

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

Clarion

CAR AUDIO

DIGITALSPELARE

BILSTEREO

HÖGEFFEKTFÖRSTÄRKARE

GRAFISK EQUALIZER

DELNINGSFILTER

HÖGTALARE

92-93

CLARION – EGENSKAPER OCH TEKNIK ATT LITA PÅ.

STÖLDSKYDD



Kodlås (Computer Anti-Theft System)

Apparater med CATS fungerar inte med mindre än att en hemlig 4-siffrig kod först matats in.



Stöldkassett

Apparaten kan lätt tas ur sin "stöldkassett". Apparaten har även ett bärhandtag, så du lätt kan ta den med dig när du lämnar bilen.



Löstagbar frontpanel

Frontpanelen kan tas loss när du lämnar bilen så att du inte riskerar att apparaten blir stulen.



Stöldskyddsindikator

Genom att trycka på en knapp kan du aktivera stöldskyddsindikatorn när du lämnar bilen. Detta varnar om ett aktivt stöldskydd på din bilstereo.

RADIOELELEN



Avsökning av snabbval

Ställer in de i minnet förinställda radiostationerna i tur och ordning i 5 sekunder var.



Automatisk stationslagring

Söker genom och lagrar automatiskt de starkaste radiostationerna i minnet. Arbetar på alla frekvensband.



Auto DX/LO

Automatisk omkoppling av känsligheten vid sökning upp/ner på frekvensbandet.



CZ1

Denna krets eliminerar statistiskt brus i FM-signalen, som orsakas av motorn eller andra störningskällor.



SASC MARK II

Övervakar hela tiden FM-signalen och kopplar gradvis om till mono om mottagningen försämras.



Super SASC II

Flytande övergång från stereo till mono och vice versa beroende på den mottagna signalens kvalitet. Förstärker också flervägsdistorsion.

BANDSPELAREN/CD-SPELAREN



Logikstyrda kontroller

Alla bandspelarkontroller styrs av en mikrodator. Med ett fjäderlätt tryck kopplas önskad funktion in direkt.



Slumpvis avspelning

Vid avspelning av en CD-skiva spelas melodierna i slumpvis ordning när du trycker på RDM-tangenten.



Autoreverse

Bandtransportriktningen vänds automatiskt när bandslutet nås.



TOP-funktion

Inkopplad funktion avbryts och avsp. börjar om från CD-skivans början när du trycker på TOP.



Upprepning

Valfri avspelning av samma melodi eller samma skiva flera gånger i följd.



Snabbgenomlyssning

Spelar de 10 första sekunderna av varje melodi så att önskad melodi snabbt kan hittas.



Blank Skip

Bandet spolas automat. fram till nästa melodi om bandsp. känner av ett tyst avsn. på bandet som är minst 12 sek.



Frigöring av mekaniken när tändningen slås från Tonhuvudet dras tillbaka och bandet stoppar (bandsp) eller laserpickupen ställs in i viloläge och CD-skivan stoppar.



Automatisk programkontroll

Känner av de tysta avsn. mellan melodier på bandet för automat. stopp vid början av nästa melodi under snabbsp.



DIGITALSTELLARE

sid 4

BILSTEREO

sid 12

GRAFISK EQUALIZER

sid 22

HÖGEFFEKT FÖRSTÄRKARE

sid 23

DELNINGSFILTER

sid 25

HÖGTALARE

sid 26

BAZOOKA BASRÖR

sid 34

SASCA "LJUD I BIL-TÄVLINGAR"

sid 40

Samtliga priser i katalogen är rekommenderade cirkapriser inklusive moms.



SASC MARK II

Övervakar hela tiden FM-signalen och kopplar gradvis om till mono om mottagningen försämras.



Super SASC II

Flytande övergång från stereo till mono och vice versa beroende på den mottagna signalens kvalitet. Förstärker också flervägsdistorsion.



Automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning

Azimuth-justering görs automatiskt under avspelning framåt och bakåt, vilket ger en rak frekvensgång.



Amorft tonhuvud

Ett amorft tonhuvud med marginal för mycket höga toppsignaler, rak frekvensgång och stor dynamik.

Apparaten har inbyggd Dolby brusreducering.



Metallbandsväljare

OFF (120 µsek.): Normalband
ON (70 µsek.): Metall- och krom-band



Automatisk metallbandsväljare

Däcket ställer själv in rätt tidskonstant beroende på vilken bandtyp som spelas.

LJUDELLEN ETC.



Ljuddämpning

Tryck en gång för att sänka ljudstyrkan med -20 dB (till 1/10) och en gång till för att återgå till normalläget.



Ljuddämpning när telefonen ringer (Telemute)

Biltelefonen kan kopplas till apparaten, som sedan automatiskt dämpar ljudstyrkan när telefonen ringer.



Loudness

Förstärker bas och diskant för att kompensera för örats nedsatta känslighet för dessa toner vid låga ljudnivåer.



Bas- och diskantkontroller

Separata kontroller för bas och diskant.



Balans- och rymdkontroller

Balanserar ljudet i sid- och längsled i bilkupén.



Hög uteffekt

Inbyggd högeffekt förstärkare med max. uteffekt 2x15W, 4x15W, 4x18W, 2x20W eller 2x25W.



CD-ingång

En bärbar CD-spelare kan anslutas till CD-ingången på apparatens frampanel.



LINE-OUT anslutning

Används för att ansluta systemet till en separat högeffekt förstärkare vid systemutbyggnad.



Digitalfilter med 8 ggr översampling och 1-bits D/A-omvandlare

8 gånger översampling reducerar effektivt brus och återger ljudet rent och klart. D/A-omvandlaren använder 1-bits $\Delta-\Sigma$ modulering för exakt omvandling av digitalsignalen utan något som helst brus. Bruk av separata D/A-omvandlare för höger och vänster kanaler eliminerar ev. tidsfördröjning mellan kanalerna.



Kontrolldel för CD-växlare

Bilstereon kan styra en Clarion CD-växlare, som kopplats till C-BUS anslutningen.



Digital, optisk utgång

Ansl. kan ske med en optisk fiberkabel till DSP959E, vilket helt reducerar störningar och optimerar signalöverf.



D/A-kontrollutgång

Vid ansl. av CDC9500 till DSP959E över digital optisk kabel, kopplar denna anslutning in den optiska signalöverf.



Valfri belystning

Med en knapptryckning kan du välja mellan grön/orange belystning för att matcha bilens instrumentbelystning.



6-skivors CD-magasin

Lägg i 6 favoritskivor i magasinet och lyssna ostört i timal. Skivbyten görs mycket snabbt.



X-Pander

Möjliggör anslutning av en equalizer, högeffekt förstärkare och andra apparater.

一番

"Ichiban"
Högsta Klass



DIGITALSPELARE
@Vintagecarradio.se

Sid 5	CDC6700R	5.000:-	CD-spelare med RDS-radio och CD-växlarkontroll
Sid 6	CDC6300	4.500:-	CD-spelare med radio
Sid 7	DSP959E	5.800:-	Digital ljudprocessor med equalizer
Sid 9	CDC9500	5.000:-	6-skivors CD-växlare
Sid 10	CDC9250	3.500:-	6-skivors CD-växlare
Sid 11	CDA303	1.500:-	Kontrollenhet för CD-växlare

CDC6700R

CD-Spelare/RDS-Radio och kontrolldel för CD-växlare

5.000:-



I paket med
CD-växlare
CDC9250
7.900:-



COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO



Tuner: RDS - TP (trafikprogram-identifiering), PI (programidentifiering), AF (alternativ frekvens), TA (trafikmeddelanden), PS (stationsnamn), REG (regionalomkopplare, PTY (programtyp) • PLL-syntesmottagare med automatisk stationssökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 15 snabbval (10 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/ MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/ LO för AS • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

CD: Logisk styrning av alla funktioner • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omv. • 3-stråligt lasersystem • Avancerad upphängning som eliminerar stötar och vibrationer • Snabbgenomlyssning • Slumpvis avspelning • Upprepad avspelning (en/alla melodier) • Melodisökning framåt/bakåt med 2 hastigheter • TOP-tangent för återgång till skivans början • Kan spela 8 cm CD-singlar utan adapter

Audio: Bas-/diskantkont. • Balans/ rymdkont. • Mutingomk. (-20 dB) • Loudness • RCA-lågnivåutgångar för 4 kanaler

Övrigt: Mikrodonatorstyrt stöldsdydd (CATS) med personlig kod • Löstagbar frontpanel förhindrar stöld • Blinkande stöldsdyddsindikator • Telemute • Valfri belysning (grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • Fjärrkontroll

Extra funktioner:
Kontrolldel för
CD-växlare



vintagecarradio.se

CDC6300

CD-Spelare med radio

4.500:-

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

Tuner: PLL-syntesmottagare med automatisk stationsökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet. • 20 snabbval (15 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

CD: Logisk styrning av alla funktioner • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omvandlare • 3-stråligt lasersystem • Avancerad upphängning som eliminerar stötar och vibrationer • Snabbgenomlysning • Slumpvis avspelning • Upprepad avspelning (en/alla melodier) • Melodisökning framåt/bakåt • Medhörning under snabbsökning framåt/bakåt med 2 hastigheter • Minne för senast spelad melodi • TOP-tangent för återgång till skivans början • Kan spela 8 cm CD-singlar utan adapter

Audio: Bas-/diskantkontroller • Balans-/rymdkontroller • Mutingomkopplare (-20 dB) • Loudness • Hög uteffekt på max. 2x25 W • Guldpläterade RCA-lågnivåutgångar för 4 kanaler

Övrigt: Mikrodatorstyrt stöldsdydd (CATS) med personlig kod • Stöldkassett • Blinkande stöldsdyddsindikator • Telemute • Lättläst LCD-display • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysningsfärg orange eller grön • Anslutning för styrning av motorantenn

CLARIONS DIGITALA LJUDPROCESSOR FÖRVANDLAR BILKUPÉN TILL EN KONSERTSAL



Prov på Clarions digitala teknologi finner du i DSP959E, en digital ljudprocessor som förvandlar akustiken i bilen så det kan låta som i en konsertsal, en jazzklubb, stadion, m.m.

Akustiken uppstår genom en kombination av "direkt ljud", dvs det som når öronen först från musikkällan, "tidiga reflexer", ljudet som ger ekon först från väggar och tak, samt "efterklang" mer eller mindre hörbara ekon som gradvis minskar i en komplex serie av reflexer.

DSP959E behandlar dessa akustiska faktorer digitalt, och kan via förstärkning, dämpning, simulering och fördröjningar återskapa ett antal akustiska miljöer med slående realism i bilkupén.

Vid utvecklingen av Clarion DSP-enhet, har akustiska data uppmätts i kända konsertsalar världen över och akustiska parametrar och referensprogram har fastställts med dessa värden till grund.

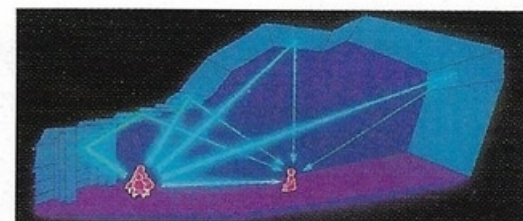
DSP959E tar dig till musik-

scener världen över och återskapar ljudet med stor realism.

Clarions DSP-teknologi omfattar de senaste framstegen inom digital in- och avspelningsteknologi.

Resultatet av denna teknik ger en fascinerande ljudåtergivning. Och med en digital ingång, via vilken en optisk kabel förmedlar ljudsignalerna, blir ljudåtergivningen helt fri från brus och radiostörningar.

Detta är blott några exempel på Clarions nya teknologier och kunskande inom avancerade bilstereo, och är din chans till en ljudupplevelse av förnämsta slag, på "första parkett" rakt nedanför scenen.



vintagacarradio.se

DSP959E

Digital ljudprocessor
med equalizer

5.800:-



Egenskaper: Simulerar på digital väg olika akustiska miljöer • 8 förprogrammerade och 8 justerbara akustiska minnen • Digital 9-bands grafisk equalizer med 4 förprogramme-

rade och 4 justerbara EQ-minnen • 5 snabbval för centrering av ljudbilden • 3 snabbval för olika biltyper • Inbyggd "skärt brus"-generator för högtalarbalansering • Optisk, digital ingång

• Valfri belystning (grön eller orange) • Justerbar förstärkning för bakre kanalernas direktljud • Guldpläterade RCA-lågnivåanslutningar

CDC9500

6-skivors CD-växlar

5.000:-



Egenskaper: 6-skivors CD-magasin • Logisk styrning av alla funktioner • Optisk, digital utgång • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omvandlare • 3-stråligt lasersystem • Snabb växling mellan

CD-skivorna • Dubbelt upphängningssystem med oljedämpning • Valfri monteringsvinkel mellan -15° till +120° • Indikatorer för skivfunktion och status • Kompakt design: 292 (B) x 73 (H) x 176 (D) mm • Kan anslutas till

Clarions bilstereokomponenter med C-BUS anslutning (CDC6700R, CRX115R, CRX95R, CRX74 och CDA303)



I paket med bilstereo
CRX115R 8.400:-



I paket med CD-spelare
CDC6700R 9.400:-



Extra magasin för 6 CD-skivor
CAA122 230:-

CDC9250

6-skivors CD-växlare

3.500:-



"Prisvärt var ordet" skriver Bilstereotidningen om CRX74+ CDC9250.



Egenskaper: 6-skivors CD-magasin • Logisk styrning av alla funktioner • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omvandlare • 3-stråligt lasersystem •

Snabb växling mellan CD-skivorna • Dubbelt upphängningssystem med oljedämpning • Valfri monteringsvinkel mellan 0° till +105° • Kompakt design: 292 (B) x 73 (H) x 176 (D)

mm • Kan anslutas till Clarions bilstereokomponenter med C-BUS anslutning (CDC6700R, CRX115R, CRX95R, CRX74 och CDA303)



I paket med bilstereo CRX74 **4.900:-**



I paket med bilstereo CRX95R **5.900:-**



I paket med bilstereo CRX115R **6.900:-**



I paket med CD-spelare CDC6700R **7.900:-**



Extra magasin för 6 CD-skivor CAA122 **230:-**

CDA303

Kontrollenhet för CD-växlare

1.500:-



Egenskaper: Kan anslutas till samtliga bilstereoapparater med FM-radio • Kan styra Clarion CD-växlare CDC9500 och CDC9250 med plats för 6 CD-skivor • Moduleringsfrekvens: 88,3 resp. 88,7 MHz • C-BUS anslutning (13-polig DIN) • Melodisökning • Skivsökning • Strömbrytare • "Fjärrkontroll" (manöverenheten är trådbunden till FM-modulatore)



Passar alla FM-bilradio (även andra fabrikat).

Om det inte finns CD-ingångar på din bilstereo, kan du istället ansluta en CD-växlare över antenningången och ta emot CD-signalerna på FM-bandets 88,3 eller 88,7 MHz.

CD-växlaren styrs med kontrollenheten. Monteras nära förarplatsen. Via C-BUS anslutningen (13-polig DIN) på CDA303 kan du ansluta en av Clarions CD-växlare CDC9500 eller CDC9250 och lyssna på CD-skivor via bilens FM-radio.

一番

"Ichiban"
Högsta Klass



BILSTEREO @Vintagecarradio.se

Sid 13	CRX115R	4.000:-	Bilsterero med RDS-radio och CD-växlarkontroll
Sid 14	CRX95R	3.000:-	Bilsterero med RDS-radio och CD-växlarkontroll
Sid 15	CRX85R	2.500:-	Bilsterero med RDS-radio
Sid 16	CRX63R	2.000:-	Bilsterero med RDS-radio
Sid 17	CRX74	2.000:-	Bilsterero med CD-växlarkontroll
Sid 18	CRX46	1.600:-	Bilsterero med stödkassett och högeffektförstärkare
Sid 19	CRN38	1.400:-	Bilsterero med stödkassett
Sid 20	CRN28	1.200:-	Bilsterero

CRX115R

Bilsterero med RDS-radio och kontrolldel för CD-växlare

4.000:-



I paket med
CD-växlare
CDC9250
6.900:-



Tuner: RDS med PI/AF/TP/TA/PS • PLL-syntesmottagare med automatisk stationsökning samt manuell sökning upp/ned på frekvensbandet • 15 snabbval (10 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Logisk styrning av alla funktioner • Servostyrd kassettiläggning och eject • Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud • FG-servomotor • Automatisk frigöring

av mekaniken när tändningen slås från • Upprepning, överhopp av tomma bandavsnitt, snabbgenomlyssning • Automatisk programkontroll (APC) • Dolby® B-C brusreducering • Automatisk bandtypväljare • Bandtransportindikator

Audio: Separata kontroller för bas och diskant • Balans- och rymdkontroller • Loudness • Högt uteffekt på max. 4x15 W • Inbyggd kontrolldel för CD-växlare och anslutning för CD-växlare • 4-kanalig LINE-OUT anslutning • Extraanslutning (8-polig DIN) för CD-spelare CDC5030

Övrigt: Mikrodatastyrt stölskydd (CATS) med personlig kod • Löstagbar frontpanel förhindrar stöld • Blinkande stölskyddsindikator • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysningsfärg orange eller grön



vintagacarradio.se

CRX95R

Bilsterero med RDS-radio och kontrolldel för CD-växlare

3.000:-



I paket med CD-växlare CDC9250
5.900:-



Tuner: RDS med PI/AF/TP/TA/PS • PLL-syntesmodtagare med automatisk stationsökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 15 snabbval (10 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationsökning (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Automatisk programkontroll (APC) • Dolby® B brusreducering • automatisk bandtypväljare

Audio: Separata kontroller för bas och diskant • Balans- och rymdkontroller • Loudness • Hög uteffekt på max. 4x15 W • Inbyggd kontrolldel för CD-växlare och anslutning för CD-växlare • 4-kanalig LINE-OUT anslutning

Övrigt: Mikrodatastyrt stöldskydd (CATS) med personlig kod • Löstagbar frontpanel förhindrar stöld • Blinkande stöldskyddsindikator • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning



CRX115R, CRX95R och CRX85R har alla löstagbar knappsett för att förhindra stöld.

CRX85R

Bilsterero med RDS-radio

2.500:-



Tuner: RDS med PI/AF/TP/TA/PS • PLL-syntesmodtagare med automatisk stationsökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 15 snabbval (10 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Automatisk programkontroll (APC) • Dolby® B brusreducering • Automatisk bandtypväljare

Audio: Separata kontroller för bas och diskant • Balans- och rymdkontroller • Loudness • Hög uteffekt på max. 4x15 W • 4-kanalig LINE-OUT anslutning • CD-ingång för bärbar CD-spelare

Övrigt: Mikrodatastyrt stöldskydd (CATS) med personlig kod • Löstagbar frontpanel förhindrar stöld • Blinkande stöldskyddsindikator • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning

CRX63R

Bilsterero med RDS-radio

2.000:-



Tuner: RDS med PI/AF/TP/TA/PS • PLL-syntesmottagare med automatisk stationssökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 18 snabbval (12 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud

Audio: Elektroniska kontroller (ljudstyrka, bas, diskant, balans och lågnivåfader) med 2 hastigheter • Hög uteffekt på max. 2x15 W/ 4x7 W (för 2- eller 4 högtalarsystem) • 2-kanalig LINE OUT-anslutning (RCA)

Övrigt: Mikrodatorstyrt stöldsdydd (CATS) med personlig kod • Stöldkassett • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning • Telemute

CRX74

Bilsterero med kontrolldel för CD-växlare

2.000:-



I paket med CD-växlare CDC9250
4.900:-



"Prisvärt var ordet" skriver Bilstereotidningen om CRX74+ CDC9250.



Tuner: PLL-syntesmottagare med automatisk stationssökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 20 snabbval (15 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Automatisk programkontroll (APC) • Dolby® B brusreducering • Automatisk bandtypväljare

Audio: Elektroniska kontroller (ljudstyrka, bas, diskant, balans och lågnivåfader) med 2 hastigheter • Hög uteffekt på max. 4x18W • Inbyggd kontrolldel för CD-växlare • 4-kanalig LINE-OUT anslutning (RCA)

Övrigt: Mikrodatorstyrt stöldsdydd (CATS) med personlig kod • Stöldkassett • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysning orange eller grön • Telemute



CRX46

NYHET
NYHET
NYHET

Bilsterero med stödkassett
och högeffektförstärkare

1.600:-



Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC reducerat statistiskt brus på FM bandet. CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning

Audio: Separata tonkontroller för bas och diskant • Balans och rymdkontroll • Loudness • Hög uteffekt 4x8 W eller 2x22 W max • 2 kanals lågnivåutgång med RCA kontakter

Övrigt: Stödkassett • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysningsfärg orange eller grön



CRN38

NYHET
NYHET
NYHET

Bilsterero med stödkassett

1.400:-



Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning • 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC reducerar statistiskt brus på FM bandet. CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning

Audio: Tonkontroll • Balans och rymdkontroll • Loudness • 4x5 W eller 2x7 W max

Övrigt: Stödkassett • Belysning för mörkerkörning.



CRN28

Bilsterreo

1.200:-

NYHET
NYHET
NYHET

Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning • 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC reducerar statistiskt brus på FM bandet, CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning

Audio: Tonkontroll • Balans och rymdkontroll • Loudness • 4x5 W eller 2x7 W max

Övrigt: Belysning för mörkerkörning

"Ichiban"
Högsta Klass



@Vintagecarradio.se

Sid 22 **72EQ** 1.000:- Equalizer med subwoofer-utgång

HÖGEFFEKTFÖRSTÄRKARE

Sid 23 **1601A** 2.800:- Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x130W max
1001A 2.200:- Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x80W max
 Sid 24 **452HA** 1.250:- Stereo högeffektförstärkare på 2x45W max
334HA 800:- Stereo högeffektförstärkare på 4x30W max
332HA 600:- Stereo högeffektförstärkare på 2x30W max

DELNINGSFILTER

Sid 25 **MCD700X** 5.000:- 7-vägs elektroniskt delningsfilter
MCD250 1.200:- 3-vägs elektroniskt delningsfilter
20EX 1.000:- 2-vägs elektroniskt delningsfilter

vintagacararadio.se

72EQ

7-bands grafisk equalizer med subwoofer-utgång

1.000:-



Egenskaper: 7-bands grafisk equalizer • Rymdkontroll för två högeffektförstärkare • Nivåindikatorer • Guldpläterade RCA-lågnivå in-/utgångar .

• Justerbar signalnivå på subwoofer-utgången • Valbar lågpasstfrekvens på subwoofer-utgången • Inkopplingsbar "low cut"-filter • Omkopplare för rak frekvensgång.

• Belysta nivåkontroller • Anslutning för fjärrpåsag • Flytande jord i ingångskretsen • Montering i eller under instrumentbrädan.

1601A US PERFORMANCE SERIES

Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x170W max. 2x80W/4 Ohm, 20Hz-20KHz, 0,08% THD.

2.800:-



Egenskaper: DC-DC omvandlare av PWM-typ med dubbelservo • Kan bryggkopplas för monokörning och dubblerad uteffekt • Kan multimodekopplas • Isolerad jordkrets för ingången • Nivåkontroll för ingångssignalen • Överströmsskydd •

Överhettningsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mjukstart vid strömpåsag • Guldpläterade RCA-ingångar • Tål 2 ohms belastning (stereo) • Skruvanslutningar

1001A US PERFORMANCE SERIES

Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x80W max. 2x50W/4 Ohm, 20Hz-20KHz, 0,08% THD.

2.200:-



Egenskaper: DC-DC omvandlare av PWM-typ med dubbelservo • Kan bryggkopplas för monokörning och dubblerad uteffekt • Kan multimodekopplas • Isolerad jordkrets för ingången • Nivåkontroll för ingångssignalen • Överströmsskydd • Överhett-

ningsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mjukstart vid strömpåsag • Guldpläterade RCA-ingångar • Tål 2 ohms belastning (stereo) • Skruvanslutningar

452HA **US** PERFORMANCE SERIES

Stereo högeffektförstärkare på 2x45W max. 2x22W/4 Ohm, 20Hz-20KHz, 0,1% THD.

1.250:-



Egenskaper: Kompakt design • Nivåkontroll för ingångssignalen • Guldpläterade RCA-ingångar • Skruvanslutning av högtalarkablarna.

334HA

Stereo högeffektförstärkare på 4x30W max. 4x25W vid 10% THD (BRI).

800:-



Egenskaper: BTL-krets • Överströmsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mycket effektiva kylflänsar för bra värmeavledning • RCA-ingångar.

332HA

Stereo högeffektförstärkare på 2x30W max. 2x25W vid 10% THD (BRI).

600:-



Egenskaper: BTL-krets • Överströmsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mycket effektiva kylflänsar för bra värmeavledning • RCA-ingångar.

MCD700X 5.000:-

7-vägs elektroniskt delningsfilter



Egenskaper: 3-vägsfilter för fram och bakkanalerna (6-vägs) med separat subwooferutgång. Separata ingångar för FRONT och REAR. Inställbara brytfrekvenser, delning 18 dB oktav. **LOW:** Lågpasfilter 50 Hz-200 Hz påverkas ej av eventuell fader. **MID-LOW FRONT:** Bandpassfilter mellan 50 Hz-200 Hz och 500 Hz-2 KHz. **MID FRONT:** Bandpassfilter mellan 500 Hz-2 KHz och 5,5 KHz-9,5 KHz. **HIGH FRONT:** Högpasfilter 5,5 KHz-9,5 KHz. **MID-LOW REAR:** Bandpassfilter mellan 50 Hz-200 Hz och 500 Hz-2 KHz. **MID REAR:** Bandpassfilter mellan 500 Hz-2 KHz och 5,5 KHz-9,5 KHz. **HIGH-REAR:** Högpasfilter 5,5 KHz-9,5 KHz. Samtliga utgångar försedda med förstärkningskontroll. Stereo/monoomkopplare för LOW utgång. Omkopplare för fasvändning finns på samtliga utgångar utom LOW. Samtliga in och utgångar av RCA typ, guldpläterade.

MCD250 1.200:-

3-vägs elektroniskt delningsfilter



Egenskaper: Inställbara brytfrekvenser, 50-150Hz och 5,5-8,5KHz. Delning 12dB oktav. Förstärkningsreglering på samtliga utgångar. Omkopplingsbart mellan 2- eller 3-vägs. Stereo/mono omkopplare för LOW-utgång. Möjlighet att fasvända MID och HIGH utgångarna individuellt. Samtliga in- och utgångar av RCA typ, guldpläterade.

20EX 1.000:-

2-vägs aktivt delningsfilter



Egenskaper: Delningsfrekvensen steglöst ställbar, 50-500Hz eller 500-5000Hz. Förstärkningsreglering för lågpasfilteret, som dessutom kan monokopplas. Anslutningar: 8 pin IEC och RCA.

一番

"Itchiban"
Högsta Klass



HÖGTALARE @Vintagecarradio.se

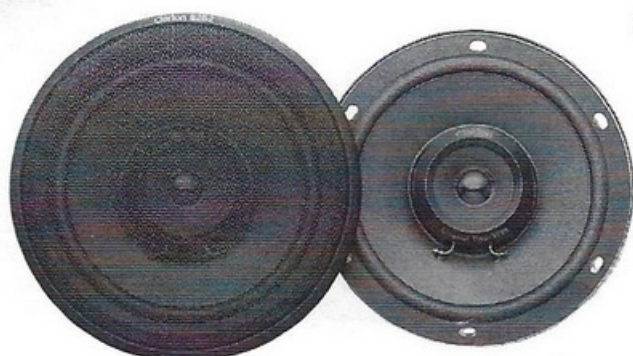
- Sid 27 Högtalare för universalmontering
- Sid 29 US Performance Series
- Sid 30 Superior Sonic Performance Series
- Sid 31 Högtalare för originalmontering



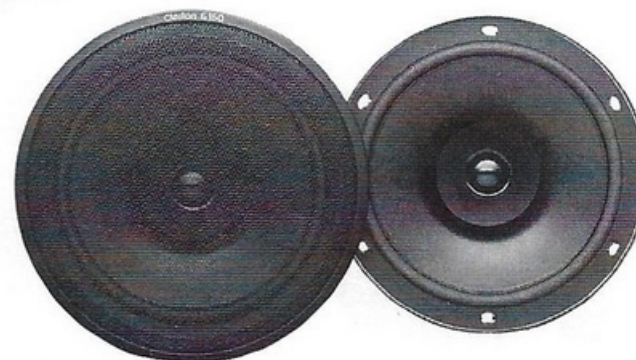
SE9371



SE9270



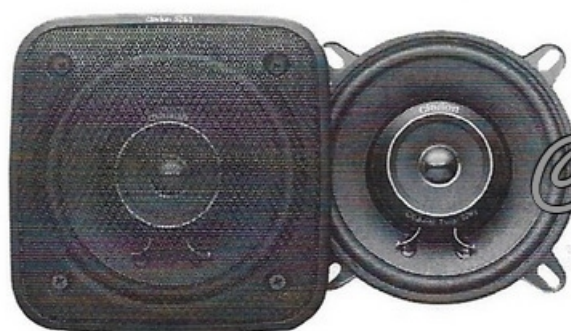
SE6262



SE6160

Högtalare för universalmontering

Modell	15x25 cm		16 cm	
	SE9371	SE9270	SE6262	SE6160
Cirka pris/par	1.400,-	1.000,-	660,-	500,-
Max. effekt	150W	120W	60W	60W
Frekvensåtergivning (Hz)	30-23.000	30-22.000	50-22.000	40-20.000
Monteringsdjup	73,5 mm	74 mm	38 mm	45,3 mm



SE5261



SE5161



SE4170



SE4162

@Vintagecarradio.se

Högtalare för universalmontering

Modell	13 cm		10 cm	
	SE5261	SE5161	SE4170	SE4162
Cirkapris/par	700:-	310:-	400:-	300:-
Max. effekt	100W	30W	60W	30W
Frekvensåtergivning (Hz)	40-21.000	60-18.000	50-21.000	60-18.000
Monteringsdjup	51 mm	43 mm	44,2 mm	36,6 mm

US PERFORMANCE SERIES

@Vintagecarradio.se



SEW125



SEW805



SEM570



SET170



SET160

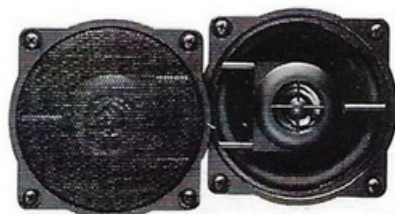


SEM470

US Performance Series

Modell	Subwoofer (monteras i avstämmd låda)		Sub/mellanbas	Mellanregister		Diskant	
	SEW125 30 cm	SEW805 20 cm	SEW607 16 cm	SEM570 13 cm	SEM470 10 cm	SET170 25 mm	SET160 25 mm
Cirkapris/par	1.500:-/st.	700:-/st.	900:-	550:-	450:-	550:-	550:-
Max. effekt	400W	200W	200W	150W	150W	120W	150W
Verkningsgrad (W/m)	95,6 dB	92,2 dB	90 dB	89 dB	88 dB	90 dB	90 dB
Frekvensåtergivning (Hz)	20-3.000	30-3.000	40-2.000	50-6.000	60-7.000	1.500-30.000	1.500-30.000

vintagacararadio.se



SED427



SED637



SE9370



SEW156



SEW106



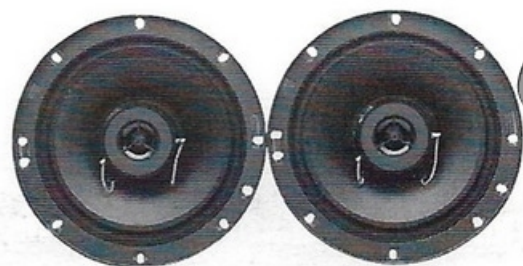
SE8370



@Vintagecarradio.se

Superior Sonic Performance Series

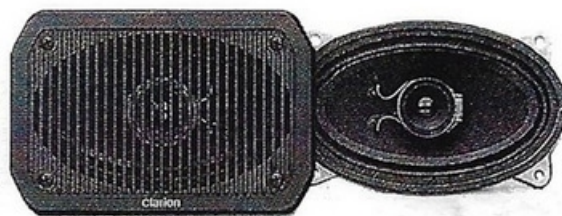
Modell	3-vägs		2-vägs	Subwoofer (open air-montering)		Komponentsystem
	SE9370 15x25 cm	SED637 16 cm	SED427 13 cm	SEW156 40 cm	SEW106 25 cm	SE8370, 25 cm bas, 13 cm mellanreg., 25 mm diskant delningsfilter medföljer
Cirkapris/par	3.000,-	1.100,-	800,-	2.000,-/st.	1.000,-/st.	3.500,-
Max. effekt	200W	200W	200W	400W+400W	300W+300W	200W
Frekvensåtergivning (Hz)	30-23.000	30-22.000	30-22.000	20-1.500	20-3.000	25-50.000
Monteringsdjup	81 mm	54/69 mm	36/56 mm	140 mm	100mm	100 mm/46 mm/12,5 mm



SE6272



SE6161



SE676

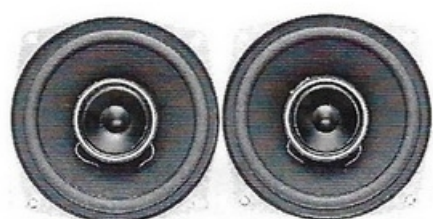


SE4263

@Vintagecarradio.se

Högtalare för originalmontering

Modell	16 cm		10x15 cm		
	SE6272	SE6161	SE676	SE4264	SE4263
Cirkapris/par	500,-	360,-	470,-	470,-	400,-
Max. effekt	90W	45W	40W	120W	25W
Frekvensåtergivning (Hz)	50-21.000	55-20.000	55-20.000	90-22.000	55-20.000
För bilmodell	Peugeot 405, Saab 9000CD Opel Omega	Honda, Nissan Sunny sed.	BMW, Fiat, MB 126-ser., Porsche, Volvo 3-ser., VW	Fiat, MB 126-ser., Porsche, VW	Fiat, MB 126-ser., Porsche, VW



SE5266



SE5265



SE5262



SE5261



SE5255



SE5153



SE5151

Högtalare för originalmontering

Modell	13 cm				12 cm		
	SE5266	SE5265	SE5262	SE5261	SE5255	SE5153	SE5151
Cirkapris/par	400:-	400:-	400:-	700:-	400:-	255:-	300:-
Max. effekt	100W	100W	40W	100W	60W	45W	45W
Frekvensåtergivning (Hz)	70-18.000	70-20.000	50-20.000	40-21.000	70-21.000	75-18.000	80-18.000
För bilmodell	Alfa Romeo 164, BMW	Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Subaru, Volvo, VW	Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Subaru, Volvo	BMW 3-ser., Nissan Bluebird, Volvo 440	MB 200, 230, 300E	Honda, Mazda, Nissan, Mitsubishi, Subaru	MB 200, 230, 300E



SE424



SE4260



SE4250



SE3251



SE2071

Högtalare för originalmontering

Modell	10 cm		8 cm	Koaxial	Diskant		
	SE424	SE4260	SE4250	SE153	SE2071	SKA517	
Cirkapris/par	500:-	360:-	400:-	340:-	870:-	255:-	360:-
Max. effekt	30W	45W	40W	40W	40W	100W	100W
Frekvensåtergivning (Hz)	60-21.000	70-20.000	60-21.000	70-20.000	65-22.000	3.000-22.000	5.000-22.000
För bilmodell	Volvo 200-ser. (framdörr)	Audi, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Mazda, MB 190, Mitsubishi, Opel, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo 3-ser.	Toyota (fram), VW Taro (fram)	VW Golf & Jetta	Honda Civic, Shuttle, Saab 900 3-dörr (bak), Volvo 7-ser. (bak)	BMW, Opel Omega, Peugeot 405/505, Citroen	Peugeot 605 (instr. brädan)

一番

"Itchiban"
Högsta Klass



BAZOOKA BASRÖR

@Vintagecarradio.se

Sid 38	T62	2.200:-/par	Basrör utan förstärkare
	T82	3.000:-/par	Basrör utan förstärkare
	T102	2.000:-/st	Basrör utan förstärkare
Sid 39	T62A	2.300:-/st	Basrör med förstärkare
	T82A	2.900:-/st	Basrör med förstärkare
	T102A	3.500:-/st	Basrör med förstärkare

34

NUMBER ONE...
BAZOOKA BASRÖR
- ORIGNALET OCH
FÖREBILDEN!

Bazooka byggs och konstrueras av
SAS (Southern Audio Service) i Los
Angeles, USA

För flertalet sedan har konstruktörerna på SAS fått det enda sättet att få en perfekt basåtergivning är att matcha högtalarelementet och dess låda till varandra.

Genom detta erhålles en hög verkningsgrad och en jämn frekvensgång över hela basregistret från subbas till mellanbas.

De idéer som efter ett omfattande utvecklingsarbete slutligen ledde fram till Bazooka basrörs unika design och enastående ljudegenskaper skyddas av flera patent.

Många har försökt kopiera basrören men genom patenten skyddas SAS konstruktörernas ursprungside och ingen av kopiorna har uppnått originalets unika egenskaper.

 **BAZOOKA**[®]
BASS TUBES



vintagacararadio.se

35



T62 – "Best Bass Tube of the year"
T102A – "Best Amplified Bass Tube of the year"

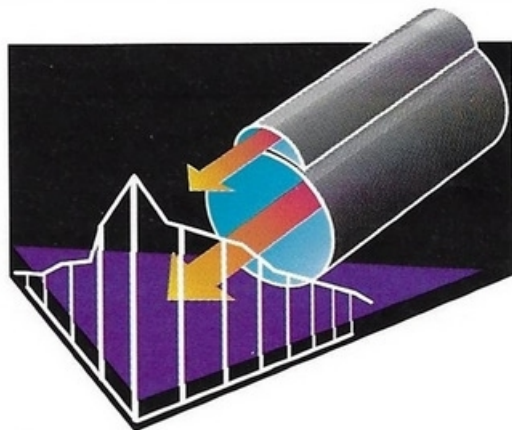


1985 – SAS Bazooka Bass Tube
"One Of The Most Innovative Consumer Electronic Products Of 1985"

1990 – SAS Amplified Bazooka
"One Of The Most Innovative Consumer Electronic Products Of 1990"

The enclosure

Den största hemligheten i Bazookas koncept är i de färdiga formade rören. Genom ett avsevärt patenterad hornliknande konstruktion i kombination med basreflex så fokuserar rörets unika form ljudet i en punkt.



Om rörets mynning placeras 5-10 cm från ett hörn eller en vägg i bilens bagage eller kupeutrymmen så förenas bilens kupe och röret akustiskt till en enhet.

Detta koncept är känt som "Corner-

Custom design

Om man vill få ut bästa möjliga ljud ur en bashögtalare måste den vara anpassad till bilen som den ska användas i.

Bazookas konstruktörer har därför haft en stor fördel när de designade sina baselement - de visste redan från början vad elementen skulle användas till och kunde därför utan kompromisser ta fram baselement som bara används till en sak - att sitta i Bazookas patenterade basrör.

Genom att använda en lätt men styv kon och en upphängning med lång slaglängd och mjuk fjädring i kombination med kraftiga magneter har elementen fått kapacitet att spela bas med hög upplösning och stort ljudtryck.

För att undvika att konen bottenar och därigenom ger dåligt ljud eller skador på talspolen så är fjädringen progressiv så konens rörelse bromsas

Bass efficiency

Verkningsgraden är ett mått på hur mycket ljud det går att få ut ur en högtalare för en given insignal.

Genom att kombinera det patenterade basröret med ett specialanpassat baselement och "Corner loading" principen har Bazooka uppnått en extremt hög verkningsgrad och ett högt maximalt ljudtryck samtidigt som rören endast upptar minimalt utrymme jämfört med en konventionell högtalarlåda.



Detta innebär att med en viss förstärkareffekt kommer Bazookas basrör

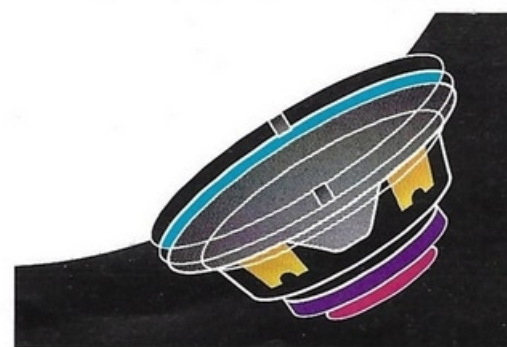
"Loading" inom ljudindustrin. Enkelt kan det beskrivas som att bilen fungerar som en jättelik högtalarbaffel till röret vilket som resultat ger ett häftigt basstryck.

upp innan den når maximalt konutslag. Baselementen från Bazooka är konstruerade så att återgivningen faller av mjukt i nedre mellanregistret. Detta med en basreflex och progressiva delningsfilter men för ett ännu bättre resultat ljudmässigt rekommenderas delningsfilter CP 2 från Bazooka.

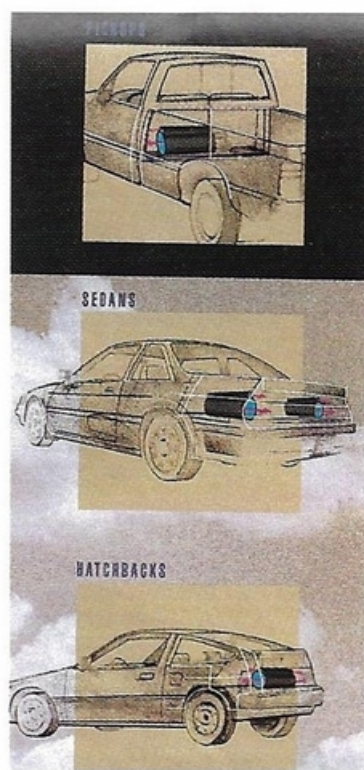
att leverera mer ljudtryck än något annat jämförbart system.

Dessutom så medger systemets linjäritet i basområdet både på hög och låg lyssningsvolym att de uppskattas såväl av Audiofiler som av disco-vänner.

Verkningsgraden på alla Bazooka basrör mäts under verkliga förhållanden i lågbasområdet och med en Watts ineffekt.



Alla Bazookas högtalarelement är tillverkade för hand i USA.



Bazookan är fäst med remmar och snabbkopplingar och kan därför monteras ur på någon minut då hela bagageutrymmet behövs för skrymmande last.

BASRÖR UTAN INBYGGD EFFEKTÖRSTÄRKARE

För dig som vill ha mer bas och tryck i bilen så har högtalare av open-air typ monterade i hatthyllan eller baksätets ryggstöd hittills varit den vanligaste lösningen. En sådan installation blir ljudmässigt inte tillräckligt eftersom elementen ej är exakt inställda för att ge ut en kompromiss som ska passa samtliga bilmodeller. Den bästa ljudmässiga lösningen är att montera bashögtalaren i en för elementet

avstämmd låda men detta kräver en hel del arbete i form av beräkningar och lådbygge.

Bazooka basrör är en kombination av open-air elementets enkla installation, och att bygga en avstämmd låda för ett speciellt element för att få ut den bästa möjliga ljud och verkningsgrad.

Bazookas största fördel är att den spelar bas med tryck och upplösning samt att verk-

ningsgraden är exceptionellt hög.

Installationen sker med hjälp av spännband och snabbkopplingar så att röret kan tas ur bilen på någon minut om hela bagaget behövs för skrymmande last.

T62
2.200:-/par



T82
3.000:-/par



T102
2.000:-/st



Bazooka basrör (passiva)

Baselement	6,5"	8"	10"
Effektåtlighet	100W	150W	200W
Rekommenderad förstärkareffekt	6-100W	6-150W	6-200W
Verkningsgrad	100dB	102dB	104dB
Storlek (cm)	46x17x20	46x22x26	59x27x33
Förpackning	Parvis	Parvis	Styckvis

BASRÖR MED INBYGGD EFFEKTÖRSTÄRKARE



För att ytterligare förenkla för dig som vill ha ett häftigt basljud i bilen så tillverkar Bazooka även basrör med inbyggd effektförstärkare.

Röret innehåller en förstärker med volymkontroll och ett mekaniskt filter som gör att delningsfrekvensen kan varieras mellan 50 och 250Hz. Anslutningen till din befintliga anläggning görs genom att röret kopplas till spänningsmatning samt att audiosignalen kopplas från bilens befintliga bakre högtalare till rörets högnivåingång eller från bilstereons lågnivå-

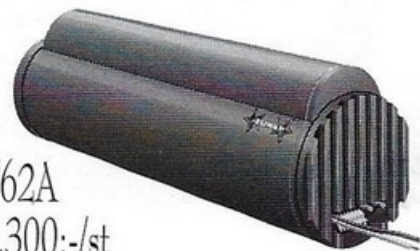
utgång till rörets lågnivåutgång.

Förstärkaren lämnar 40W i 4 Ohm och 80W i 2 Ohm vilket visar att den är ett riktigt kraftpaket. För att koppla in röret i ett befintligt bilradioanläggning, så som för utan förstärkare kan kopplas, detta ger en ökning av ljudtrycket med 6dB vilket är det samma som att fyrdubbla förstärkareffekten i en konventionell anläggning.

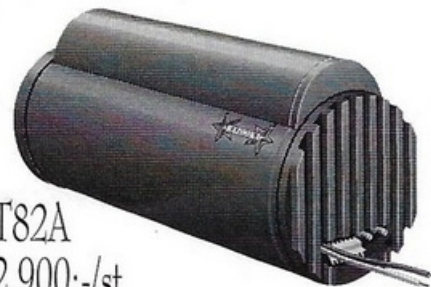
Normal verkningsgrad för en 10" bashögtalare är mellan 90-95dB ljudtryck för 1W

inmatad effekt. Bazookas basrör med 10" element, T102A, har verkningsgraden 104dB för 1W inmatad effekt. För att öka ljudtrycket 3dB krävs att förstärkareffekten fördubblas. Denna ekvation är anledningen till att Bazooka spelar högre och renare med sin inbyggda 40W förstärkare än konventionella högtalare som drivs av mångdubbelt starkare effektförstärkare.

T62A
2.300:-/st



T82A
2.900:-/st



T102A
3.500:-/st



Bazooka basrör med inbyggd effektförstärkare (aktiva)

Baselement	6,5"	8"	10"
Effektåtlighet	100W	150W	200W
Inbyggd förstärkareffekt	40W	40W	40W
Verkningsgrad	100dB	102dB	104dB
Storlek (cm)	48x17x20	48x22x26	61x27x33
Förpackning	styckvis	Styckvis	



"Itchiban"
Högsta Klass



SASCA "LJUD I BIL-TÄVLINGAR"

@Vintagecarradio.se

- Sid 41 SASCA – Föreningen för "Ljud i bil" intresserade
- Sid 42 Itchiban – ljudanläggning för tävlande i 500+ klassen
- Sid 44 Ljudanläggning för tävlande i CD-novisklassen
- Sid 46 Skräddarsy din egen ljudanläggning...

På Clarion hade vi höga förväntningar inför '92 års "Ljud i Biltävlingar".

Vi hoppades få bevisat att Clarions standardkomponenter skulle klara matchen mot alla specialare. Resultaten hittills talar sitt tydliga språk.

Resultat Clarion-utrustade bilar tom 920822

Klass	Tävlande	Karlstad	Gävle	Stockholm	Kungsbacka	Göteborg	Mantorp	Umeå	Vallåkra	Urdevalle
500+Proffs	Gucka Itchiban SAAB9000	3	1	-	1	3	1	1	1	-
500 Proffs	Krister Strand SAAB900	-	-	5	4	2	10	1	3	-
500 Proffs	Camilla Nilsson BMW318 iS	-	-	6	-	5	8	-	1	3
500 Proffs	Patrik Balderud Audi 100	-	-	-	5	4	-	-	-	4
500 Proffs	Håkan Nilsson SAAB9000	-	-	-	-	-	-	-	5	1
500 Amatör	Robert Skansvik Porsche	-	-	-	-	-	-	-	1	6

Under 1992 arrangerades ett 15-tal tävlingar landet runt, riksfinalen gick av stapeln i Stockholm under allhelgonhelgen (arrangerad på kvällen, okt '92, vet vi dock inget om utgången).

Regler och klassindelning för '93 års tävlingar kan du få hos din återförsäljare eller direkt från SASCA.

Under 1992 har man tävlat i följande klasser:

- **Amatörklassen** – För den som köpt sin anläggning och eventuellt också monteringen för marknadspris. Deltagarna skall vid anmodan kunna visa kvitto på anläggningen.
- **Proffsklassen** – För de som mot ersättning monterar bilstereo och/eller mottager ersättning i reklam- eller marknadsföringssyfte.

Båda dessa kategorier är indelade i olika effektklasser:

Klass 100 = 0-100 Watt

Klass 250 = 101-250 Watt

Klass 500 = 251-500 Watt

Klass 500+ = 501+ Watt

Från 1992 har SASCA även en ny tävlingskategori för amatörbyggare, sk. "NOVIS", där den tävlande på egen bekostnad köpt all utrustning samt egenhändigt monterat denna.

Novis delas in i två tävlingsklasser:

- **Bandspelarklassen** – Elektronik, högtalare mm får ej kosta mer än 10.000:- inkl. moms.
- **CD-spelarklassen** – Elektronik, högtalare mm får ej kosta mer än 15.000:- inkl. moms.



SASCA ÄR EN FÖRENING AV LEVERANTÖRER, ÅTERFÖRSÄLJARE OCH PRIVATPERSONER SOM ÄR INTRESSERADE AV ATT TÄVLA I "LJUD I BIL"

SASCA, Sveavägen 17, 6 tr,
111 57 Stockholm.
Telefon och fax 08-791 23 05.

ITCHIBAN

KOMPROMISSLÖS LJUDANLÄGGNING FÖR TÄVLING I SASCAS PROFFSKLASS 500+

INGEN HAR VUNNIT FLER 500+ PROFFS TÄVLINGAR 1992 ÄN "GUCKA" MED ITCHIBAN. HAN VALDE FÖLJANDE CLARION-KOMPONENTER:



CDC6700R, CD-spelare med RDS-radio och CD-växlarstyrning se sid 5



DSP959E
Digital ljudprocessor se sid 7-8



CDC9500
CD-växlare för sex skivor se sid 9



MCD250
3-vägs delningsfilter se sid 25

Här följer en kortfattad redovisning av Itchiban-bilen som du kan se på din Clarionhemsida eller på www.vintagecarradio.se FÖR "LJUD I BIL" BYGGARE.

INSTRUMENTPANEL



CD-radion med växlarstyrning, CDC6700R kontrollerar växlarstyrningen CDC9500 som är monterad i handskfacket. Den digitala signalprocessorn/equalizern DSP959E är kopplad till växlarstyrningen med digital optisk kabel för bästa ljud. Display som visar vilka av slutstegen som aktiverats med hjälp av fjärrkontrollen. Realtidsanalysator monterad i mittkonsolen för att enkelt kunna mäta upp bilen innan tävling. Detta är till hjälp vid intrimning av anläggningen. I bilens originaluttag sitter 2 st SEM570, 5" mellanregister. Samt 1 par SET160 soft dome och 1 par SET170 titanium dome diskanters som kompletterar varandra och ger en transientrik och skir diskantåtergivning. Dessa tillsammans hjälper till att ge ljudet den "front-image" som eftersträvas.



Itchibanbyggaren Jan "Gucka" Pålsson från Helsingborg är en av Sveriges mesta ljudbyggare.

Inför '92 års tävlingssäsong satsade "Gucka" på ett nytt bygge av högsta klass. Projektet fick därför namnet "Itchiban" och bilen blev nu en SAAB 9000 Turbo Talladega

Ljudsystemet valde "Gucka" med stor omsorg ut från Clarionsortimentet. CD-radion, växlarstyrningen och equalizern tillverkas i Clarions fabriker i Japan, steg och baser kommer från fabriken i USA.

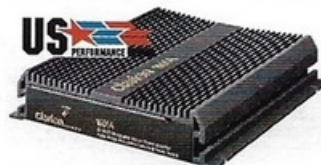
BAKDÖRRAR



2 st SEW607, 6" mellanbas. Dessa komplet-



MCD700X
7-vägs delningsfilter se sid 25



452HA, 1001A och 1601A
Högeffektförstärkare se sid 23-24



SET160 och SET170
1" Diskant högtalare se sid 29



SEM470 och SEM570
4" och 5" mellanreg. högt. se sid 29



SEW607, SEW805 och SEW125
6", 8", 12" mellan/subbas se sid 29

HANDSKFACK



Handskfacket är fjärrmanövrerat och med motorstyrning.

FRAMDÖRRAR



3 st SEW607, 6" mellanbas. I en konsertsal kommer alltid ljudet framifrån, för att återskapa det förhållandet i bilen så krävs mellanregister och bashögtalare fram i bilen som orkar balansera det enorma trycket från subbaserna bak.

ORIGINALUTTAG BAK

SEM570 och SET170 monterade i bilens originaluttag bak för att återskapa en del reflekterande ljud som uppstår i en konsertsal.

terar 12" subbaserna som sitter längst bak och tar hand om snabba men relativt högfrekventa bastransienter. 2 par SET160, soft dome diskanters. Sitter monterade högst upp i bakhögskåpet för att ge passagerarna ett bra ljud och stöd.

CENTERKANAL

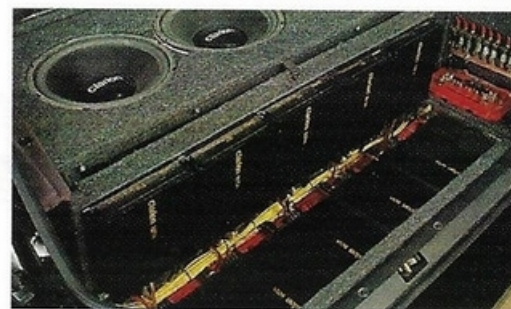
Mittkanal bestående av SEM470, 4" mellanregister monterade i panelen och 2 st SET160 soft dome diskanters monterade i inre backspeglarna. Mittkanalen behövs för att ljudbilden ska få ett perfekt stereoperspektiv. Lågnivåkablagen dras i taket för att undvika störningar.

BAKSÄTE

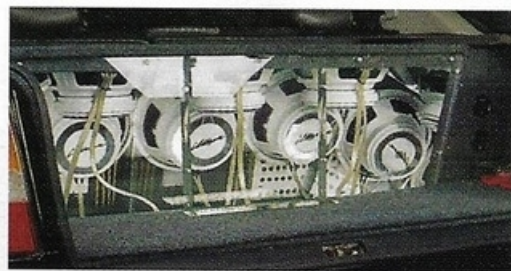


Baksätet går att fälla med hjälp av motorstyrning och fjärrkontroll så att subbaserna och equalizern blir åtkomliga för justering. Installation bak: 6 st 12" baser SEW125 i lådor som är byggda av 20mm plexiglas, avstämde för olika basregister.

BAGAGE



10 st slutsteg 1601A som tillsammans lämnar mer än 1600 watt, vid 0,08 % THD. Varje slutsteg går att slå av och på individuellt med en trådlös fjärrkontroll för att förenkla injustering av systemet. Slutstegen sitter monterade under en lucka i bagageutrymmets golv.



Luckan kan öppnas så slutstegsinstallationen exponeras. Slutstegens temperatur och matningsspänningen till stegen visas på två digitala displayer. All plusmatning från extrabatterierna är avsakrad med individuella "ställverks säkringar" som är monterade på vänster sida i bagaget.



VI BYGGDE MED FÖLJANDE CLARION-KOMPONENTER.



CRX74. Bilstereo med kontrolldel för CD-växlare se sid 17



CDC9250 CD-växlare för sex skivor se sid 10



1001A Stereo/mono höreffektförstärkare på 2x80W max se sid 23



MCD250 3-vägs delningsfilter se sid 25



SET170 1" Diskanthögtalare se sid 29



SE4170 Dubbelkonhögtalare se sid 28



SEM470 4" mellanregisterhögtalare se sid 29



SEW607 Bashögtalare se sid 29



T102 Bazooka basrör utan förtsärkare se sid 38

SACSA-tävlingarna säsongen '92 har varit väldigt populära bland bilägare och publiken. Många förtärogliga byggen har deltagit och givit prov på en otrolig kreativitet både vad det gäller ljudsystemets uppbyggnad och installationens utförande.

Det som kanske har saknats är en koppling mellan de oerhört avancerade och påkostade tävlingsanläggningarna och en välljudande anläggning med ett pris som passar vanliga människor. De nya Novis klasserna där anläggningens pris är bestämt till max 10.000:- i Bandspe-larklassen och max 15.000:- i CD-spelarklassen ska råda bot på detta.



talare fram. Därför valdes högtalare från Clarions US Performance serie som är utprovad och utvecklad för IASCA-tävlingarna i USA. Framdörrarna hade plats för ett par sextum-mare i originalluttagen och där placerades 6" mellanbasarna SEW607 i nyutillverkade bafflar. För att även få in 4" mellanregister SEM470 och diskanterna SET170 byggdes nya paneler som anpassades till dörrsidorna i form och material. Framsystemet drivs av ett 2x80W

BAKSYSTEMET

Bak i kupén monterades SE4170, en 4" full-registerhögtalare för att erhålla stöd bakifrån för ljudbilden och diskant åt baksätespassagerare. Dessa drivs av den i CRX74 inbyggda effektförstärkaren på 4x18 W.

MYCKET MER LJUD FÖR LITE MER PENGAR



Vi på Clarion ville därför presentera ett riktigt ljudbygge för CD-novisklassen och på så sätt visa hur mycket extra välljud och utrustning man får jämfört med en konventionell standardanläggning. I bilen framgår det med all önskvärd tydlighet att man med bra komponenter och en skickligt utförd installation kan få ett ljud som inte står värstingarna efter, trots ett relativt begränsat pris.

FRAMSYSTEMEN



För att få en riktig ljudbild med "front-image" så krävs det att man monterar rejäla hög-

1001A steg och frekvensdelningen mellan högtalarna sker med passiva komponenter.

INSTRUMENTPANELEN

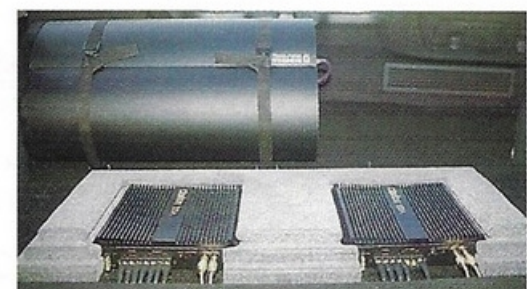


Huvudapparaten CRX74 styr växlaren CDC9250 som säljs i paket för 4.900:-. Därför blev det pengar över till elektroniskt delningsfilter, slutsteg och högtalare som många gånger är den svaga länken i en ljudanläggning. För att få plats med anläggningen i en så kompakt bil som Nissan 100 NX fick man ta till en del specialtrix. Vi ville ha möjlighet att både kunna justera det elektroniska filtret, MCD250, och byta magasin i växlare från förarplatsen. Detta löstes genom en specialtillverkad panel som gjorde att filtret kunde monteras direkt under CRX74:an. Växlaren fälldes in i ena hjulhuspanelen och är helt dold förutom öppningen för magasinet.



BAGAGEUTRYMMET

Subbasen kommer från ett 10" Bazooka T102 basrör som placerats enligt "corner-loading" principen i bagaget. Bazooka är basrörens urfader och används flitigt i på "Ljud i bil tävlingarna" i USA. Dess extremt höga verkningsgrad gör att det ger ett rejält tryck även i en anläggning med måttlig effekt. Genom att driva det med ett monokopplat Clarion 1001A som ger 120W max så spelar den rent och otroligt högt. Bazookan är fäst med remmar och snabbkopplingar och kan därför monteras ur på någon minut då hela bagageutrymmet behövs för skrymmande last.



Slutstegen som driver anläggningen kommer från Clarions US Performance Series och tillverkas av Clarions fabriker i USA. Stegens främsta egenskaper är låg distorsion, hög strömkapacitet och förmåga att driva låg-ohmiga belastningar. De kan stereo-, mono- eller multimodekopplas. Det kompakta formatet underlättar dessutom en snygg montering.



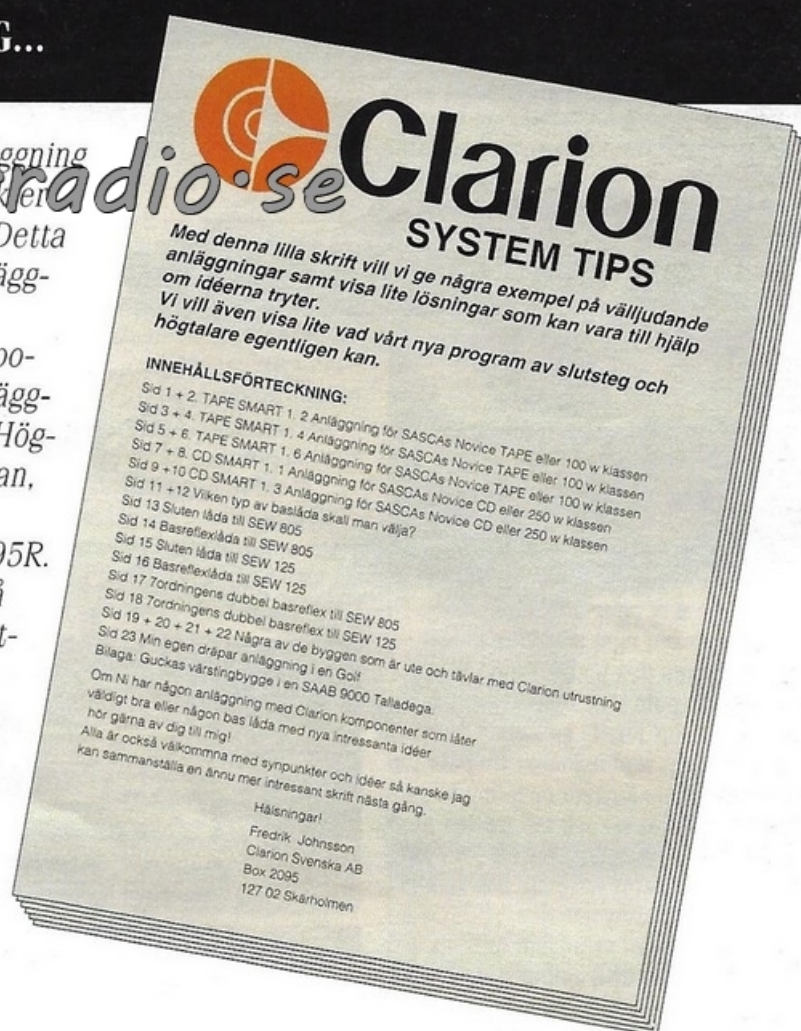
SKRÄDDARSY DIN EGEN LJUDANLÄGGNING...

De komponenter som ingår i Itchiban-bilens anläggning är inga extra specialkomponenter som bara finns på order utan kommer från Clarions ordinarie sortiment. Detta ger dig möjlighet att skraddarsy din egen ljudanläggning med högklassiga komponenter till rätt pris.

Vi vill här presentera olika förslag som vi komponerat för dig som vill njuta av en välljudande anläggning eller tävla i SASCA "Ljud i bil-tävlingarna". Högtalarna och slutstegen som ingår i exemplen nedan, är samma som gjort Itchiban till en vinnare.

Som huvudapparat har vi valt CRX74 och CRX95R. Dessa är som klippt och skurna för ljudbyggen då de har riklig utrustning, bra prestanda och ett attraktivt pris. Båda apparaterna har inbyggd CD-växlarstyrning och lågnivåutgång, så möjligheterna att bygga vidare är näst intill obegränsade.

OM DU ÄR INTRESSERAD AV "LJUD I BILBYGGE" KAN DU REKVIRERA HÄFTET "SYSTEM-TIPS".



VILL DU TÄVLA MED CLARION-UTRUSTNING I SASCAS "LJUD I BIL-TÄVLINGAR"?

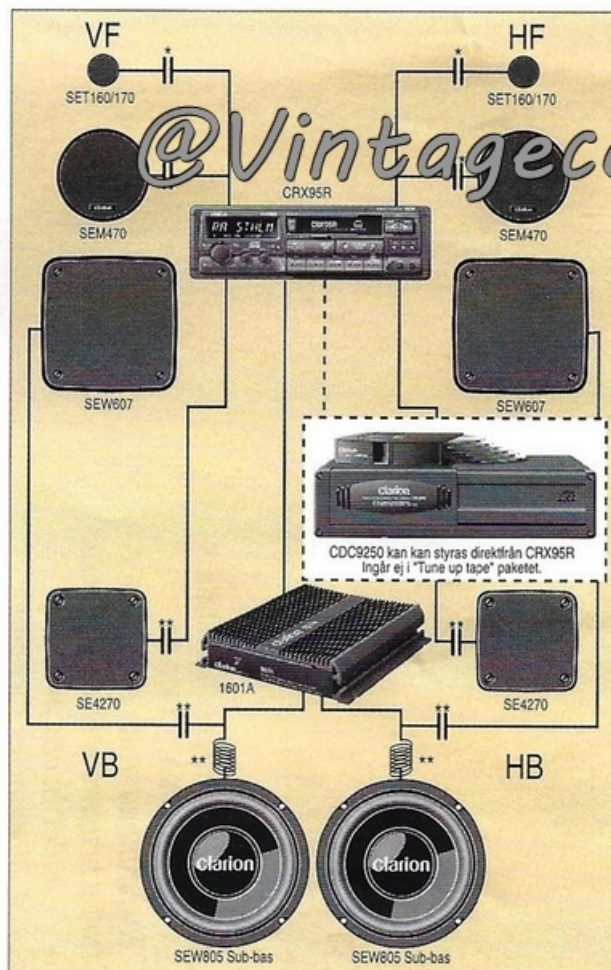
BLI MEDLEM I "CLARION IASCA COMPETITION TEAM".

VI ERBJUDER OSS ATT TILLSAMMANS MED DIN LOKALA CLARIONHANDLARE HJÄLPA DIG ATT SPECIAL-DESIGNA ETT SYSTEM SOM PASSAR DIG.

HÖR AV DIG TILL OSS!

Clarion Svenska AB
Box 2095
127 02 Skärholmen
Tel: 08-97 99 00
Fax: 020-666 333

Hälsningar!
Fredrik Johnsson



Exempel 1.

TAPE SMART

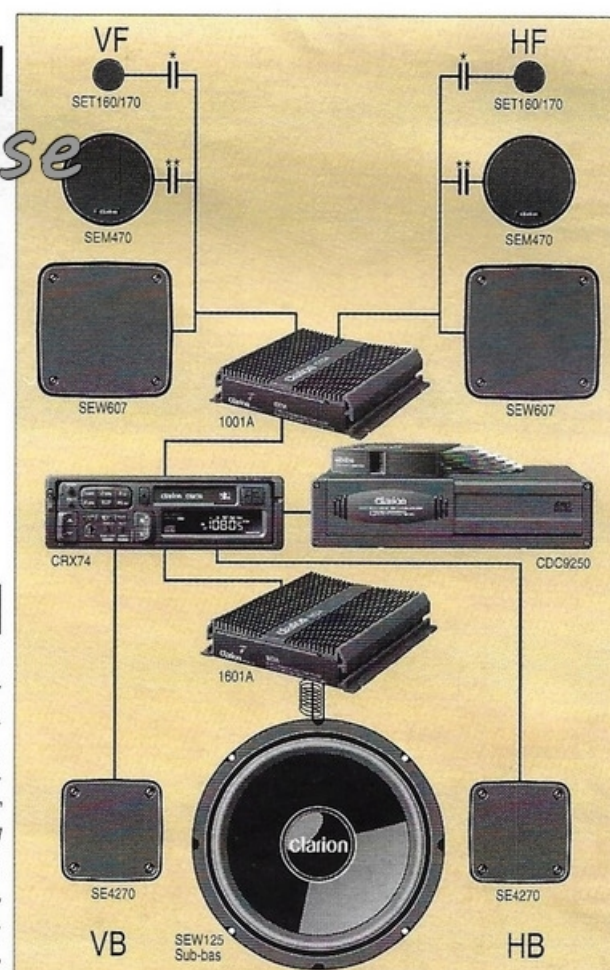
"Smart buy tune up tape".
Pris: 3.000:-
I paket med CDC9250
Pris: 5.900:-

Novis Bandspelarklass. Bilstereon i kopplingsförslaget till vänster är CRX95R, den har både RDS och CD-växlarstyrning.

Exempel 2.

CD SMART

"Smart buy tune up CD".
Pris 13.940:- exkl monter-
ring. Anpassad för SASCA
Novis CD-spelarklass.
Bilstereon i kopplings-
förslaget till höger är
CRX74, den har bla.inbyggd
CD-växlarstyrning.
Pris: 2.000:-
I paket med CDC9250:
Pris: 4.900:-



@Vintagecarradio.se

Leonardo K&M, Scannerteknik, Västra Aros 9210.

@Vintagecarradio.se

*Rätt till ändringar förbehålles.
Angivna priser är
rekommenderade cirkapriser.
Dolby brusreducering tillverkas
under licens av Dolby
Laboratories Licensing
Corporation. DOLBY och dubbel D-
kännetecknet  är Dolby
Laboratories Corporations
varumärken.*

 **Clarion**

CLARION SVENSKA AB
STENSÄTRAVÄGEN 4,
BOX 2095, 127 02 SKÄRHOLMEN
TEL: 08-97 99 00. FAX: 08-666 333

vintagacararadio.se