

Blaupunkt Autoradio 74/1



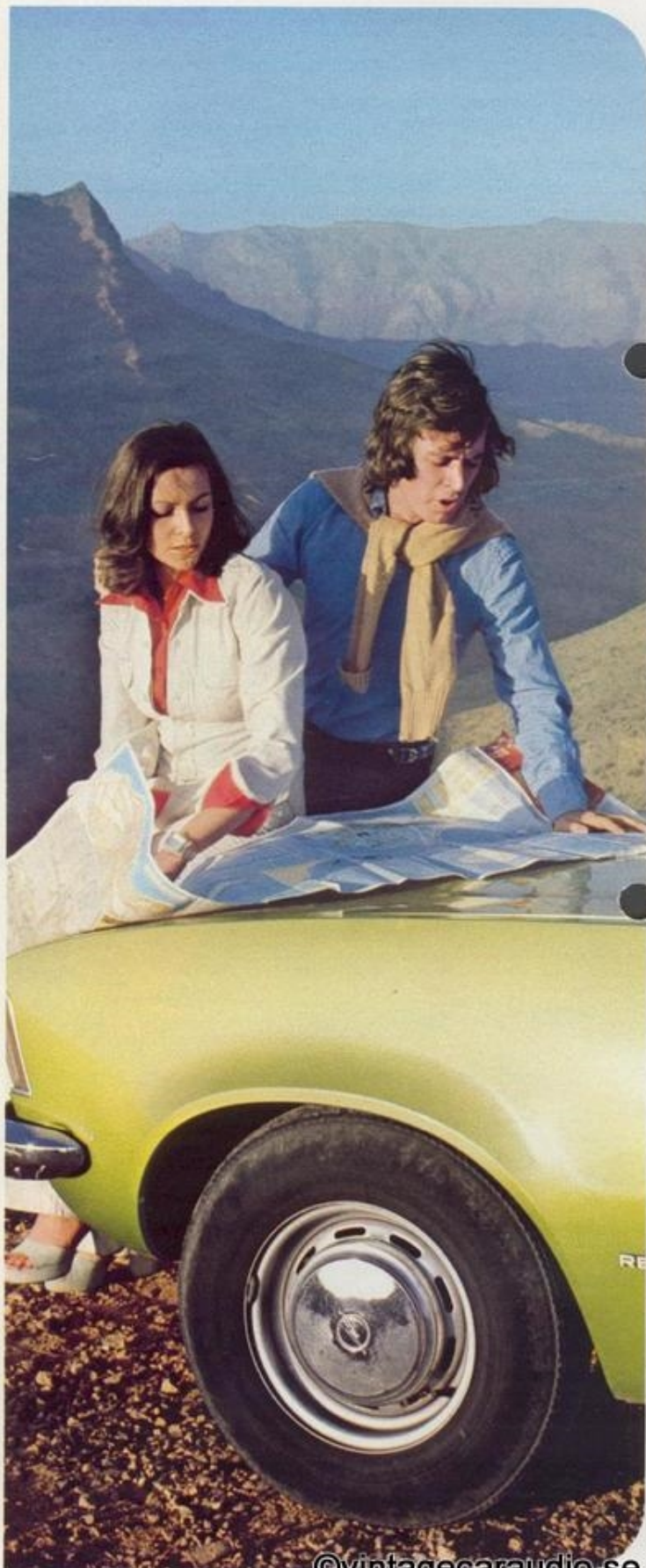
**Blaupunkt
Autoradio -
Unterhaltung,
Information,
Sicherheit.**



Blaupunkt baut seit 1932 Autoradios. Das sind über 4 Jahrzehnte Erfahrung auf diesem Gebiet. Blaupunkt gehört zur Boschgruppe. Viele Teile der Elektrik und Elektronik Ihres Autos kommen von Bosch. Das bedeutet: Alle Erfahrung in der Autoradio- und Kfz-Elektronik aus einer Hand!

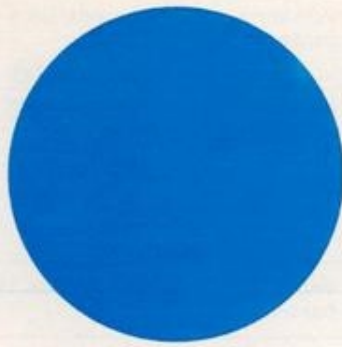
Blaupunkt ist führend im Autoradioeinbau. Mit einem lückenlosen Programm. Blaupunkt bietet als einziger Autoradio-Hersteller in Zusammenarbeit mit Bosch ein komplettes System von der Antenne bis zur Entstörung.

a	Verkehrsrundfunk Autofahrer R undfunk I nformation
b	Autoradios der Standardklasse
c	Autoradios der Komfortklasse
d	Autoradios der Spitzenklasse
e	Cassetten-Autoradios
f	ACR Auto-Cassetten-Recorder
g	Bosch Antennen
h	Zweitlautsprecher Sonderzubehör
i	Datenservice
k	Einbausätze Entstörsätze



BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Lieferungsmöglichkeiten und
technische Änderungen vorbehalten
BP-WEB/4 D/0274/HWD
Printed in Western Germany



**Blaupunkt - Schrittmacher
bei der Einführung
des Verkehrsrundfunks
Autofahrer Rundfunk Information
in der Bundesrepublik.**



Autobahn-Stau von 3 km Länge. Zunehmende Tendenz.



Die Autobahn-Polizei informiert den Rundfunk.



U 13 wird als Ausweich- und Umleitungsmöglichkeit empfohlen.



Freie Fahrt auf der empfohlenen Umgehungsstraße ...

Der Name Blaupunkt ist mit der Planung und Einführung des Verkehrsrundfunk-Systems in der BRD eng verbunden.

Blaupunkt entwickelte – nach vorangegangener Zusammenarbeit mit dem ADAC und dem Institut für Rundfunktechnik – ein System zur „Kennzeichnung“ von UKW-Sendern, die im Laufe ihrer Sendungen Verkehrsdurchsagen ausstrahlen. Damit wird dem Kraftfahrer eine Einstellhilfe gegeben, damit er zu jeder

Zeit und in jedem beliebigen Sendegebiet den zuständigen Verkehrsrundfunk-Sender schnell und problemlos finden kann. Bei diesem System der „Sender-Kennzeichnung“ werden diese Sender zusätzlich mit einem für das menschliche Ohr unhörbaren Ton von 57 kHz „gekennzeichnet“. Die Frequenz von 57 kHz wurde nach zahlreichen Labor- und Senderversuchen ausgewählt. Sie entspricht einer Verdreifachung des 19-kHz-Pilotones, der von jedem UKW-

Stereo-Sender ebenfalls ausgestrahlt wird. Er sorgt im Stereo-Decoder des UKW-Radios für die Trennung der rechten und linken Toninformation, er schaltet das Radio von Mono auf Stereo um und sorgt auch dafür, daß die Stereolampe aufleuchtet. Für die Auswertung des zur Kennzeichnung von Verkehrsrundfunk-Sendern verwendeten 57-kHz-Tones entwickelte und fertigt Blaupunkt einen sogenannten Verkehrsrundfunk-Decoder – kurz SK-

Decoder (Senderkennung) genannt, der problemlos an jedes Autoradio angeschlossen werden kann. Ohne diesen Auswertezusatz hat der Kraftfahrer keinen Nutzen von der „Sender-Kennzeichnung“, denn das menschliche Ohr kann den 57-kHz-Ton nicht wahrnehmen. Erst ein Senderkennungs-Decoder zeigt dem Kraftfahrer akustisch oder optisch an, daß er einen UKW-Sender eingestellt hat, der im Verlaufe seines Programmes Verkehrsmeldungen bringt.

**Verkehrsrundfunk-Decoder
SK 1, SK 2, SK 3.**

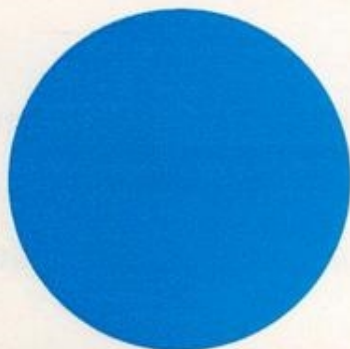
Rundfunkanstalten, ADAC und Verkehrspolizei unternehmen täglich große Anstrengungen, um Ihnen die aktuellsten Verkehrsnachrichten ins Auto zu liefern. Ständige Sendungen und Durchsagen informieren Sie über Gefahren durch Nebel, Glatt-eis und viele andere akute Witterungseinflüsse. Nennen Ihnen die Straßen auf denen Sie sicher Ihr Ziel erreichen. Das ist Ihr Vorteil. Wenn Sie noch sicherer fahren wollen, dann komplettieren Sie Ihre Autoradio-Anlage mit einem Blaupunkt-Verkehrsrundfunk-Decoder. Er zeigt Ihnen durch eine Kontrolllampe automatisch an, ob der eingestellte UKW-Sender im Verlaufe seines Programmes Verkehrsnachrichten bringen wird.



**Verkehrs-
informationen
für ihre Sicherheit**

Blaupunkt

Autofahrer
Rundfunk
Information



Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1
passend für

Ludwigshafen, Mannheim K,
Mannheim L, Essen, Münster,
Frankfurt, Lübeck CR, Goslar CR

Verkehrsrundfunk-Decoder SK 2
passend für

Coburg electronic,
Wiesbaden electronic

Verkehrsrundfunk-Decoder SK 3
passend für

Frankfurt Stereo,
Frankfurt Stereo Rallye,
Bamberg CR Stereo

Verkehrsrundfunk-Decoder SK 14
passend für

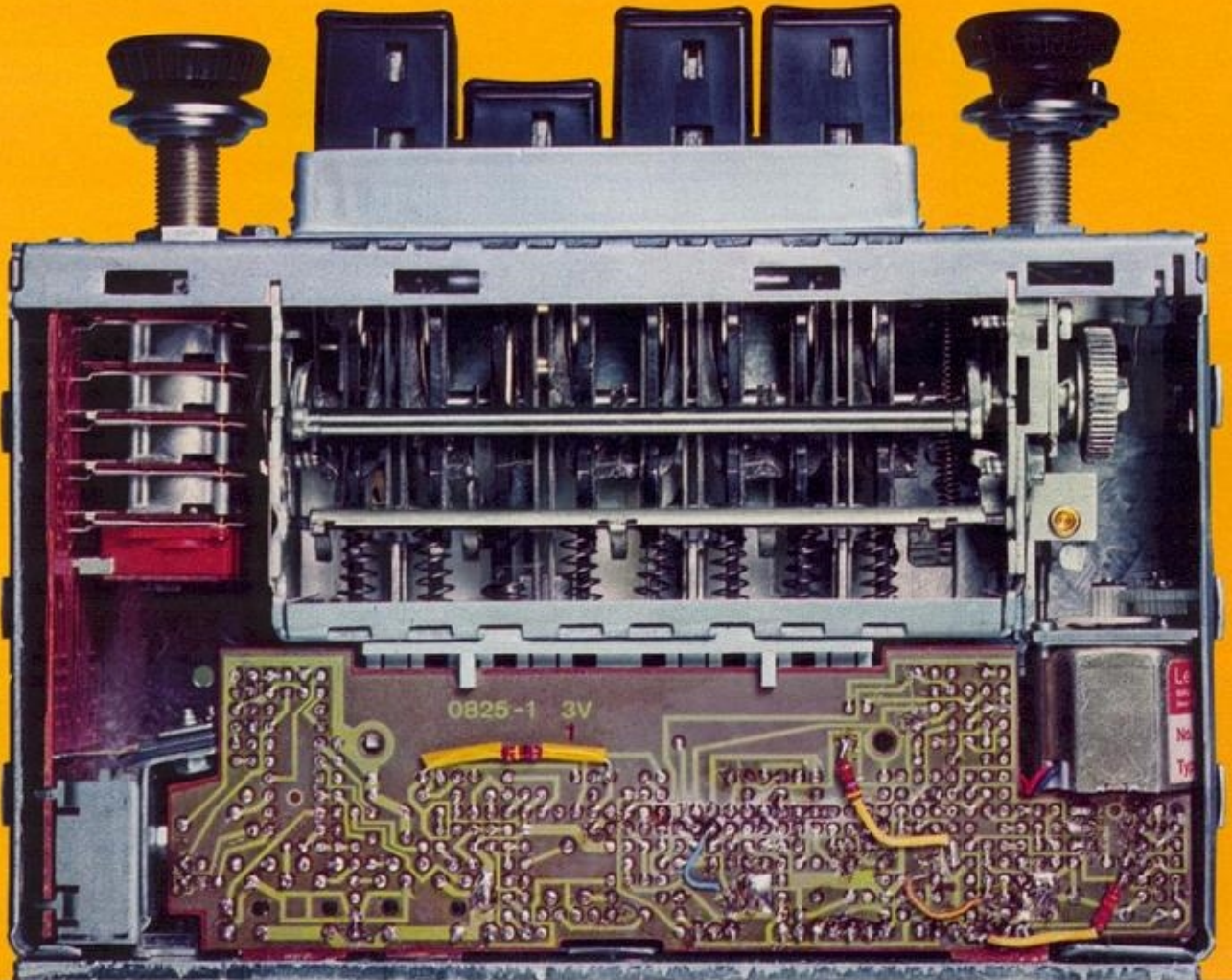
Köln Stereo



Die vollkommene Technik

Auf Ihr Blaupunkt-Autoradio können Sie sich verlassen. Auf allen Straßen. In Hamburg wie im Bayrischen Wald, in glühender Sommerhitze und eisiger Winterkälte, beim Fahren auf der Autobahn oder auf dem schlechtesten Schlaglochweg. Ein Blaupunkt-

Autoradio bedeutet aber auch ein Höchstmaß an Empfangs- und Wiedergabeleistung, an Bedienungskomfort und Robustheit. Weil wir unsere Geräte auf dem Prüfstand testen, bevor sie das Werk verlassen. Unter extremsten Bedingungen.



Die Individualisten

Alles am Blaupunkt-Autoradio paßt individuell zu Ihrem Wagen: Blende und Knöpfe, Lautsprecher und Spezial-Zubehör. Für alle bekannten Automarken und -modelle das individuelle Blaupunkt-Autoradio. Durch genau ab-

gestimmte Autoradio-Einbau- und Entstörsätze. Die gibt es in über 250 verschiedenen Ausführungen, denn nur so ist die optimale Anpassung des Autoradios an die Innenausstattung Ihres Wagens möglich. Ein Blaupunkt-Autoradio paßt auch in den ausgefallensten Wagentyp.

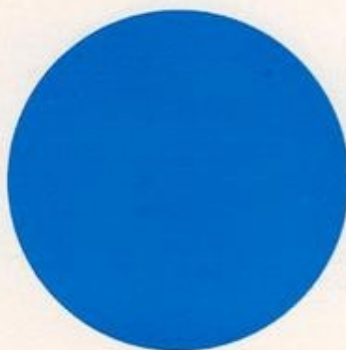


Stereo im Auto

Das ist mehr als nur „Autoradio hören“. Stereo im Auto ist ein echtes, umfassendes Klangerlebnis, auch während der Fahrt. Mit einem Stereo-Autoradio holen Sie sich den Nachrichtensprecher auf den Beifahrersitz und die Musik

klings, als hätten Sie die Band an Bord.

Durch die Anordnung der Stereolautsprecher und die doppelte Ausgangsleistung des Gerätes werden Sie auch bei Mono-Übertragungen eine deutliche Klangverbesserung
©vintagecaraudio.se



**Optimaler Bedienungskomfort,
vielseitige Technik und
Spitzenleistung
in jeder Geräteklasse.**



Standardklasse

Autoradios mit:
Drucktasten-Bereichs-
wahl, Handabstimmung,
3-SenderMarkierungs-
pfeilen.

b

Mono



Ludwigshafen
Mannheim L
Mannheim K
Essen



Komfortklasse

Autoradios mit:
Stationsdrucktasten,
Speicherautomatik,
Handabstimmung.

c

Mono



Münster
Frankfurt

Stereo



Frankfurt Stereo
Frankfurt Stereo Rallye



Spitzenklasse

Autoradios mit:
vollelektronischem
Sendersuchlauf,
Stationsdrucktasten-
Speicherautomatik,
Handabstimmung.

d

Mono



Coburg electronic
Wiesbaden electronic

Stereo



Köln Stereo

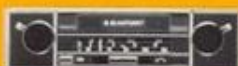


Cassetten- Autoradio

Autoradios mit:
eingebautem Tonband-
gerät für Compact-
Cassetten.

e

Mono



Lübeck CR

Stereo



Goslar CR
Bamberg CR Stereo
Berlin electronic



Auto-Cassetten- Recorder

Auto-Tonbandgeräte
für Compact- und
8-Spur-Cassetten zur
einfachen Montage
in oder unter dem
Armaturenbrett.

f

Mono



ACR 900
ACR 910

Stereo



ACR 922
ACR 925
ACR 825
ACR 845



**Blaupunkt
Ludwigshafen**
Empfangsbereiche:
UKW, Mittelwelle.

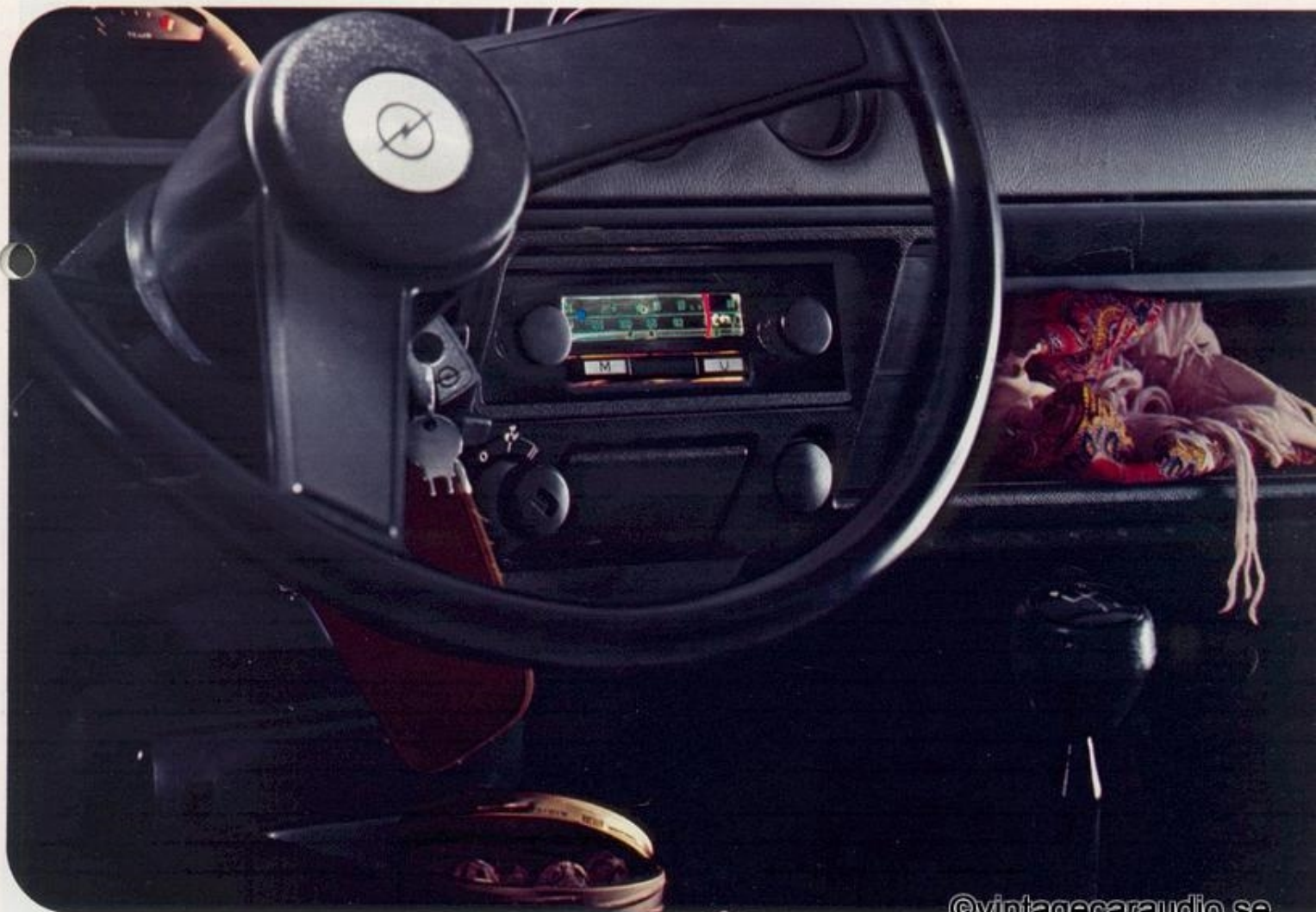


Preiswertes Autoradio mit UKW-Bereich. Superkompakt-Bauform, mit Skalenbeleuchtung, Sender-Markierungspfeilen und Klangschieber.

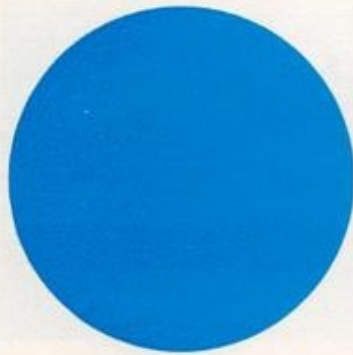
Automatische UKW-Scharabstimmung durch ETC. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28



b



**Blaupunkt
Autoradios der
Standardklasse.**

**Blaupunkt
Mannheim K
Empfangsbereiche:
UKW, Kurzwelle,
Mittelwelle.**



Autoradio mit Hand-
abstimmung und Druck-
tasten-Bereichswahl.
2 Klangtasten für hohe und
tiefe Töne. UKW-Sender-
Scharfabstimmung durch

ETC. Weitreichender,
trennscharfer Fernempfang
auf Kurzwelle. Anschluß-
möglichkeit für Verkehrs-
rundfunk-Decoder SK 1.

Spezial-Einbau- und Ent-
störansätze stehen für alle
bekannten Automodelle
zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28

**Blaupunkt
Mannheim L
Empfangsbereiche:
UKW, Mittelwelle,
Langwelle.**



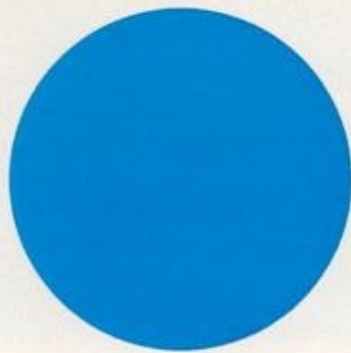
2 Klangtasten. Sender-
Markierungspfeile. Auto-
matische UKW-Scharf-
abstimmung durch ETC.

Guter, trennscharfer Fern-
empfang. Anschlußmöglich-
keit für Verkehrsrundfunk-
Decoder SK 1.

Spezial-Einbau- und Ent-
störansätze stehen für alle
bekannten Automodelle
zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





**Blaupunkt
Autoradios der
Standardklasse.**



**Blaupunkt
Essen**
Empfangsbereiche:
**UKW, Kurzwelle,
Mittelwelle, Lang-
welle.**



Preisgünstigstes Allwellen-Autoradio mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Sender-Markierungspfeile und Klangtaste.

Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1. ETC-Scharfabstimmung auf UKW.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





**Blaupunkt
Münster**
Empfangsbereiche:
UKW, Mittelwelle.



**Blaupunkt
Autoradios der
Komfortklasse.**



Komfort-Autoradio mit
5 Stationsdrucktasten
(3 x UKW, 2 x Mittelwelle).
Kombinierte Tasten- und
Wellenbereichsanzeige.

UKW-Scharfabstimmung
durch ETC. Klangschalter.
Anschlußmöglichkeit für
Verkehrsrundfunk-Decoder
SK 1.

Spezial-Einbau- und Ent-
störansätze stehen für alle
bekannten Automodelle
zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





**Blaupunkt
Frankfurt**
Empfangsbereiche:
**UKW, Kurzwelle,
Mittelwelle, Lang-
welle.**



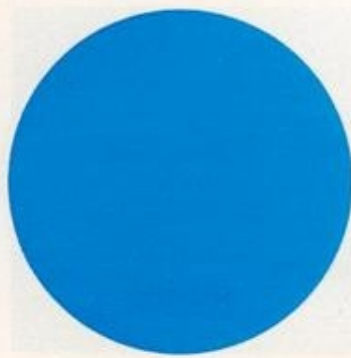
Autoradio der Komfort-
Klasse mit großer Emp-
fangs- und Wiedergabe-
leistung. Mit 5 Stations-
drucktasten (2 x UKW, KW,
MW, LW) können Sie Ihre
Lieblingssender auf den

4 verschiedenen Wellen-
bereichen schnell und prä-
zise speichern. Automati-
sche UKW-Scharfabstim-
mung. Anschlußmöglichkeit
für Verkehrsrundfunk-
Decoder SK 1.

Spezial-Einbau- und Ent-
störgeräte stehen für alle
bekanntesten Automodelle
zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





Blaupunkt Autoradios der Komfortklasse.

**Blaupunkt
Frankfurt
Stereo Rallye**
Empfangsbereiche:
**UKW, Kurzwelle,
Mittelwelle, Lang-
welle.**



Das bewährte Autoradio Frankfurt Stereo wurde auf Wunsch vieler Autofahrer, die ein schnelles Fahrzeug besitzen – bei dem naturgemäß auch die Fahr- und Motorgeräusche zunehmen – mit 4 getrennten 5-Watt-Endstufen ausgestattet. Zum Lieferum-

fang des Gerätes gehören 2 schwarze Kugel-Lautsprecher für die Montage im Fond des Wagens und 1 Kabelsatz mit separatem Lautstärkereglern, um die Lautstärke dieser Lautsprecher individuell einstellen zu können.

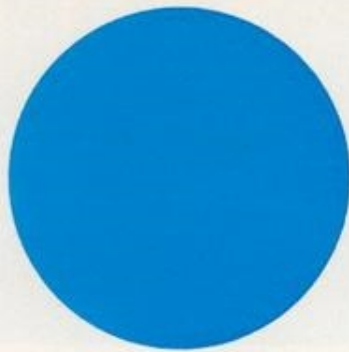
Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28

Lieferbar ab April 74.

**20-Watt-
Stereo-Anlage.**





Blaupunkt Autoradios der Komfortklasse.



**Blaupunkt
Frankfurt Stereo
Empfangsbereiche:
UKW, Kurzwelle,
Mittelwelle, Lang-
welle.**



Autoradio mit eingebautem Stereo-Decoder für den Empfang von Stereo-Rundfunksendungen. Automatische Mono-Stereo-Umschaltung, optische Stereo-Anzeige, eingebauter Stereo-Balance-Regler. Zusätzlicher Mono-Schalter. Senderschnell-

wahl durch 5 Stationsdrucktasten. Je nach Fahrzeugtyp können – in Verbindung mit einem Überblendregler – bis zu 4 Lautsprecher angeschlossen werden. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 3. Komplettierungs-

möglichkeit mit ACR 922 zur vollendeten Auto-Stereo-Anlage.

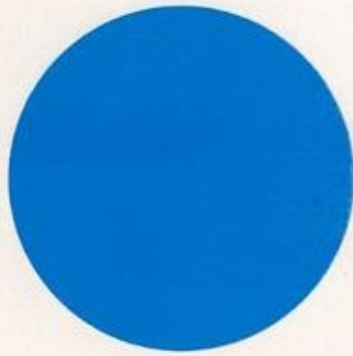
Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28



d

**Blaupunkt
Wiesbaden
electronic
Empfangsbereiche:
UKW.**



**Blaupunkt
Autoradios der
Spitzenklasse.**



Ein reines UKW-Autoradio, speziell für den „nur“ UKW-Hörer entwickelt. Sekundenschneller voll-elektronischer Sendersuchlauf. 4 Stationsdrucktasten, 1 Start-Taste für den Sendersuchlauf. Die Suchlaufempfindlichkeit kann 2stufig verändert

werden. Stufe 1 – alle empfangswürdigen Sender, Stufe 2 – nur starke Sender. Fernbedienungsanschluß für den Sendersuchlauf. ETC-Scharfabstimmung. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 2.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28



©vintagecaraudio.se



**Blaupunkt
Coburg electronic**
Empfangsbereiche:
**UKW,
2 x Mittelwelle,
Langwelle.**



Das Autoradio für größte Sicherheit im Straßenverkehr durch sekundenschnellen vollelektronischen Sendersuchlauf. Fernbedienungsanschluß für den Sendersuchlauf. Mit Fußkontaktschalter FEB 7128 oder Lenkstockschalter FEB 7119 (s. S. 27)

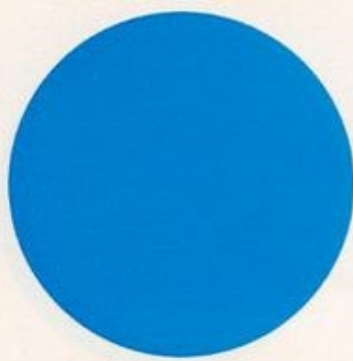
kann der Sendersuchlauf ausgelöst werden, ohne die entsprechende Taste am Gerät zu bedienen. ETC-Scharfabstimmung auf allen Empfangsbereichen. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 2.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28



d



**Blaupunkt
Autoradios der
Spitzenklasse.**

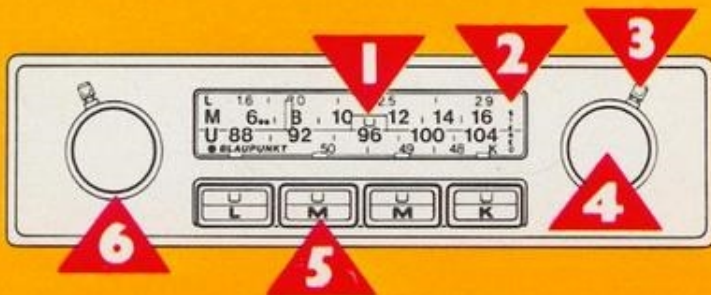


**Super-Omnimat
Neuer Blaupunkt-
Schnellwahl-
Tastensatz**

Mit diesem mechanisch völlig neu konstruierten Schnellwahl-Tastensatz können nunmehr 8 Sender – anstelle der bisher üblichen 5 Sender – gespeichert werden.

Jede Taste wird entsprechend ihrer Beschriftung – und der Schalterstellung des Funktionsschalters – zur Speicherung von 2 Sendern verwendet.

Die Anwendung eines getrennten Funktionsschalters – er trennt die Bereiche K, M, L von dem UKW-Bereich – ermöglicht es, 4 UKW-, 2 MW-, sowie je 1 KW- und LW-Sender getrennt zu speichern. Der mit dem Funktionsschalter eingestellte Bereich ist in einem Sichtfenster in der Skalenmitte erkennbar, Fehlbedienungen sind dadurch ausgeschlossen.



1. Sichtfenster in der Skalenmitte zeigt an, mit welchen Wellenbereichen – UKW oder KML – der Tastensatz gerade belegt ist.

2. Eingebauter Stereo-Decoder für den Empfang von Stereo-Rundfunksendungen, mit automatischer Mono-Stereo-Umschaltung und optischer Anzeige.

3. Funktionsschalter des Tastensatzes. Stellung rechts UKW (s. Abb.), Stellung links KML. Der eingestellte Empfangsbereich erscheint im Sichtfenster.

4. Drehknopf für die Handabstimmung, gleichzeitig Startknopf für den motorisch gesteuerten Sendersuchlauf.

5. Super-Omnimat. Neuer Schnellwahl-Tastensatz. Jede Taste kann entsprechend ihrer Beschriftung zur Speicherung von 2 Sendern verwendet werden.

6. Lautstärkeregl. kombiniert mit Ein-/Aus-Schalter. Klangregler für die individuelle Anpassung an die Innenraum-Akustik Ihres Fahrzeuges. Balance-Regler.



**Blaupunkt
Köln Stereo
Empfangsbereiche:
UKW, Kurzwelle,
2 x Mittelwelle,
Langwelle.**

Stereo-Autoradio mit motorisch gesteuertem Sendersuchlauf. Neuer komfortabler mechanischer Tastensatz zur 8-Sender-Schnellwahl. Eingebauter Stereo-Decoder mit automatischer Mono-Stereo-Umschaltung. Optische Stereo-Anzeige.

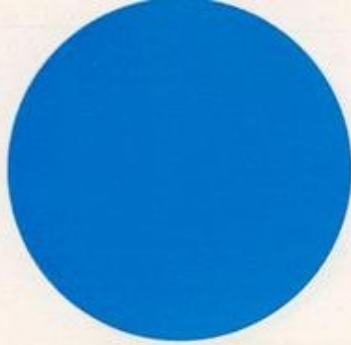
Je nach Fahrzeugtyp können – in Verbindung mit einem Überblendregler – bis zu 4 Lautsprecher angeschlossen werden. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 14. Komplettierungsmöglichkeit zur vollendeten Auto-Stereo-Anlage mit dem Auto-Cassetten-Recorder ACR 922.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28

Lieferbar ab Juni 74.

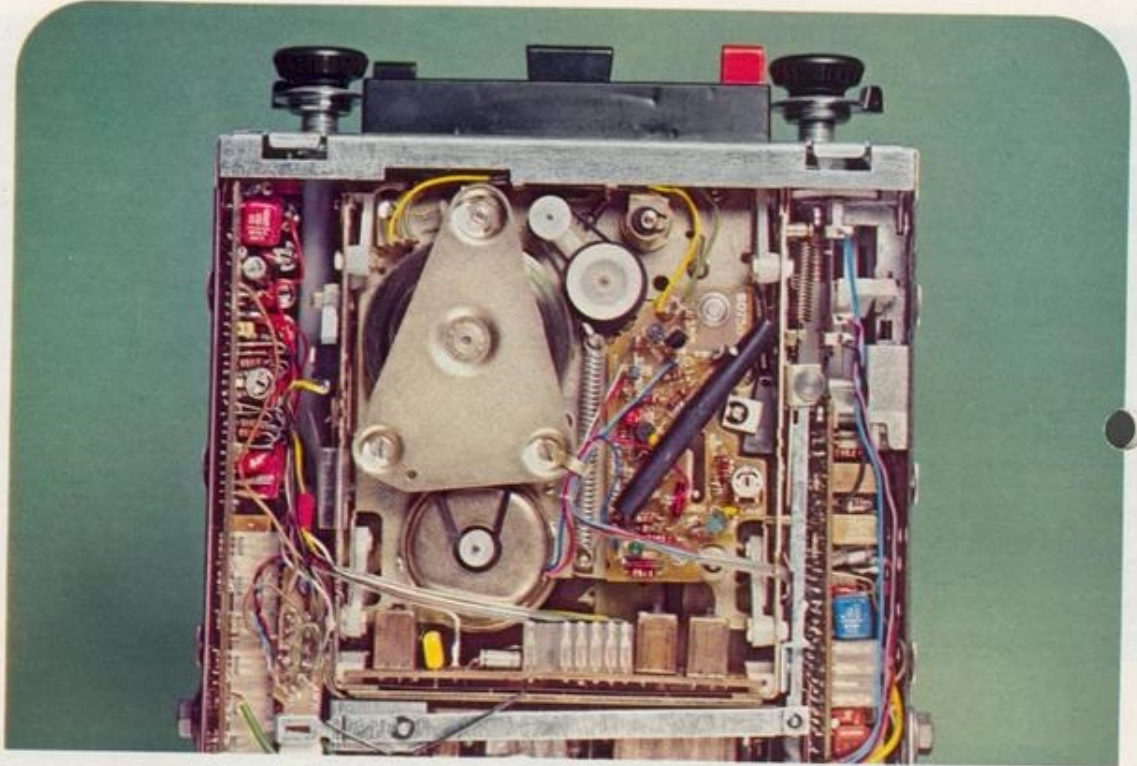




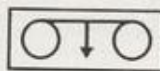
Blaupunkt Cassetten- Autoradios.

Das Blaupunkt- Autoradio- Cassetten-Laufwerk

An ein Cassetten-Laufwerk für Autoradios werden besonders hohe Anforderungen gestellt. Es muß sowohl thermischen als auch mechanischen Belastungen „gewachsen“ sein. Gleichlaufschwankungen werden bei dem Blaupunkt-Autoradio-Cassetten-Laufwerk durch ein großes Schwungrad und eine elektronische Regelautomatik – die bei Belastungsänderungen des Bandzugs und Schwankungen der Betriebsspannung in Funktion tritt – ausgeglichen. Um Verformungen der Gummipanddruckrolle zu verhindern, wird im ausgeschalteten Zustand die Antriebswelle von der Andruckrolle getrennt. Wird das Gerät ausgeschaltet oder ist das Band zu Ende, springt die Cassette automatisch griffbereit aus dem Cassettenschacht heraus.



Blaupunkt Lübeck CR Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle; Langwelle.



Mono-
Wiedergabe

Vielseitiges Autoradio mit integriertem Cassetten-Tonbandteil für Compact-Cassetten. Leichter Einbau in das Fahrzeug durch Einblockgehäuse. 3 verschiebbare Markierungsreiter zur leichten Senderauffindung. Einfache und sichere Bedienung des Tonbandteiles durch 2 Tasten (schneller Vorlauf und Cassettenauswurf).

Zusätzlicher Bedienungskomfort durch Anschlußmöglichkeit des UKW-Stationswählers mit 4 UKW-Stationstasten und 1 Umschalttaste. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.



**Blaupunkt
Goslar CR**
Empfangsbereiche:
**UKW, Mittelwelle,
Langwelle.**



Stereo-
Wiedergabe

Autoradio mit integriertem
Cassetten-Tonbandteil für
die Wiedergabe bespielter
Mono- oder Stereo-
Compact-Cassetten. Er-
leichterte Programmwahl
durch 3 verschiebbare
Sender-Markierungsfeile.

Bequeme Bedienung des
Tonbandteiles durch ge-
trennte Tasten für schnellen
Vorlauf und Cassetten-
auswurf. Automatische
UKW-Scharfabstimmung
durch ETC.

Anschlußmöglichkeit für
UKW-Stationswähler und
Verkehrsrundfunk-Decoder
SK 1.
Spezial-Einbau- und Ent-
störätze stehen für alle
bekannten Automodelle
zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





Blaupunkt Bamberg CR Stereo
Empfangsbereiche:
UKW, Mittelwelle,
Langwelle.



-  Stereo-Aufnahme
-  Stereo-Wiedergabe

Ideale Kombination eines Stereo-Autoradios mit Compact-Cassetten-Tonbandgerät für Stereo-Aufnahme und Stereo-Wiedergabe. Verwendung als Diktiergerät durch mitgeliefertes Mikrophon mit Start/Stop-Fernsteuerung möglich. Eingebauter Stereo-Decoder mit auto-

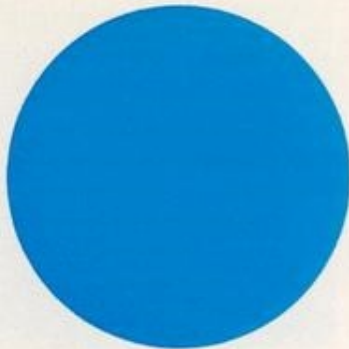
matischer Mono-Stereo-Umschaltung. Zusätzlicher Mono-Schalter. Optische Stereo-Anzeige. Tonbandteil mit Zentraltaste für: schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Getrennte Aufnahme- und Wiedergabemetaste. Zusätzlicher Bedienungs-

möglichkeit des UKW-Stationswählers und des Verkehrsrundfunk-Decoders SK 3.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28





**Blaupunkt
Berlin electronic**



**Blaupunkt
Berlin electronic
Empfangsbereiche:
UKW, Kurzwelle,
2 x Mittelwelle,
Langwelle.**

Verstärkerteil; das Verstärkerteil kann an beliebiger Stelle im Fahrzeug – beispielsweise im Kofferraum, unter den Sitzen oder an der Spritzwand – montiert werden.

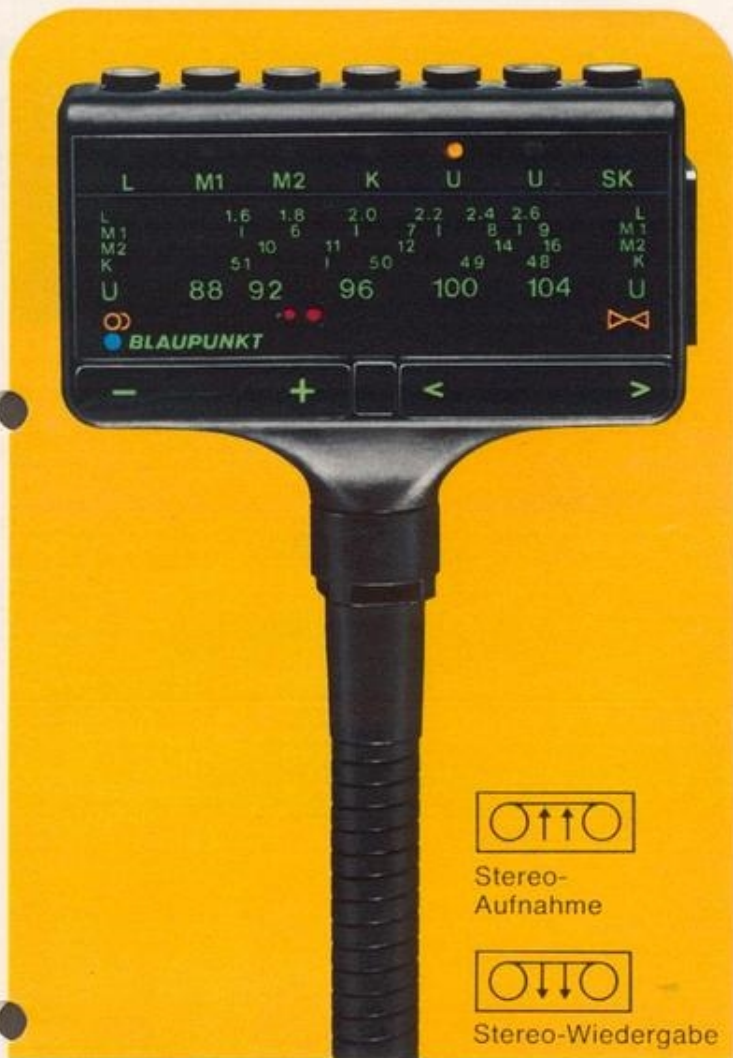
Tonbandteil; das Tonbandteil wird in den im Armaturenbrett des Fahrzeugs vorgesehenen Autoradio-Ausschnitt eingebaut. Für Aufnahme und Wiedergabe von Compact-Cassetten in Stereo.

Die 3teilige, vollelektronische Autoradio-Kombination der Superlative. Bestehend aus:
Bedienteil; mit ihm können alle Geräte-Funktionen – wie Ein/Aus, Bereichswahl, Sendersuchlauf, Stations-Direktwahl, Lautstärkeregelung, Verkehrsrundfunk, Klangregelung und Stereo-Balance – in unmittelbarer Griffnähe des Fahrers betätigt werden.

Spezial-Einbau- und Entstörsätze stehen für alle bekannten Automodelle zur Verfügung.

Daten-Service Seite 28

Lieferbar ab Mai 74.



Stereo-Aufnahme



Stereo-Wiedergabe



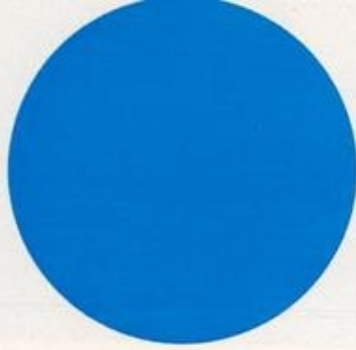
**Blaupunkt
Berlin electronic**

- setzt neue Maßstäbe auf dem Autoradio-Sektor,
- ist das erste, vollelektronische Autoradio der Welt,
- empfängt alle interessanten Wellenbereiche – einschließlich UKW-Stereo,
- hat einen integrierten Verkehrswarnfunk-Decoder,

- kann bespielte Compact-Cassetten in Mono oder Stereo wiedergeben oder selbst aufnehmen,
- ist durch eingebauten Mikrofonanschluß mit Aussteuer-Automatik auch als Diktiergerät geeignet,
- hat als erstes Autoradio der Welt keinen mechanisch oder motorisch bewegten Skalenzeiger mehr, sondern eine Leuchtdioden-Skala,
- kann 7 Sender speichern.

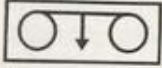


©vintagecaraudio.se



Blaupunkt Auto-Cassetten- Recorder Compact-System.

Blaupunkt ACR 900



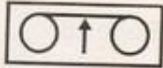
Mono-
Wiedergabe

Die praktische Ergänzung für Ihr Mono-Autoradio. Zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Bei Cassetten-Einschub automatische Umschaltung auf Tonband-Wiedergabe. Mit nur einer einzigen Steckverbindung läßt sich der Auto-Cassetten-Recorder ACR 900 an das entsprechende Autoradio anschließen.

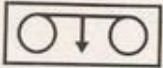
Daten-Service Seite 29



Blaupunkt ACR 910



Mono-
Aufnahme



Mono-
Wiedergabe

Auto-Cassetten-Recorder für Aufnahme und Wiedergabe. Mit seitlicher Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon. Bedientasten für Aufnahme und Schnellstop. Zentraltaste für schnellen Vorlauf, schnellen Rücklauf und Cassettenauswurf.

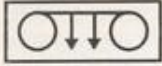
Mit nur einer einzigen Steckverbindung läßt sich der Auto-Cassetten-Recorder ACR 910 an das entsprechende Autoradio anschließen.

Daten-Service Seite 29





Blaupunkt ACR 922



Stereo-
Wiedergabe

Auto-Cassetten-Recorder für den Anschluß an alle Blaupunkt-Stereo-Autoradios. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassettenauswurf. Automatische Endabschaltung und Auswurf der Cassette. Mit nur einer einzigen Steckverbindung läßt sich der Auto-Cassetten-Recorder ACR 922 an das Autoradio anschließen.



Daten-Service Seite 29

Blaupunkt ACR 925



Stereo-
Wiedergabe



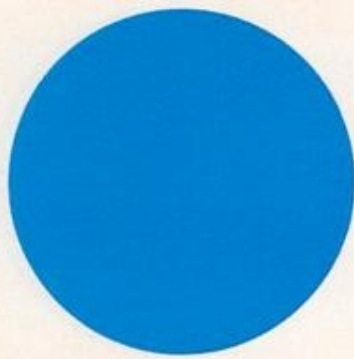
Selbständiges Auto-Cassetten-Gerät mit eingebautem Stereo-Verstärker. Regler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance, dadurch völlig unabhängig

vom Autoradio. Sollen die Lautsprecher eines bereits eingebauten Mono- oder Stereo-Autoradios mitbenutzt werden, empfehlen wir die Zusammenschal-

tung über die Lautsprecher-Umschalt-Automatik LUA 7341 (s. S. 27).

Daten-Service Seite 29





Blaupunkt 8-Spur-Anlagen



Blaupunkt ACR 825



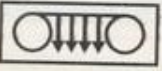
Stereo-
Wiedergabe

Vom Autoradio unabhängiger Stereo-Cassetten-Recorder für die Wiedergabe bespielter 8-Spur-Cassetten (Spieldauer ca. 4 x 20 Min.). Spurumschaltung automatisch oder durch Spurwahlschalter, Spur-Feineinstellung für optimale Übersprechdämp-

fung. Regler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance. Pausentaste. Befestigungsmaterial zur Unterbau-Montage und 2 Lautsprecher zum Auf- oder Einbau gehören zum Lieferumfang.

Daten-Service Seite 29

Blaupunkt ACR 845



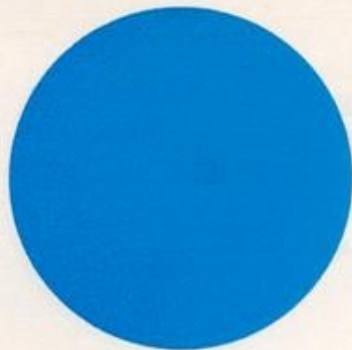
Quadro-
Wiedergabe



Unabhängig vom Autoradio können mit diesem Gerät bespielte 8-Spur-Stereo- oder Quadro-Cassetten wiedergegeben werden. Beleuchtete Spuranzeige. Beim Einschieben einer Stereo-Cassette automatische Umschaltung von Quadrophonie- auf Stereo-Wiedergabe. Schieberegler für Lautstärke vorn (V), Lautstärke hinten (H), Balance und Klang. Befestigungsmaterial zur Unterbau-Montage und 4 Lautsprecher werden mitgeliefert.

Daten-Service Seite 29





Bosch-Antennen für ihr Blaupunkt-Autoradio.



Perfekt ist Ihre Blaupunkt-Autoradio-Anlage erst mit der richtigen Autoantenne.

Bosch-Autoantennen erfüllen alle Voraussetzungen für den einwandfreien Empfang im Auto.

Weil Bosch jahrzehntelange Erfahrung auf dem Gebiet der Auto-Elektrik und -Elektronik hat.

Und diese Erfahrung merken und hören Sie. Bei jeder Bosch-Antenne.

Und auf eine gute Antenne kommt es an.

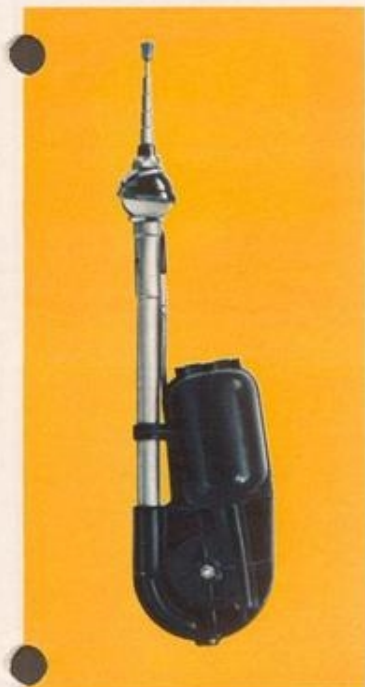
Denn was ein Radio empfängt, bestimmt die Antenne.

Und zur Pflege: das Bosch-Antennen-Reinigungstuch!

Autojet – die Motorantenne von Bosch.

Mit Knopfdrucktechnik. – Oder vollautomatisch: Nur noch Radio einschalten – die Antenne fährt aus. Radio abschalten und sie verschwindet wieder. Bei jedem Wetter und vor der Waschstraße, vorm Parkhaus – Sie bleiben im Auto!

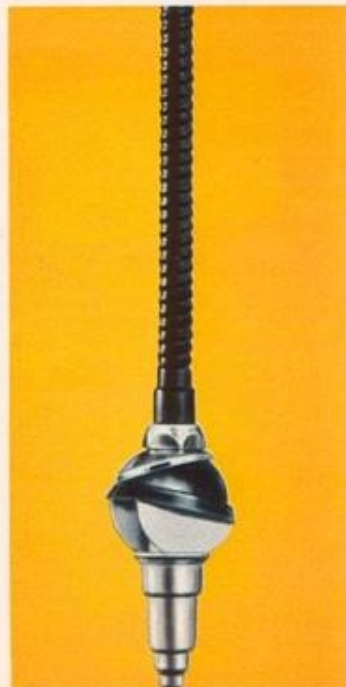
Autojet. Die stabile, robuste Motorantenne. Aus rostfreiem Edelstahl. Paßt für jeden Wagen und jedes Blaupunkt-Autoradio.



Für jeden die richtige Bosch-Antenne:

Versenkantennen

Vollständig versenkbar mit Schlüsselsicherung! In verschiedenen Längen aus rostfreiem Edelstahl. Leichter Einbau in alle Wagentypen.



Seiten- und Dachantennen

In vielen Ausführungen – passen praktisch in jeden Wagen.

Topantennen

Einteiliger Stab mit Federfuß verchromt oder aus rostfreiem Edelstahl. Universeller Einbau.

TEL 4 – die Elektronische von Bosch.

34 cm kurz. Biegsamer Spiralkern. Die neue Form. Mattschwarz ummantelt. Verkehrssicher. Abbruchsicher. Wartungsfrei. Sogar in der Waschanlage. Leichter, rascher Einbau. Für alle Wagen-Typen.

TEL 4. Die leistungsstarke Kompaktantenne mit eingebautem Antennenverstärker. Besonders geeignet für Stereo-Empfang.





**Blaupunkt
Stereo-, Quadro-
und Zweitlaut-
sprecher für
Autoradios.**

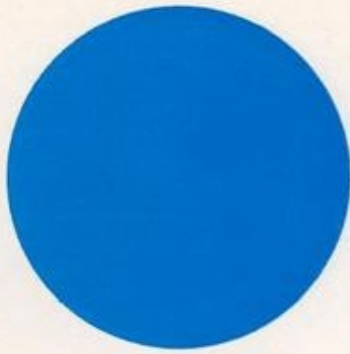
Der Lautsprecher ist zwar das letzte Glied einer Radio-Anlage, aber erst die einwandfreie, unverzerrte Wiedergabe der empfangenen Darbietung ermöglicht es, die vorhandene Leistung eines Autoradios voll zu nutzen. Bei Blaupunkt-Lautsprechern wird bei der Entwicklung und Fertigung größte Sorgfalt angewandt, um den speziellen Anforderungen bei der Verwendung im Auto gerecht zu werden.

Aufbaulautsprecher

 <p>LAZ 6 526</p>	 <p>LAZ 6 510</p>	 <p>LAZ 6 530</p>
 <p>LAZ 7 445</p>	 <p>LAZ 7 438</p>	 <p>LAS 7 471</p>

Einbaulautsprecher

 <p>LAZ 7 446</p>	 <p>LAZ 7 435</p>	 <p>LAZ 7 440</p>	
 <p>LAZ 7 441</p>	 <p>LAZ 7 442</p>	 <p>LAZ 7 488</p>	 <p>LAZ 7 489</p>
 <p>LAZ 7 490</p>	 <p>LAZ 7 491</p>	 <p>LAZ 7 492</p>	 <p>LAZ 7 493</p>



**Blaupunkt
Sonderzubehör**



KAB 7 131



KAB 7 134



KAB 7 135



UEB 7 121



UEB 7 122



KAB 7 125



FEB 7 128



LZU 7 108



MIK 7 052



FEB 7 117



FEB 7 119



MKA 7 034



SPW 7 315



SPT 7 102



LUA 7 341

KAB = Kabelsatz (zum Anschluß für Verkehrsrundfunk-Decoder)

UEB = Überblendregler (erforderlich beim Einbau von Zweitlautsprechern)

KAB = Kabelsatz (für 3 oder 4 Lautsprecher)

FEB = Fernbedienungsschalter (Fußschalter)

LZU = Pickup Adapter (zum Anschluß von Mono-Autotonbandgeräten)

MIK = Fernbedienungsmikrofon

MKA = Mikrofonverlängerungskabel mit Halterung

SPW = Elektronischer Spannungswandler 6 auf 12 V

SPT = Elektronischer Spannungsteiler 24 auf 12 V

LUA = Lautsprecher-Umschalt-Automatik (dadurch ist der vorhandene Autoradio-Lautsprecher für einen Stereo-Auto-Cassetten-Recorder mitbenutzbar)

Datenservice
Damit Sie schnell
informiert sind.

Autoradio (Mono/Stereo)

Modell	Empfangsbereiche				Bedienung		Klang			Anschlüsse			Technik					Sonstiges		
	U	K	M	L	Drucktasten	Stationstasten	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Klangtasten	Automatik-Antenne	Verkehrsrundfunk-Decoder	Auto-Cassetten-Gerät (ACR)	Suchi.-Fernbedienung	Transistoren/Dioden/IC	AM/FM-Kreise (K = Keramikfilter)	UKW-Scharfabbildung (ETC)	Betriebsspannung		Abgestimmte Kreise AM/FM	HF-Vorstufe AM/FM
Ludwigshafen	●	—	●	—	2	—	5	—	—	—	SK 1	●	—	10/9/—	6/10	●	12 V	2/2	—/1	Verschiebbare Markierungspeile für 3 bevorzugte Sender.
Mannheim L	●	—	●	●	5	—	5	—	2	—	SK 1	●	—	11/9/—	8/11	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspeile für 3 bevorzugte Sender.
Mannheim K	●	●	●	—	5	—	5	—	2	—	SK 1	●	—	11/9/—	8/11	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspeile für 3 bevorzugte Sender.
Essen	●	●	●	●	5	—	5	—	1	●	SK 1	●	—	13/9/—	7+1 K/12	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspeile für 3 bevorzugte Sender.
Münster	●	—	●	—	—	3 U 2 M	5	—	1	—	SK 1	●	—	9/10/—	7/10	●	12 V	2/2	—/1	Klangschalter (Musik/Sprache) mit Lautstärkereglern kombiniert.
Frankfurt	●	●	●	●	—	2 UKML	5	●	—	●	SK 1	●	—	14/9/—	8/13	●	12 V	3/3	1/1	
Frankfurt Stereo	●	●	●	●	—	2 UKML	10 (2x5)	●	—	●	SK 3	●	—	20/16/1	7+1 K/7+2 K	●	12 V	3/3	1/1	Autom. Stereo/Mono-Umschaltung, Stereoanzeige, Stereo-Balance-Regler, Mono-Schalter
Frankfurt Stereo Rallye	●	●	●	●	—	2 UKML	20 (4x5)	●	—	●	SK 3	●	—	30/18/1	7+1 K/7+2 K	●	12 V	3/3	1/1	Wie Frankfurt Stereo, jedoch erhöhte Ausgangsleistung durch Zusatzverstärker, Spezial-Überblendregler und 2 Kupplungsregler im Beipack.
Wiesbaden electronic	●	—	—	—	—	4 U Suchlauf	5	●	—	●	SK 2	●	●	27/14/—	—/12	●	12 V	—/3	—/1	Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar
Coburg electronic	●	—	●	●	—	U 2 ML Suchlauf	5	●	—	●	SK 2	●	●	31/20/—	8/13	●	12 V	3/3	1/1	ETC auch auf MW und LW. Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar
Köln Stereo	●	●	●	●	4	4 UK 2 ML	10 (2x5)	●	—	●	SK 14	●	●	61/27/2	7+2 K/6+3 K	●	12 V	3/3	—/1	4 doppelt belegbare Stationstasten, Elektronisch gesteuerter Motor-Suchlauf, Automatische Stereo/Mono-Umschaltung.

Cassetten-Autoradio

Modell	Empfangsbereiche				Tonband		Klang		Anschlüsse		Technik					Sonstiges					
	U	K	M	L	Aufnahme	Wiedergabe	Zentraltaste	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Automatik-Antenne	Verkehrsrundfunk-Decoder	UKW-Stationswähler	Transistoren/Dioden/IC	AM/FM-Kreise (K = Keramikfilter)	UKW-Scharfabbildung (ETC)		Betriebsspannung	Abgestimmte Kreise AM/FM	HF-Vorstufe AM/FM	Fernsteuer-Mikrofon	Autom. Bandendabschaltung
Lübeck CR	●	—	●	●	—	Mono	—	5	●	●	SK 1	●	—	27/20/—	6+1 K/11	●	12 V	3/3	1/1	—	●
Goslar CR	●	—	●	●	—	Stereo	—	10 (2x5)	●	●	SK 1	●	—	35/24/—	6+1 K/11	●	12 V	3/3	1/1	—	●
Bamberg CR Stereo	●	—	●	●	Stereo	Stereo	(schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenauswurf)	10 (2x5)	●	●	SK 3	●	—	41/28/1	6+1 K/11	●	12 V	3/3	1/1	●	●
Berlin electronic	●	●	●	●	Stereo	Stereo	(schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenauswurf)	10 (2x5)	●	●	—	—	—	106/133/8	7/12	●	12 V	3/3	1/1	●	●

Gemeinsame Merkmale:

Blendfreie Skalenbeleuchtung. Schutzschalter zur Ableitung statischer Antennenaufładungen. Antennentrimmer zur optimalen Antennenanpassung. Anschluß

für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher (bei den Stereo-Modellen ist die Lautsprecher-Anzahl vom Wagentyp abhängig). Konverter für 6- und 12-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Klimafeste Ausstattung.

Nur Cassetten-Autoradios:

Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschleiben der Cassette. Automati-

scher Cassettenauswurf bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes.



**Datenservice
Damit Sie schnell
informiert sind.**



Auto-Cassetten-Recorder (ohne Verstärker, zur Kombination mit Autoradios)

Modell	Tonband				Klang		Technik			Sonstiges
	Aufnahme	Wiedergabe	Tasten	Regler, Zentraltaste	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Transistoren/Dioden	Betriebsspannung	Fernsteuer-Mikrofon	
ACR 900	—	Mono	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	—	—	8/5	12 V	—	Abmessungen: 14 x 5,7 x 19 cm (BHT).
ACR 910	Mono	Mono	Aufnahme, Schnellstop, Rundfunk/Mikrofon	(schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenauswurf)	—	—	16/7	12 V	●	Aufnahme-Automatik. Mono-Fernsteuer-Mikrofon als Sonderzubehör lieferbar. Abmessungen: 14 x 5,7 x 19 cm (BHT).
ACR 922	—	Stereo	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	—	—	11/5	12 V	—	Zur optimalen Kombination mit Stereo-Autoradios. Abmessungen: 14 x 5,7 x 19 cm (BHT).

Auto-Cassetten-Recorder (mit eingebautem Verstärker, unabhängig vom Autoradio)										
Modell	Aufnahme	Wiedergabe	Tasten	Regler, Zentraltaste	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Transistoren/Dioden	Betriebsspannung	Fernsteuer-Mikrofon	Sonstiges
ACR 925	—	Stereo	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	Regler für Lautstärke, Klang und Balance	10 (2x5)	●	19/7	12 V	—	Regler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance. Armaturenbrett-Montage möglich. Vorhandene Autoradio-Lautsprecher über lieferbare Umschaltautomatik mitbenutzbar. Abmessungen: 17,8 x 5 x 16,5 cm (BHT).

Weitere gemeinsame Merkmale: Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschleiben der Cassette. Automatischer Cassettenauswurf bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Klimafeste Ausstattung.

8-Spur-Auto-Cassetten-Recorder (mit Verstärker, unabhängig vom Autoradio)

Modell	Bedienung			Technik			Besonderheiten
	Wiedergabe	Tasten	Regler	Ausgangsleistung (Watt)	Transistoren/Dioden	Betriebsspannung	
ACR 825	Stereo	Spurwahl, Pause	Lautstärke, Klang, Stereo-Balance, Spur	8 (2x4)	10/1	12 V	Stereo-Wiedergabegerät für 8-Spur-Cassetten. Pausenschalter. Zum Lieferumfang gehören 2 Lautsprecher sowie div. Befestigungsmaterial. Abmessungen: 16 x 5,5 x 18,5 cm (BHT).
ACR 845	Quadrophonie	Spurwahl	2 x Lautstärke, Klang, Stereo-Balance, Spur	12 (4x3)	26/5	12 V	Quadrophonie-Wiedergabegerät für 8-Spur-Cassetten (auch für Stereo-Cassetten geeignet). Schieberegler, 2 Lautstärkereglern für vordere und hintere Kanäle. Zum Lieferumfang gehören 4 Lautsprecher sowie div. Befestigungsmaterial. Abmessungen: 16,5 x 5,5 x 19 cm (BHT).

Gemeinsame Merkmale: Manuelle oder automatische Spurumschaltung (Endlos-Betrieb). Optimale Übersprechdämpfung durch Spur-Feineinstellung. Beleuchtete Spuranzeige. Beim Einschleiben der Cassette wird das Gerät automatisch eingeschaltet. Einblockgehäuse (mattschwarz) für Unterbau-Montage.

Für alle Blaupunkt-Autoradios und Auto-Cassetten-Recorder gibt es, passend zu Ihrem Fahrzeugtyp, einen Spezial-Einbau- und Entstörersatz:

- Mit Blende und Knöpfen, die genau auf die Innen-

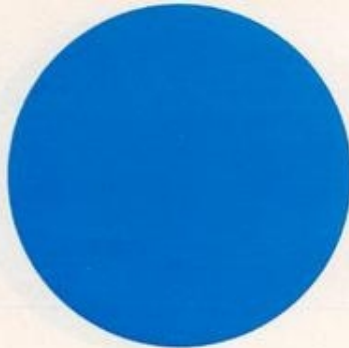
ausstattung Ihres Autos abgestimmt sind.

- Mit Lautsprechern, die an die Innenakustik Ihres Fahrzeuges weitgehend angepaßt sind.
- Mit allen erforderlichen Entstörteilen, die in Zu-

sammenarbeit mit Bosch – bekannt als Erstausrüster der Automobil-Industrie – in ihrem Umfang und ihrer Anwendung festgelegt werden.

- Mit einer detaillierten, bebilderten Einbau- und Entstöranleitung, die es jedem

Einbaumechaniker leicht macht, den Einbau und die Entstörung in kürzester Zeit sorgfältig auszuführen. Eine Aufstellung der lieferbaren Spezialausführungen finden Sie auf der folgenden Seite.



Blaupunkt- Spezial-Autoradio- Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Fahrzeugtypen.

Fahrzeugtyp	Fahrzeugtyp	Fahrzeugtyp	Fahrzeugtyp
Alfa Romeo 1600 Spider 1300 Junior/1750 Spider Giulia Super/Giulia 1300 TI 1750 Berlina/1750 GTV 2000 Berlina 2000 GTV 1600 Giulia Super ab 8. 71 1750 Berlina, 1750 GTV ab 8. 71 GT 1300 Junior Zagato 1600 Giulia, 1600 TI Alfetta Alfasud	1100/1100 S 1200 Neckar/Europa 1100 R 124 124 Sport Coupé/124 Spider 124 Sport Coupé/1400/ 1600 (8. 70-9. 72) 124 Spezial 125/125 Spezial 128 Fiat 128 Sport Coupé 1100 S/1100 LS/1300 S/ 1300 LS 132 1300 (1500) 1500 C 65-69/1500 CT 1800 B/2300 Luxus 130 124 (8. 70-3. 73) 127 130/130 Coupé (ab 8. 71) X 1/9 124 ab 3. 73 126 124 Spezial ab 3. 73	280 SE Coupé/300 SE Coupé 230/230 S, 200 D/ 220 D (ab 8. 67), 200/ 220 (8. 67), 230/250/250 C/ 250 CE (ab 8. 67), 280/ 280 C (ab 5. 72), 280 E 280 CE (ab 5. 72) 230-4, 230-6 (ab 8. 73) 250 SL/280 SL 250 S/250 SE, 280 S/280 SE, 300 SE 350 SL 350 SLC 280 S (ab 10. 72), 280 SE (ab 10. 72) 350 SE (ab 10. 72) 450 SE Lkw LP 608 Lkw LP 1113/1418/1513/ 1620/1623/1619/1923/2023/ 2223/2224/(24 V-) (GL) O 309/L 406/L 408 O 206/L 206/L 306 Lkw LP 1632/1932/2032 2232	Saab 95/96 96-67 (DR) 96-70 (DR) 99 (8. 67-8. 70) 99 (8. 70-8. 73) 99 (ab 8. 73) Saviem Lkw SM 240 Scania Vabis L 55/L 75, L 56/ L 76 LB 110/LBS 110 Lkw 76 Simca 1000 L/1000 LS (8. 65-8. 69) 1000 GL/1000 GLS (8. 65-8. 69) 1000 LS/1000 GLS/ 1000 Spezial ab 8. 69 1301/1501/1301 Spezial 1100/1100 GLS/1100 Spezial 1200 S Coupé 1501 Spezial (ab 8. 68) 1100-72 (Einbau) Matra Bagheera Toyota Corolla Corolla 1100-70, Corolla Sprinter Toyota 1000 Crown 70 Corona MK II Corolla 1100-71/Coupé Carina Celica Triumph Herald 13/60 Vauxhall Victor 101, VX 4/90 Victor 1600/2000 Victor 1600/2000, Ventora ab 8. 69, VX 4/90 Viva ab 8. 70 Volvo 121/122 (Combi-Fahr- zeuge) 121/122 (Amazon) 142/144/145/164 PV 544 P 1800/1800 S Lkw N 86/N 88 Lkw F 88/89 Lkw F 85/F 86 142/144/145/164 (ab 8. 72)
Audi 8. 64-8. 66, DKW F 102 Super 90/80/80 L 60 (8. 67-7. 70) 100/100 S/100 LS/100 GL Coupé S/60/60 L/75/75 L Super 90 (8. 70-8. 72) 80/80 S/80 L/80 LS 80 GL (ab 8. 72) 80 GT (ab 8. 73)	Ford 12 M (8. 62-8. 66) 12 M/15 M (8. 66-8. 67) 12 M/15 M (8. 67-8. 68) 12 M/15 M (8. 68-8. 70) Taurus 1300/1600/ 2000 (8. 70-8. 73) Taurus 17 M (8. 60-8. 64) Taurus Cortina (ab 8. 73) 17 M (8. 64-8. 67) 20 M/20 M TS (8. 64-8. 67) 17 M/20 M/23 M/ 26 M (8. 67-3. 72) Consul/Granada 2,3 I/2,6 I/ 3,0 I Capri 1,3 I/1,6 I/2,3 I/ 3,0 I (ab 8. 72) Ford Escort Ford Escort (8. 69-8. 70) Ford Escort (ab 8. 70) Transit (8. 67-8. 70) Transit (ab 8. 70) Cortina (8. 64-8. 66) Cortina (8. 66-8. 70) Cortina GT/1300/ 1600 (8. 66-8. 70) Cortina 1300/1600/ 2000 (8. 70-8. 73) Mustang (ab 8. 70)	Opel Kadett (8. 62-8. 65) Kadett (8. 65-8. 67) Coupé Kadett (8. 67-8. 73), Olympia (8. 67-8. 70) Kadett (ab 8. 73) Rekord (8. 57-8. 60) Rekord (8. 60-8. 62) Coupé Rekord (8. 65-8. 66), L 6, Coupé 6 Rekord (8. 66-12. 71), Coupé/ Commodore Kapitän/Admiral (8. 67-8. 68) Kapitän/Admiral/ Diplomat E (ab 8. 68) GT 1100/1900 Opel Rekord II/ Commodore (ab 1. 72) Bedford-Blitz CF Peugeot 204 Limousine (ab 8. 70) 304, 204 Coupé und Cabrio (Unterbau) 304, 204 Coupé und Cabrio (ab 8. 69) (Armaturenbretteinbau) 404, 404 SLE, GT) 404, Coupé und Cabrio 404 (8. 66-8. 67) 404 ab 8. 67 504 Limousine (bis 9. 72) 504 Coupé und Cabrio 504 Automatik (bis 9. 72) 504 Lim/504 Ci NSU Prinz 4 Typ 110/1200/1200 C Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT/1200 TT Ro 80 Porsche 911 T/911 S (ab 8. 68), 912, 914/4, 914/4 (2,0 I), 914/6 Renault 4/4 L (ab 8. 66) 6 L/6 TL 5 L/5 TL 10 Major 12/12 L/12 TS 16/16 TS 15 TL/15 TS 17 TL/17 TS Rover 2000/2000 TC	Toyota Corolla Corolla 1100-70, Corolla Sprinter Toyota 1000 Crown 70 Corona MK II Corolla 1100-71/Coupé Carina Celica Triumph Herald 13/60 Vauxhall Victor 101, VX 4/90 Victor 1600/2000 Victor 1600/2000, Ventora ab 8. 69, VX 4/90 Viva ab 8. 70 Volvo 121/122 (Combi-Fahr- zeuge) 121/122 (Amazon) 142/144/145/164 PV 544 P 1800/1800 S Lkw N 86/N 88 Lkw F 88/89 Lkw F 85/F 86 142/144/145/164 (ab 8. 72)
BMW 1600-2/1600 ti/2002 2002 Automatik/1602/1802 2002/2000 Touring (ab 5. 71) 1800/2000 ti (8. 66-8. 67) 1800/2000 (8. 68-9. 72) 1800/2000 (8. 68-9. 72) mit Klimaanlage 2000/2000 tiLux 2000 C Automatik 2000 CS 2500/2800/3.0/3.0 Si 2500/2800 m. Klimaanlage 2800 CS/3.0 CS/3.0 CSi 2800 CS/3.0 CS m. Klima- anlage 520/520 i/525	Hanomag 45, F 55, F 65, F 75 F 130/150-F 163-223 F 20-F 35 (Klein-Lkw) Honda N 360, N 600 Karmann Ghia 1500 (8. 67-8. 70) 1600 (8. 67-8. 70) 1600 (ab 8. 70) 1600-67 Magirus Lkw (24 Volt) MAN Lkw (Frontlenker) (24 V -) Mazda 1200 1300 1500/1800 616/R X 2 818 Mercedes 190 c/190 Dc, 200/ 200 D, 220 b/220 Sb/ 220 SEb Lim./220 SEb Coupé und Cabrio, 220 b/220 Sb/ 220 SEb/220 SEb Coupé und Cabrio (DR), 250 SE Coupé/	Peugeot 204 Limousine (ab 8. 70) 304, 204 Coupé und Cabrio (ab 8. 69) (Armaturenbretteinbau) 404, 404 SLE, GT) 404, Coupé und Cabrio 404 (8. 66-8. 67) 404 ab 8. 67 504 Limousine (bis 9. 72) 504 Coupé und Cabrio 504 Automatik (bis 9. 72) 504 Lim/504 Ci NSU Prinz 4 Typ 110/1200/1200 C Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT/1200 TT Ro 80 Porsche 911 T/911 S (ab 8. 68), 912, 914/4, 914/4 (2,0 I), 914/6 Renault 4/4 L (ab 8. 66) 6 L/6 TL 5 L/5 TL 10 Major 12/12 L/12 TS 16/16 TS 15 TL/15 TS 17 TL/17 TS Rover 2000/2000 TC	VW 1200 (8. 57-8. 67)/ 1300/1500 (8. 66-8. 67), 1200 (8. 67-8. 70), 1300/1500 (8. 67-7. 70) 1300/1500 (8. 67-8. 70) gepolstertes Armaturenbrett 1200/1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) 1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) gepolstertes Armaturenbrett 1303 (ab 8. 72) 1600, 1600 L, 1600 TL Variant (8. 67-8. 70), 1500 S (8. 64-8. 67) 1600 E, 1600 LE (8. 67-8. 70) 1600, 1600 L, 1600 TL, Variant (ab 8. 70) 411, 411 L, 411 LE, 412 K 70, K 70 L Bus 1500, Transporter 1500 (8. 66-8. 67) Bus 1500, Transporter 1500 (ab 8. 67) Passat
Chrysler Signet 68-69 Dodge Dart 68-69 France 160, 160 GT, 180 Citroën Dyane 4/Dyane 6 2 CV 4, 2 CV 6 (DR), DS 19-68, DS 19 Pallas, DS 20, DS 21, (DR) D-Special, D-Super, DS 20, DS 21 Pallas 20, Pallas 21 (9. 69-8. 72) D-Special, D-Super 5, DS 20, DS 23, ID 20 (ab 9. 72) Ami 8 GS (mit Lautsprecher) SM (ohne Lautsprecher)	Mercedes 190 c/190 Dc, 200/ 200 D, 220 b/220 Sb/ 220 SEb Lim./220 SEb Coupé und Cabrio, 220 b/220 Sb/ 220 SEb/220 SEb Coupé und Cabrio (DR), 250 SE Coupé/	Peugeot 204 Limousine (ab 8. 70) 304, 204 Coupé und Cabrio (ab 8. 69) (Armaturenbretteinbau) 404, 404 SLE, GT) 404, Coupé und Cabrio 404 (8. 66-8. 67) 404 ab 8. 67 504 Limousine (bis 9. 72) 504 Coupé und Cabrio 504 Automatik (bis 9. 72) 504 Lim/504 Ci NSU Prinz 4 Typ 110/1200/1200 C Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT/1200 TT Ro 80 Porsche 911 T/911 S (ab 8. 68), 912, 914/4, 914/4 (2,0 I), 914/6 Renault 4/4 L (ab 8. 66) 6 L/6 TL 5 L/5 TL 10 Major 12/12 L/12 TS 16/16 TS 15 TL/15 TS 17 TL/17 TS Rover 2000/2000 TC	VW 1200 (8. 57-8. 67)/ 1300/1500 (8. 66-8. 67), 1200 (8. 67-8. 70), 1300/1500 (8. 67-7. 70) 1300/1500 (8. 67-8. 70) gepolstertes Armaturenbrett 1200/1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) 1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) gepolstertes Armaturenbrett 1303 (ab 8. 72) 1600, 1600 L, 1600 TL Variant (8. 67-8. 70), 1500 S (8. 64-8. 67) 1600 E, 1600 LE (8. 67-8. 70) 1600, 1600 L, 1600 TL, Variant (ab 8. 70) 411, 411 L, 411 LE, 412 K 70, K 70 L Bus 1500, Transporter 1500 (8. 66-8. 67) Bus 1500, Transporter 1500 (ab 8. 67) Passat
Daf 44/55/66 Datsun 1000-70 1300/1600 2000/2300 100 A (Cherry) 1200/1200 Coupé 160 B/180 B (1600/1800) Eicher/KHD Frontlenker Lkw Fiat 500/600/770/Jagst 850 850 Coupé	Mercedes 190 c/190 Dc, 200/ 200 D, 220 b/220 Sb/ 220 SEb Lim./220 SEb Coupé und Cabrio, 220 b/220 Sb/ 220 SEb/220 SEb Coupé und Cabrio (DR), 250 SE Coupé/	Peugeot 204 Limousine (ab 8. 70) 304, 204 Coupé und Cabrio (ab 8. 69) (Armaturenbretteinbau) 404, 404 SLE, GT) 404, Coupé und Cabrio 404 (8. 66-8. 67) 404 ab 8. 67 504 Limousine (bis 9. 72) 504 Coupé und Cabrio 504 Automatik (bis 9. 72) 504 Lim/504 Ci NSU Prinz 4 Typ 110/1200/1200 C Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT/1200 TT Ro 80 Porsche 911 T/911 S (ab 8. 68), 912, 914/4, 914/4 (2,0 I), 914/6 Renault 4/4 L (ab 8. 66) 6 L/6 TL 5 L/5 TL 10 Major 12/12 L/12 TS 16/16 TS 15 TL/15 TS 17 TL/17 TS Rover 2000/2000 TC	VW 1200 (8. 57-8. 67)/ 1300/1500 (8. 66-8. 67), 1200 (8. 67-8. 70), 1300/1500 (8. 67-7. 70) 1300/1500 (8. 67-8. 70) gepolstertes Armaturenbrett 1200/1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) 1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72) gepolstertes Armaturenbrett 1303 (ab 8. 72) 1600, 1600 L, 1600 TL Variant (8. 67-8. 70), 1500 S (8. 64-8. 67) 1600 E, 1600 LE (8. 67-8. 70) 1600, 1600 L, 1600 TL, Variant (ab 8. 70) 411, 411 L, 411 LE, 412 K 70, K 70 L Bus 1500, Transporter 1500 (8. 66-8. 67) Bus 1500, Transporter 1500 (ab 8. 67) Passat



**La autoradio-
Blaupunkt.
Todo de una sola
mano.
El sistema completo.**

Una autoradio – Blaupunkt significa el máximo en el rendimiento de recepción y de reproducción, en la comodidad de manejo y en la robustez. Esto son hechos, realidades, en las que Vd. quede confiar. En todas las rutas, a temperaturas veraniegas sofocantes o invernales glaciales, en autopistas o en los peores caminos con baches. La instalación completa autoradio abarca, además de sus propios

útiles, unidades de montaje a medida para todos los coches y de material antiparásito, una antena para recepciones sin averías o interrupciones, posibilidades para informaciones amplias de las situaciones de tráfico y, naturalmente, un servicio técnico óptimo y extendido. Como único productor de autoradios ofrece Blaupunkt, en colaboración con Bosch, un sistema completo de instalación

nes-autoradio, todos sintonizados electrónicamente. Su vendedor o comerciante especialista le proporcionará gustosamente nuevas informaciones sobre una instalación perfecta de autoradio Blaupunkt. La autoradio Blaupunkt. Precisión comprobada. Más seguridad en la circulación. Más alegría al conducir.

**L'autoradio
Blaupunkt.
Tutto d'una mano.
Un sistema
completo.**

Un'autoradio Blaupunkt vuol dire massima robustezza, comodità all'uso, ottima ricezione e riproduzione. Vi potete fidare. Su tutte le strade. Sotto il calore bruciante estivo, oppure durante il gelo invernale, sull'autostrada oppure sulle strade più male andate. Fanno parte d'un completo impianto autoradio, non solo lo stesso apparecchio radio ma

anche tutte quelle parti che giovano per inserirlo e che sono adattate e misurate secondo il tipo di macchina, il materiale antiradiodisturbi, un'antenna antiinterferenza, le possibilità di ricevere ogni informazione sulla situazione stradale e naturalmente anche un ampio servizio d'assistenza. Blaupunkt è il solo produttore di autoradio, che in collaborazione con la Bosch offre

un completo sistema autoradio regolato elettronicamente. Chiedete al Vostro fornitore specializzato altre informazioni sul perfetto impianto autoradio Blaupunkt. L'autoradio Blaupunkt per una maggior sicurezza nella circolazione stradale e per aumentare il piacere di andare in macchina.

**Autoradio marke
Blaupunkt.
Sve iz jedne ruke.
Sistem
koji je savrsen.**

Kvaliteti autoradia marke Blaupunkt su: najveći učinak kod prijema i vraćanja zvuka, odličan komfor pri opsluživanju i izvanredna robustnost. Blaupunkt zaslužuje poverenje. On neće izneveriti ni na najgorim cestama, ni u najvećoj žegi, po ledenoj zimi, na autoputu, niti na rupčastim seoskim putevima. Ovaj savršeni autoradio uredjaj, osim same naprave, sastoji se i

od sklopova za ugradjivanje koji su skrojeni posebno za svaki tip kola, od delova za otklanjanje remećenja i od antene koja omogućava prijem bez remećenja. On omogućava sveobuhvatni prijem informacija o situacijama u saobraćaju, i, razume se, održava široku organizaciju servisa. Blaupunkt kao jedini proizvođač autoradia u raradnji sa firmom Bosch, nudi kompletne uredjaje

autoradio sistema, koji rade u celosti pod elektronskom sintonijom. U stručnim radnjama možete dobiti daljnja obavštenja o savršanim autoradio uredjajima marke Blaupunkt. Autoradio marke Blaupunkt. Savršeno izradjena preciznost. Veća sigurnost u javnom saobraćaju. Veća draž kod vožnje.

**Τό μπλάου –
πούνκτ- ράδιο-
αυτόκινήτου,
όλα από ένα χέρι.
Τό τελειότερο σύστημα.**

Ένα μπλου-πούνκτ ραδιόφωνο αυτό κινήτου σημαίνει ένα υπέρτατον όριον ικανότητας λήψεως, άποδοτικότητας χειρισμού και στερεότητας. Μπορείτε να μείνετε άπόλυτα ήσυχοι πάνω σ' αυτό. Σ' όλους τους δρόμους. Είς μίαν πλήρην έγκατάστασιν ενός ραδιοφώνου αυτόκινήτου άνήκουν εκτός του

γνoίου μηχανισμού του, επίσης ειδικά έξαρτήματα στερεώσεως του ραδιοφώνου ειδικώς κατασκευασμένα (κομμένα) για κάθε αυτόκίνητον, ύλικά προς άποφυγήν παρασoίτων κατά την λήψιν, μία κεραία για μίαν άπόλυτην λήψιν άνευ παρασoίτων, δυνατότητες άπεράντων πληροφοριών επί της

καταστάσεως της κυκλοφορίας όχημάτων και φυσικά εύρύς και άνευ όριων έξυπνέσεις των πελατών. Ό ειδικός έμπορος πάνω σ' αυτά σας δίδει εύχαρίστως κάθε πληροφοριαν εις ό, τι άφορά την τελείαν αυτήν συσκευήν του ραδιοφώνου αυτόκινήτου – μπλάουπούνκτ.

**Blaupunkt-
Otoradyosu.
Her seyin tek elden
yapildigi tam teknik
sistem.**

Bir Blaupunkt otoradyosu demek, son derece hassas alış ve veriş gücü olan, kullanılması kolay ve çok sağlam bir oto radyosu demektir. Blaupunkt her bakımdan itimat edebileceğiniz oto radyosudur. Bu radyoya her yerde, yakıcı yaz güneşinde, dondurucu kış soğunda, otopanda ve en kötü

patikada dahi güvenebilirsiniz. Komple oto radyosuna radyo cihazından başka her araba modeline uygun ayrı radyo kaseti, paraziti önleyen kondensatör ve hatasız bir ton için anten, trafik durumu hakkında bilgi verecek imkanlar ve tabii ki en iyi şekilde düzenlenmiş bir servis dahildir. Blaupunkt oto radyosu imalatçısı

olarak Bosch ile birlikte komple oto radyosu takdim eden yegane müessesedir. Her sey elektronik olarak ayarlanmıştır. Blaupunkt oto radyosu. Kontrol edilmiş hassasiyet. Caddede en büyük emniyet Araba kullanırken daha büyük zevk.



Blaupunkt Autoradio 74/1

