

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

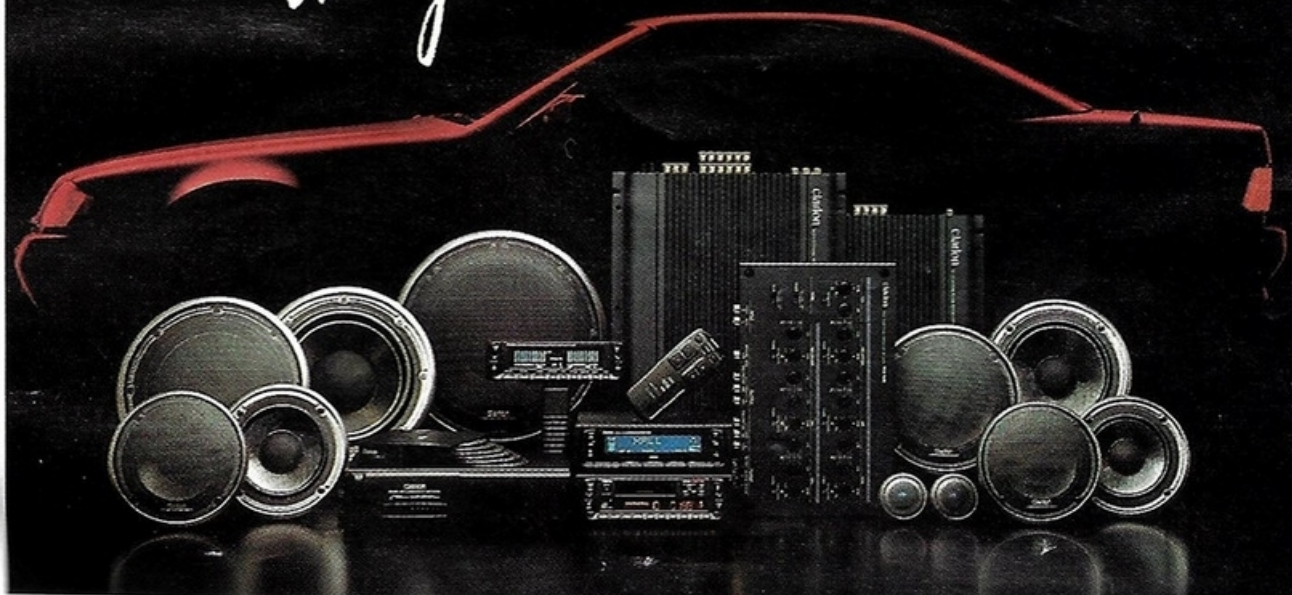
Clarion

CAR AUDIO

93-94



Put Clarion
in your car!



SPELARE MED RADIO	sid 6
CD-VÄXLARE	sid 10
BILSTEREO	sid 12
DIGITAL LJUDPROCESSOR	sid 23
GRAFISK EQUALIZER	sid 25
HÖGEFFEKTFÖRSTÄRKARE	sid 27
DELNINGSFILTER	sid 31
HÖGTALARE	sid 32
BAZOOKA BASRÖR	sid 42
BAZOOKA KOMPOHÖGTALARE	sid 48
"LJUD I BIL-TÄVLINGAR"	sid 50



Clarion tillverkar endast "ljud i bil" produkter. Denna specialisering har lett fram till att Clarion idag är en av de största tillverkarna och den enda av de stora som enbart satsar på "ljud i bil-produkter". Clarion introducerar nu en serie modeller som är unika inom sin respektive klass. Dessa benämns ProAudio för att visa att de är avsedda för professionella ljudbyggare eller konsumenter med höga krav för vilka endast det bästa är gott nog. Titeln Pro Audio får en modell endast genom att tekniskt förtjäna den.

ProAudio innebär t.ex:

Genom att använda en specialdesignad effektförstärkare har Clarion lyckats att bygga en helt överlägsen.

RDS radiomottagning

RDS gör att din radio automatiskt byter till bästa sändare när du kör genom landet. RDS kan även bevakas och koppla in trafik-

matiskt över till lokalradion under trafikmeddelandet. När meddelandet är slut växlar radion tillbaka. Genom EON uppdateras



även dina snabbvalsknappar så du alltid har rätt program och bästa mottagning.

Klass A förstärkare



Klass A förstärkare har ett renare och mer definierat ljud än vanliga (klass AB) förstärkare.

Elektroniska filter

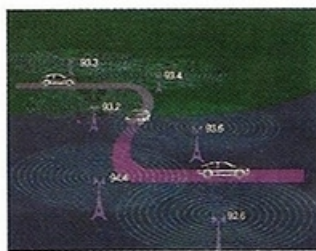
För att ett filter skall få ingå i ProAudio serien måste det ha en inbyggd DC/DC omvandlare som ökar matningsspänningen från bilens 12V till ett betydligt högre värde för att uppnå ett högt signal brusförhållande och en hög utsignal.

Högtalare med unik konstruktion

En ProAudio bas eller mellanregisterhögtalare har alltid gjutet aluminiumchassie, kon av ren kolfiber, strontiummagnet, fyrkantstråd i talspolen och guldpläterade anslutningar. Diskantelementen har gjutet aluminiumchassie, diamantbelagt titanmembran, neodymiummagnet.



PROAUDIO



EON - gör RDS smartare

EON håller reda på vad som händer i andra programnät, om det sänds trafikmeddelande i lokalradion och du lyssnar på P3 så bevakar din radio detta och växlar auto-

information, den bryter då eventuell band- eller CD-avspeling och kopplar in radion.

PTY-program typ

ProAudio apparaterna har aktiv PTY, som bevakar och kopplar in dina favoritprogram, även om du lyssnar på band eller CD.

Lågnivåutgång

Samtliga ProAudio modeller har lågnivå- och subwooferutgång för avancerade ljudbyggen.

Extrema CD-prestanda

Bättre signal-/ brusförhållande än 100dB på alla ProAudio CD-modeller.

CLARION – EGENSKAPER OCH TEKNIK ATT LITA PÅ

STÖLDSKYDD



Kodlås (Computer Anti-Theft System)
Apparater med CATS fungerar inte med mindre än att en personlig 4-siffrig kod först matats in.



Stöldkassett
Apparaten kan lätt tas ur sin "stöldkassett". Apparaten har även ett bärhandtag, så du lätt kan ta den med dig när du lämnar bilen.



Löstagbar frontpanel
Hela frontpanelen kan tas loss när du lämnar bilen så att du inte riskerar att apparaten blir stulen.



Del av frontpanelen kan tas loss när du lämnar bilen så att du inte riskerar att apparaten blir stulen.



Stöldskyddsindikator
Genom att trycka på en knapp kan du aktivera stöldskyddsindikatorn när du lämnar bilen. Detta varnar om ett aktivt stöldskydd på din bilstereo.

RADIODELEN



Avsökning av snabbval
Ställer in de i minnet förinställda radiostationerna i tur och ordning i 5 sekunder var.



Automatisk stationslagring
Söker genom och lagrar automatiskt de starkaste radiostationerna i minnet. Arbetar på alla frekvensband.



Auto DX/LO
Automatisk omkoppling av känsligheten vid sökning upp/ner på frekvensbandet.



Snabbgenomlyssning
Spelar de 10 första sekunderna av varje melodi så att önskad melodi snabbt kan hittas.



Blank Skip
Bandet spolas autom. fram till nästa melodi om bandsp. är blankt. (Står på i 2 sekunder om bandet inte spelas i 2 sek.)



Frigöring av mekaniken när läändningen slås från
Tonhuvudet dras tillbaka och bandet stoppar (bandsp) el laserpickupen ställs i viloläge och CD-skivan stoppar.



Automatisk programkontroll
Känner av de tysta avsn. mellan melodier på bandet för autom. stopp vid början av nästa melodi under snabbsp.



Automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning
Azimuth-justering görs automatiskt under avspelnin framåt och bakåt, vilket ger en rak frekvensgång.



Amorft tonhuvud
Ett amorft tonhuvud med marginal för mycket höga toppsignaler, rak frekvensgång och stor dynamik.



Dolby® brusreducering
Apparaten har inbyggd Dolby brusreducering.



Metallbandsväljare
OFF (120 µsek.): Normalband
ON (70 µsek.): Metall- och kromband



Automatisk metallbandsväljare
Däcket ställer själv in rätt tidskonstant beroende på vilken bandtyp som spelas.



Repeat
Med denna funktion aktiverad kan du höra din favorit melodi/skiva hur många gånger som helst.



Music scan
Ger dig ett smakprov på varje melodi/skiva.



Kontrolldel för CD-växlare
Bilstereon kan styra en Clarion CD-växlare, som kopplats till C-BUS anslutningen.



Digital, optisk utgång
Den digitala signalen kan kopplas direkt till en separat digital/analog omvandlare eller ljudprocessor.



D/A-kontrollutgång
Styr signal om du ska använda den analoga eller digitala optiska överföringen av signalen.



Sub-woofer utgång
Bilstereon har en utgång som kan driva en förstärkare till en sub-woofer.



C-bus
I denna ingång kan apparater som är gjorda enligt C-bus standarden kopplas in, t.ex. en CD-växlare.



Radio monitor
Genom att trycka på radioväljaren så kan du lyssna på radion vid spolning av bandet.



Valfri belysning
Med en knapptryckning kan du välja mellan grön/orange belysning för att matcha bilens instrumentbelysning.



6-skivors CD-magasin
Lägg i 6 favoritskivor i magasinet och lyssna ostört i timtal. Skivbyten görs mycket snabbt.



X-Pander
Möjliggör anslutning av en equalizer, högeffektförstärkare och andra tillbehör.

4



CZ1
Denna krets eliminerar statistiskt brus i FM-signalen, som orsakas av motorn eller andra störkällor.



DYNAS
Denna krets justerar bandbredden kontinuerligt för att uppnå maximal ljudkvalitet vid FM mottagning.



RDS
Radio Data System gör det möjligt för radion att automatiskt följa ett inställt program på FM bandet vart du än kör.



RDS EON
Tar emot trafikmeddel. från andra stationer än den du lyssnar på. Förvalen uppdateras när du byter sändarområde.



PTY – Programtypsbevakning
PTY, som bevakar och kopplar in dina favoritprogram, även om du lyssnar på band eller CD.



SASC MARK II
Övervakar hela tiden FM-signalen och kopplar gradvis om till mono om mottagningen försämras.



Super SASC II
Flytande övergång från stereo till mono och vice versa beroende på den mottagna signalens kvalitet. Reducerar också flervägsdistorsion.

BANDSPELAREN/CD-SPELAREN



Logikstyrda kontroller
Alla bandspelarkontroller styrs av en mikrodator. Med ett fjäderlätt tryck kopplas önskad funktion in direkt.



Slumpvis avspelnin
Vid avspelnin av en CD-skiva spelas melodierna i slumpvis ordning när du trycker på RDM-tangenten.



Autoreverse
Bandtransportriktningen vänds automatiskt när bandslutet nås eller när man själv önskar.



TOP-funktion
Inkopplad funktion avbryts och avsp. börjar om från CD-skivans början när du trycker på TOP.

LJUDDOLEN ETC.



Ljuddämpning
Tryck en gång för att dämpa ljudet och en gång till för att återgå till normalläget.



Om du vill koppla in en extern högtalare (t.ex. en bilradio) kan du koppla till apparaten, så att den automatiskt dämpar ljudstyrkan när telefonen ringer.



Loudness
Förstärker bas och diskant för att kompensera för örats nedsatta känslighet för dessa toner vid låga ljudnivåer.



Bas- och diskantkontroller
Separata kontroller för bas och diskant.



Balans- och rymdkontroller
Balanserar ljudet i sid- och längsled i bilkupén.



Hög uteffekt
Inbyggd högeffektförstärkare med max. uteffekt 4x18W, 2x22W, 2x25W eller 4x30W.



LINE-OUT anslutning
Används för att ansluta systemet till en separat högeffektförstärkare vid systemutbyggnad.



ISO anslutning
Apparaten har samma kontaktstandard som många av de ledande biltillverkarna, detta underlättar betydligt monteringen i bilen.



Digitalfilter med 8 ggr översampling och 1-bits D/A-omvandlare. 8 gånger översampling reducerar effektivt brus och återger ljudet rent och klart. D/A-omvandlaren använder 1-bits $\Delta-\Sigma$ modulering för exakt omvandling av digitalsignalen utan något som helst brus. Bruk av separata D/A-omvandlare för höger och vänster kanaler eliminerar ev. tidsfördröjning mellan kanalerna.

5





"Itchiban"
Högsta Klass



CD-SPELARE MED RADIO

- Sid 7 **CDC7500R** CD-spelare med RDS-radio, CD-växlarkontroll och 4x30W
- Sid 8 **CDC6500R** CD-spelare med RDS-radio och 4x30W
- Sid 9 **CDC6300** CD-spelare med FM/AM-radio och 2x25W

CD-VÄXLARE

- Sid 10 **CDC9600** 6-skivors CD-växlare med optisk digital utgång
- Sid 11 **CDC9250** 6-skivors CD-växlare

CDC7500R

ProAudio

CD-spelare med RDS-radio,
CD-växlarkontroll och 4x30W.



Paketpris
med CD-
växlare
CDC9250



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkopplare) • PTY (programtyps val som kan bevaka och koppla in ditt favoritprogram oavsett om du lyssnar på CD eller annat radioprogram) • EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • CT (klocka) • 24 snabbval (18 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/ MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ1 reducerar brus och störningar.

CD: Digitalfilter med 8 x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A omvandlare • 3 stråligt laser-system • Avancerad upphängning som eliminerar stötar och vibrationer • Slumpvis avspelning • Upprepad avspelning (en/alla melodier) • Melodisökning fram/bak • Medhörning under snabbspolning framåt/bakåt med två hastigheter • TOP tangent för återgång till skivans början • Spelar CD singlar (8 cm) utan adapter.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont • Muting omk. • Loudness • Hög uteffek. 4x30 W max • RCA lågnivåutgångar (4 st) • Justerbar Subwooferutgång med RCA lågnivåanslutning.

Övrigt: Löstagbar front • Blinkande stöldskydds indikator • Telemute • Valbar belysning (grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • D/A kontrollkabel • ISO-kontakt för enklare anslutning.

Extra funktioner: Kontrolldel för styrning av CD växlare • Direkt val av skiva • Bortkopplingsbara tonkontroller vid ansl. av t.ex. EQ.

Hela frontpanelen kan lätt lossas och tas med från bilen. Detta avskräcker effektivt från stöld av apparaten. Ett specialetui för skydd av den lösa frontpanelen medföljer vid köpet



CDC6500R

ProAudio

CD-spelare med RDS-radio och 4x30W.



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering), TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn), REG (regionalomkopplare) • PTY (programtypsval som kan bevaka och koppla in ditt favoritprogram oavsett om du lyssnar på CD eller annat radioprogram), EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • CT (klocka) • 24 snabbval (18 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ1 reducerar brus och störningar.

CD: Digitalfilter med 8 x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A omvandlare • 3 stråligt lasersystem • Avancerad upphängning som eliminerar stötar och vibrationer • Slumpvis avspelning • Upprepad avspelning (en/alla melodier) • Melodisökning fram/bak • Medhörning under snabbspolning fram/bak med två hastigheter • TOP tangent för återgång till skivans början • Spelar CD singlar (8 cm) utan adapter.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont • Muting omk. • Loudness • Hög uteffekt på 4x30 W max • RCA lågnivåutg. (4 st).

Övrigt: Löstagbar front • Blinkande stöldskyddsindikator • Telemute • Valbar belysning (grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • Bortkopplingsbara tonkontroller vid anslutning av t.ex. EQ • D/A kontrollkabel • ISO-kontakt för enklare anslutning.

Hela frontpanelen kan lätt lossas och tas med från bilen. Detta avskräcker effektivt från stöld av apparaten. Ett specialtui för skydd av den lösa frontpanelen medföljer vid köpet



CDC6300

CD-Spelare med FM/AM-radio och 2x25W.

COMPACT DISC DIGITAL AUDIO



Tuner: PLL-syntesmottagare med automatisk stationssökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet. • 20 snabbval (15 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASCII reducerar statistiskt brus på FM-bandet; CZ1 störätare tar bort pulsstörningar

CD: Logisk styrning av alla funktioner • Digitalfilter med 8 x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omvandlare • 3-stråligt lasersystem • Avancerad upphängning som eliminerar stötar och vibrationer • Snabbgenomlyssning • Slumpvis avspelning • Upprepad avspelning (en/alla melodier) • Melodisökning framåt/bakåt • Medhörning under snabbsökning framåt/bakåt med 2 hastigheter • Minne för senast spelad melodi • TOP-tangent för återgång till skivans början • Kan spela 8 cm CD-singlar utan adapter

Audio: Bas-/diskantkontroller • Balans-/rymdkontroller • Mutingomkopplare (-20 dB) • Loudness • Hög uteffekt på max. 2x25 W • Guldpläterade RCA-lågnivåutgångar för 4 kanaler

Övrigt: Mikrodatastyrt stöldskydd (CATS) med personlig kod • Stöldkassett • Blinkande stöldskyddsindikator • Telemute • Lätilläst LCD-display • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysningsfärg orange eller grön • Anslutning för styrning av motorantenn

CDC9600

ProAudio

6-skivors CD-växlare med optisk digital utgång.



CDA303 gör det möjligt för dig att komplettera anläggningen du redan har med en CD-växlare.

10

CDC9250

6-skivors CD-växlare



CDA303 gör det möjligt för dig att komplettera anläggningen du redan har med en CD-växlare.

11



Egenskaper: 6-skivors CD-magasin • Logisk styrning av alla funktioner • Optisk digital utgång • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A omvandlare

• 3 stråligt laser-system • Avancerat dubbelt upphängningssystem som eliminerar stötar och vibrationer • Valfri monteringsvinkel (-15° till +105°) • Indikatorer för skivfunktion och

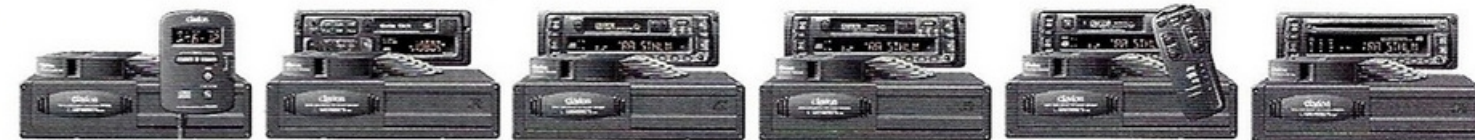
status • Ultra kompakt design: 268 (B) x 63 (H) x 169 (D) mm • Kan anslutas till Clarion bilstereo med C-bus ingång (CDC7500R, CRX123R, CRX97R, CRX87R och CRX74.)



Egenskaper: 6-skivors CD-magasin • Logisk styrning av alla funktioner • Digitalfilter med 8x översampling • Dubbla 1-bits "Bit-Stream" D/A-omvandlare • 3-stråligt lasersystem

• Snabb växling mellan CD-skivorna • Dubbelt upphängningssystem med oljedämpning • Valfri monteringsvinkel mellan 0° till +105° • Kompakt design: 292 (B) x 73 (H) x 176 (D)

mm • Kan anslutas till Clarions bilstereokomponenter med C-BUS anslutning (CDC7500R, CRX123R, CRX97R, CRX87R och CRX74.)



CDA303, kontrollenhet för CD-växlare

Paketpris med bilstereo CRX74

Paketpris med bilstereo CRX87R

Paketpris med bilstereo CRX97R

Paketpris med bilstereo CRX123R

Paketpris med bilstereo CDC7500R

vintagacararadio.se

番曲

"Itchiban"
Högsta Klass



BIL STEREO
@Vintagecarradio.se

Sid 13	CRX123R	Bilsterero med RDS-radio, CD-växlarkontroll och 4x30W
Sid 14	CRX97R	Bilsterero med RDS-radio, CD-växlarkontroll och 4x30W
Sid 15	CRX87R	Bilsterero med RDS-radio, CD-växlarkontroll och 4x30W
Sid 16	CRX67R	Bilsterero med RDS-radio och 2x22W/4x8W
Sid 17	CRM57R	Bilsterero med RDS-radio och 2x22W/4x8W
Sid 18	CRX74	Bilsterero med FM/AM-radio, CD-växlarkontroll, 4x18W
Sid 19	CRX46	Bilsterero med FM/AM-radio, stöldkassett, 2x22W/4x8W
Sid 20	CRN38	Bilsterero med FM/AM-radio, stöldkassett, 2x7W/4x5W
Sid 21	CRN28	Bilsterero med FM/AM-radio, 2x7W/4x5W

12

CRX123R

ProAudio

Bilsterero med RDS-radio,
CD-växlare och 4x30W.



Paketpris
med CD-
växlare
CDC9250



Tuner: RDS - AF (alternativa frekv.) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmed.) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkoppl) • PTY (programtypsval som bevakar och kopplar in ditt favoritprogram om du lyssnar på CD, band el. annat radioprogram) • EON (trafikprog. från andra sändare och uppdat. av snabbval) • CT (klocka) • PLL syntesmodtagare med DYNAS för maximal ljudkvalitet • 24 snabbval (18 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Logisk styrning av alla funktioner • Servostyrd kassettläggning och eject • Auto-rev. och automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt amorft tonhuvud • FG servomotor • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Uppreppning (RPT) • Överhopp av tomma bandavsnitt (BLS) • Snabbgenomlyssning (SCN) och spolning till nästa låt (APC) • Dolby B/C brusreducering • Automatisk bandtypsväljare.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont • Muting omk • Loudness • Hög uteffekt på 4x30W max • RCA lågnivåautg. (4 st) • Subwooferutgång med RCA lågnivåanslutning.

Övrigt: Löstagbar front • Blinkande stöldskyddsindikator • Telemute • Radiolyssning vid bandspelning är möjlig • Valbar belysning (grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • D/A kontrollkabel • ISO-kontakt för enklare anslutning.

Extra funktioner: Kontrolldel för styrning av CD växlare • Direkt val av skiva • Fjärrkontroll • Bortkopplingsbara tonkontroller vid anslutning av t.ex. EQ



vintagecarradio.se

13

CRX97R

Bilstereo med RDS-radio,
CD-växlarkontroll och 4x30W



Paketpris
med CD-
växlare
CDC9250



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkopplare) • PTY (programtypsval som bevakar och kopplar in ditt favoritprogram oavsett om du lyssnar på CD, band eller annat radioprogram) • EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • CT (klocka) • 24 snabbval (18 FM, 6 MV/LV). Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverse och automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt • Vågformigt, amorft tonhuvud • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Spolning till nästa låt (APC) • Dolby B brusreducering • Metallbandsomkopplare • Bandtransportindikator.

Audio: Bas/diskantkont. • Balans/rymdkont • Muting omk. • Loudness • Hög uteffekt på 4x30W max. • RCA lågnivåutg. (2 st) • Subwooferutg. med RCA lågnivåansl.

Övrigt: Löstagbar front • Blinkande stöldskyddsindikator • Telemute • Radiolyssning vid bandspolning möjlig • Valbar belysning

(grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • D/A kontrollkabel • ISO-kontakt för enklare anslutning.

Extra funktioner:

Kontrolldel för styrning av CD växlare • Direkt val av skiva • Bortkopplingsbara tonkontroller vid anslutning av t.ex. EQ.



Telemute minskar volymen medan du pratar i telefonen.

CRX87R

Bilstereo med RDS-radio,
CD-växlarkontroll och 4x30W



Paketpris
med CD-
växlare
CDC9250



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkopplare) • PTY (programtypsval som bevakar och kopplar in ditt favoritprogram oavsett om du lyssnar på CD, band eller annat radioprogram) • EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • CT (klocka) • 24 snabbval (18 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverse och automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt • Vågformigt, amorft tonhuvud • Bandtransportindikator.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont • Muting omk • Loudness • Hög uteffekt på 4x30W max • RCA lågnivåutg. (2 st).

Övrigt: Löstagbar front • Blinkande stöldskyddsindikator • Telemute • Radiolyssning vid bandspolning möjlig • Valbar belysning (grön eller orange) • Anslutning för styrning av motorantenn • D/A kontrollkabel • ISO-kontakt för enklare anslutning.

Extra funktioner:

Kontrolldel för styrning av CD växlare • Direkt val av skiva • Bortkopplingsbara tonkontroller vid anslutning av t.ex. EQ.



Den löstagbara frontpanelen avskräcker från stöld av apparaten och är lätt att bära med sig.

CRX67R

Bilsterero med RDS-radio och 2x22W/4x8W.



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkopplare) • EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • 18 snabbval (12 FM, 6 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) på FM/ MV/LV • Automatisk stationslagring (AS) på FM/MV/LV • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverse och automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt • Permalloy tonhuvud.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont. Muting omk. (-20db) • Loudness • Hög uteffekt på max 2x22W/4x8W max • RCA lågnivåutgångar (2 st).

Övrigt: Stöldkassett • Mikrodatastyrt stöldskydd (CATS) med personlig kod • Telemute • Anslutning för styrning av motorantenn • Belysning för mörkerkörning • ISO-kontakt för enklare anslutning.

CRM57R

Bilsterero med RDS-radio och 2x22W/4x8W.



Tuner: RDS - AF (alternativa frekvenser) • PI (programidentifiering) • TP (trafikprogramidentifiering) • TA (trafikmeddelande) • PS (stationsnamn) • REG (regionalomkopplare) • EON (trafikprogram från andra sändare och uppdatering av snabbval) • 12 snabbval (FM) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • Auto DX/LO för AS • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverse • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt • Permalloy tonhuvud.

Audio: Bas/diskantkont • Balans/rymdkont. Muting omk. • Loudness • Hög uteffekt på max 2x22W/4x8W max.

Övrigt: Stöldkassett • Mikrodatastyrt stöldskydd (CATS) med personlig kod • Anslutning för styrning av motorantenn • Belysning för mörkerkörning • ISO-kontakt för enklare anslutning.

CRX74

Bilstereo med FM/AM-radio,
CD-växlarer, 4x18W



Paketpris
med CD-
växlare
CDC9250



"Prisvärt var or-
det" skriver Bil-
stereotidningen
om CRX74+
CDC9250.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO



Tuner: PLL-syntesmottagare med automatisk stationssökning samt manuell sökning uppåt/nedåt på frekvensbandet • 20 snabbval (15 FM, 5 MV/LV) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverse med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Vågformigt, amorft tonhuvud • Automatisk frigöring av mekaniken när tändningen slås från • Automatisk programkontroll (APC) • Dolby® B brusreducering • Automatisk bandtypväxlare

Audio: Elektroniska kontroller (ljudstyrka, bas, diskant, balans och lågnivåfader) med 2 hastigheter • Hög uteffekt på max. 4x18W • Inbyggd kontrolldel för CD-växlare • RCA lågnivåutgångar (4 st).

Övrigt: Mikrodatorstyrt stöldsdydd (CATS) med personlig kod • Stödkassett • Flytande kristalldisplay • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysning orange eller grön • Telemute • Anslutning för styrning av motorantenn • ISO-kontakt för enklare anslutning.



CRX46

Bilstereo med FM/AM-
radio, stödkassett och
2x22W/4x8W



Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Läsbar snabbspolning framåt/bakåt.

Audio: Separata tonkontroller för bas och diskant • Balans och rymdkontroll • Loudness • Hög uteffekt 4x8 W eller 2x22 W max • RCA lågnivåutgångar (2 st).

Övrigt: Stödkassett • Belysning för mörkerkörning • Valbar belysningsfärg orange eller grön • Anslutning för styrning av motorantenn • ISO-kontakt för enklare anslutning.



CRN38

Bilsterero med FM/AM-radio, stödkassett och 2x7W/4x5W



Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning • 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt

Audio: Tonkontroll • Balans och rymdkontroll • Loudness • 2x7W eller 4x5W max

Övrigt: Stödkassett • Belysning för mörkerkörning • Anslutning för styrning av motorantenn • ISO-kontakt för enklare anslutning.

CRN28

Bilsterero med FM/AM-radio och 2x7W/4x5W.



Tuner: PLL syntesmottagare med automatisk och manuell stationssökning • 30 snabbval (18 FM, 6 MW, 6 LW) • Avsökning av förinställda stationer (PS) • Automatisk stationslagring (AS) • DX/LO-omkopplare • Super SASC II och CZ 1 reducerar brus och störningar.

Kassett: Autoreverserande med automatisk tonhuvudsjustering vid bandvändning • Låsbar snabbspolning framåt/bakåt.

Audio: Tonkontroll • Balans och rymdkontroll • Loudness • 2x7W eller 4x5W max

Övrigt: Belysning för mörkerkörning • Anslutning för styrning av motorantenn • ISO-kontakt för enklare anslutning.



"Ichiban"
Högsta Klass



DIGITAL LJUDPROCESSOR

DSP959E Clarions digitala ljudprocessor med equalizer

GRAFISK EQUALIZER

Sid 25 **900SEO** 9-bands equalizer med surround och subwooferutgång
Sid 26 **72EQ** 7-bands grafisk equalizer med subwoofer-utgång

HÖGEFFEKTFÖRSTÄRKARE

Sid 28 **1122HA** Högeffektförstärkare klass A, 1 alt 2-kanaler, 2x200W max
Sid 29 **1601A** Högeffektförstärkare, 1 alt 2-kanaler, 2x130W max
1001A Högeffektförstärkare, 1 alt 2-kanaler, 2x80W max
Sid 30 **452HA** Högeffektförstärkare, 2-kanaler, 2x45W max
332HA Högeffektförstärkare, 2-kanaler, 2x30W max

DELNINGSFILTER

Sid 31 **MCD700X** 7-vägs elektroniskt delningsfilter
MCD250 3-vägs elektroniskt delningsfilter
20EX 2-vägs elektroniskt delningsfilter

22

DIGITAL LJUDPROCESSOR

CLARIONS DIGITALA
LJUDPROCESSOR
FÖRVANDLAR
BILKUPÉN TILL EN
KONSERTSAL



Prov på Clarions digitala teknologi finner du i DSP959E, en digital ljudprocessor som förvandlar akustiken i bilen så det kan låta som i en konsertsal, en jazzklubb, stadion, m.m.

Akustiken uppstår genom en kombination av "direkt ljud", dvs det som når öronen först från musikkällan, "tidiga reflexer", ljudet som ger ekon först från väggar och tak, samt "efterklang" mer eller mindre hörbara ekon som gradvis minskar i en komplex serie av reflexer.

DSP959E behandlar dessa akustiska faktorer digitalt, och kan via förstärkning, dämpning, simulering och fördröjningar återskapa ett antal akustiska miljöer med slående realism i bilkupén.

Vid utvecklingen av Clarions DSP-enhet, har akustiska data uppmätts i kända konsertsalar världen över och akustiska parametrar och referensprogram har fastställts med dessa värden till grund.

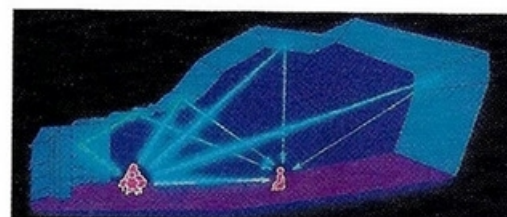
DSP959E tar dig till musik-

scener världen över och återskapar ljudet med stor realism.

Clarions DSP-teknologi omfattar de senaste framstegen inom digital in- och avspelnings-teknologi.

Resultatet av denna teknik ger en fascinerande ljudåtergivning. Och med en digital ingång, via vilken en optisk kabel förmedlar ljudsignalerna, blir ljudåtergivningen helt fri från brus och radiostörningar.

Detta är blott några exempel på Clarions nya teknologier och kunskande inom avancerad bilstereo, och är din chans till en ljudupplevelse av förnämsta slag, på "första parkett" rakt nedanför scenen.



vintagacararadio.se

23

DSP959E

Digital ljudprocessor
med equalizer



Egenskaper: Simulerar på digital väg olika akustiska miljöer • 8 förprogrammerade och 8 justerbara akustiska minnen • Digital 9-bands grafisk equalizer med 4 förprogramme-

rade och 4 justerbara EQ-minnen • 5 snabbval för centrering av ljudbilden • 3 snabbval för olika biltyper • Inbyggd "skärt brus"-generator för högtalarbalansering • Optisk, digital ingång

• Valfri belystning (grön eller orange) • Justerbar förstärkning för bakre kanalernas direktljud • Guldpläterade RCA-lågnivåanslutningar

900SEQ

ProAudio

900 SEQ, 9 bands stereo
EQ med surround och
subwooferutgång.



Egenskaper: 9 band, gemensamma för höger och vänster kanal • Kontrollområde 30Hz, 60Hz, 120Hz = ± 15 dB • Kontrollområde 200Hz, 400Hz, 1KHz, 3KHz, 8KHz, 14KHz = ± 12 dB • Tvådelad design, platt kontrollpanel/display (som ej kräver DIN-uttag) och "hide-away" enhet • Utgångar för tre slutsteg, fram, bak och subwoofer • Nivåkontroll och valbar brytfrekvens på

subwooferutgången • Fader kontroll mellan fram och bakutgång • Inkopplingsbart högpassfilter med valbar brytfrekvens på fram och bakutgång. Spektrumanalysator, separat för höger och vänster kanal • Fem st förprogrammerade och fem st programmerbara EQ kurvor • Displayljuset kan dämpas vid mörkerkörning • Alla in och utgångar av RCA typ, guldpläterade.



Avancerad digitalteknik styr minnen och programmering.

72EQ

7-bands grafisk equalizer
med subwoofer-utgång



Egenskaper: 7-bands grafisk equalizer
• Rymdkontroll för två högeffektförstärkare
• Nivåindikatorer • Guldpläterade RCA-lågnivå in-/utgångar • Justerbar signalnivå på sub-

woofer-utgången • Valbar lågpåssfrekvens på subwooferutgången • Inkopplingsbar "low cut"-filter • Omkopplare för rak frekvensgång. • Belysta nivåkontroller • Anslutning för fjärrpåsag

• Flytande jord i ingångskretsen • Montering i eller under instrumentbrädan.



Genom att installera en eller flera av Clarions effektförstärkare förbättrar du ljudåtergivningen vesäntligt. Vår serie högpresterande förstärkare innehåller teknologi som är skräddarsydd av Clarion vilket innebär en ljudkvalitet utöver det vanliga. Förstärkarnas prestanda och effektresurser garanterar ett verkligt naturtroget ljud och kompromisslös återgivning. Några exempel:

**Mer effekt**

En förstärkarkonstruktion av push-pulltyp, med högeffekt transistorer på högtalarutgången och parallell MOS-FET arkitektur i nätdelen driver högtalarna. Denna typ av kretslösning säkerställer tillräckliga effektresurser i alla lägen.

Stabil spänningsmatning

I förstärkarnas nätdel används en DC/DC omvandlare med pulsbreddsmodulering.

dels för att eliminera variationer i bilens batterispänning och dels för att ge en stabil matningsspänning oberoende av hur stor effekt som musiken kräver att förstärkaren ska kunna leverera.

Toroiddrosselfilter

Toroidfiltret efter likriktarkretsarna förhindrar att störningar kommer in via matningsspänningen och bidrar till det rena och störningsfria ljudet.

**Kopparpläterad bottenplåt och chassis**

Kopparpläteringen skärmar av förstärkaren från magnetfältet från annan elektrisk utrustning och hindrar dessutom brus att tränga in. Vidare förhindrar kopparpläteringen virvelströmmar, en vanlig orsak till distorsion.

**Guldpläterade kontakter**

Till skillnad från vanliga avslutningar oxiderar ej guldpläterade kontakter och ljudet försämras därför ej med tiden. Guldpläteringar förbättrar dessutom i hög grad signalöverföringen så ljudkvaliteten påverkas positivt redan från början.

Inbyggda skyddskretsar

Clarions förstärkare har inbyggda skyddskretsar som förhindrar skador till följd av överhettning, för höga effektuttag och kortslutna högtalarkablar.

Dubbla kylfläktar

För att säkerställa effektiv kylning har vissa modeller inbyggda elektriska kylfläktar som är kontinuerligt i drift. Dessa säkerställer att över-skottsvärmen effektivt leds bort och förstärkaren fungerar därför alltid optimalt.

**Justerbar förstärkning**

Med de justerbara förstärkningskontrollerna kan ljudbilden i bilen justeras exakt.



Kontrollerna kan dessutom användas för att balansera olika högtalares nivåer när man använder elektroniskt delningsfilter och flera förstärkare.

1122HA **ProAudio**

Stereo/mono Klass A effektförstärkare 2x200W max, 1x400W max, 2x100W, 1x200W (20-20000Hz, 40hm 0,08% THD)

**Egenskaper:**

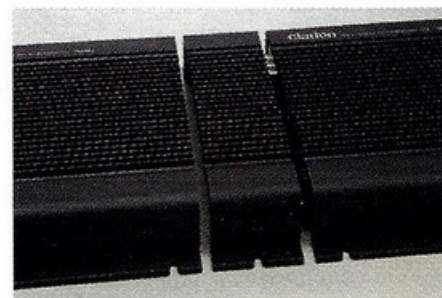
DC/DC omvandlare av PWM-typ med dubbelservo • Uppbyggt endast med diskreta komponenter och klass A koppling för maximal ljudkvalitet • Typisk distorsion 0.002% THD vid 10W/1KHz • Kan bryggkopplas för monokörning och dubblerad ut-effekt • Isolerad jordkrets för ingången • Nivåkontroll för ingångssignalen • Över-

strömsskydd, överhettningsskydd, skyddad mot kortslutning på högtalarutgången • Mjukstart vid påslag • Guldpläterade RCA-ingångar • Tål 2 Ohms belastning (stereo) • Skruvanslutningar • Dubbla kylfläktar för bästa kylning • Kopparpläterat chassie och kopparbotten för minsta störnivå



1122 HA är uppbyggda enbart med diskreta komponenter av högsta kvalitet i ljuddelen och använder förstärkoppling av klass A typ. Klass A drift betyder att man slipper övergångsdistorsion i transistorerna och att

steget alltid är redo för de stora strömrusningar som uppstår vid transientrik dynamisk musik. Kombinationen av en välbesignad kretslösning, diskreta komponenter av högsta kvalitet och klass A driften ger ett extremt rent ljud med stora dynamiska reserver för återgivning av både finstämd musik och häftiga transienter av alla slag.



Med mellanstycken (LRA-026) kan du göra en snyggare installation då flera förstärkare ska monteras i rad.

1601A **US** PERFORMANCE SERIES

Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x160W max, 1x320W max (20Hz-20KHz, 0,08% THD)

**Egenskaper:**

DC-DC omvandlare av PWM-typ med dubbelservo • Kan bryggkopplas för monokörning och dubblerad uteffekt • Kan multimodekopplas • Isolerad jordkrets för ingången • Nivåkontroll för ingångssignalen • Överströmsskydd • Överhettningsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mjukstart vid påslag • Guldpläterade RCA-ingångar • Tål 2 ohms belastning (stereo) • Skruvanslutningar

@Vintagecarradio.se

1001A **US** PERFORMANCE SERIES

Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x80W max, 1x160W max (20Hz-20KHz, 0,08% THD)

**Egenskaper:**

DC-DC omvandlare av PWM-typ med dubbelservo • Kan bryggkopplas för monokörning och dubblerad ut-effekt • Kan multimodekopplas • Isolerad jordkrets för ingången • Nivåkontroll för ingångssignalen • Överströmsskydd • Överhettningsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mjukstart vid påslag • Guldpläterade RCA-ingångar • Tål 2 ohms belastning (stereo) • Skruvanslutningar



Itchiban Saaben vann SM i billjud i tyngsta klassen, Proffs +500W.

Den var utrustad med 10st 1601A med total maxeffekt på 2.600W.





452HA **US** PERFORMANCE SERIES

Stereo högeffektförstärkare på 2x45W max.
2x22W/4 Ω @ 20KHz 0,1% THD.



Egenskaper: Kompakt design • Nivåkontroll för ingångssignalen • Guldpläterade RCA-ingångar • Skruvanslutning av högtalarkablarna.

332HA

Stereo högeffektförstärkare på 2x30W max.
2x25W vid 10% THD (BRI).



Egenskaper: BTL-krets • Överströmsskydd • Kortslutningsskydd för högtalarkablarna • Mycket effektiva kylflänsar för bra värmeavledning • RCA-ingångar.

MCD700X **ProAudio**

7-vägs elektroniskt delningsfilter



Egenskaper:

3-vägsfilter för fram och bakkanalerna (6-vägs) med separat subwooferutgång. Separata ingångar för FRONT och REAR. Inställbara brytfrekvenser, delning 18 dB oktav. **LOW:** Lågpasfilter 50 Hz-200 Hz påverkas ej av eventuell fader. **MID-LOW FRONT:** Bandpassfilter mellan 50 Hz-200 Hz och 500 Hz-2 KHz. **MID FRONT:** Bandpassfilter mellan 500 Hz-2 KHz och 5,5 KHz-9,5 KHz. **HIGH FRONT:** Högpasfilter 5,5 KHz-9,5 KHz. **MID-LOW REAR:** Bandpassfilter mellan 50 Hz-200 Hz och 500 Hz-2 KHz. **MID REAR:** Bandpassfilter mellan 500 Hz-2 KHz och 5,5 KHz-9,5 KHz. **HIGH-REAR:** Högpasfilter 5,5 KHz-9,5 KHz. Samtliga utgångar försedda med förstärkningskontroll. Stereo-/monoomkopplare för LOW utgång. Omkopplare för fäsvändning finns på samtliga utgångar utom LOW. Samtliga in och utgångar av RCA typ, guldpläterade.

MCD250

5-vägs elektroniskt delningsfilter



Egenskaper:

Inställbara brytfrekvenser, 50-150Hz och 5,5-8,5KHz. Delning 12dB oktav. Förstärkningsreglering på samtliga utgångar. Omkopplingsbart mellan 2- eller 3-vägs. Stereo/mono omkopplare för LOW-utgång. Möjlighet att fäsvända MID och HIGH utgångarna individuellt. Samtliga in- och utgångar av RCA typ, guldpläterade.

20EX

2-vägs elektroniskt delningsfilter



Egenskaper:

Delningsfrekvensen steglöst ställbar, 50-500Hz eller 500-5000Hz. Förstärkningsreglering för lågpasfilter, som dessutom kan monokopplas. Anslutningar: 8 pin IEC och RCA.



Med ett avancerat elektroniskt filter som MCD700X har man möjlighet att uppnå total kontroll över frekvenskurvan genom att varje högtalarelement kan justeras individuellt. Filtret kan kopplas som 3, 4, 5, 6 eller 7-vägsfilter och med lämpligt antal slutsteg anslutas till högtalarna.

一番

"Itchiban"
Högsta Klass



HÖGTALARE @Vintagecarradio.se

- Sid 35 **High Tech Series**
- Sid 36 **US Performance Series**
- Sid 37 **Högtalare för universalmontering**
- Sid 39 **Högtalare för originalmontering**

HT HIGH TECH SERIES @Vintagecarradio.se



HIGH TECH SERIES - HÖGTALARE FÖR PERFEKT LJUD.

HIGH-TECH WOOFER



HIGH-TECH MID-RANGE



HIGH-TECH TWEETER



Det har varit så viktigt för Clarions högtalarserie. Inga ansträngningar eller kostnader sparades vid utvecklingen av High Tech högtalarna. Målet har varit att få en exakt och detaljerad ljudåtergivning för de som vill ha de absolut bästa högtalarna i bilen och är beredda att betala kostnaden för en unik produkt.

HT seriens exklusiva teknologi

Resonansfri pressgjuten aluminiumkorg. Den extremt styva aluminiumkorgen håller membran och magnet på plats, motverkar överföring av vibrationer till baffeln och garanterar en ren och fyllig återgivning utan distorsion.

Kraftfull CP-SMC konstruktion.

I de kopparpläterade magnetkretsarna utnyttjas

HT HIGH TECH SERIES

@Vintagecarradio.se



liet som utvecklade "symmetrical Magnet Circuit" principen med symmetriska gap. Den här lösningen kortsluter

oönskade virvelströmmar som annars skulle störa magnetflödet och orsaka distorsion.

Förstklassig talspole

Talspolen är lindad av OFC (oxygen free copper) fyrkantstråd för att minimera förluster och få högsta ljudkvalitet.

Kon av ren kolfiber

Kolfiber som är extremt styvt och samtidigt

lätt är ett perfekt material att tillverka högtalarkoner av. Nackdelarna är

priset och att det är svårt att forma. Vid konstruktionen av HT serien har priset inte tillåtit att inverka på slutresultatet och Clarions tekniker har löst problemet med formbarheten och fått fram högklassiga högtalarkoner av kolfiber.

Neodymium magnet

HT seriens diskant har en neodymium magnet. Denna har extremt hög magnetisk energi och kan därför göras liten och kompakt vilket krävs i ett diskantelement.

Diamantbelagt titanmembran

Den exceptionella styvheten ökar snabbheten och ger en exakt återgivning av musiken i det översta tonområdet.

Guldpläterade anslutningsterminaler

För bästa ljudkvalitet och maximal korrosionsbeständighet.



M250X



M200X



M160X



M130X



M100X



M25X

ProAudio

@Vintagecarradio.se

High Tech Series

Modell	M250X 25cm	M200X 20cm	M160X 16cm	M130X 13cm	M100X 10cm	M25X 2.5cm
Max. effekt/Nominal	350W/100W	300W/80W	300W/90W	300W/90W	300W/90W	300W/100W
Känslighet	91dB 1W/1m	89dB 1W/1m	89dB 1W/1m	89dB 1W/1m	88dB 1W/1m	91dB 1W/1m
Frekvensåtergivning	20-1000Hz	25-4000Hz	30-7000Hz	50-7000Hz	60-12000Hz	1500-35000Hz
Monteringsdjup	116.5mm	99mm	62mm	51mm	56.5mm	8.5/0 mm



SEW125



SEW805



SEM570



SEM470



SET170

SET160



@Vintagecarradio.se

US Performance Series

	Subwoofer (monteras i avstämmd låda)		Sub/mellanbas	Mellanregister		Diskant	
Modell	SEW125 30cm	SEW805 20cm	SEW607 16cm	SEM570 13cm	SEM470 10cm	SET170 25mm	SET160 25mm
Max. effekt	400W	200W	200W	150W	150W	120W	150W
Verkningsgrad (W/m)	96dB	93dB	90dB	89dB	88dB	90dB	90dB
Frekvensåtergivning	20-3.000Hz	30-3.000Hz	40-2.000Hz	50-6.000Hz	60-7.000Hz	1.500-30.000Hz	1.500-30.000Hz
Fs:	28Hz	40Hz					
Qts	0.30	0.34					
Vas	177.5 l	28.3 l					
Xmax	1.02cm	0.63cm					



SE3901



SE2901



SEW5101

@Vintagecarradio.se

Högtalare för universalmontering

	15x25cm		25cm. subbas för open air montering
Modell	SE3901	SE2901	SEW5101
Max. effekt	160W	140W	300W
Frekvensåtergivning	28Hz-25KHz	28Hz-23KHz	30Hz-3KHz
Monteringsdjup	73.5mm	73.5mm	100mm



SE1600

SE2600

SE1500



SE2501

SE1400

SE2400

Högtalare för universalmontering

	16cm	16cm	13cm		10cm	
Modell	SE1600	SE2600	SE1500	SE2501	SE1400	SE2400
Max. effekt	60W	100W	45W	100W	45W	100W
Frekvensåtergivning	60Hz-20KHz	60Hz-21KHz	60Hz-18KHz	50Hz-25KHz	60Hz-18KHz	60Hz-22KHz
Monteringsdjup	43.5mm	43.5mm	32.5mm	47.5mm	39.2mm	44mm



SE6275

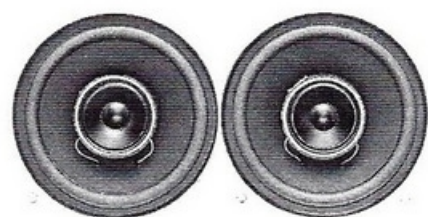
SE6161

SE676

SE4263

Högtalare för originalmontering

	16cm		16cm	10x15cm	
Modell	SE6275	SE6161	SE676	SE4264	SE4263
Max. effekt	100W	45W	40W	120W	25W
Frekvensåtergivning (Hz)	40-23.000	55-20.000	55-20.000	90-22.000	55-20.000
För bilmodell	Peugeot 405, Saab 9000CD Opel Omega	Honda, Nissan Sunny sed.	BMW, Fiat, MB 126-ser., Porsche, Volvo 3-ser., VW	Fiat, MB 126-ser., Porsche, VW	Fiat, MB 126-ser., Porsche, VW



SE5266



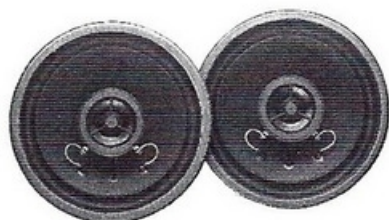
SE5265



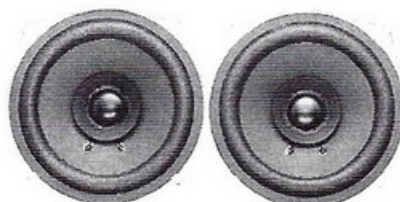
SE5262



SE5261



SE5255



SE5153



SE5151

Högtalare för originalmontering

Modell	13cm				12cm		
	SE5266	SE5265	SE5262	SE5261	SE5255	SE5153	SE5151
Max. effekt	100W	100W	40W	100W	60W	45W	45W
Frekvensåtergivning (Hz)	70-18.000	70-20.000	50-20.000	40-21.000	70-21.000	75-18.000	80-18.000
För bilmodell	Alfa Romeo 164, BMW	Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Subaru, Volvo, VW	Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Subaru, Volvo	BMW 3-ser., Nissan Bluebird, Volvo 440	MB 200, 230, 300E	Honda, Mazda, Nissan, Mitsubishi, Subaru	MB 200, 230, 300E



SEP5400



SE4260



SE4250



SE3251



SE2071

Högtalare för originalmontering

Modell	10 cm		8 cm		Koaxial	Diskant	
	SEP5400	SE4260	SE4250	SE3251	SE153	SE2071	SKA517
Max. effekt	45W	45W	40W	40W	40W	100W	100W
Frekvensåtergivn. (Hz)	100-20.000	70-20.000	60-21.000	70-20.000	65-22.000	3.000-22.000	5.000-22.000
För bilmodell	VW Golf III, Audi 80/90, VW Passat, Mercedes Benz (W123/W201)	Audi, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Mazda, MB 190, Mitsubishi, Opel, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo 3-ser.	Toyota (fram), VW Taro (fram)	VW Golf II & Jetta	Honda Civic, Shuttle, Saab 900 3-dörr (bak), Volvo 7-ser. (bak)	BMW, Opel Omega, Peugeot 405/505, Citroen BX/CX	Peugeot 605 (instr. brädan)



BAZOOKA BASRÖR

Sid 46	T62	Basrör utan förstärkare
	T82	Basrör utan förstärkare
	T102	Basrör utan förstärkare
Sid 47	T62A	Basrör med förstärkare
	T82A	Basrör med förstärkare
	T102A	Basrör med förstärkare

BAZOOKA KOMPOHÖGTALARE

Sid 49	SAS400R	4" kitsats med delningsfilter och revolverdiskant
	SAS525R	5,25" kitsats med delningsfilter och revolverdiskant
	SAS650R	6,5" kitsats med delningsfilter och revolverdiskant



ett av USA's 500 snabbast växande företag och produkten Bazooka basrör fick en total marknadsdominans. SAS ingenjörer fick nu uppgiften att konstruera ett framsystem som skulle kunna matcha marknadens mest väl-

ljudande system, som ett komplement till basrören. Resultatet blev den kritikerrosade Euphonics seriens komponenthögtalarsatser. Clarion är importör och generalagent för SAS produkter i Sverige.

NUMBER ONE... BAZOOKA ORIGINALET OCH FÖREBILDEN

Ibland händer det att en produkt blir så framgångsrik att produktens namn blir mer känt och helt överskuggar alla andra produkter. Detta är exakt vad som hänt med Bazooka vars basrör fått stå som förebild och namn för samtliga kopior som förekommer. På samma sätt har produktnamnet Bazooka helt överskuggat tillverkaren, Southern Audio Service (SAS) namn. SAS är lokaliserade i Baton Rouge, Louisiana, USA. Redan 1985 konstruerade SAS's ingenjörer det första basröret och gav det produktnamnet Bazooka. Succen blev enorm eftersom många ville på ett relativt enkelt sätt ha en häftig basåtergivning i bilen. Några år senare gick SAS tekniker ännu ett steg genom att förse Bazooka basrör med en egen inbyggd förstärkare. Detta var den optimala lösningen för den som ville förbättra sin befintliga anläggning och få bättre basåtergivning utan tekniskt komplicerade lösningar och besvärliga installationer. SAS blev nu rankat som



BAZOOKA
BASS TUBES



T62 - "Best Bass Tube of the year"
T102A - "Best Amplified Bass Tube of the year"

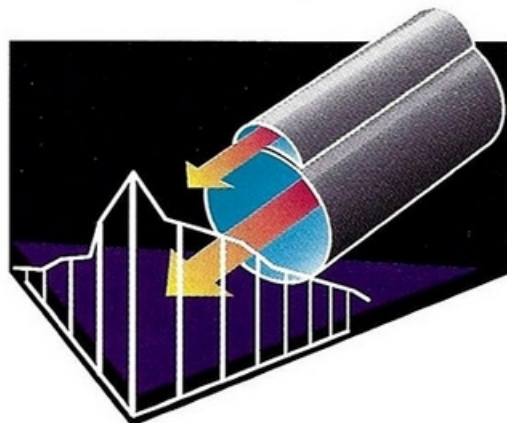


1985 - SAS Bazooka Bass Tube
"One Of The Most Innovative Consumer Electronic Products Of 1985"

1990 - SAS Amplified Bazooka
"One Of The Most Innovative Consumer Electronic Products Of 1990"

The enclosure

Den största hemligheten i Bazookas koncept är designen av det rörformade höret. Verkligheten är en patenterad hornliknande konstruktion i kombination med basreflex så fokuserar rörets unika form ljudet i en punkt.



Om rörets mynning placeras 5-10 cm från ett hörn eller en vägg i bilens bagage- eller kupeutrymmen så förenas bilens kupe och rörets akustiskt till en enhet.

Detta koncept är känt som "Corner-

Custom design

Om man vill få ut bästa möjliga ljud ur en bashögtalare måste den vara anpassad till de förhållanden den ska användas i.

Bazookas konstruktörer har därför haft en stor fördel när de designade sina baselement - de visste redan från början vad elementen skulle användas till och kunde därför utan kompromisser ta fram baselement som bara används till en sak - att sitta i Bazookas patenterade basrör.

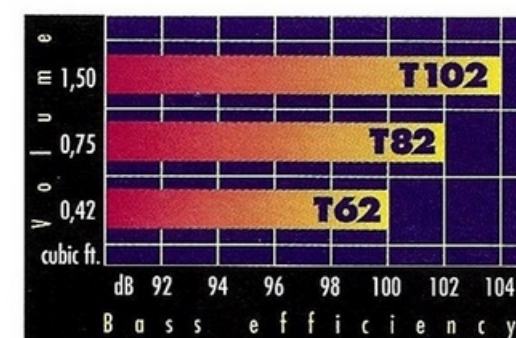
Genom att använda en lätt men styv kon och en upphängning med lång slaglängd och mjuk fjädring i kombination med kraftiga magneter har elementen fått kapacitet att spela bas med hög upplösning och stort ljudtryck.

För att undvika att konen bottnar och därigenom ger dåligt ljud eller skador på talspolen så är fjädringen progressiv. Konens rörelse bromsas

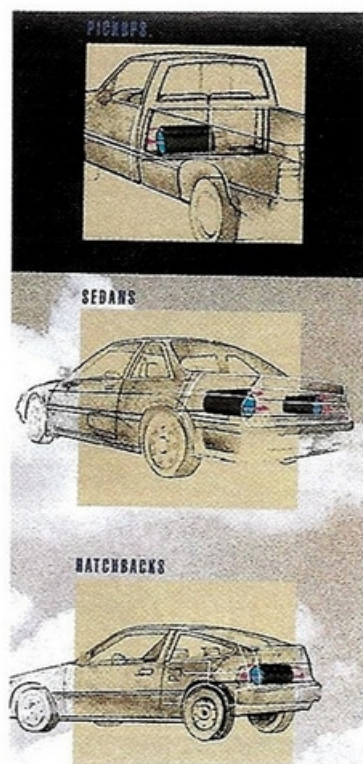
Bass efficiency

Verkningsgraden är ett mått på hur mycket ljud det går att få ut ur en högtalare från en given insignal.

Genom att kombinera det patenterade basröret med ett specialanpassat baselement och "Corner loading" principen har Bazooka uppnått en extremt hög verkningsgrad och ett högt maximalt ljudtryck samtidigt som rören endast upptar minimalt utrymme jämfört med en konventionell högtalarlåda.



Detta innebär att med en viss förstärkareffekt kommer Bazookas basrör



Bazookan är fäst med remmar och snabbkopplingar och kan därför monteras ur på någon minut då hela bagageutrymmet behövs för skrymmande last.

Loading" inom ljudindustrin. Enkelt kan det beskrivas som att bilen fungerar som en jättelik högtalarbaffel till röret vilket som resultat ger ett häftigt bastryck.

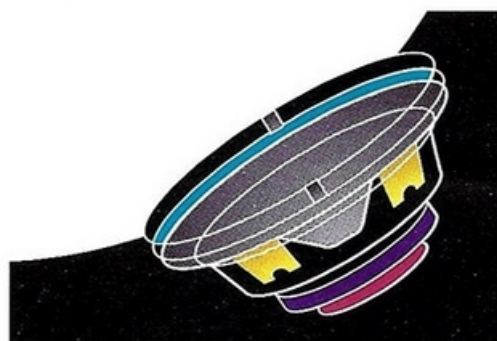
upp innan den når maximalt konutslag.

Baselementen från Bazooka är konstruerade så att återgivningen faller av mjukt i nedre mellanregistret. Detta gör att basrören inte behövs utdelningsfilter men för ett ännu bättre ljud rekommenderas delningsfilter CP 2 från Bazooka.

att leverera mer ljudtryck än något annat jämförbart system.

Dessutom så medger systemets linjäritet i basområdet både på hög och låg lyssningsvolym att de uppskattas såväl av Audiofiler som av disco-vänner.

Verkningsgraden på alla Bazooka basrör mäts under verkliga förhållanden i lågbasområdet och med en Watts ineffekt.



Alla Bazookas högtalarelement är tillverkade för hand i USA.

BASRÖR UTAN INBYGGD EFFEKT FÖRSTÄRKARE

För dig som vill ha mer bas och tryck i bilen så har högtalare av open-air typ monterade i hatthyllan eller baksätets ryggstöd hittills varit den vanligaste lösningen. En sådan installation är dock väldigt oelastisk och för din bil utan är en kompromiss som ska passa samtliga bilmodeller. Den bästa ljudmässiga lösningen är att montera bashögtalaren i en

för elementet avstämmd låda men detta kräver en hel del arbete i form av beräkningar och lådbygge.

Bazooka basrör är en kombination av open-air elementets enkla installation, och en avstämmd låda för elementet. Detta gör att du därigenom får bästa möjliga ljud och högsta verkningsgrad.

Bazookas största fördel är att den återger

bas med högt tryck och upplösning samt att verkningsgraden är exceptionellt hög.

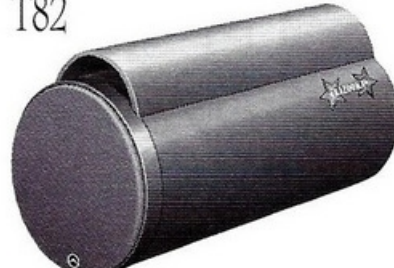
Installationen sker med hjälp av spännband och snabbkopplingar så att röret kan tas ur bilen på någon minut om hela bagageutrymmet behövs för skrymmande last.



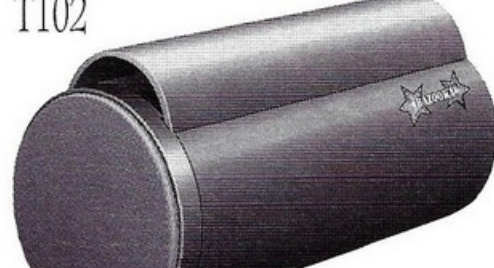
T62



T82



T102



Bazooka basrör (passiva)

Baselement	6,5"	8"	10"
Effektåtlighet	100W	150W	200W
Rekommenderad förstärkareffekt	6-100W	6-150W	6-200W
Verkningsgrad	100dB	102dB	104dB
Storlek (cm)	46x17x20	46x22x26	59x27x33
Förpackning	Parvis	Parvis	Styckvis

BASRÖR MED INBYGGD EFFEKT FÖRSTÄRKARE



För att ytterligare förenkla för dig som vill ha ett häftigt basljud i bilen tillverkar Bazooka även basrör med inbyggd effektförstärkare.

Röret innehåller en förstärkare med volymkontroll och ett elektroniskt filter som lågfrekvensdelningsfrekvensen kan varieras mellan 50 och 250Hz. Anslutningen till din befintliga anläggning görs genom att röret kopplas till spänningsmatning samt att audiosignalen kopplas från bilens befintliga bakre högtalare till rörets högnivåingång eller från bilstercons

låg nivåutgång till rörets låg nivåutgång.

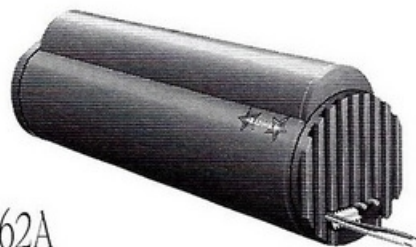
Förstärkaren lämnar 70W i 4 Ohm och 140W i 2 Ohm vilket visar att det är ett riktigt kraftpaket. Bazookas basrör med förstärkare kan även anslutas till en bilens högtalare utan förstärkare kan kopplas, detta ger en ökning av ljudtrycket med 6dB vilket är det samma som att fyrdubbla förstärkareffekten i en konventionell anläggning.

Normal verkningsgrad för en 10" bashögtalare är mellan 90-95dB ljudtryck för 1W

inmatad effekt. Bazookas basrör med 10" element, T102A, har verkningsgraden 104dB för 1W inmatad effekt. För att öka ljudtrycket 3dB krävs att förstärkareffekten fördubblas. Denna ekvation är anledningen till att Bazooka spelar högre och renare med sin inbyggda 70W förstärkare än konventionella högtalare som drivs av mångdubbelt starkare effektförstärkare.



T62A



T82A



T102A



Bazooka basrör med inbyggd effektförstärkare (aktiva)

Baselement	6,5"	8"	10"
Effektåtlighet	100W	150W	200W
Inbyggd förstärkareffekt	40W (70W fr o m hösten 93)	40W (70W fr o m hösten 93)	40W (70W fr o m hösten 93)
Verkningsgrad	100dB	102dB	104dB
Storlek (cm)	48x17x20	48x22x26	61x27x33
Förpackning	styckvis	Styckvis	Styckvis

BAZOOKA
EUPHONIC SERIES

Substansen i Euphonic-seriens högtalare skapas av de ingående komponenternas höga kvalitet.

Mellanregister-/mellanbashögtalare

För att få en högtalare som både står emot de mekaniska omgivningsförhållandena i bilen och ge exceptionellt bra ljud har SAS valt att låta gjuta högtalarkorgen i aluminium. Konen är tillverkad av polypropylen med en upphängning av butylgummi.

Diskanthögtalaren "Revolver Tweeter"

Diskanten är av soft dome typ med neody-

mium magnet. Montering sker genom att diskanten gängas fast på en speciell hållare, därav namnet "Revolver Tweeter". Två olika typer av hållare medföljer, en för plan montering och en för montering i 20° vinkel.

Delningsfiltret

Ett passivt tvåvägsfilter med både variabel nivå och inbyggt skydd för diskant-högtalarna. Delningsfrekvensen är vald till 3400Hz med Linkwitz-Riley karaktäristik på filtret, en Zobel krets ingår för att undvika toppar i frekvensgången i mellan-bas området.

Euphonic komponenthögtalarsatser har fått ett varmt välkommande av pressen:

„ We went through several different discs to really give the system a workout. Through every transition from rap to jazz, classic to heavy metal, the "Euphonic" performed flawlessly. These component speakers are some of the sweetest sounding, most accurate loudspeakers I've ever listened to. ”

Dan Leadbetter,

Auto Sound & Security Magazine

„ Most component sets can't spread the stage across the car like 650R did... superior imaging. True innovation, without sonic compromises ”

Tom Nousaine,

Car Stereo Review

**SAS Euphonic series**

Modell	SAS400R	SAS525R	SAS650R
Element	4" (10 cm) kit sats med delningsfilter och revolver diskant	5.25" (13 cm) kit sats med delningsfilter och revolverdiskant.	6.5" (16 cm) kit sats med delningsfilter och revolver diskant.
Rekommenderad förstärkareffekt	20-80W	20-100W	20-120 W.
Frekvensåtergivning (Hz)	80 Hz-20.000Hz	70 Hz-20.000Hz	60 Hz- 20.000 Hz
Känslighet (1W/1m)	86dB	87dB	89db
Delningsfilter	Linkwitz-Riley med Zobel krets. Automatisk skyddskrets för diskant.	Linkwitz-Riley med Zobel krets. Automatisk skyddskrets för diskant.	Linkwitz-Riley med Zobel krets. Automatisk skyddskrets för diskant.
Delningsfrekvens	3400 Hz.	3400 Hz.	3400 Hz.



Med tanke på tidigare resultat har vi på Clarion höga förväntningar inför kommande "Ljud i Biltävlingar".

Vår förhoppning är att även i framtiden få bevisa att Clarions standardkomponenter klarar matchen mot alla konkurrenter. Resultaten hittills talar sitt tydliga språk. SASCA-tävlingarna har blivit en stor succé för många Clarionutrustade bilar, som t.ex. Svenska mästare i tyngsta klassen +500W.



CLARION SVENSKA MÄSTARE I BILLJUD

- Sid 51 SASCA – Föreningen för "Ljud i bil" intresserade
- Sid 52 Rock'n Rolls.
- Sid 54 Rock'n Rod.
- Sid 56 Ljudanläggning för tävlande i CD-utmanarklassen...
- Sid 58 Kopplingschema, CD-utmanaren



Några av utmanarna i Clarion IASCA Competition Team, alla med byggen av yppersta världsklass. Redan efter säsongens tre första tävlingar har teamet erövrat 10 bucklor.

50

SASCA



SASCA ÄR EN FÖRENING AV LEVERANTÖRER, ÅTERFÖRSÄLJARE OCH PRIVATPERSONER SOM ÄR INTRESSERADE AV ATT TÄVLA I "LJUD I BIL"

Under 1993 arrangeras ett 15-tal tävlingar landet runt, riksfinalen går preliminär i stadiet i Stockholm under årets höst. Regler och klassindelning för 1993 års tävlingar kan du få hos din återförsäljare eller direkt från SASCA.

Under 1993 kommer man att tävla i följande klasser:

- **Amatörklassen** – För den som köpt sin anläggning och eventuellt också monteringen för marknadspris. Deltagarna skall vid anmodan kunna visa kvitto på anläggningen.
- **Proffsklassen** – För de som mot ersättning monterar bilstereo och/ eller mottager ersättning i reklam- eller marknadsföringssyfte.

Båda dessa kategorier är indelade i olika effektklasser:

- Klass 100 = 0 – 100 Watt
- Klass 250 = 101 – 250 Watt
- Klass 500 = 251 – 500 Watt
- Klass 500+ = 501+ Watt

Från 1993 har SASCA även en ny tävlingskategori för amatörbyggare, sk. "Utmanare", där den tävlande på egen bekostnad köpt all utrustning samt egenhändigt monterat denna.

Utmanarna delas in i två tävlingsklasser:

- **Bandspelarklassen** – Elektronik, högtalare mm får ej kosta mer än 13.000:- inkl. moms.
- **CD-spelarklassen** – Elektronik, högtalare mm får ej kosta mer än 19.000:- inkl. moms.



SASCA, Sveavägen 17, 6 tr.
111 57 Stockholm.
Telefon och fax 08-791 23 05.

51

vintagacararadio.se



ROCK'N ROLLS - TYNGSTA BYGGET I CLARION-TEAMET

JANNE BYGGDE "ROLLS-LJUDET" MED FÖLJANDE KOMPONENTER:



CAL1000. bilstereo med telefon. Telefonen fungerar ej ännu i Sverige.



VDC-404. bilmonitor. Uppfällbar, passar i originaluttag.



VDH-700. video. VHS-video i kompaktformat.

Janne Vogt från Gumperts Bilradio i Stockholm och Sverige böja ljudbyggare med 20 års erfarenhet och en av eldsjälarna inom SASCA-föreningen för "Ljud i Bil-tävling". I Rollsen har Jannes idé varit att komponera en kompromisslös anläggning för tävling i SASCA's proffsklass 500+. Anläggningen är brutal men installationen är åt det diskreta hållet - häftig utan att avvika allt för mycket från bilens look.

INSTRUMENTPANEL



Ljudkälla är Clarion CAL1000 FM-radio med CD-växlarstyrning och inbyggd telefon som manövreras med radions ordinarie knappar eller fjärrstyrning. Samtliga funktioner kan även manövreras med röstkontroll.

@Vintagecarradio.se

få ett rent och resonansfritt ljud. Högtalarelementen sitter något vinklade för att få en distinkt ljudbild. Högtalarna är från Clarions HT-serie som konstruerats med ett mål - att vara världens mest vällydande bilhögtalarserie.

BAKSÄTETS RYGGSTÖD OCH HATTHYLLA BAK



Rolls Royce Corniche Saloon 1970



BYGGARE

Robert Claussnitzer/Autograph i Färentuna,
Jan Vogt/Gumperts

KAROSS

Något modifierad, avkromade och målade lister, inflyttade stötfångare.



CDC9600. 6-skivors CD-växlar med optisk utgång. se sid 10



MCD700X. 7-vägs elektroniskt delningsfilter. se sid 31



1122HA Klass A slutsteg 2x200W, 1x400W max se sid 28



Följande högtalare ingår:

M25X 1" HT Diskant sid 35
M100X 4" HT Mellanregister sid 35
M130X 5.25" HT Mellanreg. sid 35
M200X 8" HT Bas sid 35
SEW805 8" ProBas sid 36
SEW125 12" ProBas sid 36

MOTORRUM



V8 motor på 454 kubiktum. För att få tillräckligt med ström till anläggningen är generatoren en högeffektsgenerator på 195Amp. Kablaget är dubbelisolerat, avsäkrat med 200Amp automatsäkringar, försett med guldpläterade kontaktdon för bästa korrosionsbeständighet och minsta kontaktnstånd.

FRAMDÖRRAR

Med hjälp av helt ombyggda dörrsidor som ansluter till bilens originalutseende har Janne lyckats att få in ett trevägssystem med 8" sub/ mellanbas och 5" mellanregister samt diskant. Bilens dörrar är invändigt dämpade med asfaltmatta och special dämpull för att



Här finns två 12" pro subbashögtalarna SEW125 från Clarions US Performance Serie som återger de allra lägsta frekvenserna av musiken. De sitter monterade i en låda under hatthyllan. Håder hatthyllan ligger två högtalare som sitter i en låda under hatthyllan. Ett basregister SEW805. Ett bassystem som består av tre olika lådor där basreflexröret från den understa lådan har dragits igenom lådorna över.

BAGAGEUTRYMME



Här sitter bilens kraft och reglercentral! 8 st Clarion 1122HA klass A tävlingssteg med fläktkylning sitter monterade i bagageutrymmets golv, dessa är inkopplade så att varje kanal endast driver en högtalare. Detta i kombination med klass A driften ger ett extremt rent ljud. För frekvensdelningen mellan de olika högtalarelementen svarar MCD700X ett 7-vägs elektroniskt delningsfilter med i stort sett obegränsade inställningsmöjligheter.

MOTOR

Chevrolet bigblock 454 kubiktum

TRANSMISSION

TH400 trestegad automat.

FRAMVAGN

Modifierad och renoverad original, nya stötdämpare och fjädrar.

BAKVAGN

Jaguar XJ6, komplett med hela bakramen. Diffbroms och 3.07:1 i utväxling.

BROMSAR

Fram original Rolls Royce skivor/ok och bak Jaguar XJ6 skivor /ok.

FÄLGAR/DÄCK

BFGoodrich Comp T/A 245/50-17, Remotec 8.5x17 Brorssons Fälgar.

LACK

Specialkulör mixad och lagd av Robban

INREDNING

Helläder, sydd av Bosse "Sy-Bo" Torsell på Nacka Sadelmakeri.



vintagacarradio.se



ROCK'N ROD – PEDANTBYGGD FORD 39 COUPÉ

Jocke Cedergren, kompromisslös rod-byggare från Åkers Styckbruk, tillsammans med Jahnne Vogt från Gumperts hur man kan bygga en kompetent välljudande anläggning till en kostnad som obetydligt överstiger priset för en "Standardmonterad" normalanläggning. Hemligheten för välljud är inte i första hand priset utan att välja rätt komponenter och framförallt att utföra en proffsig installation och intrimning av anläggningen.

JOCKES RECEPT PÅ HUR MAN BYGGER STORT LJUD MED SMÅ INGREPP



CRX97R. RDS-kombi med EON, CD-växlar och subwooferutgång. se sid 14



CDC9250 CD-växlare för sex skivor se sid 11



1001A Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x80W max se sid 29

INSTRUMENTPANEL



FRAMSYSTEM

Framsystelet är ett 3-vägs, bestående av 6" mellanbas SEW607, 5" mellanregister SEM570 och 1" diskant SET160, samtliga från Clarions "US performance" komponenthögtalarprogram. Mellanbashögtalarna sitter dolda under innertaket vid de bakre



Ford Coupé 39 Street Rod

ÄGARE/BYGGARE

Jocke Cedergren, Åkers Styckbruk

MOTOR

Chevrolet 350 smallblock. Aluminiumtopplock, First TPI-insprutning. Lustgas. Motorn är byggd av Motorimporten, bromsad till 396hk.

TRANSMISSION

TH700R4 fyrstegad automatlåda med lockup.



SET160 1" Diskant



se sid 36



SEM570 5" Mellanregister se sid 36



SEW607 6" Mellanbas se sid 36



T102A. Bazoooka basrör 10" med inbyggd förstärkare se sid 47

I instrumentpanelen sitter CRX97R, en RDS-radio med CD-växlarstyrning, monterad. Den lämnar en uteffekt på hela 4x30W och har dessutom både lågnivå och subwooferutgång, stöldsdydd och avlöstacharfront. Trots bilstereos stora utrymme för högtalare är slutsteget på 2x80W ur "US performance" serien för att driva framsystemet, då Jocke ville ha extremt högt ljudtryck.

MOTORRUM



Motor: Chevrolet 350 Smallblock. Aluminium topplock. First TPI-insprutning. Lustgas. Motorn är byggd av Motorimporten, bromsad till 396hk. **Transmission:** TH700R4 fyrstegad automatlåda med lockup-converter

takstolparna, även diskanterna sitter dolda under innertaket men i detta fall framme vid solskydden. Delningen mellan elementen sker med ett passivt filter som specialtillverkats och trimmats in speciellt för rod.

BAGAGEUTRYMME



I bagageutrymmet samsas CD-växlaren CDC9250 med ett Bazoooka basrör med inbyggd förstärkare och lustgastuben för högprestandakörningar. För att inte bilradioantennen ska störa bilens linjer har Jocke valt att montera en motordriven antenn under ett "flipplock" som automatiskt fälls undan när antennen går upp.

FRAMVAGN

Rostfria A-armar, Koni coilover stötdämpare, Volvo servo kuggstångstyrning.

BAKVAGN

Ford 8-tums stel bakaxel upphängd i K-link, Koni coilover stötdämpare.

BROMSAR

Mercedes ventilerade skivor och ok fram, Camaro IROC ventilerade skivor och ok bak.

FÄLGAR/DÄCK:

Boyd 8x15 fram och 10x15 bak. Pirelli 195/70-15 fram och BF Goodrich 235/70-15 däck

LACK

Y3D Glasurit, lagd av ägaren själv (JC Billack i Åkers Styckbruk).

INREDNING

Skin, sydd av Roffe Larsson i Strängnäs.



I sin Ford 39 Coupé ville Jocke Cedergren ha en anläggning med häftigt ljud som även skulle kunna tävla i SASCA's CD-utmanarklass. Ett problem var att undvika några installationsknep eller ingrepp som gör åverkan på inredning eller plåt då bilen är ombyggd och renoverad till "Best in Show" utställningsklass. vintagecarradio.se



VI BYGGDE MED FÖLJANDE CLARION-KOMPONENTER.



CRX97R. RDS-kombi med EON, CD-växlar kontroll, subwooferutg. se sid 14



CDC9250 CD-växlare för sex skivor se sid 11



1001A Stereo/mono högeffektförstärkare på 2x80W max se sid 29

SACSA-tävlingarna har varit välbesökta både av åskådare och publik. Många högklassiga byggen har tagit och givit prov på en otrolig kreativitet både vad det gäller ljudsystemets uppbyggnad och installationens utförande.

Det som kanske har saknats är en koppling mellan de oerhört avancerade och påkostade tävlingsanläggningarna och en välljudande anläggning med ett pris som passar vanliga människor. De nya Utmanarklasserna där anläggningens pris är bestämt till max 13.000:- i Bandspelarklassen och max 19.000:- i CD-spelarklassen ska råda bot på detta.



talare fram. Därför valdes högtalare från Clarions US Performance serie som är utprovad och utvecklad för IASCA-tävlingarna i USA. Framdörrarna hade plats för ett par sextummare i originaluttagen och där placerades 6" mellanbasarna SEW607 i nytillverkade bafflar. För att även få in 4" mellanregister SEM470 och diskanterna SET170 byggdes nya paneler som anpassades till dörrsidorna i form och material. Framsystemet drivs av ett 2x80W

MYCKET MER LJUD FÖR LITE MER PENGAR



Vi på Clarion ville därför presentera ett riktigt ljudbygge för CD-utmanarklassen och på så sätt visa hur mycket extra välljud och utrustning man får jämfört med en konventionell standardanläggning. I bilen framgår det med all önskvärd tydlighet att man med bra komponenter och en skickligt utförd installation kan få ett ljud som inte står värstingarna efter, trots ett relativt begränsat pris.

FRAMSYSTEMEN



För att få en riktig ljudbild med "front-image" så krävs det att man monterar rejäla hög-

1001A steg och frekvensdelningen mellan högtalarna sker med passiva komponenter. I en så här pass kompakt bil behövs inget baksystem. Ljudet sprider sig i hela kupén genom bilens akustik och framsystemets egenskaper

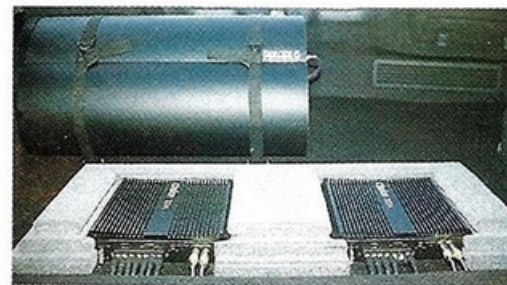


Huvudapparaten CRX97R en RDS/EON-kombi med växlarstyrning och subwooferutgång styr växlaren CDC9250, tack vare kombinationens attraktiva pris blev det pengar över till välljudande högtalare och slutsteg som många gånger är den svaga länken i en ljudanläggning. Då CRX97R har subwooferutgång valde vi att koppla steget som driver Bazooka basröret till denna och sparade på så sätt in kostnaden för ett delningsfilter. Växlarens kompakta format gjorde det möjligt att fälla in den i ena hjulhuspanelen där den är helt dold förutom öppningen för magasinet.



BAGAGEUTRYMMET

Subbasen kommer från ett 10" Bazooka T102 basrör som placerats enligt "corner-loading" principen i bagaget. Bazooka är basrörens urfader och används flitigt på "Ljud i bil tävlingarna" i USA. Dess extremt höga verkningsgrad gör att det ger ett rejält tryck även i en anläggning med måttlig effekt. Genom att driva det med ett monokopplat Clarion 1001A som ger 120W max så spelar den rent och otroligt högt. Bazookan är fäst med remmar och snabbkopplingar och kan därför monteras ur på någon minut då hela bagageutrymmet behövs för skrymmande last.



Slutstegen som driver anläggningen kommer från Clarions US Performance Series och tillverkas av Clarions fabriker i USA. Stegens främsta egenskaper är låg distorsion, hög strömkapacitet och förmåga att driva lågohmiga belastningar. De kan stereo-, mono- eller multimodekopplas. Det kompakta formatet underlättar dessutom en snygg montering.

Clarion
IASCA
COMPETITION TEAM MEMBER

KOPPLINGSSCHEMA, CD-UTMANAREN

VILL DU TÄVLA MED CLARION-UTRUSTNING I SASCAS "LJUD I BIL-TÄVLINGAR"?

BLI MEDLEM I "CLARION IASCA COMPETITION TEAM".

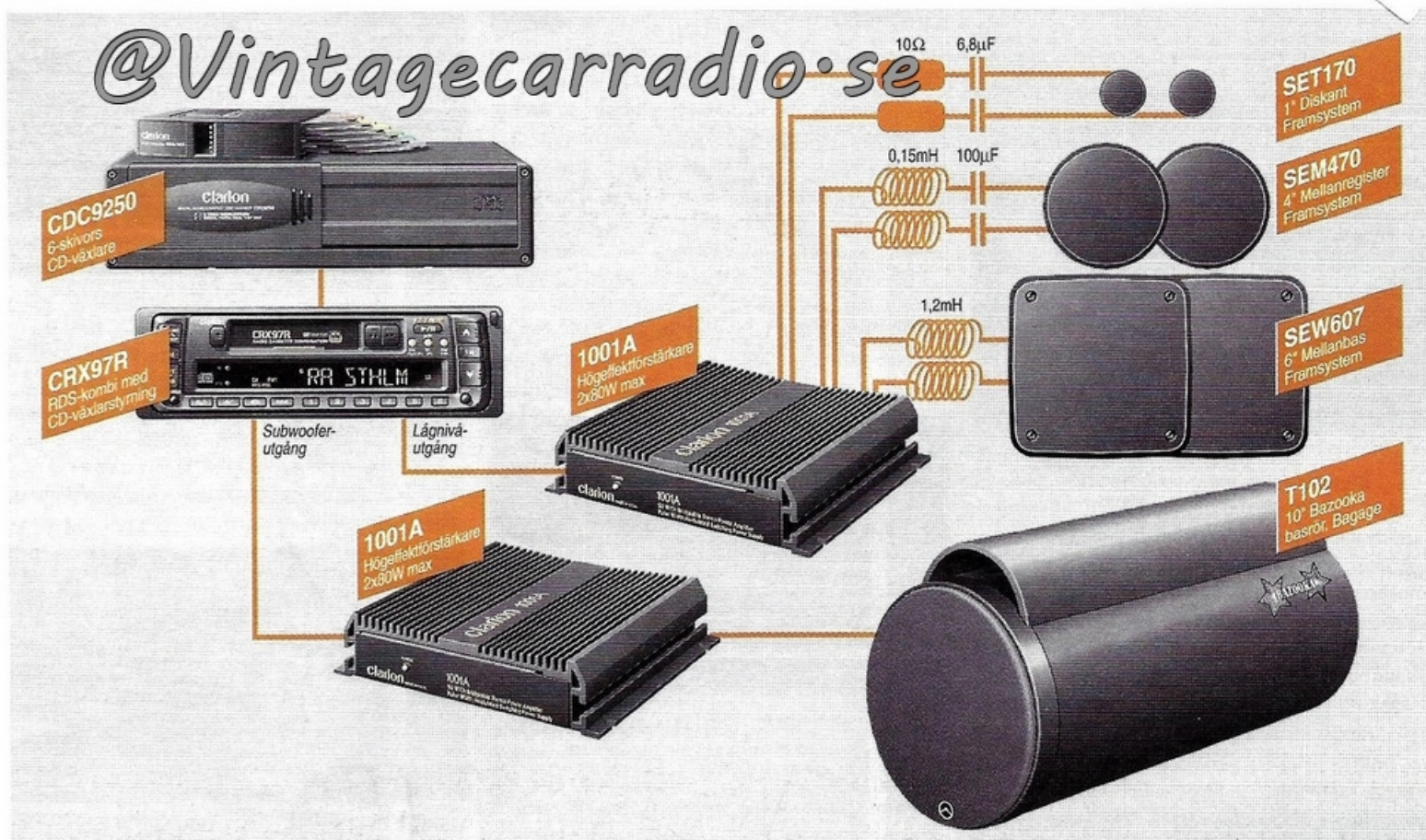
VI ERBJUDER OSS ATT TILLSAMMANS MED DIN LOKALA CLARIONHANDLARE HJÄLPA DIG ATT SPECIAL-DESIGNA ETT SYSTEM SOM PASSAR DIG.

HÖR AV DIG TILL OSS!

Clarion Svenska AB
Box 2095
127 02 Skärholmen
Tel: 08-97 99 00
Fax: 020-666 333

Hälsningar!
Fredrik Johnsson

@Vintagecarradio.se



SM-VINNARE I SASCAS TUNGVIKTSKLASS - CLARIONUTRUSTADE ITCHIBAN-BILEN

@Vintagecarradio.se

JAN "GUCCA" PÅLSSON FRÅN HELSINGBORG ÄR EN AV SVERIGES MEST VÄLMERITERADE LJUDBYGGARE. FÖR ATT FÖRSÖKA ERÖVRA SM-TITELN SATSADE "GUCCA" PÅ ETT NYTT BYGGE AV HÖGSTA KLASS. PROJEKTET FICK DÄRFÖR NAMNET "ITCHIBAN", LJUDSYSTEMET VALDES MED STOR OMSORG UT FRÅN CLARION-SORTIMENTET. RESULTATET BLEV SEGER I +500W KLASSEN.



SASCA-tävlingarna är välbesökta av både deltagare och publik. Många högklassiga byggen har deltagit och givit prov på en orolig kreativitet både vad det gäller ljudsystemets uppbyggnad och installationens utförande.

Att en anläggning eller utrustning som klarar av att erövra ett Svenskt Mästerskap i Billjud är ett bra köp även för den egna bilen är ett understatement som ej behöver vidare förklaring.

SASCA
SWEDISH AUTO SOUND CHALLENGE ASSOCIATION

Svensk mästare i Billjud. Jan "Gucca" Pålsson från ICB Ljud i Bil på Englandsturné med den Clarionutrustade Itchiban-bilen.

vintagacararadio.se

@Vintagecarradio.se

Leonardo RSM, Design/teknik, Fältts Tryckeri 0308

@Vintagecarradio.se

*Rätt till ändringar förbehålles.
Dolby brusreducering tillverkas
under licens av Dolby
Laboratories Licensing
Corporation. DOLBY och dubbel D-
kännetecknet  är Dolby
Laboratories Corporations
varumärken.*



CLARION SVENSKA AB
STENSÄTRAVÄGEN 4,
BOX 2095, 127 02 SKÄRHOLMEN
TEL: 08-97 99 00, FAX: 020-666 333

Clarion värnar om miljön och har därför låtit trycka denna katalog på miljövänligt papper.