

FOR SALE

@Vintagecarradio.se

\$680

\$966

@Vintagecarradio.se

PIONEER®

SOM SAGT, EN MASSA BIL FÖR PENGARNA.
MEN GURSA EN MASSA PENGAR FÖR BILEN,
MEN SÅ SÅG JAG ATT DEN HADE EN
PIONEER BILSTEREO...



EGENTLIGEN SKULLE JAG VARA
RIKTIGT SUR NU MEN MED
300 WATT I BILEN KAN MAN
STÅ UT MED LITE OVÄSEN...

@Vintagecarradio.se

300 WATT I BILEN KAN MAN
STÅ UT MED LITE OVÄSEN...

TATATATA

@Vintagecarradio.se

EN INTRODUKTION TILL PIONEER BILSTEREO.

Pioneer erbjuder nu sitt bredaste sortiment någonsin av ljudsystem för bilen.

Från en enkel kassettspelare upp till de nya Centralkomponenterna med datorstyrning av kassett/tuner/CD-spelare och uteffekt på 150 W per kanal.

Naturligtvis finns också ett komplett sortiment av tillbehör och högklassiga bilhögtalare.

Möjligheterna att skapa ditt drömsystem är oändliga. Så ta dig lite tid, och läs den här broschyren i lugn och ro.

Sedan kan du se fram emot många sköna lyssningsstunder med den bästa bilstereo som kan köpas för pengar.

I N N E H Å L L	SIDA
Komponent/Standard	3
Finesser och symboler	5
Centrate komponenter	6/7
CD-spelare	8
Komponent kassettdäck	10
Komponent kassettdäcksförstärkare	12
Komponent förstärkare/equalizer/faders	14/15
Komponent tillbehör	16/17
Högeffekt radio/kassett kombinationer	18/20
Radio/Kassett kombinationer	22/24
Kassettdäck	25
Standard boosterförstärkare/grafiska filter	26
Tillbehör	28
Snabbfästen	29
Högtalare	30/45
Specialhögtalare « Custom Fit »	46/49
Högtalarmontering (Custom Fit)	50/55
Jämförelsetabell/Specifikationer för komponenter	56/57
Jämförelsetabell/Specifikationer för standard/booster	58/59
Högtalarspecifikationer	60/61
Tekniska termer	62

vintagacarradio.se



KOMPONENT OCH STANDARD



Ett system som passar varje bil, smak och plånbok.

Det är inte bara prestanda och bekvämlighet som är bättre än någonsin — Pioneer's urval av bilstereo har aldrig tidigare varit mer omfattande eller sofistikerat.

I dag finns ett Pioneer bilstereosystem som bokstavligen passar varje smak, bil och plånbok.

För att underlätta ditt val finns det en kort beskrivning av varje kategori i denna inledning.

Centrate.

Detta är det mest avancerade komponentsystem för bil som Pioneer, eller någon annan, kan erbjuda.

I Centratesystemet har samtliga reglage för radio och bandspelare samlats i en kontrollenhet, med dubbla funktioner hos knappar och display, medan radiodelen är separat och kan placeras bakom instrumentbrädan eller under ett säte.

Tack vare det extra utrymme detta ger, har man kunnat kombinera de mest avancerade och bekväma finesser med högsta prestanda.

Till Centratesystemet passar också den nya CD-skivspelaren, något för den som vill uppleva högsta möjliga ljudkvalitet i bilen.

Komponentkassettäck

Många bilister som mest lyssnar på musik från kassetter kräver en kvalitet och effekt som ligger över genomsnittet från sitt kassettdäck. Pioneer's komponent kassettdäck är konstruerade speciellt för att tillfredställa dessa krav och ger möjlighet att « bygga på » med andra komponenter i en komplett serie.



Komponent däck/förstärkare.

Pioneer's komponent däck/förstärkare kombinerar i en enda enhet toppdata med den höga effekten 20 W per kanal.

Med andra ord, bekvämlighet och fines-



ser är i klass med andra komponentdäck, men en separat förstärkare behövs inte och installationen blir enklare.

Man kan också « bygga på » systemet genom att använda de in/utgångskontakter som finns till en equalizer eller ytterligare effektförstärkare.

Högeffekt radio/kassettkombination med lågnivåutgång.

Denna nya kombinationstyp radio/kassett erbjuder inbyggd högeffekt 2 x 20 W, avancerade finesser och data, plus utbyggnadsmöjligheter tack vare en lågnivåutgång med DIN-kontakt.



I sin enklaste form kopplar man bara till ett par högtalare för att kunna njuta av den höga kvaliteten. Man kan sedan bygga på med ytterligare förstärkare och högtalare eller andra komponenter efter önskan.

Högeffekt radio/kassettkombinationer och kassettspelare.

Denna kategori omfattar en serie integrerade 2 x 20 W högeffekt radio/kassettkombinationer och kassettspelare med enkel installation för de bilister som inte vill ha separata förstärkare eller tillbehör.



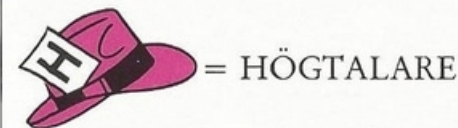
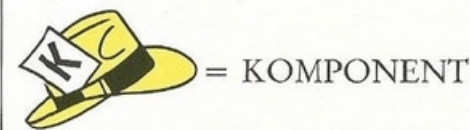
Standard radio/kassettkombinationer och kassettspelare.

Här finns de normala apparaterna med effekt mellan 2 x 5 och 2 x 6,5 W som ger bra prestanda och enkel montering till ett hyfsat pris. Från digitaltuner med autoreverserande kassettspelare till enbart kassettspelare som passar de flesta önskemål och plånböcker.

Högre uteffekt får man enkelt genom att koppla till en booster, booster/equalizer eller en komponentförstärkare tillsammans med adaptorn AD-GM2.



Följande symboler används för att markera olika sektioner i katalogen :



@Vintagecarradio.se



INNOVATIONERNA.

Pioneer har alltid hört till de mest innovativa bilstereotillverkarna, både då det gällt nyutveckling och att anpassa existerande HiFi-teknologi för att lösa de speciella problem som finns i en rullande bil.

Denna flödande innovation har resulterat i ett omfattande sortiment av bilstereoartiklar som, tror vi, hör till de främsta i världen i dag.

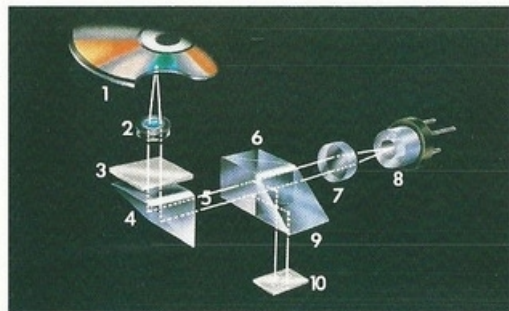
Laserteknologi.

Pioneers långa erfarenhet av laseroptik började med utvecklingen av Laser Disc™ systemet under 70-talet. I dag används samma teknologi i vår CD-spelare CDX-1 som därmed introducerar det högklassiga digitalljudet i bilen.

I CD-spelaren CDX-1 används ljusstrålen från en laserpickup för att utan någon mekanisk kontakt «läsa» de digitala signaler som finns inetsade på skivan. Spårningssystemet måste ha en noggrannhet på en μm eftersom varje enhet eller bit i den digitala signalen är bara 0,9 till 3,2 μm stor och avståndet mellan spåren är endast 1,6 μm .

När dessutom all denna teknologi skall få plats i en låda med DIN-mått och tåla skakningarna och vibrationerna i en bil, så kanske man förstår vilken grad av teknologi som krävs för utvecklingsarbetet.

LASERDIOD PICKUP CDX-1



1. CD-SKIVA
2. OBJEKTIVLINS
3. 1/4 VÅGS FILTER
4. PRISMA
5. LASERSTRÅLE
6. SEPARERINGSGLINS
7. PARALLELLISERINGSGLINS
8. LASER DIOD
9. PRISMA
10. FOTO DIOD

Digitalteknologi

Digitalinspelning är betydligt bättre än analog. Men den digitala signalen måste omvandlas till en analog för att kunna uppfattas som musik och därför krävs en högklassig digital-analogomvandlare.

Det krävs även hög effekt, bred dynamik och toppkvalitet av både förstärkare och högtalare.



GM-A200 förstärkare.



TS-2080 högtalare.

De senaste komponentförstärkarna och högtalarna från Pioneer har därför konstruerats speciellt för att tillgodosena de verkliga ut de finaste egenskaperna hos CD-spelaren.

Datateknik

Den senaste utvecklingen i bil-elektronik spelar mikrodatorkretsar en allt viktigare roll. De ger större möjligheter än tidigare och produkterna blir bekvämare att använda.

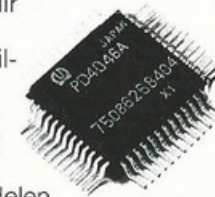
Samma sak händer i bilstereos värld.

I Pioneers Centrale bilstereosystem hittar man en 4-bitars mikrodator i såväl kassettspelaren och radiodelen som i den fällbara kontrollpanelen.

De kommunicerar med varandra via senaste «seriell interface» teknologi.

Detta nätverk av mikrodatorer medger dubbla funktioner hos de fjäderlätta tryckknapparna, logikkontroll av kassettmekaniken och en rad funktioner hos tablån frontpanelen.

Mikrodatorer hittar man även i flera av våra komponentkassettdäck.



Tunerteknologi.

FM-mottagning i bil har många speciella problem som man inte träffar på hemma. Till de vanligaste hör variationer i signalstyrkan, statiska störningar och förvrängt ljud.

Dessa problem är ett direkt resultat av att bilen rör sig, och egenheterna hos FM-signalen. I bilen varierar FM-mottagningen hela tiden p g a växlingar i terrängen, hindrande byggnader och ett ständigt varierande avstånd till sändaren.

För att få bukt med dessa problem och kunna få optimal FM-mottagning har Pioneer lagt ner åtskillig möda på att förbättra sitt redan välkända ARC (Automatic Reception Control) system för FM-mottagning.

Den mest kända versionen ARC III konstruerades för att lösa problemen i områden med normala och svaga signalstyrkor, vilka är vanligast i Europa.

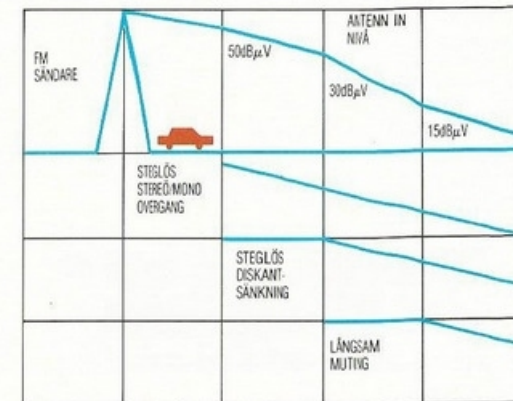
ARC III arbetar genom att kontinuerligt känna av den inkommande FM-signalens styrka och gradvis blanda ljudet i de båda kanalerna, beskära diskanten och minska ljudstyrkan för att ge bästa möjliga lyssningsresultat.

I tätbefolkade områden med många FM-stationer som ligger nära varandra på skalan, finns ytterligare problem som intermodulation, distorsion, korsmodulering (Se vidare sid. 62) och överstyrning av ingången.

Allt detta inverkar allvarligt på mottagningskvaliteten.

För att motverka även detta kommer Pioneer nu med den senaste ARC V automatiska mottagningskontrollen med kraftigt förbättrat ingångssteg och störningsbekämpande kretsar.

HUR ARC MOTTAGAREN FUNGERAR



HUVUDFUNKTIONER OCH SYMBOLER.

I Pioneers bilstereosortiment finns allt från den enkla kassettspelaren till marknadens mest sofistikerade ljudanläggning för bil: Centratesystemet.

Naturligtvis är utbudet av bekväma och nyttiga egenskaper lika stort.

När du skall välja din bilstereoutrustning är det viktigt att veta vilka dessa egenskaper är, hur de fungerar och vilken nytta du har av dem.

Installationsmått.

Att kontrollera om enheterna får plats är en de viktigaste punkterna när man skall välja bilstereosystem. Pioneers enheter har konstruerats för att passa — med eller utan monteringsatts — i de flesta europeiska och japanska bilar som har urtag med DIN- eller ISO-mått (182 mm bred x 53 mm hög).

DIN A B D 1/2D E 1/2E

Dessa symboler som finns vid sidan av varje enhet i den här katalogen motsvarar följande dimensioner. Monteringsdjupet för varje enhet visas på sidorna 57 och 59.

	Bredd (mm)	Höjd (mm)
DIN	180	X 50
A	122	X 50
B	150	X 50
D	180	X 50
1/2D	180	X 25
E	150	X 50
1/2E	150	X 25

ANM. :

a) DIN- och D-storlekarna har olika montering och frontmått.
b) B- och E-storlekarna har olika montering och frontmått.

RADIODELEN.
Autoreversering.
En kassettmekanism som automatiskt kan spela båda sidor på kassetten utan att man behöver ta ut och vända på den.



Autoreplay.
Denna funktion ingår i återspolningen och startar spelningen automatiskt efter det att kassetten återspolats.



Autostop.
I kassettspelare med auto-stop stannar motorn automatiskt vid bandets slut. Vill man byta sida tar man ut kassetten genom att trycka på eject-knappen.



Full logikkontroll.
Mikrodatorstyrd kassettmekanism som sköts med fjäderlätt tryckning på touch-knappar.



Music search.
Söker automatiskt upp början på nästa melodi vid snabbspolning framåt, eller början på den melodi man lyssnar till vid snabbspolning bakåt.



Multi music search.
Ett avancerat melodisökningssystem som förutom Music Search helt eller delvis kan utföra följande funktioner: Skip Search, Music Repeat, Music Scan, Blank Skip (Se sid. 7 för ytterligare detaljer).



Dolby* Brusreducering.
Ett brusreduceringssystem som minskar det irriterande bandbruset och förbättrar signal/brusförhållandet med Dolby* B med upp till 8 dB.



Dolby* B-C NR
Ett förbättrat brusreduceringssystem med både Dolby* B och Dolby* C. Det mer sofistikerade Dolby* C förbättrar S/N mer än 15 dB.



Metal/70 µs bandväljare.
Olika bandtyper kräver olika frekvenskorrektion, 70 µs för metall- och kromband och 120 µs för normalband. Omkopplaren Metal/70 µs medger bästa möjliga resultat vid uppspelningen.



RADIODELEN.

PLL Syntestuner.
Ett elektroniskt system för inställning av radiostationerna med kvartskristallens noggrannhet och stabilitet som dessutom ger möjlighet till automatisk inställning.



ARC III FM.
ARC-III konstruerades för att vara särskilt effektiv vid mottagning av medelstarka till svaga FM-stationer och då ge praktiskt taget störningsfritt ljud genom att bearbeta signalen efter dess styrka.



ARC V FM.
ARC-V är den senaste utvecklingen av Pioneers tunnerteknologi och utvidgar ytterligare effektiviteten hos ARC-III till att även omfatta trakter med starka stationer som ligger tätt intill varandra. ARC-V är med andra ord lika effektiv för svaga som för starka stationer.



5-Stationers förval.
Ett mekaniskt snabbinställningssystem som medger förval av upp till 5 stationer.



PNS (Pulsstörningsundertryckning).
PNS minskar irriterande störningar från tändsystemet och statisk elektricitet som kommer via antennen. PNS ingår som standard i alla ARC-III och ARC-V modeller.



FÖRSTÄRKARDELEN.

Lågnivåutgång.
På vissa högeffekt kasset/radiomodeller finns en linjeutgång med DIN-kontakt. Med hjälp av denna lågnivåutgång kan ljudsystemet utvidgas med högeffektförstärkare eller andra komponenter.



Högeffekt.
Bryggkopplad förstärkare på 2 x 20 W max. uteffekt med låg distorsion finns inbyggd i apparaten.



Bas/diskant.
Här finns separata tonkontroller för att höja eller sänka bas resp. diskant individuellt.



Loudness.
Vid låga ljudstyrkor avtar örats förmåga att uppfatta de lägsta och högsta tonerna. När du trycker in Loudness-knappen förstärks just dessa toner så att man får en naturlig ljudbalans.



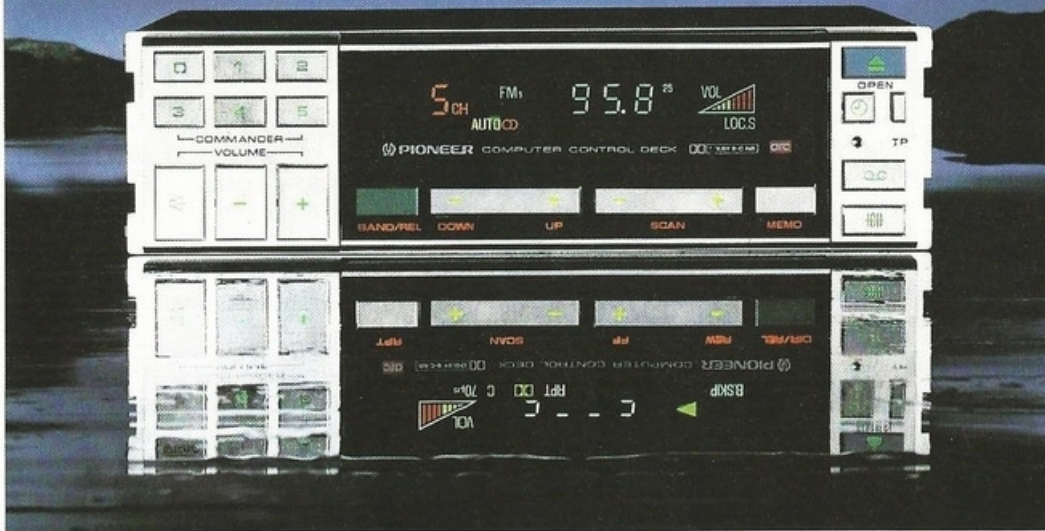
Fader control.
Denna kontroll justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarna i ett system med fyra högtalare. Fader-kontrollen i den nya lågnivåutgången på högeffekt kasset/radiomodeller balanserar den inbyggda effektförstärkaren (främre) mot en yttre förstärkare (bakre).



* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

PIONEER BILSTEREO

CENTRATE CAR COMPONENT



FX-K9/FX-T8 DIN-D

DÄCK/KONTROLLENHET/DISPLAY

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreversering
- Full logikkontroll
- Direkt-drift med 3 motorer
- Inmatning/utkast med motor
- Dolby* B och C
- Automatisk band-typsväljare
- Multi Music Search
- ATSC
- Tändningsnyckelstyrning
- Superlaminerat roterande tonhuvud
- KvartsPLL-tuner
- ARC V FM
- 24 stationers förval, (6FM1, 6FM2, 6MV, 6LV)
- Stationssökning upp/ned
- Sökning av lokalsändare
- FM auto/mono
- Nivåjustering
- Timer för radiodelen
- Digital klocka
- Belyst tangentbord med dubbla funktioner och fällbar kontrollpanel
- Elektronisk volymkontroll
- Separata bas-,



- diskant- och balanskontroller
- AUX-ingång (CD-kompatibel)
- Fällbar kontrollpanel
- Klar för trådlös fjärrkontroll (tillbehör CD-S9)
- Multidisply
- Kontrollton

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation



FX-T8
Dold
tunerenhet.

Centrate : det yppersta bilkassettdäcket.

Det börjar med den senaste 3-motors direktdrivna kassettmekniken som ger en stabilitet och noggrannhet utan motstycke bland bilkassettspelare.

Mekniken som styrs av flera mikroprocessorer vilka arbetar parallellt, medger även att man använder fjäderlätta touchkontroller för alla bandfunktioner, plus diverse Multi-Music-Search-funktioner.

Till de viktigare finesserna hör Dolby* brusreducering av både typ B och C samt automatisk omkoppling metall/normalband.

Bekväma finesser är autoreversering så att båda sidor av kassetten kan spelas non-stop, motoriserad kassettladdning och mjuk, nästan ljudlös utmatning.

Centrate : den yppersta bilradion.

Tunerdelen FX-T8 är, som sagt, en separat enhet och därigenom har kompromisser på g a platsbrist kunnat undvikas.

Hjärtat i denna superba kvalitetsmodul är den ytterst exakta kvartsstyrda bästa möjliga FM-mottagning med såväl starka som svaga signaler.

Genom att använda en separat tunerdel kan man också kosta på sig ett maximalt antal finesser.



Den fällbara kontrollpanelen böjs framåt och blottar kassetthålet plus kontroller.

Den separata tunerdelen medger elektroniskt förval av 24 stationer, våglängdsomkopplare med endast en knapp, stationssökning uppåt/nedåt, sökning av lokalsändare, timer för radioprogram och en digitalklocka.

Centrate : det yppersta ljudsystemet för bil.

Bakom den fällbara kontrollpanelen med dubbla funktioner finns alla de väsentliga kontroller du väntar dig. Separata bas- och diskantkontroller. Separat balanskontroll. Centrate bilkomponentsystem är också helt klar för den senaste nyheten, Pioneer Compact Disc-spelaren.

CD-S9 INFRARÖD FJÄRRKONTROLL (TILLBEHÖR).



CD-S9 är en trådlös fjärrkontroll som används tillsammans med Centrate FX-K9/T8 systemet, och kan även användas med komponentdäcket KP-007. Den behändiga kontrollen i fickformat har följande funktioner : stations-inställning upp/ner, bandväljare, stationsförval (FX-K9/FX-T8), snabbspolning, melodisökning och volymkontroll (FX-K9/FX-T8 och KP-007).



Vid bandspelning är Centrate ett kassettdäck med DIN-mått.

vintagacarradio.se

I N Y S K E P N A D.

Multi Music Search.

Vid bandspelning erbjuder FX-K9 ett ytterst sofistikerat melodisökarsystem med massor av programmeringsmöjligheter.

Music Search (framåt och bakåt).

För att finna början på det avsnitt som spelas eller början på nästa avsnitt.

Music Scan (framåt eller bakåt).

I tur och ordning spelas 10 sekunder av början på varje avsnitt på bandet.

Music Repeat.

Ett visst avsnitt kan repeteras (upp till fem gånger).

Skip Search (framåt eller bakåt).

Upp till 5 avsnitt kan automatiskt hoppas över, framåt eller bakåt på bandet.

Blank Skip.

Används för att automatiskt hoppa över långa, oinspelade partier på bandet.

CD-T15 FÖRLÄNGNINGSKABEL.

Normalt är den 180 cm långa kabel som levereras med FX-K9/T8 Centratesystemet tillräcklig för montering av radiodelen under framsätet. Vid montering i bagageluckan används förlängningskabeln CD-T15 (1,5 m).



FX-K5/FX-T8 DIN-D

DÄCK/KONTROLLENHET/DISPLAY.

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreversering Full logikkontroll
- Inmatning/utkast med motor Dolby* B
- Automatisk bandtypsväljare Multi Music Search (Music Search, Music Repeat, Skip Search) Tändningsnyckelstyrning ATSC
- Superlaminerat roterande tonhuvud Kvarter-PLL-tuner ARC V FM 24 stationers förval (6FM1, 6FM2, 6MV, 6LV) Stationsökning upp/ned Sökning av lokalsändare Fjärrkontroll av stationsökning (Tillbehör CD-R99) FM auto/mono Elektronisk volymkontroll



Den nedfällbara kontrollpanelen.



- Separata bas- och diskantkontroller AUX-ingång (CD-kompatibel) Fällbar kontrollpanel Multi-display Belysta knappar med dubbla funktioner Kontrollsignal

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.



FX-K5 i kassettläge.



FX-T8 tunerenheten som kan stivas undan.

En ny modell med oklanderliga prestanda.

Kassett/display/kontrollenheten FX-K5 har de flesta viktiga egenskaper gemensamma med systemmodellen och flaggskeppet FX-K9.

Notera den platta fronten och nedfällbar kontrollpanel med Multidisplay och knappar med dubbla funktioner.

Den använder även samma tunerdel FX-T8, med ARC-V, som kan stivas undan och som ger en superb stereomottagning under varierande mottagningsförhållanden.

Det är faktiskt bara följande egenskaper som slopats för att kunna göra denna modell verkligt prisvärd.

3-motor RDD, Dolby* C, Music Scan, Blank Skip, klocka, radiotimer, volymdämpare och möjligheten till trådlös fjärrkontroll.

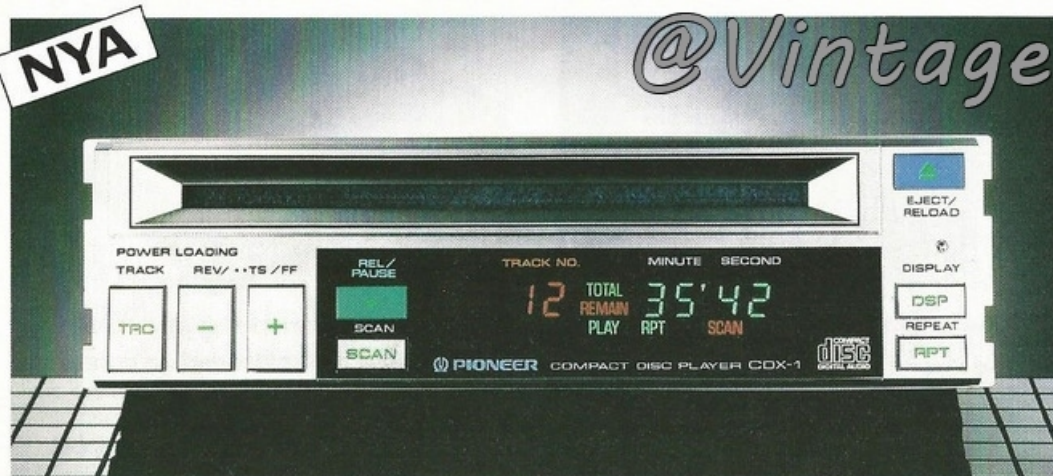
CD-R99. FJÄRRKONTROLL.

Tillbehöret CD-R99 är en fjärrkontroll med kabel för stationsinställning (upp/ned eller manuellt) avsedd för FX-K5 Centratesystemet såväl som KEH-8830 och KEH-7730 serien.

CD-SPELARE FÖR BIL.

NYA

@Vintagecarradio.se



CDX-1 DIN-D

HUVUDFUNKTIONER

- Förmålig digital ljudkvalitet
- Närmast perfekt stöt/vibrationsdämpning
- Kompakt DIN-D storlek med stuvbar kontrollenhet
- Bekväma programmeringsfunktioner
- FL multi display
- Skyddad mot damm och värme
- Anpassad till Centrate och andra komponentdäck

CD-Skivans digitala ljud.

I den digitala ljudtekniken «översätts» musiken till en binär kod uppbyggd av talen 1 och 0 som graveras in på en 12 cm skiva. I CD-spelaren avläses informationen av en laserstråle, utan någon mekanisk kontakt med skivan, och omvandlas tillbaka till en analog vågform. Digitalljudet har därför följande fördelar.

Ingen kvalitetsförsämring.

Den digitala ljudöverföringen är felfri. Digital information kan därför överföras från masterbandet till skivan och sedan in i CD-spelaren utan kvalitetsförsämring. Ljudet du hör från skivan är nästan lika klart och rent som originalet.

Inget skivslitage.

I motsats till LP-skivan eller kassettbandet «läser» en laserstråle de digitala signalerna utan någon mekanisk kontakt som kan ge slitage.

Bekväm programmering.

På varje CD-skiva finns information om innehållet ingraverad som medger programmering och tidsangivelser mm.

Det har aldrig låtit bättre i bilen.

För första gången finns nu en ljudkälla för bilen som är praktiskt taget fri från störningar och distorsioner med nästan samma dynamik som originalet och som klarar av repor. Jämfört med kassetten har CD-skivan nästan enastående prestanda:

Frekvensomfång	5-20,000 Hz (± 1,0 dB)
Volym	90 dB
Signal/brusförhållande	90 dB
Harmonisk distorsion	0,005 %
Svaj	Ej mätbar

Passar bilens DIN-uttag.

Trots dessa imponerande prestanda passar CDX-1 i bilens DIN-uttag. I en kontrollenhet, som lätt kan stuvas undan bakom instrumentbrädan eller under ett framsäte, finns servosystem, digital/analogomvandlaren och strömförsörjningen.

Tål vibrationer och stötar.

Vibrationer, stötar, accelerationer och inbromsningar, damm och extrema temperaturvariationer — det är några av de problem som CD-systemets laserstråle utsätts för när den med mikrometerprecision skall följa skivspåret.

Här finns ingen plats för kompromisser och därför har Pioneer utvecklat en stabil gjutgodsram med speciella stötdämpare för laserpickupen och drivsystemet, termostat som stänger av vid överhettning och en dammsäker skivlucka.

CDX-1 har till och med ett system som korrigerar fel på skivan och det klarar av repor på upp till 2 mm på skivans yta.

Lätt att handskas med.

När CDX-1 utvecklades lade man ner stor möda på att göra den lätt att använda.

Den har exempelvis ett automatiskt inmatningssystem för skivan, som matar ut den igen om den vänts fel.

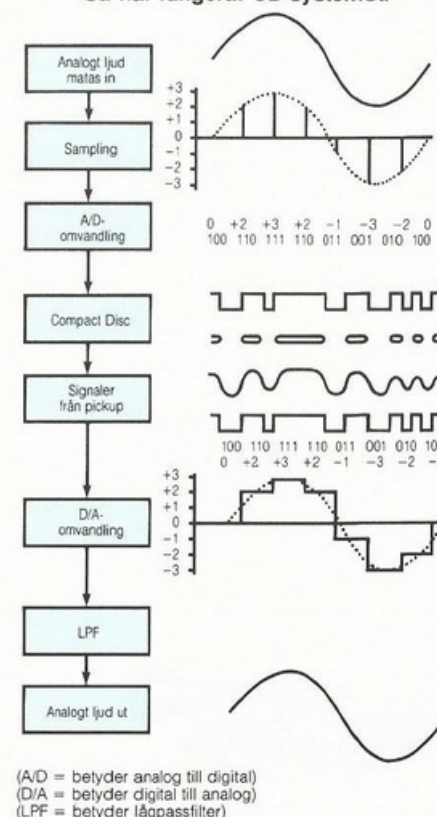
En display med ett flertal informationer om skivans innehåll och status, servosystemet, speglarna och skivans hastighet.

Dessutom finns ett flertal programmeringsmöjligheter som närmare beskrivs i slutet av detta avsnitt.

Passar till Pioneer komponentkassettdäck.

Alla Pioneer komponentkassettdäck inklusive Centrate har en AUX ingångskontakt där CDX-1 kan anslutas. Kassettdäckets volym- och tonkontroller används även för CDX-1.

Så här fungerar CD-systemet.



vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

För att utnyttja CD-skivans programmeringsmöjligheter har CDX-1 försetts med följande funktioner :

Music Scan.

Låter dig lyssna till de tio första sekunderna på varje avsnitt för att du snabbt skall finna det du söker på skivan.

Music Search.

Repeterar det avsnitt du just lyssnar till eller hoppar omedelbart till början av nästa.

Track Search.

Hoppar omedelbart till det avsnitt vars nummer du slår in.

Repeat

Låter dig spela ett speciellt avsnitt så många gånger du vill.

Minne.

När du stänger av tändningen avbryts spelningen men då du åter startar ser ett minne till att spelningen fortsätter på det ställe den avbröts.

Andra finesser är Auto Play, Pause och Fast Forward/Reverse.

Dimensioner (spelaren) :
180(B) x 50(H) x 150(D) mm
Dimensioner (kontrollenhet) :
180(B) x 50(H) x 165(D) mm

CENTRATE KOMPONENTSYSTEM.



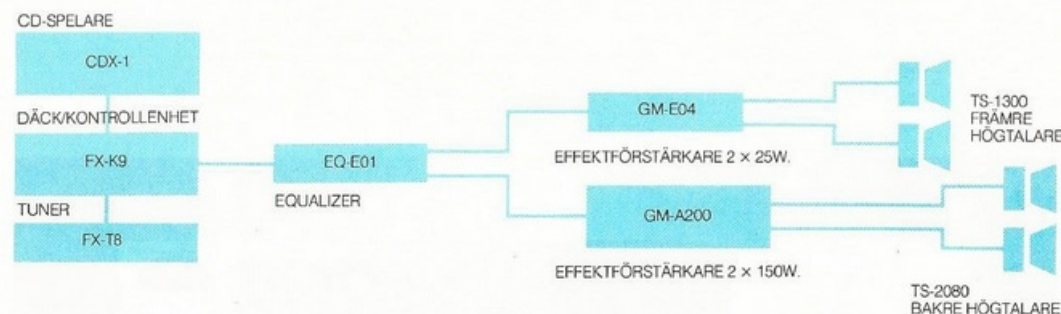
Här visas två exempel på Pioneers Centrate bilstereosystem, som innehåller två förstärkare, det grafiska filtret EQ-E01 och två par högtalare.

Andra alternativ kan byggas upp av an-

dra förstärkare och t ex den bekväma automatiska volymkontrollen ASL-E03.

Högtalartyperna kan naturligtvis variera beroende på biltyp, personlig smak och förstärkarnas uteffekt.

SYSTEM 1



SYSTEM 2



KOMPONENTKASSETTDÄCK.



@Vintagecarradio.se

Det nya komponentkassettdäcket KP-007 har en automatisk sökare för att hitta högre kvalitet i Center Channel komponentsystem.

Till de uppenbara fördelarna hos denna enhet hör den rejäla frontpanelen med alla kontroller lätt åtkomliga och med bra mörkerbelysning.

Autoreverse. Melodisökning. Logikstyrning med fjärdertouchkontroller. Fjärrkontroll (tillbehör).

Med autoreverse kan du spela kassetten båda sidor nonstop och den klart upplysta displayen visar hela tiden vilka bandspelarfunktioner som används.

En sofistikerad melodisökare letar automatiskt rätt på det avsnitt på bandet du vill lyssna på, bara genom en tryckning på knappen.

Dessutom finns fjäderlätta touchkontroller och motoriserad inmatning/utkast för mjukast möjliga gång hos alla däckets funktioner.

Och, sist men inte minst, finns en trådlös fjärrkontroll av infraröd typ som ger obehindrad styrning av kassettdäcket från vilken plats som helst i bilen.

Dolby*. Automatisk bandtypsokopplare. Separata bas/diskantkontroller. Elektronisk volymkontroll.

KP-007 ger den enastående ljudkvalitet som du väntar dig.



Trådlös fjärrkontroll CD-S9 är ett tillbehör (har endast bandspelarfunktioner)

Naturligtvis har det Dolby* B brusreducering som minskar bandruset. Separata bas- och diskantkontroller ger bra klangkontroll.

Den automatiska bandtypsväljaren ser bekvämt till att rätt frekvenskorrigering ställs in för alla typer av kassetter. Den elektroniska volymkontrollen med 31 steg ingår i denna innovativa konstruktion och bidrar till den utmärkta ljudkvaliteten.



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse
- Logikstyrning med fjärdertouchkontroller
- Motoriserad laddning/utkast
- Dolby* B
- Automatisk bandtypsväljare
- Multi Music Search (Sökning, repetering, överhoppning)
- ATSC
- Tändningsnyckelstyrning
- Elektronisk volymkontroll
- Separata bas/diskantkontroller (trycks ut)
- Monitor display
- Grön nattbelysning
- Klar för trådlös fjärrkontroll (tillbehör CD-S9)
- Kontrollton
- Nivåjustering
- Superlaminerat tonhuvud
- AUX-ingång (CD-kompatibel)



@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse
- Logikstyrning med fjärdertouchkontroller
- Dolby* B NR
- Automatisk bandtypsväljare
- Music Search och Music Repeat
- ATSC (Automatic tape slack canceler)
- Tändningsnyckelstyrning
- Separata bas/diskantkontroller
- Hårt permalloy tonhuvud
- Monitor display
- Grön nattbelysning
- Loudness
- AUX-ingång (CD-kompatibel)

Det nya komponentkassettdäcket KP-005 med autoreverse har alla de viktigaste egenskaperna från KP-007 utom : Skip



Frontpanelen ger all den information man behöver och är överskådlig.

Search, motoriserad kassetmatning, elektronisk volymkontroll, nivåjustering, kontrollton och möjligheten till fjärrkontroll.

Däremot har en Loudness-kontroll lagts till och den ger en förbättrad tonbalans vid låga ljudstyrkor.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation

DÄCKKOMPONENTSYSTEM.



Vilket Pioneer komponentkassettdäck du än väljer, så finns det många möjligheter att bygga ut ditt originalsistem.

Har du exempelvis hört med en förstärkare och ett högtalarpär. Du kan också välja bland olika sortimentet av komponentförstärkare och tillbe-

hör, och bland alla Pioneers bil-högtalare med tillräcklig effekttålighet.

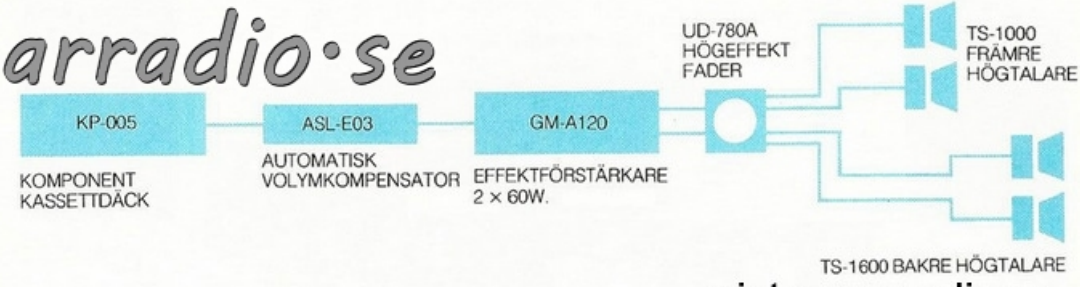


SYSTEM 1

CD-SPELARE



SYSTEM 2



vintagacarradio.se

KOMPONENTDÄCK/FÖRSTÄRKARE.

Den helt nya kategorin komponentdäck/ förstärkare från Pioneer skiljer sig från konventionella komponentdäck i två viktiga avseenden.

För det första har de förutom högtalarutgångarna och nivåreglering även utgångskontakter för equalizer och ett inbyggt filter för att bygga ut med direkt anpassade tillbehör.

(Detta förklaras mer i detalj på sidan bredvid) @Vintagecarradio.se

kare för de främre högtalarna eftersom apparaten redan har en inbyggd högeffektförstärkare (2 x 20 W Max.).



KX-E60 ^E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreverse Fullogik



KX-E40 ^E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreverse Metall-



KX-E20 ^E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreplay/utkast
 Metallband ATSC Hårdpermalloy tonhuvud
 Separata bas/diskantkontroller Loudness
 Stereo effektindikator LED AUX-

styrning Motoriserad laddning/utkast Dolby* B Metallband Music Search/Blank Skip Tändningsnyckelfrånslag ATSC
 Super-laminerat roterande tonhuvud Separata bas/diskantkontroller Stereo effektindikator LED AUX-ingång (passar CD-spelare)
 DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

band Music Search Tändningsnyckelfrånslag ATSC Hårdpermalloy tonhuvud
 Separata bas/diskantkontroller (trycks ut)
 Loudness Stereoeffektindikator LED
 AUX-ingång (passar CD-spelare) DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

ingång (passar CD-spelare) DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

KOMPONENTDÄCK/FÖRSTÄRKARE.



Denna nya kategori av Pioneerkomponenter ger dubbla möjligheter för den verkliga entusiasten som kanske inte har råd att på en gång köpa sin drömanläggning.

Det som man så fall behöver dessutom, för att inte bli en lycka på en gång, är en lämplig och i Pioneer tillgänglig, är Tack vare den inbyggda lågnivåingån-

gen, och kontakten för equalizer, är det sedan lätt att bygga upp en komponentanläggning till en fördublad och förbättrad anläggning.

Kort sagt : allt i ett med komponentens mångsidighet och möjligheter.



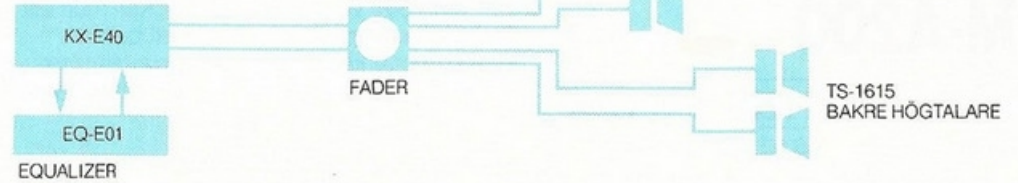
SYSTEM 1

KOMPONENTDÄCK/
FÖRSTÄRKARE
2 x 20W.



SYSTEM 2

KOMPONENTDÄCK/
FÖRSTÄRKARE
2 x 20W.



SYSTEM 3

KOMPONENTDÄCK/
FÖRSTÄRKARE
2 x 20W.



KOMPONENTFÖRSTÄRKARE.

De senaste Pioneer förstärkarna ger optimala prestanda tillsammans med ditt Centre komponentsystem eller nya komponent-kassettdäck.

Det finns 3 modeller i serien med effekter från 25 W max. per kanal upp till 300 W max. per kanal.

@Vintagecarradio.se

VARNING: Till GM-A200 rekommenderas endast högtalare som tål 100 W. max. eller mer. Högtalare med lägre effektivitet kan skadas om volymen vrids upp alltför mycket.



GM-A200 2 x 150W.

HUVUDFUNKTIONER

2 x 150 W uteffekt 0,02 % distorsion
(40 W/1 kHz) Skydd mot överbelastning,
överhettning och likström Högtalarre-
lä Automatiskt till/frånslag 4 m DIN-DIN
förlängningskabel Kraftiga sladdar för direkt
anslutning till bilbatteriet

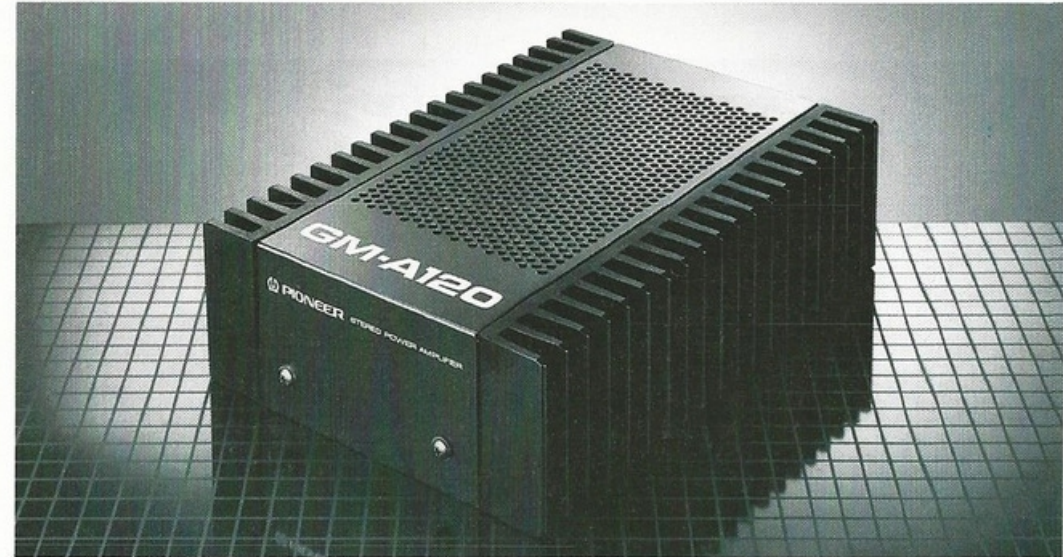
300 W ljudeffekt kan tyckas vara överdrivet i bilen.

Men man skall då komma ihåg att bilen har en betydligt sämre miljö än hemmet.

Till att börja med fyller « möblemanget » praktiskt taget hela bilen och utgör verkligt hinder mellan dig och musiken.

Dessutom har vi väggljudet, vindbruset och motorbullret.

Med 300 W effekt tillgängligt kan man lätt tackla alla dessa problem utan att behöva pressa förstärkaren ens i närheten av sin maximala potential — den punkt där distorsionen snabbt ökar.



GM-A120 2 x 60W.

HUVUDFUNKTIONER

2 x 60 W uteffekt 0,04 % distorsion (25 W/
1 kHz) Högtalarrelä Automatiskt till/
frånslag 1,6 m anslutningskabel med DIN-
kontakt

Den kraftfulla GM-A120 förstärkaren ger upp till 60 W. max. per kanal och levereras komplett med 1,6 m kabel så att den lätt kan monteras under ett framsäte, i bagageutrymmet om så önskas, med hjälp av lämplig förlängningskabel.

CD-131 FÖRLÄNGNINGSKABEL (3 m)

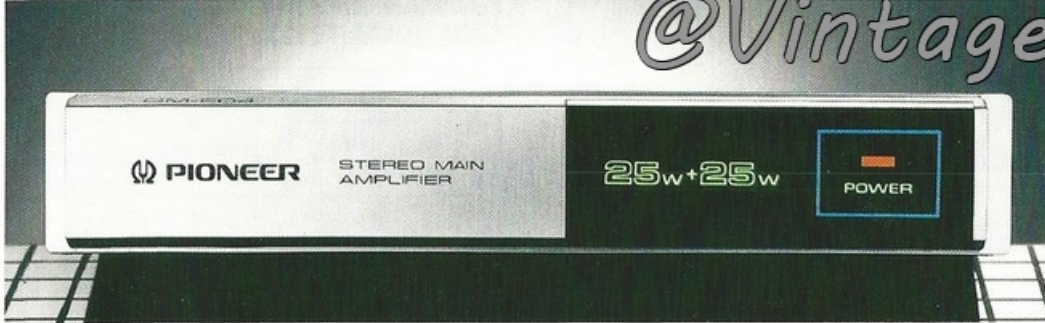


Denna speciella förlängningskabel medger montering av GM-A120 eller GM-E04 i bagageutrymmet.

CD-116 KOMPONENTFÖRLÄNGNINGSKABEL (1,5 m)



CD-116 är en 1,5 meters lång förlängningskabel med DIN-kontakter avsedd för enkel hopkoppling av Pioneers nya komponentspelare med förstärkare.



@Vintagecarradio.se

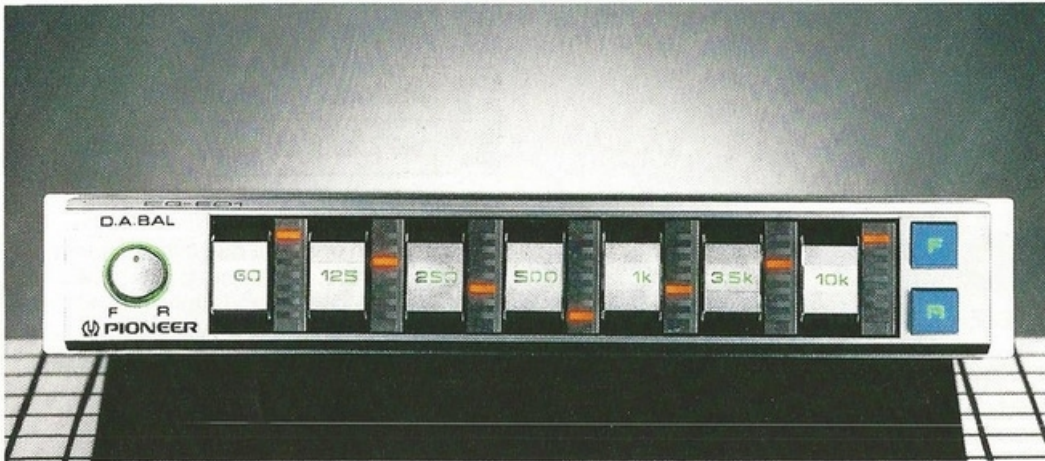
GM-E04 1/2E

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 25 W uteffekt 0,015 % distorsion
- Högtalarrelä Automatiskt till/frånslag
- Effektindikator LED DIN ingångskontakt med 1,6 m kabel Design som matchar komponentdäcken

Den kompakta GM-E04 förstärkaren har enastående prestanda för sin storlek med extremt låg distorsionsnivå. Förstärkaren har också en elegant, tunn design med finish i silver som passar bra till både de nya Centratekomponenterna och komponentdäcken.

GRAFISK KOMPONENT EQUALIZER.



EQ-E01 1/2E

HUVUDFUNKTIONER

- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1 k, 3,5 k, 10 kHz) plus eller minus 12 dB 1/2 E-storlek (150B x 25H x 135D mm) Belyst skala Dubbel förstärkarbalansering Korrigeringen front/baksäte in/urkopplingsbar

Den nya EQ-E01 är en 7-bands grafisk equalizer konstruerad för att passa perfekt till de nya Centrate komponentsystemen och komponentdäcken.

Genom sin speciellt låga design kan den även monteras tillsammans med GM-E04 förstärkaren i ett standardutrymme med 50 mm höjd i instrumentbrädan eller under denna.

Speciella finesser hos denna enhet med « new look » är kontroller av « tryck-typ » för nivåinställning av resp. frekvensband, LED-belysta punkter som ger en frekvenskurva, inbyggd balanskontroll för två förstärkare och till/frånslag av frekvenskorrigeringen både på fram- och baksidan.

AUTOMATISK VOLYMKOMPENSATOR/EFFEKTINDIKATOR.



@Vintagecarradio.se

ASL-E03 1/2E

HUVUDFUNKTIONER

- Automatisk volymkompensator Stereo effektindikator med lysdioder 1/2 E-storlek (150 B x 25 H x 120 D mm) Till/från strömbrytare Passar till Centrate och andra komponentdäck

Detta trevliga tillbehör har två användbara funktioner.

För det första justerar det automatiskt den förut inställda ljudnivån för att kompensera för ändringar i nivån hos störande ljud, så att ljudstyrkan hela tiden hålls på en lämplig nivå.

Dessutom visar två klart lysande ramper med en skala utspänningen för vardera ljudkanalen så att man lättare kan undvika att överbelasta ljudsystemet.

KOMPONENTTILLBEHÖR.

CD-229 KOMPONENTSTEREOADAPTER.



CD-229 är en adapter mellan 8 stifts din honkontakt (ingång) och 8 stifts pioneer hankontakt (utgång). Den möjliggör anslutning av Pioneers nya komponentstereobandspelare till det äldre sortimentet. (ex. KP-007 till GM-4 eller GM-120).

CD-92 «ÄLDRE KOMPONENTER TILL NYA» ADAPTER.



CD-92 är en adapter med 8-polig Pioneer honkontakt (ingång) och 8-polig DIN hankontakt (utgång). Med denna adapter kan du koppla samman äldre Pioneer komponentdäck med nya förstärkare och tillbehör (T ex KP-919G med GM-A200). Se vidare nedanstående tabell över kombinationsmöjligheterna.

RD-460 «KOMPONENTDÄCK TILL BILRADIO» ADAPTER.



Då en bilradio redan finns inmonterad i bilen och du vill ha den betydligt bättre ljudkvaliteten hos ett komponentkassettdäck, medger adaptorn RD-460 en bekväm sammankoppling av radion och kassettdäcket till ett system som använder samma förstärkare och högtalare. RD-460 passar de komponentdäck som har AUX-ingång, d v s KP-007, KP-005, KX-E60, KX-E40 och KX-E20.

UD-780A HÖGEFFEKTTÄLJN.



UD-780A är en högeffekt balanseringskontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 70 W effekt. Passar perfekt till GM-A120 och har grön nattbelysning.

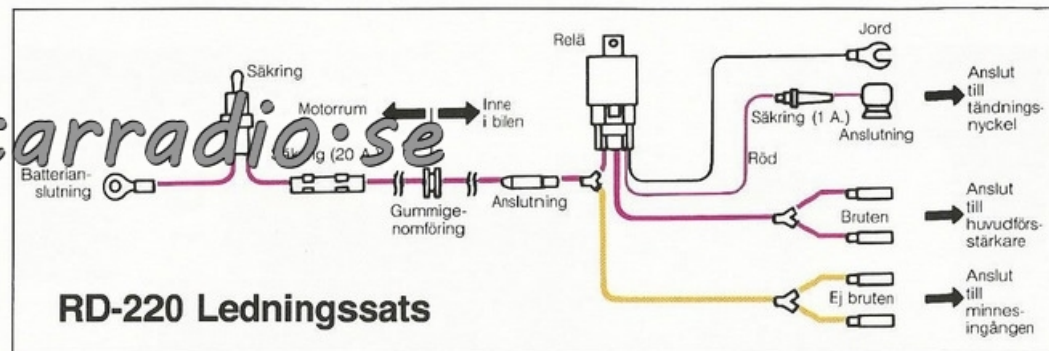
SAMMANKOPPLING AV NUVARANDE OCH TIDIGARE KOMPONENTSTEREO.

	Ny	Centrale	Däck	Däck Först.	Standard m. utgång	EO ASL	MFB	Först
Äldre	FX-K9 FX-K5	KP-007 KP-005	KX-E60 KX-E40 KX-E20	KEH-8830 KEH-7730	EO-E01 ASL-E03	GTS-X80	GM-A200 GM-A120 GM-ED4	
KP-919G KP-818G KP-717G KP-313G KP-212G Etc.					CD-92	CD-92	CD-92	
GEX-68		CD-229			CD-92	CD-92	CD-92	
KEX-73 KEX-33 Etc.					CD-92	CD-92	CD-92	
CD-5 CD-9	CD-229	CD-229	CD-229 & CD-92	CD-229		CD-229	CD-92	
CD-646 CD-606	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229		CD-92	
GM-120 GM-4	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229		

RD-220 HÖGEFFEKT ANSLUTNINGSSATS.

För komponenter och standardssystem med en total uteffekt över 2 x 25 W rekommenderas den separata anslutningssatsen RD-220. Med RD-220 ansluts högeffektsförstärkare direkt till bilbatteriet men man kan fortfarande få till/frånslag via tändningsnyckels relä och undviker då att bränna tändningsnyckels strömbrytare p g a överbelastning. RD-220 klarar upp till 20A. GM-A200 som förbrukar upp till 30A behöver inte denna sats då den levereras med en liknande sats.

@Vintagecarradio.se



KOMPONENTTILLBEHÖR.



AD-110 Dx1

UNIVERSALMONTERINGSSATS.

AD-110 är en sats för montering av en enhet med storleken D eller DIN-D under instrumentbrädan; KP-007, KP-005, FX-K9, FX-K5, CDX-1.



AD-E320 E

FICKA MED STORLEK.

Där en enhet med endast en 1/2 E storlek skall monteras i AD-110, ADT-120 eller AD-E120, kan denna behändiga ficka ge plats för kassetter, småmynt, etc.



AD-E320

MELLANLÄGG E-D.

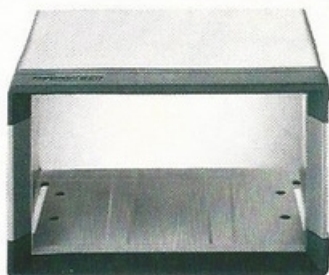
AD-E320 är ett par plastmellanlägg som ger möjlighet att montera två 1/2E-enheter (GM-E04/EQ-E01) i en kassett med D-storlek (AD-110 eller ADT-120).



ADT-120 Dx2

UNIVERSALMONTERINGSSATS.

ADT-120 är en sats för montering under instrumentbrädan av 2 enheter med D eller DIN-D storlek, t ex FX-K9 och CDX-1, eller en D eller DIN-D enhet tillsammans med två 1/2 E storlekar, t ex KP-007 med EQ-E01 och GM-E04 och då med AD-E320 mellanlägg.



NYA AD-E440 Ex1

RAMADAPTER.

AD-E440 används för montering av en E eller två 1/2 E stora enheter i ett standard DIN-urtag.

NYA ADT-E120 Ex2

UNIVERSALMONTERINGSSATS.

ADT-E120 är en sats för montering under instrumentbrädan av en eller två E-storleksenheter, eller en E plus en eller två 1/2E storleksenheter, ex : vis KX-E60 plus EQ-E01 och/eller GM-E04.



KP-007 komponentkassettdäck monterat i en AD-110 underhångsmonteringssats.

@Vintagecarradio.se

HÖGEFFEKT RADIO /



@Vintagecarradio.se

KEH-9300 DIN

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög effekt
- Autoreverse
- Dolby* B
- Metallband
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Tonhuvud av hård permalloy
- Kvarter-PLL-tuner
- ARC-V
- 18 stationers förval (6FM, 6MV, 6LV)
- Automatisk UP/DOWN stationssökning
- Stationssökning med fjärrkontroll
- FM auto/mono
- Inbyggd 5-bands equalizer
- Faderkontroll
- Multi-informationstablå av FL-typ
- Grön nattbelysning

Mer effekt. Fler finesser. Mindre format.

Hela 20 W uteffekt per kanal. 5-bands equalizer. Autoreverserande kassettdäck med Dolby* B. Mycket exakt PLL syntestuner. KEH-9300 kasset/radion ger dig allt detta och mycket därtill i en kompakt enhet med DIN-mått som lätt passar i instrumentbrädan.



5-bands grafisk equalizer.

Effekt som klarar av vägljud, vindbrus och motorbuller.

Den stora fördelen med en inbyggd högeffektförstärkare är att du får effekt att överrösta de olika bakgrundsjuden.

Utan att behöva ta till en separat förstärkare eller booster.

Desse gör den speciella BPTL-kretsen märkt med en dubbel D-symbol för ett frekvensområde.

Denna krets ger dig även möjligheten att välja mellan ett system med 2 högtalare och 20 W per kanal eller 4 högtalare (2-kanals högeffektsystem kan kopplas till) där balansen mellan de främre och bakre

högtalarna sköts med den inbyggda faderkontrollen. Dessutom ser du på ett enkelt sätt till att kassettladdning eller omkoppling till radio sker utan störande ljud.

Kraftstereo formad som du vill.

Med KEH-9300 får du också i din hand en 5-bands equalizer så att du kan forma ljudet som passar din egen smak och akustiken i bilkupén.

Radiodel som matchar.

En mycket exakt kvartsstyrd PLL syntestuner ger dig de prestanda som behövs för att kunna utnyttja all den extra effekten. Den låser fast på exakt den frekvens du valt så att stationen inte kan driva. Vårt berömda ARC V (Automatic Reception Control) system, gör FM-stereo-mottagningen ännu bättre.

Exempelvis minskar ARC V multipath-störningarna inte bara när signalerna är svaga utan verkar även i områden med kraftiga signaler.

Systemet filtrerar även bort irriterande intermodulation som beror på att starka men inte önskade frekvenser påverkar den station du lyssnar på.

Till detta kommer bekväm stationssökning UP/DOWN (med separat fjärrkontroll) som är automatisk, elektroniskt förval av 18 stationer och en multiinformationstablå av FL-typ som gör att man verkligen kan tala om tuner av toppklass.

Kassettdäck av toppklass.

Naturligtvis har kassettdäcket i KEH-9300 alla de finesser som krävs för att ge bästa resultat.

För perfekt ljudkvalitet finns Dolby* B brusreducering som hjälper till att reducera det irriterande men ofrånkomliga bandbruset.

Fullständig metall-bandsmöjlighet utnyttjar fördelarna hos både metall- och kromband. Med ATSC-autobandspänning hålls de i utmärkt kondition.

Och till sist sörjer en autoreverse-mekanism för att kassetten båda sidor spelas kontinuerligt utan att man behöver lyfta ett finger.

DET VAR ALLTFÖR VIKTIGT FÖR ATT BLI ETT IMPULSKÖP. DET KRÄVDE FÖRNUFTIGT TÄNKANDE OCH ETT KLART HUVUD...



Up/down fjärrstyrningsenhet.

* -Dolby B- och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

KASSETTKOMBINATIONER.



NYA

@Vintagecarradio.se



KEH-8830 DIN

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W Hög effekt
- Autoreverse
- Dolby* B
- Metallband
- Music Search
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Roterande tonhuvud av hård permalloy
- Kvarststyrd PLL tuner
- ARC V FM
- 18 stationers förval (6FM1, 6FM2, totalt 6 MV+LV)
- Automatisk UP/DOWN stationssökning
- Lokalstations-sökning
- Stations-sökning med fjärrkontroll (tillbehör CD-R99)
- FM auto/mono
- Separata bas/diskantkontroller
- Loudness
- Lågnivåutgång med DIN-kontakt
- Fader på lågnivåutgången
- Grön nattbelysning



Hög uteffekt plus system-flexibilitet.

KEH-8830 liknar KEH-9300 i grundutförandet och delar många av samma sofistikerade finesser, inklusive 2 x 20 W uteffekt.

Till skillnad mot KEH-9300, däremot, kan den här enheten inte användas i en tvåvägs (4 x 6,5 W) - koppling.

I stället finns en DIN-separatutgång som gör det möjligt att utöka systemet på i stort sett samma sätt som för komponentstereo.

Till exempel kan du börja med ett 2-högtalarsystem. Sedan, om du så önskar, kan du använda den separata utgången för att skapa en andra kanal och använda sådana tillbehör som extra komponentförstärkare och ett andra högtalarpar.

Andra användningsmöjligheter som du förmodligen också kommer att uppskatta är MS och EQ samt grafskt filter.

För ytterligare detaljer i samband med

@Vintagecarradio.se

Bas system.



2 först., 4-högtalare-system.



Topprestanda hur du än ser på det.

Oberoende vilken kombination du väljer, har KEH-8830 alla de prestanda och praktiska handhavande som du behöver.

Ett autoreverse-kassettdäck med Dolby* B, Metallbandsmöjlighet och Musiksökning. Med ATSC och tändningsnyckelstyrt tryckrullefrånslag för att hålla bandet i perfekt spelläge är detta en perfektion.

Den senaste ARC V, kvarst-PLL-tunern, komplett med 18-stationers förval, sökning uppåt/nedåt, lokalstationssökning och automonoomkoppling ingår. Du kan också använda fjärrkontroll för sökning upp/med CD-R99 fjärrkontrollenhet.

Separata bas- och diskantkontroller, loudness, en förstärkarbalanskontroll (aktiv när separatutgången används) och ljusstark grön nattbelysning kompletterar den redan imponerande uppräknningen av finesser.

Vändbart precisionstonhuvud.

Det vändbara precisionstonhuvudet ger optimal bandanliggning för både kassetts A och B sidor. Detta förbättrar diskantåtergivningen.



* -Dolby- och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

HÖGEFFEKT RADIO/KASSETTKOMBINATIONER.

NYA



KEH-7730 DIN

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög effekt
- Autoreverse
- NS störundertryckning
- Metallband
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Roterande tonhuvud av hård permalloy
- Kvarter-PLL-syntestuner
- ARC V FM
- 18 stationers förval (6FM1, 6FM2, totalt 6 MV+LV)
- Automatisk UP/DOWN stationssökning
- Lokalstationssökning
- Stationssökning med fjärrkontroll (tillbehör CD-R99)
- FM auto/mono
- Separata bas/diskantkontroller
- Loudness
- Lågnivåutgång med DIN-kontakt
- Fader på lågnivåutgången (då förstärkare för bakre högtalare ansluts)
- Lågnivåutgång med DIN-kontakt
- Grön nattbelysning



Även KEH-7730 är en radio/kassettkombination med hög effekt och praktiskt taget samma prestanda som KEH-8830. Den erbjuder samma påbyggnadsmöjligheter tack vare lågnivåutgången.

Den mest påfallande skillnaden hörs inte utan syns: apparatens mattsvarta finish.

När det gäller prestanda, bekvämlighet och mångsidighet är KEH-7730 i stort sett ytterligare en toppmodell.

Autoreverse. NS brusundertryckning. Metallband. ATSC.

På kassettdäcket innebär autoreverse att du aldrig behöver vända kassetten. Du kan hålla båda händerna där de hör hemma på ratten.

Undvik den åkfeltsårna metallbandet och rektionen. NS-brusundertryckning och ATSC att du inte bara får ut det bästa från ditt band, utan att du allt framgent får ut det bästa möjliga.

Kvarter-PLL. ARC V. Elektroniskt stationsförval. Stationssökning uppåt/nedåt. Ett tunersystem som är flera steg mer avancerat än så här.

Det börjar med låsnings säkerheten hos kvarter-PLL-syntestunern, ytterligare förfinad med den senaste ARC V — automatiska mot-tagningskontrollen. (FM-stereoåtergivningen som den här ger måste du verkligen lyssna på).

Den har både sökning uppåt och nedåt. Plus alla de fördelar som 18-stationers elektroniskt förval ger.

Finesser vanliga både i kassettspelare och tuners inkluderar loudness, separata bas- och diskantkontroller, attraktiv grön nattbelysning och, naturligtvis, 2 x 20 W uteffekt.



Upplyst tuner display.

Effekt. Prestanda. Och nu... Lågnivåutgång.

Då du ser ordet «Preout» i samband med Pioneers bilstereo skall du veta att det innebär förbättring.

Att du när som helst kan bygga på med ett brett sortiment av Pioneers tillbehör så att du enkelt kan göra dina bilstereosystem till exempelvis bilstereosystem. Här intill ser exempel på dessa system,

men kom ihåg: det är din bil, ditt system och ditt val.



CD-R99 FJÄRRKONTROLL MED KABEL.



CD-R99 är en fjärrkontroll med kabel för automatisk eller manuell stationssökning som kan köpas som tillbehör. Den är avsedd för FX-K5 Centratesystemet såväl som KEH-8830 och KEH-7730-modellerna.

UTAN TVEKAN SÅG DET BRA UT. OCH JAG HADE ALL ANLEDNING TRO ATT DET SKULLE BLI ÄNNU BÄTTRE...

HÖGEFFEKTSYSTEM MED LÅGNIVÅUTGÅNG.



I sitt enklaste grundutförande ger Pioneers högeffektsystem med lågnivåutgång prestanda som motsvarar toppklassen bland

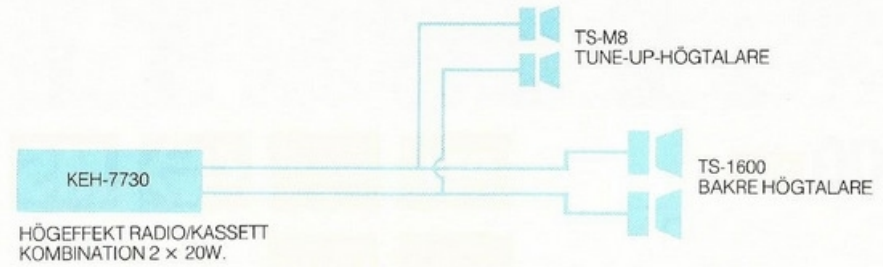
standardkomponenter. Med tillägg av en högeffekt lågnivåutgång med DLU-funktion

Den ger dig möjlighet att bygga på ytterligare komponenter och tillbehör efter

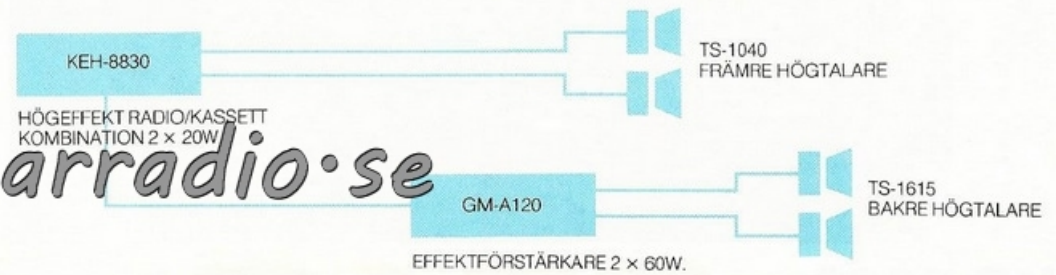
egen smak för att få önskat resultat. Exempel på system visas här.



SYSTEM 1



SYSTEM 2



@Vintagecarradio.se

RADIO / KASSETTSPELAR - KOMBINATIONER.



@Vintagecarradio.se

KE-6300 kombinerar attraktiv design i Din favoritklass och klassiska orange och svart metallfinish.

Auto reverse. Musiksökning. Metallband.

Kassettspelaren är försedd med autoreverse så att du slipper vända kassetten för hand. Musiksökningen låter dig blixtnabbt repetera din favoritlåt eller hoppa till nästa avsnitt.

Här finns loudnesskompensation och metallbandsväljare som ger rakare frekvenskurva och lägre brusnivå för både metall- och kromband.

PLL-tuner. LCD-display. UP/DOWN stationsökning.

Avancerad radio med tre våglängdsområden, kvartsstyrd PLL-tuner för exakt FM-mottagning och en lättläst LCD-display så att du snabbt kan kontrollera inställd station.

Bland övriga finesser märks bekväm automatisk stationssökning, ARC III system för utmärkt FM-mottagning och elektroniskt snabbval av 15 stationer.

KE-6300 DIN

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse Metallband Musiksökning
- Tändningsnyckelstyrning ATSC Tonhuvud av hård permalloy PLL digital syntestuner
- ARC III 15 stationers förval (5FM, 5MV, 5LV) UP/DOWN



- stationssökning Lokalstationssökning
- FM auto/mono Loudness Orange nattbelysning



KE-6300 kombinerar svart satin-finish med bra nattbelysning.

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/autoeject ATSC Tonhuvud av hård permalloy PLL syntestuner ARC III
- 18 stationers förval (KE-5230, 6FM, 6MV, 6LV; KE-5200 : 6FM1, 6FM2, 6MV) Stationsökning UP/DOWN Lokalstationssökning
- FM auto/mono Loudness Orange nattbelysning

behöver trycka på knappen och « Local Station »-finessen som väljer ut bara de starkaste stationerna. När du snabbt vill få tillbaka ditt favoritprogram finns förval av 18 elektroniskt lagrade frekvenser.

Ett kassettdäck med klass.

Kassettdelen är utrustad med autoreplay-mekanik som ger automatisk band-avspeling efter återspolning och auto-eject för automatisk utmatning av kassetten vid bandets slut.

Bekväm snabbspolning med låsning i båda riktningarna.

Bland de viktigare finesserna kan nämnas Loudness som ger en bättre klang vid låg volym med både kassett och radio samt en kraftig röd belysning av LCD-displayen, kassettluckan och frontpanelen för säkrare nattkörning.



@Vintagecarradio.se

KE-5230 DIN KE-5200



Du kommer även att uppskatta den bekväma stationsinställningen där du bara Hårt i alla klasser i sofistikerad kvartsstyrd PLL ARC III syntestuner. För dig betyder det perfekt FM-stereo-mottagning där bakgrundsbruset hålls nere på ett minimum.

Du kommer även att uppskatta den bekväma stationsinställningen där du bara



NYA

@Vintagecarradio.se



KE-4930
KE-4900



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay
- TSC
- Huvud av hård permalloy
- PLL digital syntestuner
- ARC III FM
- 18-stationers förval (KE-4930 : 6FM1, 6FM2 plus 6 valfri våglängd MV + LV; KE-4900 : 6FM1, 6FM2, 6MV)
- Stations-sökning UP/DOWN
- Lokalstationssökning
- FM auto/mono
- Loudness

En utmärkt kombination till förvånansvärt pris.

Jämför priser och du inser att det är svårt att hitta maken till KE-4930.

Den har avancerad PLL-kvarts-tuner för exakt mottagning. ARC III mottagningskontroll ger bästa mottagning under varierande förhållanden.

NYA



KPH-4830
KPH-4800



@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög effekt
- Autoreverse
- NS störningsundertryckning
- Metallband
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Tonhuvud av hårdpermalloy
- Manuell stationsinställning (KPH-4830 : FM/MV/LV, KPH-4800 : FM/MV)
- ARC III FM
- FM auto/mono
- Separata bas/diskantkontroller
- Loudness
- Grön nattbelysning

Hög effekt, hög klass.

En inbyggd högeffektförstärkare på 2 x 20 W är drivkraften i den här enastående kombinationen.

Därtill en rad värdefulla finesser. ARC III mottagningskontroll. FM stereo/mono omkopplare. Separata kontroller för bas och diskant. Metallbandsläge, störätare och loudness.

Kassettdel med autoreverse och en rejäl front i DIN-storlek gör den bekväm.

STANDARD RADIO/KASSETTSPELAR-KOMBINATIONER.

NYA



@Vintagecarradio.se

KP-4430
KP-4400



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse Tändningsnyckelstyrning
- ATSC Roterande tonhuvud av hårdpermalloy
- Manuell stationsinställning (KP-4430)

- FM/MV/LV, KP-4400 : FM/MV ARC III FM
- FM auto/mono Loudness Orange nattbelysning

KP-4430 kombinerar bra prestanda hos både kassett och radiodel med ett verkligt moderat pris.

Apparaten har de senaste DIN-måtten och en rejäl frontpanel som gör det lätt att få en prydlig montering i de flesta europeiska och japanska bilmodeller.



KP-3230 DIN
KP-3200



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/Autoeject Låsbar snabbspolning
- Hårdpermalloytonhuvud PNS

- FM stereo/mono-väljare Manuell stationsinställning
- KP-3230 : FM/MV/LV; KP-3200 : FM/MV

Denna KP-3230 erbjuder excellenta förhållanden mellan pris/prestanda med många användbara finesser.

Det finns autoreplay för omedelbar avspelning efter återspolning. Autoeject matar ut kassetten efter slutspelning. Med den låsbara snabbspolningen har du händerna fria för viktigare ting. I radiodelen ingår PNS pulsstörningsundertryckare och FM har stereo/mono-omkopplare. KP-3230 har också en aktiveringskrets för drivning av motorantenn.

NYA



@Vintagecarradio.se

KP-2980 DIN
KP-2950



HUVUDFUNKTIONER

- Autostop Låsbar snabbspolning framåt
- Tonhuvud av hård permalloy 5-stationers förval
- (KP-2980 : 2FM/2MV/1LV; KP-2950 :

- 3FM/2MV) FM stereo/mono-omkopplare
- PNS

KP-2980 är den billigaste av våra radio/kassettspelar-kombinationer med bra prestanda och bekväm snabbinställning av 5 stationer.

KP-2980 håller DIN-mått med en rejäl frontpanel och ser prydlig ut.

KASSETTDÄCK.



@Vintagecarradio.se



KA-500 **B** **2X20W** **METAL** **LOUD**

HUVUDFUNKTIONER

- 2x 20 W hög effekt
- Autoreverse
- Metallband
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Tonhuvud av hårdpermalloy
- Separata bas/diskantkontroller
- Loudness
- Stereo LED effektindikator
- Grön nattbelysning

Effekten du behöver. Finesserna du vill ha.

Detta superba kassettdäck har allt du behöver av effekt, prestanda och finesser för att du skall få full utdelning av dina favoritkassetter.

Autoreversemekanismen ger dig möjlighet att njuta av musik non-stop med utmärkt lågt svaj. Kraften hos den integrerade BPTL-förstärkaren med 20 W per kanal är beräknad

för att kunna tackla vägljud, vindbrus och motorbuller — med utmärkt frekvensomfång. Dessutom en 7-punkters effektmätare med lysdioder som snabbt visar utnivån.

Och, naturligtvis, separata bas- och diskantkontroller för specialanpassad tonkvalitet. En speciell mutingkrets finns också för att åstadkomma praktiskt taget ljudlös kassettnmatning.

Loudness ger en bättre stereoeffekt vid låga ljudnivåer.

ATSC och tändningsnyckelstyrning skyddar dina kassetband.

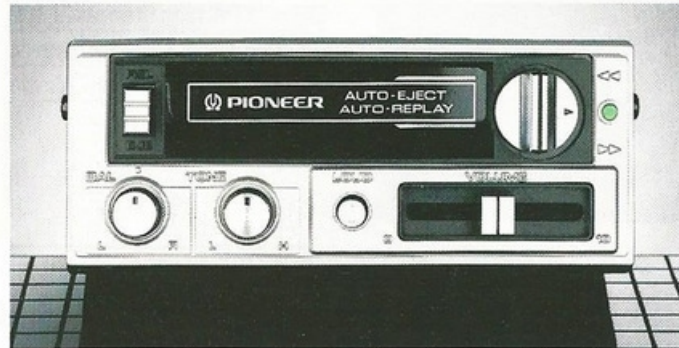
Allt detta i en attraktiv, belyst design som gör apparaten till ett nöje både att se på och att lyssna till, dag som natt.



KP-575 **A** **LOUD**

HUVUDFUNKTIONER

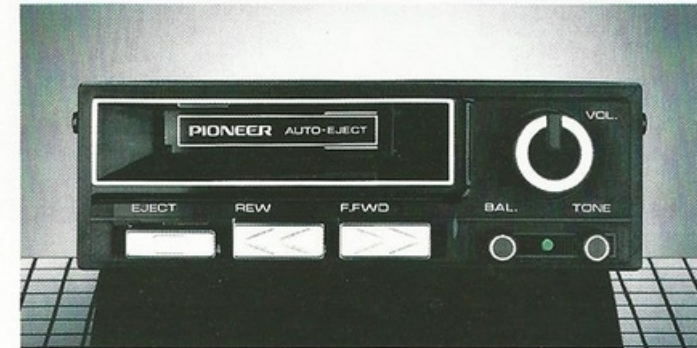
- Autoreverse
- ATSC
- Volym/balans/tonkontroller
- Loudness
- Indikator för bandriktning



KP-373 **A** **LOUD**

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/autoeject
- Åsbar snabbspolning
- Volym/balans/tonkontroller
- Loudness
- Indikator för bandriktning

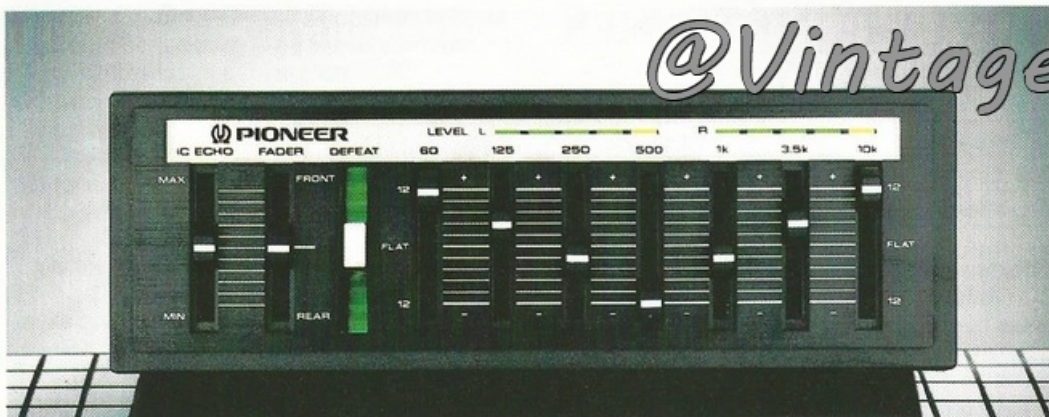


KP-272 **B**

HUVUDFUNKTIONER

- Autoeject
- Snabbspolning
- Volym/balans/tonkontroller

BOOSTERFÖRSTÄRKARE / GRAFISKA FILTER.



@Vintagecarradio.se

BP-720
GRAFISKT FILTER/BOOSTER.
2 x 20W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög uteffekt
- 7-bands equalizer : 60-10.000 Hz
- IC-ekosystem
- Faderkontroll
- Filteromkopplare
- Automatiskt till/frånslag
- Stereo effektindikator med LED

BP-720 är en högeffekts booster kombinerad med ett grafiskt filter som täcker hela frekvensområdet 60-10 000 Hz. Uteffekten från den här enheten är så hög som 20 watt max per kanal och det betyder att du förvandlar din bilstereo till ett första klassens system med mer än nödvändigt med effekt för att distorsionsfritt överrösta bullerstörningarna. Andra fördelar med den här modellen är ett sofistikerat ekosystem som ger « konsertsals-effekt » för att ytterligare förstärka lyssningsintrycket, en skjutkontroll för att balansera ljudstyrkan mellan fram- och bakhögtalarna i bilen samt en starklysande lysdiodsindikering av utstyrningen och kontroll av toppnivåerna.



BP-520

BOOSTER OCH GRAFISKT FILTER.
2 x 20W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög uteffekt
- 7-bands equalizer : 60-10.000 Hz
- Faderkontroll
- Filteromkopplare
- Automatiskt till/frånslag

BP-520 är också en booster med 7-bands grafiskt filter, liknande BP-720 i utseende men utan IC-ekosystemet och uteffektindikatorerna. Liksom BP-720 har den separata skjutkontroller som täcker 7 olika frekvensband i området 60-10.000 Hz.

Uteffekter på upp till 20 watt max per kanal ges och BP-520 har också separata balans-kontroller för överbländning mellan fram och bak.



BP-320

BOOSTERFÖRSTÄRKARE.
2 x 20W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög uteffekt
- Automatiskt till/frånslag

Om du lämnar till en kompakt enhet som den här till din bil så ger den dig stora effekter.

(På sätt och vis är detta som att lägga till en turbo till en vanlig motor).

Ett av de enklaste sätten för att förstärka stereointrycket är att använda en BP-320 som ger ända upp till 16 W kontinuerlig uteffekt (20 W max) per kanal.

@Vintagecarradio.se

INGET STÄLLE FÖR
HJÄRTSVAGA.

INSATSEN VAR HÖG
OCH HAR VAR DET
KRAFTEN SOM
GÄLLDE...



vintagacarradio.se

STANDARD KOMBINATIONSSYSTEM.



Med «standard» menar vi konventionella bilstereosystem med förstärkaren sammanbyggd med spelaren, och begränsade

utbyggnadsmöjligheter. De som dock vill utbygga av standardmodellen bör utvärdera

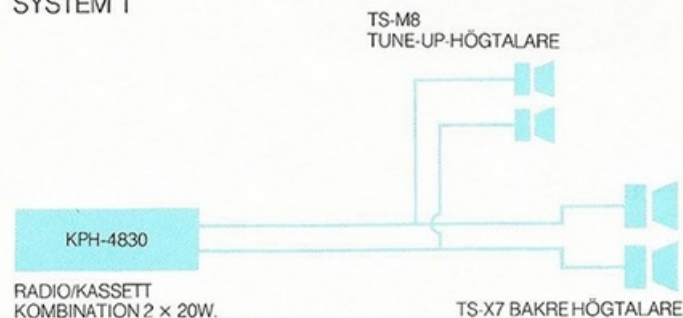
equalizerförstärkare och Pioneers stora sortiment av högtalare.

Här visas bara tre exempel som rekommenderas av Pioneer.

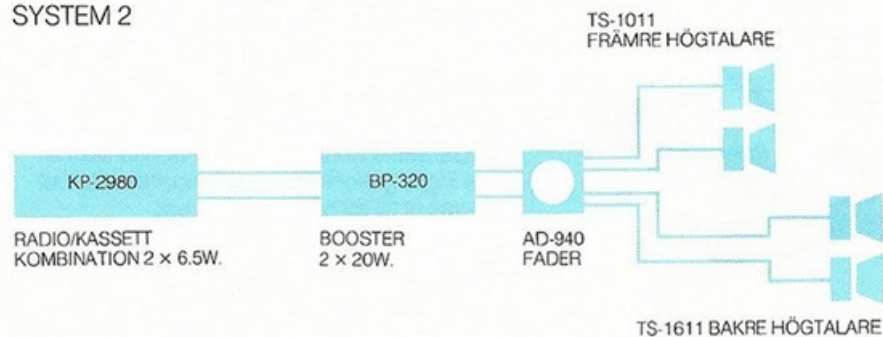
@Vintagecarradio.se



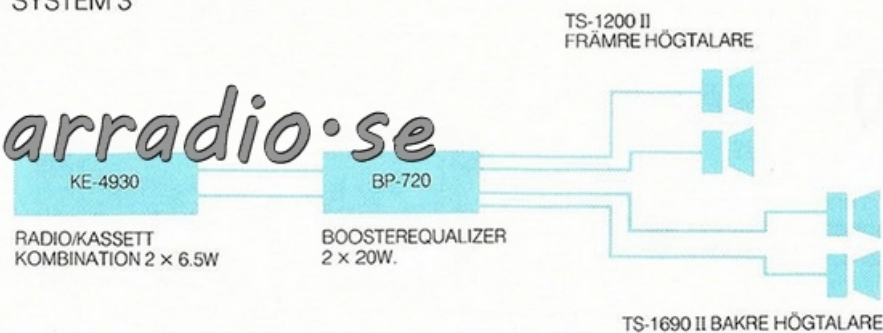
SYSTEM 1



SYSTEM 2

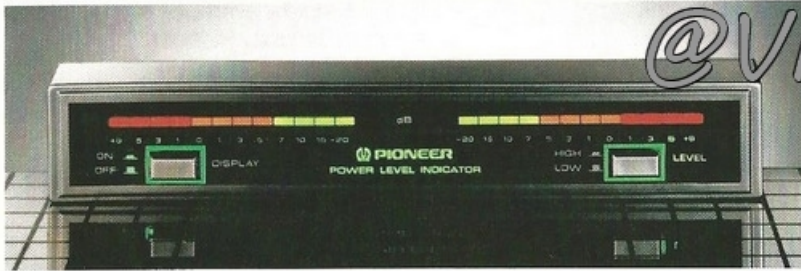


SYSTEM 3



@Vintagecarradio.se

TILLBEHÖR.



RD-150 är en indikator som med hjälp av lysdioder med 12 segment och tre färger visar uteffekten för båda kanalerna hos högeffektsystem på upp till 2 x 60 W (Ej lämplig för GM-A200). Bland finesserna märks

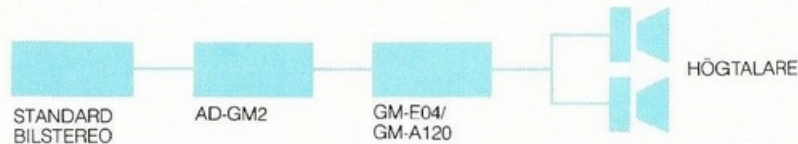
omkopplare för till/från och hög/låg känslighet. Lätt att montera med fästkuddar.

AD-GM2

HÖGEFFEKTTADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.



Gör det möjligt att koppla samman standardbilstereo på 2 x 5 W till 2 x 6,5 W med effektförstärkarna GM-E04 och GM-A120. Genom att ansluta AD-GM2 mellan standardapparatus högtalarsladdar och förstärkarens ingångskontakt, kan standardsystemet byggas ut till ett högeffektsystem.



AD-350 A eller B x 1

UNIVERSALMONTERINGSSATS.

För montering under instrumentbrädan av en A- eller B-enhet, t ex KA-500, KP-575, KP-373 eller KP-272.



AD-940

FADERKONTROLL.

AD-940 är en fader-kontroll för standard eller högeffektsystem på upp till 2 x 25 W, som justerar balansen mellan det främre och det bakre högtalarparet.



RD-980

HÖGEFFEKT GENERATORSTÖRNINGSFILTER.

Avstör generator och andra störningskällor för högeffektsystem på upp till 2 x 60 W max. Tål 10A ström.

AD-990C

GENERATORSTÖRNINGSFILTER.

AD-990C är ett avstörningsfilter som kopplas in på bilstereons batterisladdar och tar bort störningar från generator, tändsystem, signalhorn, blinkers, m m. Tål upp till 4A och kan användas för standard eller högeffektsystem på upp till 2 x 25 W.



AD-992

I somliga bilar kan urladdningarna i tändsystemet fortplanta sig i bilens elsystem och nå fram till tonhuvudet i kassettspelaren vilket ger tändningsstörningar när man lyssnar på kassetter. AD-992, med sin skärmpått som monteras ovanpå spelaren, filtrerar effektivt bort dessa störningar.



vintagacarradio.se

STÖLDKASSETTER.



AD-441

«STÖLDKASSETT».

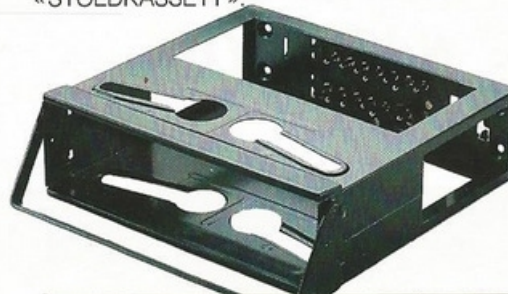


@Vintagecarradio.se

Monterar man bilstereoapparaten i AD-441 blir den lätt att ta ur bilen då t ex stöldrisk finns. Passar till följande PLL-modeller med DIN-front : KEH-9300, KE-8300*, KE-6300*, KE-6300SDK*, KE-5230, KE-5230SDK, KE-5200, KE-4730, KE-4730SDK, KE-4700.

* Endast för modeller som har purpurfärgad ledning från minnet till batteriet.
Obs! Går ei att använda till KEH-9300SDK och KEH-8300SDK.

«STÖLDKASSETT».



AD-438 är också en s k stöldkassett, lämplig för följande modeller : KEH-8830, KEH-7730.

Obs! Går ei att använda till KEH-8830SDK och KEH-7730SDK.

NYA

AD-437

«STÖLDKASSETT».



AD-437 är en s k stöldkassett avsedd för följande modeller : KE-4930, KE-4930SDK, KE-4900, KPH-4830, KPH-4800, KPH-4800SDK, KP-4430, KP-4400, KP-4400SDK, KP-2980, KP-2950, KP-2950SDK, KP-2950L, KP-2940.

AD-442

«STÖLDKASSETT».



AD-442 är också en s k stöldkassett men avsedd för följande enheter som monteras bakifrån och har manuell stationsinställning : KP-4230, KP-4300, KP-4300SDK, KP-4390, KP-3200, KP-3200SDK, KP-3200L, KP-3200LSDK.

DU TROR NOG DE' ÄR LÄTT ATT VA' EN SKUMMIS, ELLER HUR? DÅ HAR DU FEL. I FORTSÄTTNINGEN KOMMER I ALLA FALL JAG ATT VARA SCHYSST.



@Vintagecarradio.se

JAG HADE TÄNKT MIG ATT DEN HÄR
GOSSEN SKULLE BERÄTTA NÅT. ELLER
HAN KANSKE HAR NÅT EMOT
DÖRRHÖGTALARE...



EN VÄGLEDNING FÖR PIONEERS BILHÖGTALARE.

Högtalarna är den sista länken i HiFi-kedjan och bör väljas med lika stor omsorg som de övriga delarna i bilens ljudsystem.

Även om de tekniska specifikationerna ger en bra grund för jämförelser mellan olika modeller, så kan olika typer med likvärdiga data ge mycket olika klang.

Därför rekommenderar vi att du lyssnar på flera modeller hos din Pioneerhandlare innan du bestämmer dig.

Nästa steg blir att du övertygar dig om att de högtalare du föredrar verkligen går att montera i bilen på den plats du önskar.

En omfattande vägledning om högtalarinstallation hittar du på sidorna 50-55 i denna katalog, och där ser du vilka Pioneerhögtalare som är lämpliga för din bil och var de kan monteras.

Det är alltid tillrådligt att kontrollera i den aktuella bilen att tillräcklig plats finns innan man påbörjar monteringen.

Olika monteringsätt.



Utanpåliggande montering
(bakre hylla) TS-X15 II.



Infälld montering (bakre
hylla) TS-1615.



Infälld montering
vintagecarradio.se

HÖGTALARSYSTEM

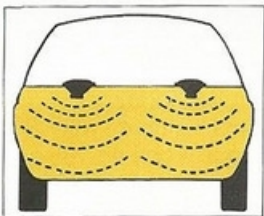


Bästa resultat.

Pioneer har ett mycket omfattande sortiment av bilhögtalare avsett att passa varje ljudsystem och budget.

Hemligheten bakom ett bra val är att anpassa högtalardesignens egenskaper till bilstereoapparatens (och själva bilens) för att uppnå en idealisk balans.

Högtalardimensioner.



Infällda högtalare i bakre hyllan använder bagageutrymmets hålrum för att förbättra basåtergivningen.

Högtalare skapar ljud genom att sätta luft i rörelse. Normalt kan en större högtalare sätta mer luft i rörelse, och den skapar en djupare och kraftigare bas.

Högtalare med mindre diameter sätter mindre luftmängd i rörelse och passar bättre för mellanregister och diskant.

Multipelhögtalarsystem.

På grund av de akustiska egenskaperna i bilkupén, som beror på formen och materialet i bilen, kan det vara svårt att åstadkomma en tillfredställande stereobild och ljudbalans med bara ett högtalarpär. Multipelhögtalarsystem, där man använder 4 eller fler högtalare gör det lättare att fylla varje del av bilkupén med de vitala tonerna så att man med stereon får en utmärkt närvarokänsla.

Högtalartyper.

Nästa sak man bör sätta sig in i är grundegenskaperna hos högtalarna som är nära kopplade till monterings sättet, ljudkvaliteten och den personliga ljudsmaken.

Infällda högtalare.

Infällda högtalare är välbekanta utrymmets eller dörrarnas håligheter för att ge extra fyllighet åt bastonerna. Av den anledningen brukar det vara nödvändigt att göra hål i dörrpanelerna eller bakre hyllan, om det inte redan finns hål där.

Normalt får man bättre bas ju djupare håligheten är, och montering i bakre hyllan ger speciellt kraftfull bas.

Utanpåliggande montering.

Utanpåliggande montering har fördelen att man blir helt oberoende av håligheter och montering på bakre hyllan brukar vara problemfri.

Bredbandshögtalare.

Här används en enda högtalarkon för att återge alla tonfrekvenser (låga/mellan/höga). Dessa modeller kan även ha dubbla koner för att förbättra diskantåtergivningen.

2-, 3- och 4-vägs högtalarsystem.

I flerväghögtalare tar separata högtalare hand om specifika tonområden. I ett 3-vägs system, t ex, finns bas-, mellanregister- och diskantelement för låga, mellan och höga toner och det ger lägre distorsion och förbättrad ljudbalans.

Speciella Pioneer konstruktioner.

Pioneers engagemang för utveckling av högklassiga produkter har lett fram till flera speciella högtalarkonstruktioner för att ge högkvalitativt ljud i bil. Dessa omfattar :

@Vintagecarradio.se

Speciella "Custom fit" högtalare.

Pioneer har även ett brett sortiment av högtalare som är speciellt gjorda för snabb montering i de högtalartutrymmen som finns i många bilmodeller, utan behov av extra håltagning eller borrar. Se sidorna 46-51.

@Vintagecarradio.se



Dubbel Tilt-Axial.



I båda dessa typer monteras baselementet infällt för att ge en djupare basåtergivning.

Separat justerbara mellanregister, diskant och superdiskantelement tar hand om de känsliga högre tonregistren.

I grundmodellen Tilt-axial kan dessa element vinklas framåt och uppåt 45° mot lyssnaren, medan den dubbla Tilt-axial-modellen dessutom erbjuder justeringsmöjligheter i sidled.

Kors-axial.



I den här konstruktionen står diskantelementet upprätt och riktar diskanten framåt mot föraren. Samtidigt utnyttjar den infällda bashögtalaren bagageutrymmets volym som en resonanslåda för att ge en djup och fyllig basåtergivning.

Effektanpassning.

Att välja högtalare som tål förstärkarens uteffekt eller mer, är ett exempel på detta och kallas effektanpassning.

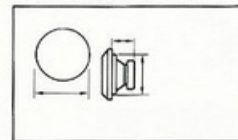
Till exempel :

20W. max./kanal	Rekommenderas	
	20W. musikeffekt eller kraftigare högtalare	
60W. max./kanal	Rekommenderas	
	60W. musikeffekt eller kraftigare högtalare	
150W. max./kanal	Rekommenderas	
	150W. musikeffekt högtalare	

Obs! Högtalare med lägre effekttålighet kan skadas om volymen vrids upp alltför mycket.

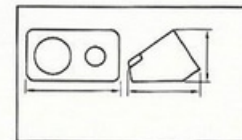
Mått.

Måtten på alla högtalare i denna katalog anges på följande sätt :



Infälld montering.

Vid montering av infällda högtalare skall man alltid kontrollera att det inte finns några hinder och att högtalargrillen går fri från dörrhandtag etc.



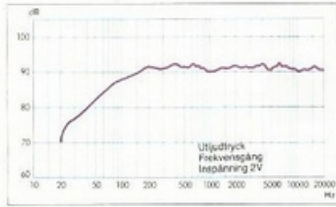
Utanpåliggande montering.

Vid utanpåliggande montering kontrolleras att det finns tillräckligt utrymme innan monteringen påbörjas.

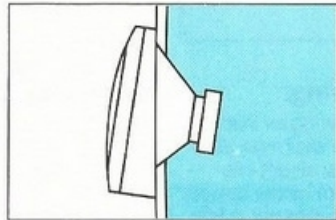
KOMPAKTER FÖR INFÄLLT MONTAGE.

(10 cm Ø, 12 cm Ø, 13 cm Ø)

Ibland är monteringsutrymmet begränsat (i dörrarna t.ex) och då behövs det högtalare med ännu mindre diameter. Av detta skäl tillverkar Pioneer också en lång rad kompakt-högtalare som speciellt rekommenderas där utrymmet är trångt. De här högtalarna är också lämpliga i månghögtalarsystem med fyra eller flera högtalare.



Frekvensomfång TS-1044.



TS-1044 passar väl in i begränsade dörrutrymmen med den nya mellanringen UD-M100.

* TS-1030K och TS-1020K har samma data som TS-1030 och TS-1020, men en speciell svart finish.



TS-1044 GF.COME



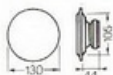
30W. MAX.

En kompakt GF-konhögtalare av 2-vägs koaxialtyp med stor effektivitet, faktiskt den största i

sin klass. De tekniska finesserna är GF-konen, den stora strontiummagneten på 200 gram och horn tweeteren med duraluminiummembran. TS-1044 har också en ny stil i mattsvart utförande. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 91.



TS-1030



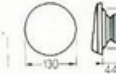
30W. MAX.

TS-1030 är en 10 cm Ø dubbelkonhögtalare som kombinerar bra effektivitet och frekvens-

gång. Hjärtat är dubbelkonen med en 165 g strontiummagnet och en nätgrill ger ett briljant och klart ljud. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 91,5.



TS-1040



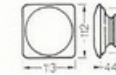
30W. MAX.

TS-1040 använder en 2-vägs vinklad diskantkonstruktion med förbättrad återgivning av mellanre-

gister och diskant när den monteras nedtill i främrdörren. Till finesserna hör en 42 mm Ø diskanthögtalare och en 165 g strontiummagnet. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1020 1020 K*



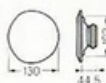
30W. MAX.

En utanpåliggande, kompakt högtalare med en 10 cm Ø dubbel papperskon, en högeffektiv

139 g strontiummagnet och en nätgrill som ger en förbättrad ljudspridning. Frekvensomfång (Hz) : 50-17 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1011



30W. MAX.

TS-1011 är en högtalarmodell som kombinerar ett elegant utseende med effekttålighet för sin

storlek. Tekniskt intressant är att den mjukt upphängda konen med 10 cm \varnothing är försedd med en metalliserad centrumkupa som ger en klar och tydlig diskantåtergivning upp till 16 000 Hz.

Frekvensomfång (Hz) : 50-16 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1230 GF

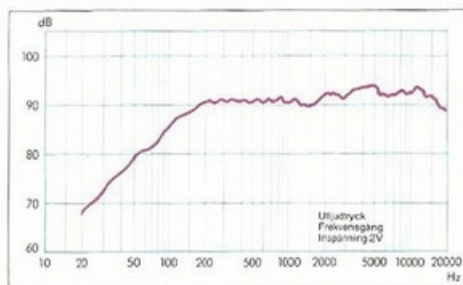


30W. MAX.

TS-1230 är en tunn högtalarmodell med dubbelkon konstruerad för att lätt få plats i de flesta bildörrar.

Modellen har en 12 cm \varnothing dubbelkon i GF-material som ger en briljant diskantåtergivning och bra bas och inte behöver något droppskydd.

Nätgrillen ger ljudet fri spridning.
Frekvensomfång (Hz) : 70-18 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



Frekvenskurva för TS-1330.



TS-1330



100W. MAX.

TS-1330 är en 13 cm \varnothing högtalare med dubbelkon som ger prestanda i klass med betydligt

och en kompakt konstruktion som passar den i framdörrarna på de flesta bilmodeller.

Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.5.

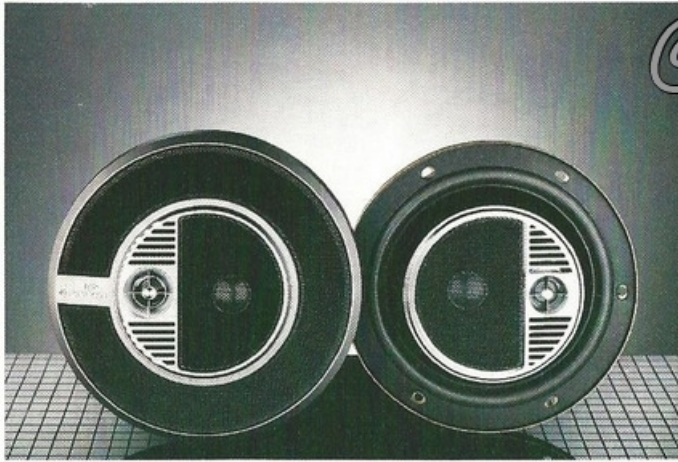
**SOMLIGA LEVER I TRON
ATT STÖRRE MÅSTE VA'
BÄTTRE. MIN
ERFARENHET SÄGER
ATT DET BEHÖVER
INSEVARA SÅ...**



INFÄLLDA.

(16 cm Ø)

@Vintagecarradio.se



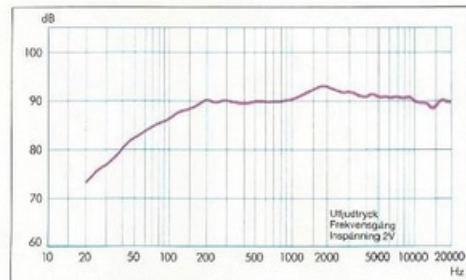
TS-1655 GF COME



90W. MAX.

TS-1655 är en GF-högtalare som ser bedrägligt tunn ut, men som ger förvånansvärt resultat i förhållande till sin storlek. Basdelen är försedd med en 16 cm Ø kon och en rejäl 270 g strontiummagnet som klarar effekter på upp till 90 W. max., ända ner till 30 Hz.

Mellanregisterhögtalaren på 5,7 cm Ø med GF-kon och metalliserad centrumkupol samt 48 g strontiummagnet, och diskantornet med 13 mm Ø Duraluminiummembran tar hand om de övriga frekvenserna upp till ultrahöga 20 000 Hz. TS-1655 erbjuder även nätgrill för bra ljudspridning. Frekvensomfång (Hz) : 30-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



Frekvensomfång TS-1655.



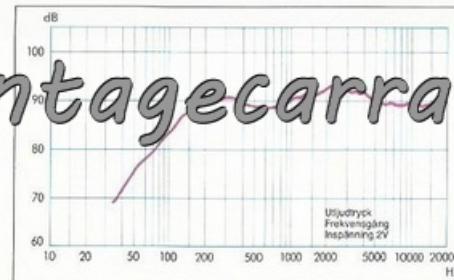
TS-1615



60W. MAX.

TS-1615 är en högkvalitativ, 3-vägs högtalare med separata element för bas, mellanregister och diskant. Basenheten har en 16 cm Ø paraboliskt formad kon och en tung strontiummagnet på 238 g för att ge hög effektivitet och utmärkt basåtergivning. Genom den speciellt vin-

klade konstruktionen « riktas » mellanregister/diskant in direkt mot lyssnaren med hjälp av en 57 mm Ø mellanregisterhögtalare av kontyp och en 42 mm Ø diskant, för att ge ett enastående stereointryck. Frekvensomfång (Hz) : 35-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 89,5.



Frekvensomfång TS-1615.



TS-1633 GF COME



60W. MAX.

TS-1633 är en 2-vägs koaxialhögtalare med utmärkta allround-egenskaper och en attraktiv, slimmad form. Baselementet med sin 16 cm Ø löst upphängda GF-kon och 290 g strontiummagnet ger ett rent ljud med bastoner ner till 30 Hz. Diskanthögtalaren med

42 mm Ø kon ger samtidigt med sin metalliserade centrumkupol och högeffektiva strontiummagnet fin återgivning av mellanregister och diskant upp till 20 000 Hz. Frekvensomfång (Hz) : 30-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 92.

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se



TS-1613



60W. MAX.

Denna attraktiva modell kombinerar hög effektivitet med utmärkta prestanda. Baselementet har en 16 cm papperskon som med en högeffektiv 220 g strontiummagnet ger en fullödig basåtergivning.

Diskanthögtalaren på 42 mm Ø är försedd med en metalliserad centrumkupol som pekar framåt och riktar mellanregister/diskant mot föraren och ger en klar diskant.

Frekvensomfång (Hz) : 40-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91,5.



TS-1612

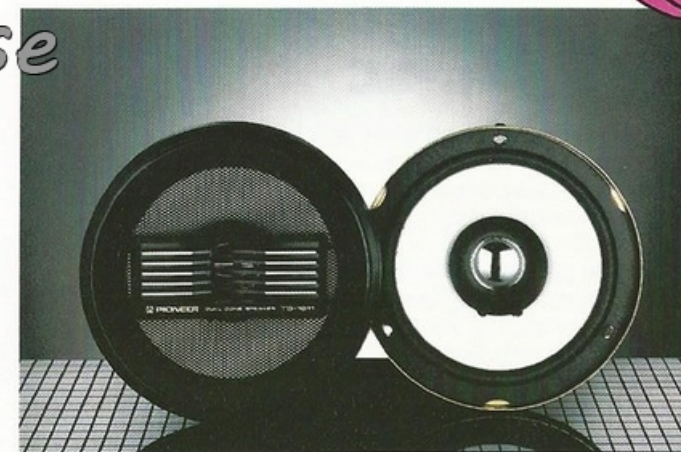


30W. MAX.

TS-1612 är en 2-vägs koaxialhögtalare konstruerad för att ge utmärkta prestanda i förhållande till priset med effekter på upp till 30 W. max. I denna modell är basenheten på 16 cm försedd med en 150 g strontiummagnet medan diskan-

telementet med 42 mm Ø kon och metalliserad centrumkupol tar hand om de känsliga högre tonerna. En attraktiv svart nätgrill avrundar specifikationerna och ger både bra spridning åt ljudet och en elegant installation i bilen.

Frekvensomfång (Hz) : 40-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91,5.



TS-1611



30W. MAX.

TS-1611 erbjuder hög effekt-tålighet och frekvensomfång 40-20 000 Hz. Hjärtat i högtalaren är en stor 16 cm konhögtalare av dubbelkonutförande med metallicentrum samt en ljudspridande konstruktion i grillen.

Frekvensomfång (Hz) : 40-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 92.

Tilläggsmellanringar



UD-M160.



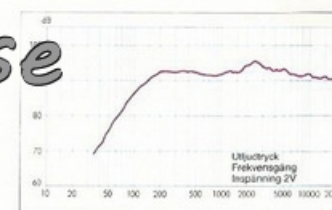
UD-M16S.



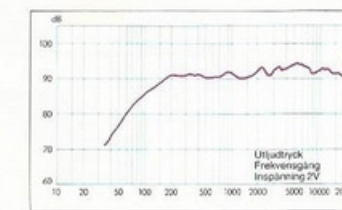
AD-M16.

@Vintagecarradio.se

När monteringsdjupet är begränsat kan de separata mellanringarna AD-M16 (25 mm), UD-M160 (15 mm) och UD-M16S (vinklad mellanring 17-42 mm) behövas för att ge fritt spelrum för sidorutan bakom högtalarenheten.



Frekvensomfång TS-1613.



Frekvensomfång TS-1612.

KORSAXIALHÖGTALARE FÖR INFÄLLT MONTAGE.



Pioneers korsaxialhögtalare ger både fördelarna från en infälld högtalare och en utanpåliggande, vilket resulterar i bättre bas samtidigt som mellanregister och diskant blir allra bäst återgivna.

Så här går det till. Med konventionella infällda högtalare så får du diskanten reflekterad av bakre fönstret, vilket samtidigt gör att mycket av det utstrålade ljudet helt enkelt sugts upp av bilens inredning.

I korsaxialutförandet är enbart bassystemet infällt och detta använder dessutom hålrummet i bagageutrymmet för att skapa en verkligen djup bas som fyller hela bilen.

Samtidigt tar separata högtalare hand om de högre tonerna och eftersom dessa högtalardelar står upprätt monterade så kan de sända ut ljudet rakt fram mot lyssnaren. Varje hörn av bilen fylls med fin diskant vilket ger en sensationellt mycket bättre stereoeffekt.

Dessa mycket känsliga högtalare kan användas till vilken Pioneer bilstereo som helst.



TS-2080



150W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W. max. musik effekt
- Bas : 20 cm Ø papperskon
- Separat mellanregister, horn-diskant och keramisk superdiskant
- Rund nätgrill
- Känslighet (dB/W/m) : 92
- Frekvensomfång (Hz) : 30-23 000

Denna högklassiga konstruktion består av en stor 20 cm bas som fälls in i haten för att ge en sensationell bas, samt separat framåtriktad mellanregister och

diskanthögtalare. En rund nätgrill ger fin ljudspridning och ett elegant utseende. Med en effektivitet på upp till 150 W musikeffekt kan du vara säker på att få bästa resultat med din Pioneer standard eller komponentstereo, eller det senaste Centraste-systemet med CD-spelaren CDX-1. En separat mellanring levereras med.



TS-1600



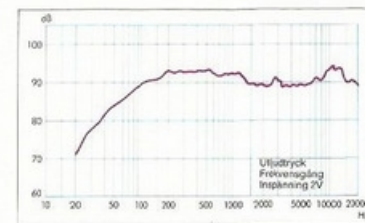
60W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

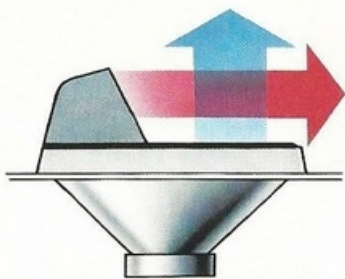
- Bas : 16 cm
- Diskant : 5,7 cm
- Effektivitet : 60 W max
- Känslighet (dB/W/m) : 89
- Frekvensomfång (Hz) : 40-20 000

TS-1600 som är av 2-vägstyp ger en mycket fin ljudåtergivning inom frekvensområdet 40-20 000 Hz.

Att lägga märke till är basens stora diameter på 16 cm och tweetern på 5,7 cm med inbyggd akustisk ljudlins som diffuserar de höga tonerna. Dessutom är effektiviteten hela 60 watt max. Mellanring levereras med.



Frekvensomfång TS-2080.



@Vintagecarradio.se

INFÄLLDA DUBBEL-TILT-AXIAL.



Dessa är de senaste tillskotten till Pioneers sortiment av Tilt-axial-högtalare och har justeringsmöjligheter som löser de flesta akustiska problem.

Om högtalarna exempelvis monteras lågt och långt framför lyssnaren, kan den vridbara diskanten vinklas både vertikalt och horisontellt för att rikta diskanten direkt mot lyssnaren.

Den infällda bashögtalaren ger som ett komplement en djup och kraftig bas som på ett utmärkt sätt avrundar den fina stereoklangen.



TS-1300



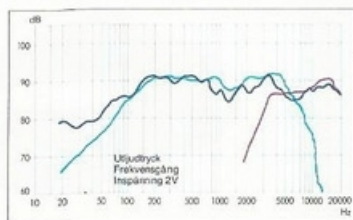
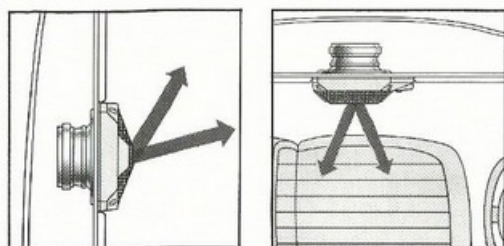
100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Dubbel Tilt-axial-konstruktion
- 100 W. max. effekt
- Riktningssindikator
- 13 cm Ø bas
- Horn-diskant
- Känslighet (dB/W/m) : 91
- Frekvensomfång (Hz) : 48-20 000

TS-1300 är ett 2-vägs högtalar-system av dubbel Tilt-axial-typ avsedd för montering i dörr, och den ger bästa effektutlösning i sin klass.

@Vintagecarradio.se

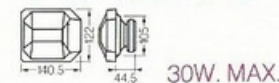


Frekvensgång TS-1300.

- Diskantåtergivning mätt rakt framifrån
- Bilinteriör
- Basåtergivning mätt rakt framifrån

Den passar därför till de mest sofistikerade av Pioneers bilste-reoanläggningar, t ex Centrate-systemet. En unik riktningssindikator finns inbyggd i denna modell vilket underlättar inställningen av dubbel-tilt-mekanismen. Justera diskant-högtalarens läge tills du ser indikatorns ring där du sitter. Då är diskanten riktad mot dig och du får bästa möjliga diskantåtergivning.

TS-1000

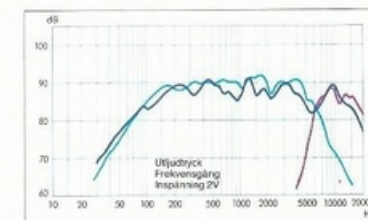


30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Dubbel Tilt-axial konstruktion
- 30 W. max. effekt
- 10 cm Ø bas
- Horn-diskant
- Känslighet (dB/W/m) : 90
- Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000

TS-1000 är en dubbel tilt-axial-högtalare av 2-vägs typ som är idealisk för montering i dörrarna, speciellt där utrymmet är begränsat. Denna mångsidiga modell använder en 10 cm Ø basenhet för att ge en rejäl bas och horn-diskant för de mer riktningssensibla diskanttonerna.



Frekvensgång TS-1000.

vintagecarradio.se

TILT-AXIAL-MONTERING.

NYA



TS-1690 II



100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Tilt-axial, 4-vägs Inställbara vinklar för diskanten upp till 45 grader Bassystem : 16 cm GF-kontyp med högkompliant polyuretankant och 276 grams strontiummagnet Mellanregister : 5,7 cm kontyp med 48 grams strontiummagnet Tweeter och Supertweeter : 1,3 cm horn typ Effektmöjligheter : 100 watt max. Känslighet (dB/W/m) : 91 Frekvensomfång (Hz) : 40-24 000

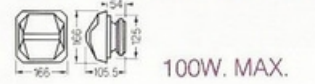
Tilt-axial TS-1690 är en helt integrerad 4-vägshögtalare med utomordentliga prestanda, även vid stora inmatade effekter.

I den här modellen kan man ställa in de skilda mellanregister/diskant/superdiskant-systemen inom 45 graders vinkel för att på detta sätt kunna rikta ljudet framåt och uppåt, över och runt omkring i bilen. Samtidigt strålar den stora vattentåliga bashögtalaren med glasfiberkon ut basen mycket effektivt, särskilt om du tar bagageutrymmet till hjälp som resonanslåda. Den här högtalaren är konstruerad för att lätt kunna monteras i varje bil. Denna toppmodell av Tilt-axial-typ kombinerar i sig oslagbara finesser med en superb ljudbalans som endast ett fåtal andra högtalare kommer i närheten av.

@Vintagecarradio.se



TS-1660 II



100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Tilt-axial, 3-vägs Inställbara vinklar för diskanten upp till 45 grader Bassystem : 16 cm GF-kontyp med högkompliant polyuretankant och 276 grams strontiummagnet Mellanregister : 5,7 cm kontyp med 48 grams strontiummagnet Tweeter : 1,3 cm horn typ Effektmöj-

- ligheter : 100 watt max Känslighet (dB/W/m) : 91 Frekvensomfång (Hz) : 40-22 000

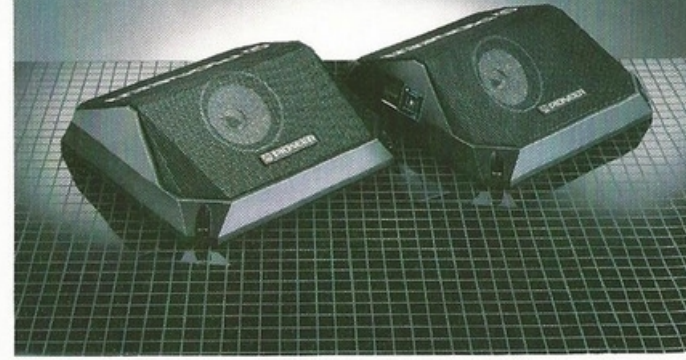
TS-1660 II Tilt-axial-högtalare kombinerar i sig enastående prestanda med hög effektivitet. Den är 3-vägs med en stor vattentålig basdel på 16 cm diameter med GF-kon och 276 grams strontiummagnet för djup basåtergivning ner till 40 Hz. Den har också inställbara 5,7 cm mellanregister- och 1,3 cm diskant-system som tar frekvenser ända upp till 22 000 Hz för en superb strålning i hela bilen.



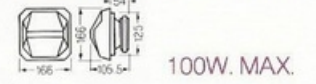
Tilt-axial sprider de höga tonerna.

@Vintagecarradio.se

NYA



TS-1640 II



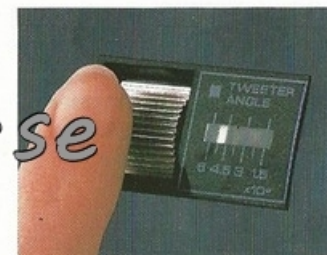
100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Tilt-axial, 2-vägs Tweeterinställning inom 45 graders vinkel Bassystem : 16 cm GF-kontyp med högkompliant polyuretankant och 276-grams strontiummagnet Tweeter : 5,7 cm kontyp med 48 grams strontiummagnet Effektmöjligheter :

- 100 watt max Känslighet (dB/W/m) : 91 Frekvensomfång (Hz) : 40-20 000

TS-1640 II kompletterar vår serie av 16 cm Tilt-axial-högtalare i 2-vägsutförande. Verkligt stort värde för pengarna. Lyssnaren kommer speciellt att uppskatta klarheten i högtonsregistret hos den 5,7 cm inställbara tweeter, medan samtidigt basåtergivningen är fullödlig genom den GF-konbasen med den vattentåliga stora 276 grams strontiummagneten.



Mellanregister och diskant är inställbara inom 45 graders vinkel för bästa ljudbalans.



UD-M16T mellanring : Vid montering av 16 cm Ø Tilt-axial-högtalare när monteringsdjupet är begränsat, används mellanringen AD-M16T.

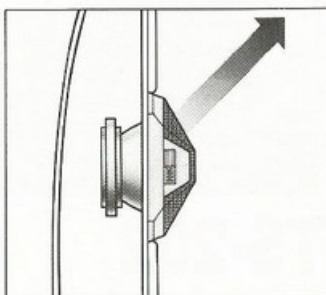
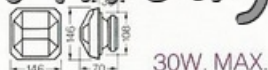
vintagacarradio.se



NYA



TS-1200 JL
@Vintagecarradio.se



HUVUDFUNKTIONER

- Tilt-axial, 2,5 g, 11 st. Uppå vinkel för diskanten upp till 45 grader
- Bassystem : 12 cm GF-kontyp med 190 gram strontiummagnet
- Tweeter : 1,3 cm horn typ
- Effektmöjligheter : 30 watt max.
- Effekttålighet (dB/W/m) : 91
- Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000

Monterad i dörren riktar tilt-axial-högtalaren de höga tonerna direkt mot lyssnaren.

Konstruerad för att kunna installeras lätt i vilken bildörr som helst. TS-1200 riktar de höga tonerna direkt mot dina öron, medan dörren används som hålrum för att skapa bra bas.

Finesser att lägga märke till är en vattentålig 12 cm GF-konbas och separat 1,3 cm horn-tweeter plus bra effekttålighet och mycket fint frekvensomfång.

TUNE-UP-HÖGTALARE.

Tune-up-högtalare används för att justera ljudklangen, komplettera mellanregister och diskant från redan monterade högtalare, för att «fylla ut» och förbättra stereoeffekten.

Bästa placeringen för denna typ av högtalare är vanligtvis framför lyssnaren, på framdörren eller på instrumentbrädan.



NYA



TS-M8



TS-M8 är en högkänslig 2-lag tune-up-högtalare med 6,6 cm mellanregisterkon och justerbar

tweeter av horn typ, med inbyggd volymkontroll.

TS-M8 har en maximal effekttålighet av 60 W max. musikeffekt. Frekvensomfång (Hz) :

Känslighet (dB/W/m) : 91,5.

NYA



TS-M4



TS-M4 är en tune-up-högtalare med mjukt upphängd enkel kon som ger en utmärkt känslighet i mellanregister och diskant. Som

TS-M8 har den inbyggd volymkontroll som ger full kontroll över hela dess frekvensomfång.

Frekvensomfång (Hz) : 400-20 000.

Känslighet (dB/W/m) : 91,5.

* Vid anslutning parallellt över 4-ohms högtalare.

INFÄLLDA HÖGTALARE.

(20 cm Ø)



Den 3-vägs triaxial högtalare som heter TS-205 har en stor 20 cm bas för djup. Horn tweetern är 1,3 cm och mellanregistret 6,6 cm. Frekvensområdet är hela 30-22 000 Hz och återgivningen blir därför klar och med fin diskant.

En speciell vinklad bricka för höjdjusteringar och montering i en viss riktning ingår också i den här högtalarmodellen.

Frekvensomfång (Hz) : 30-22 000.
Känslighet (dB/W/m) : 92.



60 W effekttålighet i basåtergivningen tar bort nästan allt vägljud. Den stora lättrorligheten hos membranet i 2-vägs TS-202-högtalaren av koaxialtyp ger tillsammans med den stora diametern på 19,8 cm och 6,6 cm-kontweetern en naturtrogen ljudåtergivning inom hela frekvensområdet.

Frekvensomfång (Hz) : 30-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 92.

TS-205



60W. MAX.

TS-202



60W. MAX.

FLERVÄGS HÖGTALARSYSTEM.

Separata bas och diskant högtalare ger en enastående fin stereoeffekt i bilen.

I dessa system monteras bassystemen infällda i hatthyllan och använder bagageutrymmet som resonanslåda för att ge en djup och fullödig bas.

Diskant högtalaren placeras fram till vid föraren så att de känsliga diskanttonerna kommer direkt och inte riskerar att försvagas på vägen från bilens bakdel.



TS-W203



FLERVÄGS BASHÖGTALARE.
60W. MAX.

«Storebror» bland våra bashögtalare för infällning är den imponerande TS-W203. Denna mäktiga 20 cm bas klarar upp till 60 W. max. musikeffekt och frekvenser ner till 28 Hz och ljudet förbättras genom resonans-effekten i bagageutrymmet.

Om monteringsdjupet under hatthyllan är begränsat ger speciella distansringar möjlighet till halvt infällt montage.

Frekvensomfång (Hz) : 28-10 000.
Känslighet (dB/W/m) : 93.



@Vintagecarradio.se

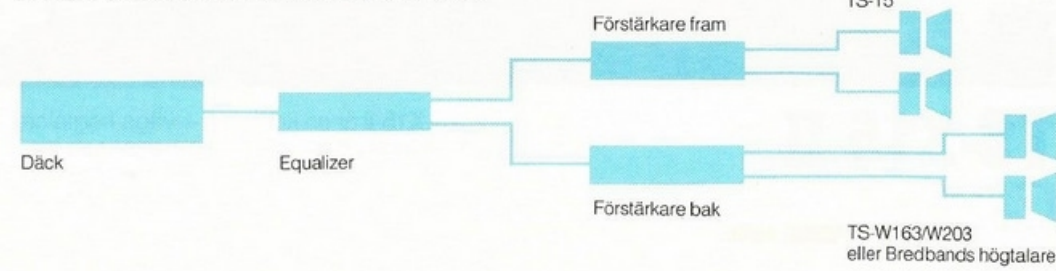
TS-W163

FLERVÄGS BASHÖGTALARE.
60W. MAX.

TS-W163 kombinerar elegant utseende med utmärkt ljud.
Högtalarna är konstruerade för infällning i hatthyllan eller i dörrpanelerna, och med sina

16 cm baskoner och 340 g magneter täcker de ett frekvensomfång på 45-11 000 Hz med hög effektivitet och tål upp till 60 W max. musikeffekt.
Frekvensomfång (Hz) : 45-11 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.

TYPISKA FLERVÄGS HÖGTALARSYSTEM.



NYA

TS-S9

 FLERVÄGS DOME-TWEETER.

100W. MAX.

TS-S9 är en 25 mm « dome-tweeter » avsedd att återge de ultra-höga frekvenser som ger musiken dess liv.
Denna infällningsmodell tål 100 W. max. musikeffekt och har en utmärkt återgivning av toner upp till 22 000 Hz med det inbyggda delningsfiltret som skär av frekvenser under 4 000 Hz.
Frekvensomfång (Hz) : 2 500-22 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



Frekvensomfång TS-S9.

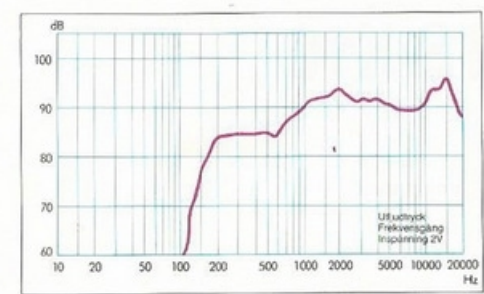


NYA

TS-T5

 FLERVÄGS KONTWEETER.

TS-T5 är en 87 mm diskant högtalare av kontyp med stor 180 g strontiummagnet, inbyggt delningsfilter och den tål upp till 100 W. max. musikeffekt.
Denna kompakta högtalare kan lätt monteras i framdörren och kombineras med en bashögtalare monterad i hatthyllan eller bredbands högtalare.
Frekvensomfång (Hz) : 200-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 92.



Frekvensomfång : TS-T5
vintagecarradio.se

UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.

NYA



TS-X15 II



TS-X15 II är en komplett 4-vägs högtalare med separata bas-, mellanfrekvens- och diskantelement, plus den senaste typen band-super-tweeter och Polymer Graphite material. Allt detta finns monterat i en vibrationssäker aluminiumlåda i gjutgods som står emot de mäktiga 150 W max. musikeffekt som högtalaren klarar av.

Bas.

- 13 cm diameter med Polymer Graphite-kon.
- Polyuretankant och dubbelt dämpnings-system.
- Kopparklädd magnetpol.

Mellanregister.

- 3,5 cm dome av Polymer Graphite.
- Helt sluten konstruktion.

Tweeter.

- 2,5 cm dome av Polymer Graphite.

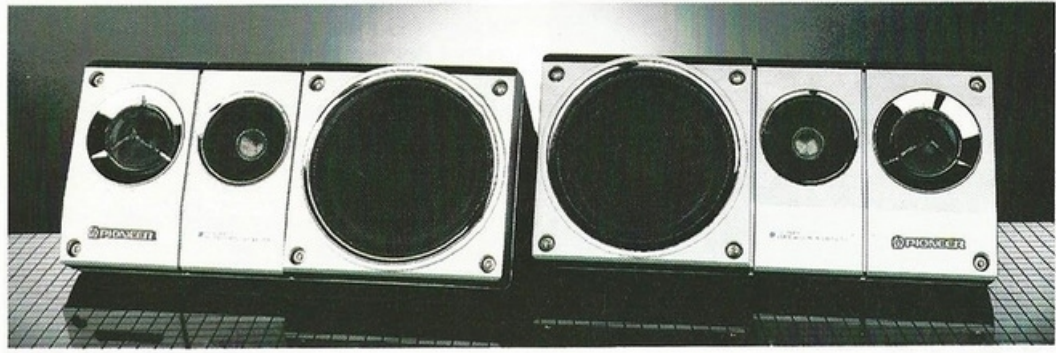
Band-super-tweeter.

- Omformar de elektriska signalerna till ljud utan talspole : kombinerar snabb transientåtergivning med enastående ren klang.

Nattbelysning.

Högtalaren är försedd med en elegant modellnummerskylt med inbyggd nattbelysning.

Frekvensomfång (Hz) : 45-40 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-X10



Baselement.

- 12 cm kontyp.
- 228 grams ferritmagnet.
- Polyuretankant och dubbeldämparsystem för högre effekttålighet och lägre distorsion.

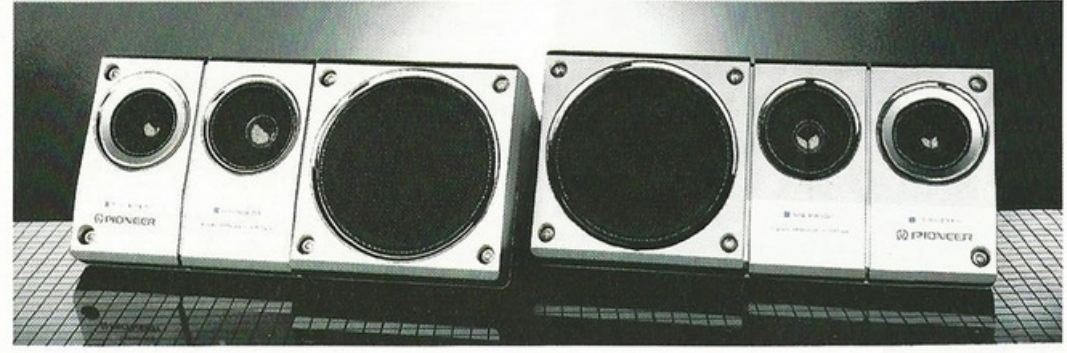
Mellanregister.

- 5,7 cm kontyp.
- 48 grams högeffektiv strontiummagnet.

Tweeter.

- Specialbehandlad 2,5 cm mjuk dome-tweeter.
- 100 grams ferritmagnet.

Frekvensomfång (Hz) : 48-23 000.
Känslighet (dB/W/m) : 88.



TS-X8



Baselement.

- 12 cm kontyp.
- 228 grams ferritmagnet.
- Polyuretankant och dubbeldämparsystem för hög samt låg distorsion.

Mellanregister.

- 5,7 cm kontyp.
- 48 grams högeffektiv strontiummagnet.

Tweeter.

- 4,2 cm kontyp.
- Hög känslighet genom 21 grams strontiummagnet.

Frekvensomfång (Hz) : 55-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 86,5.



@Vintagecarradio.se



TS-X7



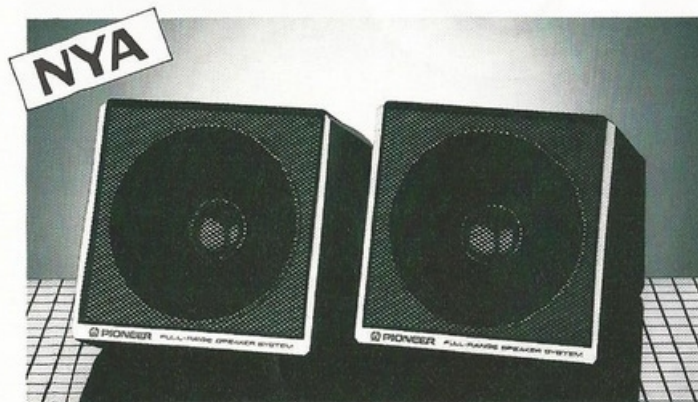
60W. MAX.

2-vägssystem med en speciell basreflexdel gör att de lägre frekvenserna får mindre distorsion.

Bassystemet har 10 cm-kon och 139 grams strontiummagnet som ger en verkligt djup bas ner till 70 Hz, medan den sepa-

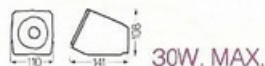
rata kontweetern tar hand om frekvenserna upp till 20 000 Hz. En attraktiv grill ger bra ljudspridning. Frekvensomfång Hz : 70-20 000. Känslighet dB/W/m : 88.

KOMPAKTA UTAN PÅLIGGANDE.



TS-X1 II

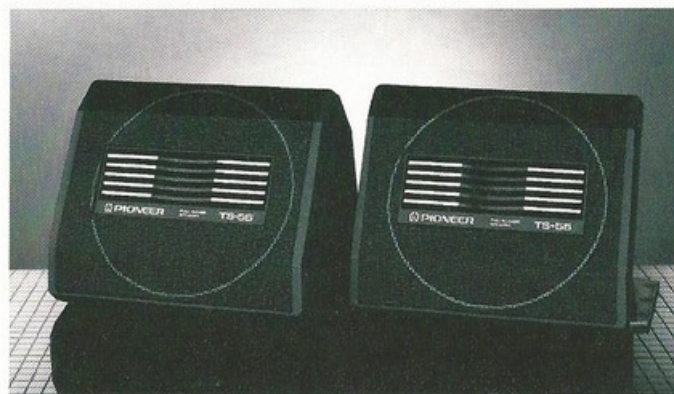
KOMPAKTA
UTAN PÅLIGGANDE.



30W. MAX.

TS-X1 är en 8,7 cm bredbandshögtalare med förvånansvärt bra ljudkvalitet för sin storlek och den är

konstruerad för att lätt kunna monteras i alla bilar, speciellt på hatthyllan. Frekvensomfång (Hz) : 120-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 87.



TS-55

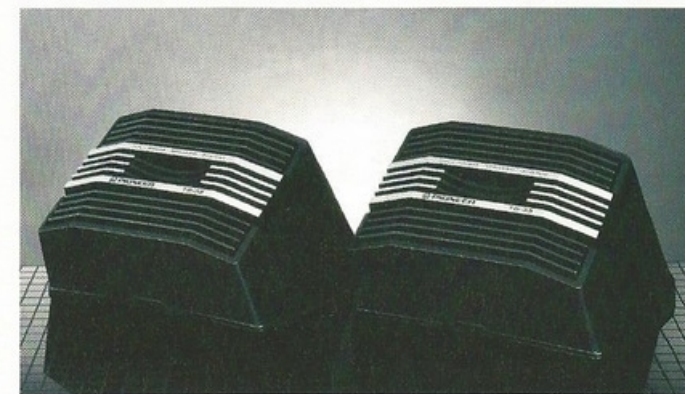


40W. MAX.

TS-55 ger ett klart och rent ljud. Den har en 13 cm kon och ett magnetiskt kyllsystem. Det är alltså en bredbandshögtalare.

Den har 13 cm kon, hög känslighet, 115 grams strontiummagnet och metalliserat centrum. Övriga finesser inkluderar ett värmetåligt utförande och en kraftig grill.

Känslighet dB/W/m : 90.



TS-33



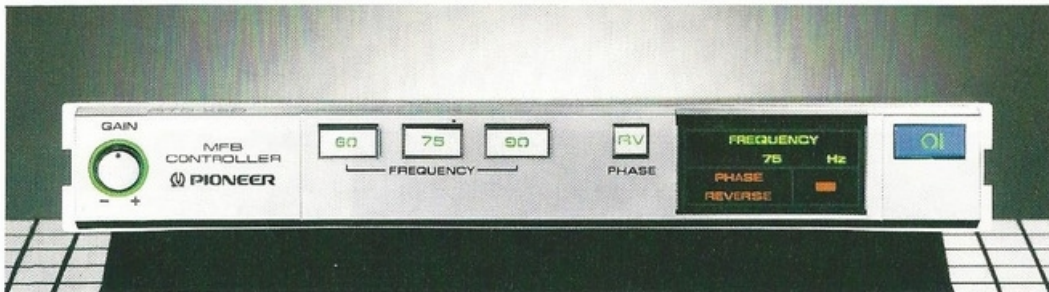
30W. MAX.

TS-33 är en kompakt utanpåliggande högtalare med 8 cm kon. I denna modell med 9,2 cm bredbandshögtalare med

metalliserad centrumkupol och en högeffektiv strontiummagnet på 100 g får man en kraftfull stereoeffekt över ett frekvensregister som är ovanligt brett i förhållande till lådans storlek. Frekvensomfång (Hz) : 180-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 88.

@Vintagecarradio.se

SUBWOOFER SYSTEM.



GTS-X80
MFB SUBWOOFER SYSTEM.



100W. MAX.

KONTROLLENHET 1/2 D

Pioneers subwoofersystem är konstruerat för att ge en betydligt förbättrad basåtergivning i bilar där man har svårt att montera högtalare med stor diameter eller använda hatthyllan.

Eftersom de lägsta bastonerna knappast har någon riktningsverkan räcker det med att använda en enda subwoofer som monteras antingen ovanpå hatthyllan eller under ett framsäte.

Den nya GTS-X80 innehåller vårt MFB-system (Motional Feedback), så kallat för att det använder ett speciellt servosystem som ger en optimal frekvensgång med den stora 16 cm Ø bashögtalaren.

Bashögtalarens kon består av glasfiber-ämnad polyester och i den pressgjutna aluminiumlådan finns förutom högtalaren även monterat en kraftig monoförstärkare på 100 W. max. vilket ger enastående basåtergivning med ett minimum av resonanser.

En separat kontrollenhet som används till systemet (kan monteras under instrumentbrädan) har följande kontroller :

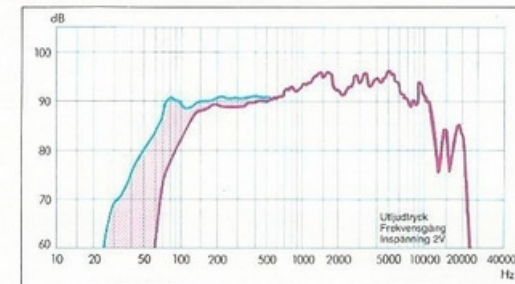
— Väljare för lägsta resonansfrekvens, för inställning av det frekvensavsnitt där man vill ha den kraftigaste bashöjningen (60, 75 eller 90 Hz).

— Fasomkopplare, för att kompensera för bilkupéns akustik.

— Nivåkontroll, för att reglera styrkan på basen efter egen önskan.

— LED-lampor som indikerar exakt hur kontrollerna ställts in.

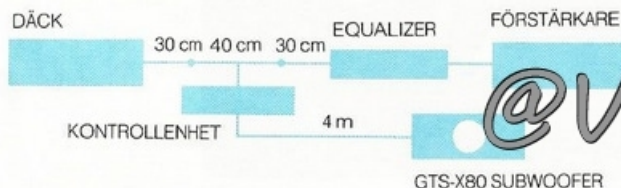
— Strömbrytare Till/Från. GTS-X80 systemet kan anslutas till Centraste eller nya komponentdäck som använder kontakt av DIN-typ, eller till standardapparater med lämplig adapter.



Kurva för förbättrad basåtergivning.

■ En typisk frekvenskurva för bilhögtalare.

■ De lägsta frekvenserna hjälps fram med GTS-X80.



@Vintagecarradio.se



DET KOMMER EN TID I EN MANS LIV DÅ HAN BEHÖVER MERA «ÖS» I SIN BILSTEREO. SOM NÄR SVÄRMORSAN SKALL ÅKA MED...

SPECIALHÖGTALARE «CUSTOM-FIT» FÖR INFÄLLT MONTAGE.

Många bilar är i dag utrustade med färdigjorda monteringsutrymmen för bilhögtalare. Då gäller det att det finns högtalare som

passar in i dessa utrymmen. Vi har tagit fram en serie specialhögtalare som passar i de flesta av dessa utrymmen. Ett antal bilmärken och modeller är utvalda

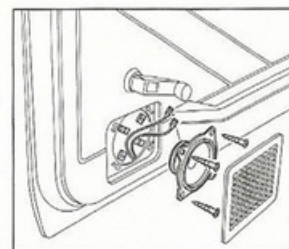
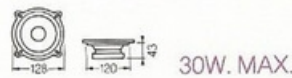
«Custom-Fit»-typen. Dessa högtalare gäller för de bilmärken och modeller som är utvalda på denna sida.

sidan. Med de här högtalarna får du en exakt och anpassad montering och samtidigt högkvalitativt Pioneer-ljud.

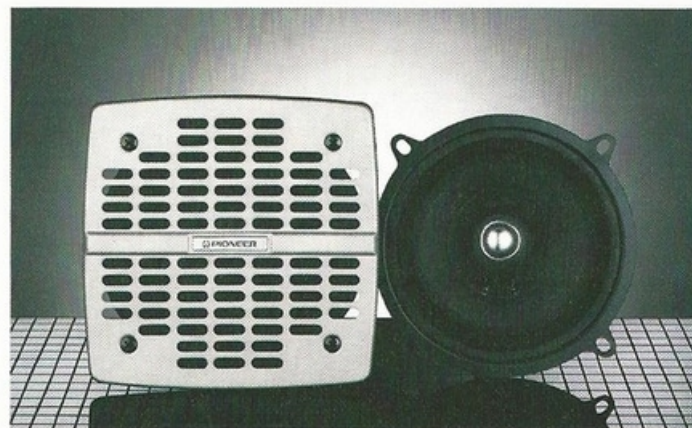


TS-130 är en 13 cm dubbelkonhögtalare speciellt gjord för «custom fit» montering i Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Peugeot, Renault, och Seat bilar där det redan finns en grill monterad.

TS-130

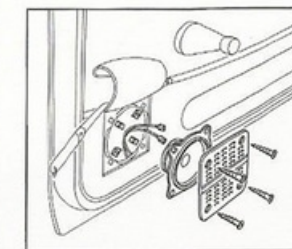


Frekvensomfång (Hz) : 70-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-131 är en 13 cm Ø dubbelkonhögtalare för infälld montering i Renault, Fiat, Alfa Romeo, Seat, Citroen och Volvo.

TS-131

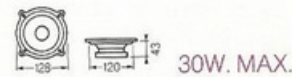


Frekvensomfång (Hz) : 70-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-133 har data som är identiska med TS-134 och passar många bilar där ett grillarrangemang redan finns. Renault, Fiat, Citroën, Alfa Romeo, Peugeot, Seat.

TS-133 GF COME



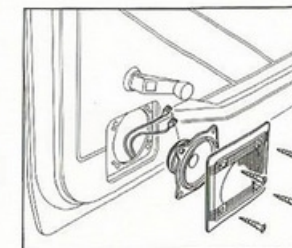
Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90,5.



TS-134 är en 2-vägs koaxialhögtalare konstruerad för att passa i bilar från Renault, Fiat, Alfa-Romeo, Peugeot och Volvo.

Basdelen har 13 cm Ø GF-kon med en 130 g strontiummagnet och diskant högtalaren med 42 mm diameter har kon med metalliserad centrumkupol.

TS-134 GF COME



Denna modell ger ett klart och väl balanserat ljud över hela sitt frekvensomfång på 70-20 000 Hz. Har den nya typen av smal ram med svart nätgrill som är ett attraktivt alternativ till bilens originalgrill.

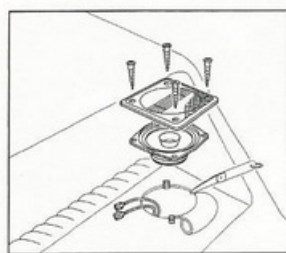
Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90,5.



@Vintagecarradio.se



30W. MAX.



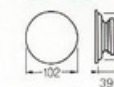
TS-136 är en 2-vägs koaxialhögtare som är specialkonstruerad för enkel montering i den nuvarande 3-serien från BMW, Alfa 6 samt Talbot Solara och Horizon. I denna modell har baselementet en 13 cm Ø kon med hög effekttålighet och en lättrolig kant av polyuretan för att ge enastående basåtergivning ner till 45 Hz. Diskantelementet har 42 mm Ø kon med metalliserad centrumkupa.

TS-136 är även försedd med den nya typen av slimmad grill som gör att den knappast skjuter ut något och ser lika snygg ut som den låter bra.

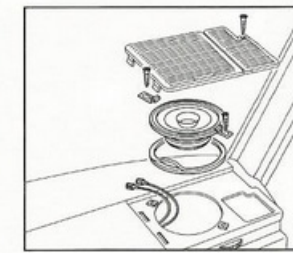
Frekvensomfång (Hz) : 45-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.



TS-1003



30W. MAX.



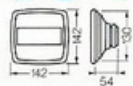
TS-1003 är en 10 cm Ø bredbandshögtalare med dubbelkon konstruerad för att passa exakt i instrumentbrädan på Mercedes och Audi 100-serien, vända mot lyssnaren för att ge en naturlig ljudåtergivning av stereoeffekten tillsammans med den grill som finns i bilen.

Även denna modell är försedd med mjuk polyuretankant, metalliserad centrumkupa och undre kon som ger ytterligare förbättrat mellanregister och diskant plus en hög effekttålighet på 30 W max. musikeffekt.

Frekvensomfång (Hz) : 65-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89,5.



TS-135 GF.COME



30W. MAX.



TS-135 är en bredbands dubbelkonhögtalare som liknar TS-136 i konstruktionen och passar i samma bilmodeller.

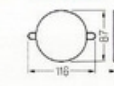
Modellen täcker frekvensområdet

45-15 000 Hz med effekter på upp till 30 W max. musikeffekt.

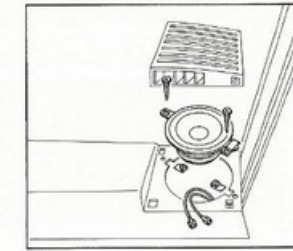
Frekvensomfång (Hz) : 45-15 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.



TS-872



30W. MAX.



TS-872 knäpps fast direkt i instrumentpanelen på nya VW Golf och Jetta och tillsammans med den grill som medföljer får man lätt en snygg montering.

Enkelkonhögtalaren mäter bara 87 mm

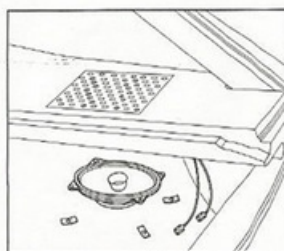
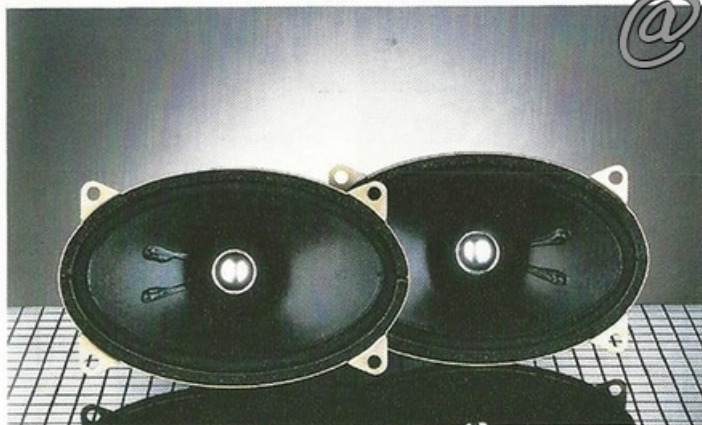
i diameter och den kombinerar ett väl balanserat ljud med hög effekttålighet : upp till 30 W. max. musikeffekt.

Frekvensomfång : (Hz) 90-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.

@Vintagecarradio.se

SPECIALHÖGTALARE «CUSTOM-FIT» FÖR INFÄLLT MONTAGE.

@Vintagecarradio.se

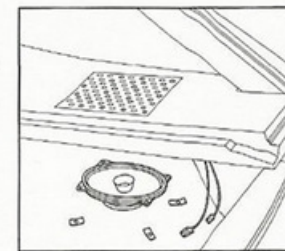
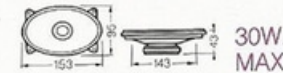


Högtalare med dubbel kon och hög effekttålighet som passar direkt i bilmodeller från BMW, Volvo, Opel, Alfa Romeo, VW, Porsche och Renault tillsammans med de grillarrangemang som finns i dem.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.

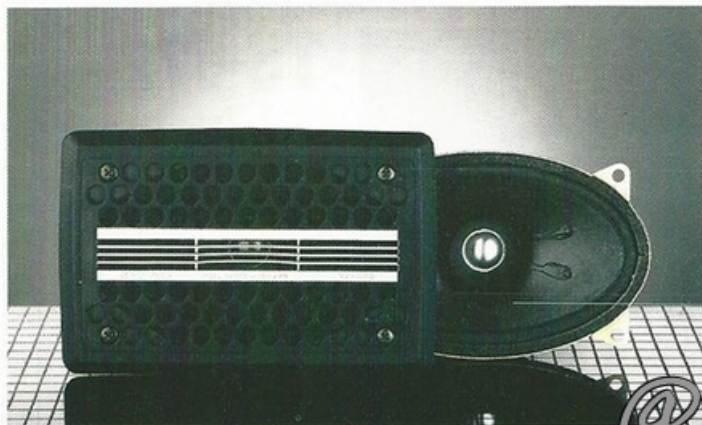


TS-464 GF_{COM}



Konstruerad att passa direkt i BMW, Volvo, Opel, Alfa Romeo, VW, Porsche och Renault där det finns tillgång till monteringsutrymmen och där en exakt passning av grillen måste ske. Högtalaren är av 2-vägs koaxialtyp och är både kompakt och väljudande.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-465 GF_{COM}

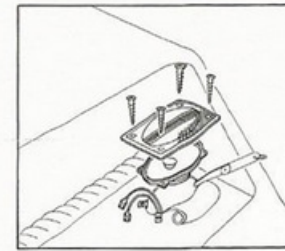


TS-465 är försedd med dubbelkon och anpassad till BMW och Mercedes S-serien. Den ger bra basåtergivning och speciellt rent mellanregister och diskant tack vare sin kon med metalliserad centrumkupol och högeffektiv strontiummagnet (110 g).

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-466 GF_{COM}



TS-466 är en 2-vägs koaxialhögtalare med kon anpassad till bilmodeller från BMW och Mercedes S-serien. Bashögtalaren har kon med måtten 155 × 97 mm och är försedd med en 110 g strontiummagnet. Diskantelementet på 42 mm Ø med ferritmagnet fram-

häver klarheten i mellanregistret och diskanten. Denna modell har en attraktiv, svart nätgrill för fri spridning av ljudet.
Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.

@Vintagecarradio.se

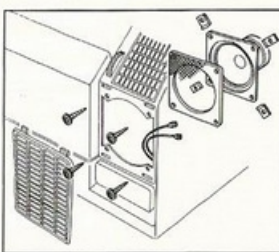


NYA

@Vintagecarradio.se



30W. MAX.



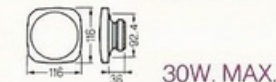
TS-1004 är en 10 cm dubbelkonhögtalare som levereras utan grill och erbjuder många monteringsmöjligheter i ett stort antal bilmodeller.

Däribland : Alfa Romeo, British Leyland, Citroen, Fiat, Mazda, Nissan, Renault, Saab och Seat.

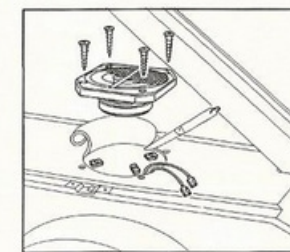
Frekvensomfång (Hz) : 50-17.000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1005



30W. MAX.



TS-1005 är en dubbelkonhögtalare för infälld montering speciellt avsedd för montering i hatthyllan på Opel Ascona och Vauxhall Cavalier (3 och 5 dörrars modeller).
Denna kompakta modell är bara 10 cm

i diameter men har hög effekttålighet (30 W. max.) och ger ett välbalanserat stereoljud.
En prydlig grill levereras med.
Frekvensomfång (Hz) : 50-17 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



UTAN TVIVEL VAR DETTA EN MYCKET SOFISTIKERAD KVINNA. FRÅN DE HANDGJORDA GUCCI-SKORNA, TILL DE «SKRÄDDARSYDDA» PIONEER-HÖGTALARNA. HELA HON UTSTRÅLADE GOD SMAK.

@Vintagecarradio.se

HÖGTALARINSTALLATION (MODELL-ANPASSADE)

@Vintagecarradio.se

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE	BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSAGE		
ALFA ROMEO	GIULIETTA	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133	FIAT	RITMO 60 & 70 SERIEN	FRAMDÖRR	NEJ	TS-131, TS-134		
	ALFETTA 1.8	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133		RITMO 85S (SUPER)	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133		
	ALFETTA 2.0	FRAMDÖRRRENS ARMSTÖD	JA	TS-463, TS-464		RITMO 105TC, 130TC, CABRIO	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133		
	ALFETTA GTV	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130, TS-133		ARGENTA (FÖRE '84)	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133		
	ALFA 6	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136		ARGENTA (FRÅN '84)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130 TS-133		
	ALFA 90	FRAMDÖRR	JA	TS-463, TS-464		UNO ES, 55, 55S	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130, TS-133		
	ARNA	NEDTILL PA INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004		UNO 70, 70S, DIESEL	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130, TS-133		
AUDI	100-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	UNO, ALLA MODELLER	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004			
					REGATA 70, D, ES	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136			
AUSTIN ROVER	AUSTIN MAESTRO 1.3LE, 1.6L, 1.6HLS 1600MG	BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA	TS-1004	REGATA 70S, 85S	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136			
	AUSTIN METRO 1.3AUT, 1300MG, MORITZ, MG TURBO	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-1004							
	MONTEGO SERIEN	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004							
	MONTEGO 1.3/1.6/1.6L	FRAMDÖRR	JA	TS-1004							
BMW	3-SERIEN (FÖRE '83)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-465, TS-466	FORD	SIERRA	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004		
	3-SERIEN (FRÅN '83)	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466		HYUNDAI	PONY	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	
		TORPEDPANEL	NEJ	TS-135, TS-136			INNOCENTI	MINI 3 SERIEN	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130, TS-133
	5-SERIEN	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-135, TS-136		LADA		2107-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
	7-SERIEN	TORPEDPANEL	NEJ	TS-465, TS-466				MAZDA	323-HATCHBACK 3 & 5 DÖRRARS 626-SERIEN	BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA
	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004				
	TORPEDPANEL	JA	TS-463, TS-464	MERCEDES	W-123 : 200, 230/E/CE, 250, 280C/E/CE	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003			
CITROEN	CX-SERIEN	FRAMDÖRR	JA		TS-130, TS-133	W-230 : 200D, 220D, 230D, 250D					
	VISA CLUB, 11RE, GT	BAKRE DÖRR	JA		TS-130, TS-133	W-124 : 230, 250, 250E					
	VISA CABRIOLET	BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA		TS-1004	W-123TD, 240TD, 300TD					
	GSA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDANS FRAMSIDA	JA		TS-1004	W-201 : 190, 190E, 190D	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464		
	AXEL-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-1004	SERIEN W-126 S/SE/SEL : 280, 380, 500						
					SERIEN W-107	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466			
					SL/SLC : 280, 350, 450, 500						

@Vintagecarradio.se

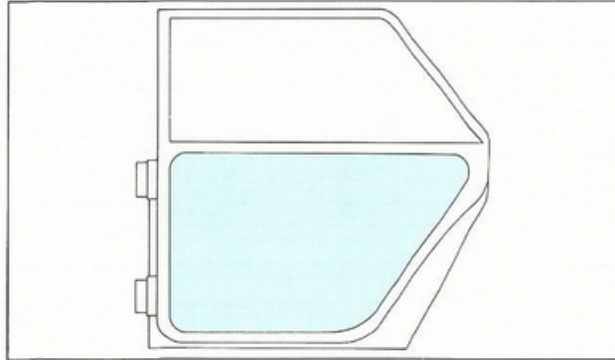
BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE
NISSAN	LAUREL 2.4, 2.8	BAKRE HYLLO		
	CHERRY-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
	PRAIRIE-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
OPEL	ASCONA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	ASCONA (5-DÖRRARS)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-1005
PEUGEOT	205 SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
		BAKKUDE	JA	TS-130, TS-133
	305, GL, GLD	FRAMDÖRR	NEJ	TS-131, TS-134
	305 GR, GRD, GT	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	505 SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-130, TS-133
PORSCHE	924/944	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-463, TS-464
RENAULT	9-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	11-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-130, TS-133
	18 TL, TD	TORPEDPANEL	JA	TS-130, TS-133
	18 GTL, GTD, GTX, TURBO E, TURBO D	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	20-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	30-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	25-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	FUEGO TL, GTL	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130, TS-133
		FRAMDÖRR	NEJ	TS-131, TS-134
	FUEGO TURBO E	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130, TS-133
		FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	ALPINE A310VS	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	SUPER 5-SERIEN	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004
	SUPER 5L, TL	FRAMDÖRR	NEJ	TS-131, TS-134
SUPER 5 GTL, GTS, TSE	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133	

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE
SAAB	900 (900 + 5 DÖRRARS)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004
SEAT	RONDA GL, GLX, SX	FRAMDÖRR	JA	TS-130, TS-133
	IBIZA	FRAMDÖRR	JA	TS-1004
		BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-463, TS-464
TALBOT	HORIZON LS, LD	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136
	HORIZON GL, GLD, GLS	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136
	SOLARA LS	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136
	SOLARA GL, GLS	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136
VAUXHALL	CAVALIER-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	CAVALIER (5-DÖRRARS)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-1005
VOLKSWAGEN	POLO COUPE SERIEN	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	SCIROCCO CL, GL, GT	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT C, CL, GL	FRAMDÖRRSFICKA MED MONTERINGSSATS	JA	TS-463, TS-464
		BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT VARIANT C, CL, GL	FRAMDÖRRSFICKA MED MONTERINGSSATS	JA	TS-463, TS-464
	SANTANA LX, GX	FRAMDÖRRSFICKA MED MONTERINGSSATS	JA	TS-463, TS-464
	GOLF (FRÅN 8/'80)	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	GOLF (FRÅN '83)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-872
	JETTA C, CL, GL	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	TORPEDPANEL	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-872	
VOLVO	340/360 SERIEN	TORPEDPANEL	NEJ	TS-465, TS-466
		BAKKUDE	NEJ	TS-465, TS-466

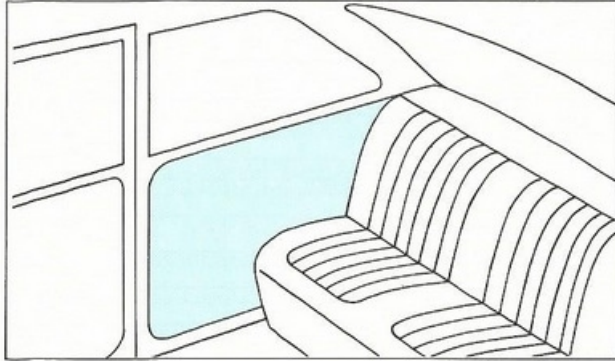
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).

@Vintagecarradio.se

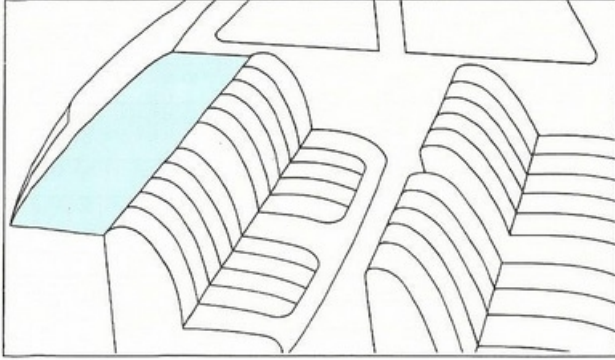
H ₁	I	J	K ₁	K ₂	K ₄	P ₁	P ₂	P ₃	P ₄	P ₅	P ₆	P ₇	P ₈	P ₉	R
TS-202, TS-W203, TS-205	TS-694, TS-6906S, TS-6907S	TS-55	TS-33	TS-X8, TS-X10, TS-X11	TS-121	TS-463, TS-464	TS-465, TS-466	TS-135, TS-136	TS-133, TS-130	TS-135, TS-136	TS-1003	TS-1004	TS-1005	TS-872	TS-X11



Bakdörr



Sidopanel baksäte



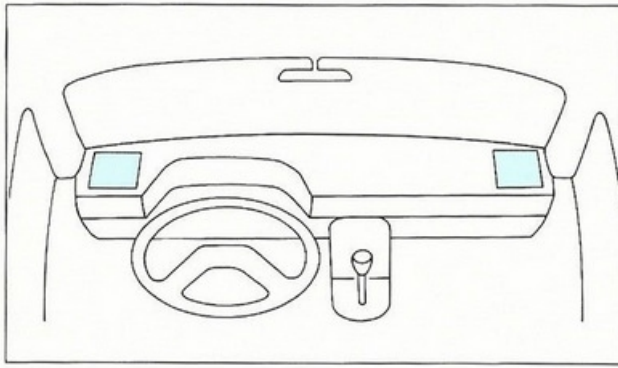
Bakre hylla

MODELL	ÅR	STRÖM BRÄDA	TORPEVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA
Bluebird 4-dörrars	484	A		F ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₈		
Bluebird Wagon	484	A		F ₂			
Silvia	379	A	A	A, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A	
Silvia	84	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , F ₄ , P ₈			A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₅ , E ₄ , E ₅ , D ₅ , G ₂ , E ₄ , D ₄ , P ₈
Cedric	679	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , P ₈	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Laurel	1180	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Prairie	1182	A, D ₁ , P ₇	A				
Charant		A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Charade 5-dörrars		A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈		
Uno	283	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , R, P ₁ , P ₃ , P ₇ , P ₈
127 3-dörrars	182	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Panda	280	A	A	A, B, D ₁ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Ritmo Strada 3-dörrars	782	A	A	A, B, C, P ₁		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
131 2-dörrars	678	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Argenta	1081	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₁ , P ₈	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Fiesta Standard	976	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Fiesta LS Ghia	976	A	A	A, B, D ₂ , D ₄ , E ₂		A, B, C, D ₁ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Escort 3-dörrars	1080	A	A, B, C, E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₅	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈	
Escort 5-dörrars	1080	A	A, B, C, D ₂ , D ₃ , F ₂ , P ₁ , P ₅	A, B, E ₁ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Capri	274	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Taurus Cortina 2-dörrars	979-882	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Taurus Cortina 4-dörrars	979-882	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , F ₄ , R, K ₁ , P ₁ , P ₅ , E ₄ , E ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Sierra 4-dörrars	882	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Granada 4-dörrars	981	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Oriente GL Injection 4-dörrars	883	A	A	A, B	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , P ₈
Civic 3-dörrars	879	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Civic 5-dörrars	879	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₈	A	A, B, C, D ₂ , E ₂	A, B, C, D ₂ , E ₁ , E ₂ , E ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Accord 4-dörrars	1081	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Accord 3-dörrars	1081	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Prelude	1178	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₈	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈
Crux	180	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₈	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , R, P ₁ , P ₃ , P ₈
Prisma	276	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Niva	276	A	A	A, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₈		A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, L, K ₁ , K ₂ , R, P ₁ , P ₃ , P ₈
A112	378	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, R, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₈
Delta	979	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₅ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J, K ₁ , K ₂ , R, P ₁ , P ₃ , P ₈
HPE	1978	A	D ₂ , D ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , P ₈		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , P ₁ , P ₅ , P ₈	
Coupe 2000		A	D ₂ , D ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , P ₈			
Prisma		A	Console D ₁ , D ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , P ₈	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂		

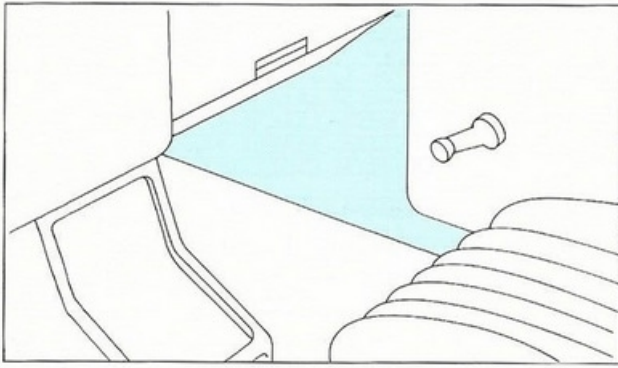
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).

A	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E ₂	E ₃	E ₄	E ₅	F ₂	F ₄	F ₆	G ₁	G ₂
TS-M4, TS-M8	TS-S9	TS-T5	TS-1020, TS-1020K	TS-1011, TS-1030, TS-1030K	TS-1041	TS-1042	TS-1000	TS-1230	TS-1200H	TS-1330	TS-1300	TS-1611, TS-1633, TS-1655, TS-1612, TS-W163	TS-1615, TS-1613	TS-1640H, TS-1660H, TS-1690H	TS-1600	TS-2080

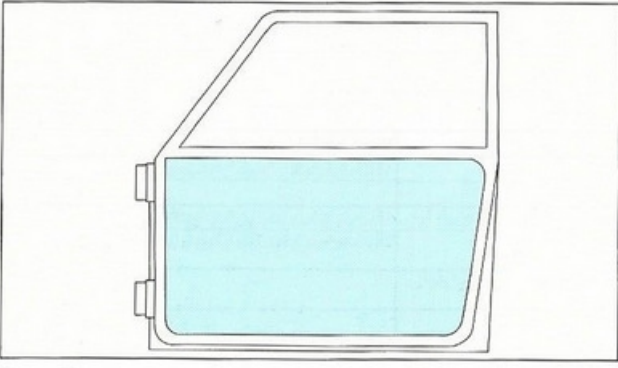
@Vintagecarradio.se



Instrumentbräda



Torpedvägg



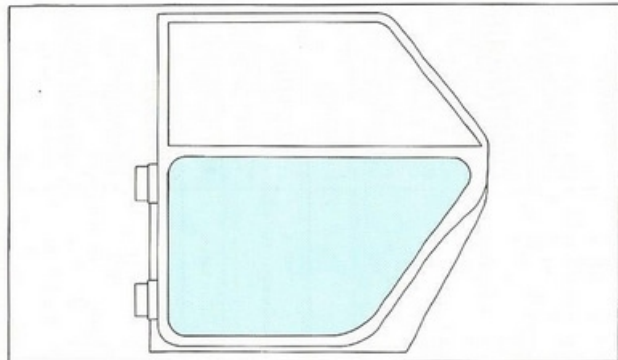
Framdörr

MODELL	ÅR	FRAMDÖRR	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLJA
MAZDA	323 3-dörrars	880	A	A, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	323S 5-dörrars	880	A	A, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	626 2-dörrars	980 1182	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	626 4-dörrars	980 1181	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	626S 5-dörrars	1182	A, B, C, D ₁ , D ₂	A	A, B	A, B	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	626 Coupé	1182	A, B, C, D ₁ , D ₂	A	A, B	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	929 4-dörrars Sedan	10/79	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	929 4-dörrars Hard Top	10/79	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	190, 190E	1/83	A, P ₂				A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	200/230/240/250/300	1/76	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₂		A, B	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	280 G/SE, 380 SE, 500 SE	9/79	A, C, D ₁ , D ₂ , P ₃		A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	MERCEDES						
	MITSUBISHI						
	Colt 3-dörrars	11/77	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Colt 5-dörrars	11/77	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃		
	Lancer	4/80	A	A	A	A	A, C, D ₁ , D ₂ , R1, P ₂ , P ₃
	Celesta	6/79	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , F ₂ , P ₂ , P ₃	
	Galant	4/80	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , R1, K ₂ , P ₂
	Sapporo	4/80	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	OPEL						
	Corsa/Nova 3-dörrars	9/82	A, B, C, D ₁	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , R1, K1, P ₂
	Corsa/Nova TR	9/82	A, C, D ₁	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , R1, K1, P ₂
	Kadett/Astra 2-dörrars	6/84	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Kadett/Astra 5-dörrars	6/84	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Ascona/Cavalier 2-dörrars	9/81	A, P	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB, C, D ₁ , D ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Ascona/Cavalier 5-dörrars	9/81	A, P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃
	Ascona/Cavalier 4-dörrars	9/81	A, P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Manta 2-dörrars	8/75	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Manta cc/Cavalier Sport Hatch	9/78	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Rekord/Carlton 2-dörrars	8/77-9/82	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Rekord/Carlton 4-dörrars	8/77-9/82	A	A, B, C, D ₁ , D ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Commodore/Vicemoy 4-dörrars	8/77	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Senator	9/77-1/83	A	A	A, B, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	Monza/Royale Coupé	9/77-1/83	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	SAAB						
	900	11/77	A	A, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	900i	9/88	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B, E ₁	A, B, E ₁	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	900i	5/85	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, P ₂ , P ₃
	900i	5/85	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₄ , P ₂ , P ₃	A, B	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , E ₅ , F ₂ , F ₄ , F ₆ , G

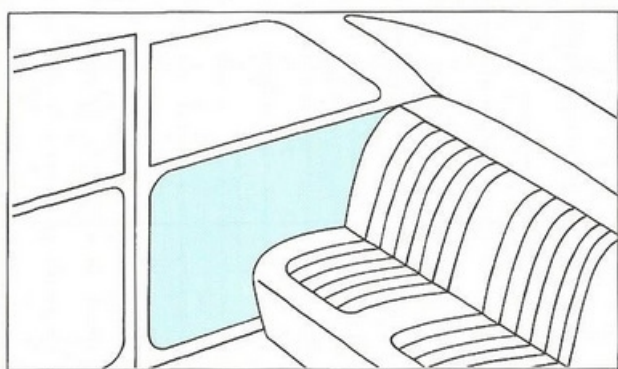
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).

H ₁	I	J	K ₁	K ₂	K ₃	P ₁	P ₂	P ₃	P ₄	P ₅	P ₆	P ₇	P ₈	P ₉	R
TS-202, TS-W203, TS-205	TS-6904, TS-6906S, TS-6907S	TS-55	TS-33	TS-X8, TS-X10	TS-151	TS-134	TS-463, TS-464	TS-465, TS-466	TS-133, TS-130	TS-135, TS-136	TS-1003	TS-1004	TS-1005	TS-872	TS-X11

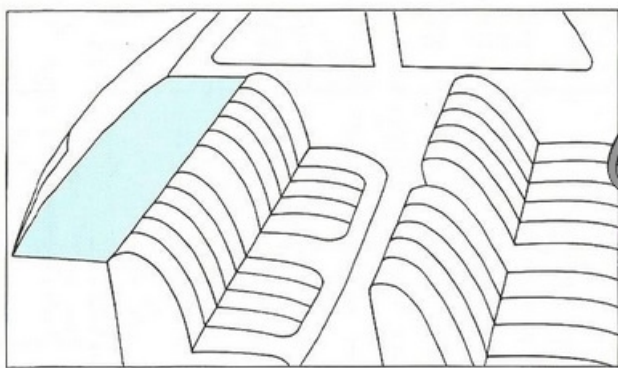
@Vintagecarradio.se



Bakdörr



Sidopanel baksäte



Bakre hylla

MODELL	ÅR	DRIV	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA
RENAULT	4	761- A	A	A	A	A	A
5 3-dörrars	1084- A	A	A	A	A	A	A
5 5-dörrars	1084- A	A	A	A	A	A	A
9	1081- A	A	A	A	A	A	A
18	478-1192- A	A	A	A	A	A	A
18	1192- A	A	A	A	A	A	A
Fuego TS	380- A	A	A	A	A	A	A
Fuego C1S/YX/GTX	380- A	A	A	A	A	A	A
111L/GTL	383- A	A	A	A	A	A	A
25	394- A	A	A	A	A	A	A
SAAB	99 3-dörrars	1078- A	A	A	A	A	A
900S-dörrars	1078- A	A	A	A	A	A	A
SEAT	Ronda	993- A	A	A	A	A	A
Fura GL	184- A	A	A	A	A	A	A
SUBARU	1300, 1500, 1800 4-dörrars	679- A	A	A	A	A	A
TALBOT	Samba	1081- A	A	A	A	A	A
Horizon	977- A	A	A	A	A	A	A
Solara	780- A	A	A	A	A	A	A
TOYOTA	Starlet 3-dörrars	580- A	A	A	A	A	A
Starlet 5-dörrars	580- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 3-dörrars	890-892- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 4-dörrars	890-892- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 3-dörrars	890-892- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 4-dörrars	890-892- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 3-dörrars	892- A	A	A	A	A	A	A
Tercel 5-dörrars	892- A	A	A	A	A	A	A
Corolla 4-dörrars	379- A	A	A	A	A	A	A
Corolla Liftback	379- A	A	A	A	A	A	A
Corolla DX Sedan	184- A	A	A	A	A	A	A
Corolla Coupé	379- A	A	A	A	A	A	A
Corona 4-dörrars	879- A	A	A	A	A	A	A
Corona 4-dörrars	880- A	A	A	A	A	A	A
Corona Liftback	880- A	A	A	A	A	A	A
Celica Coupé	182- A	A	A	A	A	A	A
Celica Liftback	182- A	A	A	A	A	A	A
Cressida 4-dörrars	1080- A	A	A	A	A	A	A
VW	Polo	881- A	A	A	A	A	A
Derby/Polo Classic	382- A	A	A	A	A	A	A
Golf 3-dörrars	181- A	A	A	A	A	A	A
Golf 5-dörrars	181- A	A	A	A	A	A	A
Golf Cabriolet	181- A	A	A	A	A	A	A
Jetta	289- A	A	A	A	A	A	A
Jetta	289- A	A	A	A	A	A	A
Sirocco	561- A	A	A	A	A	A	A
Passat	980- A	A	A	A	A	A	A
Santana	980- A	A	A	A	A	A	A
Golf 3-dörrars	883- A	A	A	A	A	A	A
Golf CLC 3-dörrars Jetta II	883- A	A	A	A	A	A	A
VOLVO	343, 345, 380	278- A	A	A	A	A	A
214, 264	1078- A	A	A	A	A	A	A
780	282- A	A	A	A	A	A	A

@Vintagecarradio.se

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållgångning i metall kan erfordras.

KOMPONENT JÄMFÖRELSE.

	Installationsmått	KASSETTDELEN	Autoreverse	Autoreplay/Autoeject	Helt logikstyrd	3-motors RDD	Servostyrd kassetlladdning	ATSC bandsträckare	Tändningsnyckelstyrning	Metalbandomkopplare	Dolby* B/C	Dolby* B	Superlaminerat tonband	Multiplay musiksökning	Musiksökning	TUNER	ARC FM	PLL digital syntes	Digital FL display	Elektroniska förval	Up/down stationsslag	Lokalstationssökning	Digital klocka	Timer för radioprogram	Stereo/mono omkopplare	PNS	Fjärrkontroll	Motorantennuttag	FÖRSTÄRKARE	Elektronisk volymkontroll	Hög effekt 2 x 20 W	Separata bas/diskant-kontroller	Loudness	Nivåjustering	Kontakt för equalizer	AUX-kontakt (för CD-spelare)	DIVERSE	Nattbelysning	Stereo effektdikator med LED		
FX-K9/T8	DIN-D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		ARC V	X	X	24	X	X	X	X	X	X	Option	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
FX-K5/T8	DIN-D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		ARC V	X	X	24	X	X			X	X	Option	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KP-007	D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KP-005	D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KX-E60	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KX-E40	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KX-E20	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation. vintagecarradio.se

KOMPONENTSPECIFIKATIONER								SPECIFIKATIONER FÖR FÖRSTÄRKARE			
	FX-K9 FX-T8	FX-K5 FX-T8	KP-007	KP-005	KX-E60	KX-E40	KX-F28		GM-A200	GM-A120	GM-E04
FM											
Våglängdsområde (MHz)	87,5-108	87,5-108	-	-	-	-	-				
Känslighet (dBf/μV 75 ohm)	12 / 1,1	12 / 1,1	-	-	-	-	-	Max. uteffekt (W)	2 × 150	2 × 60	2 × 25
Signal-brus-förh. (dB)	70	70	-	-	-	-	-				
Frekvensomfång (Hz)	30-15000	30-15000	-	-	-	-	-	Kontinuerlig uteffekt (W) (1 KHz, 1% THD).	2 × 84	2 × 35	2 × 16
Stereoseparation (dB)	40	40	-	-	-	-	-				
MV											
Våglängdsområde (KHz)	531-1602	531-1602	-	-	-	-	-	Frekvensomfång (Hz) (±3dB)	12-50.000	30-30.000	20-40.000
Känslighet (μV)	19	19	-	-	-	-	-				
LV											
Våglängdsområde (KHz)	153-281	153-281	-	-	-	-	-	Distorsion (%)	0,02 (40W, 1kHz)	0,04 (25W, 1kHz)	0,015 (5W, 1kHz)
Känslighet (μV)	30	30	-	-	-	-	-				
KASSETTDELEN											
Svaj (% WRMS)	0,07	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	Ingångskänslighet (mV/ohm)	70/22K	70/22K	70/22K
Frekvensomfång (Normal) (Hz)	30-16000	30-17000	30-16000	30-15000	30-17000	30-16000	30-15000				
(Metal) (Hz)	30-20000	30-20000	30-20000	30-18000	30-20000	30-19000	30-18000				
Stereoseparation (dB)	45	45	45	45	45	45	45	Max. strömförbrukning (A)	30	10	4
S/N (dB)											
utan Dolby*	55	55	55	55	55	55	52				
med Dolby* B	63	63	63	63	63	-	-				
med Dolby* C	70	-	-	-	-	-	-	Chassistorlek (B × H × D mm)	240×70×270	148×60×211	150×25×161
GEMENSAMMA DATA											
Max. uteffekt (W)	-	-	-	-	2 × 20	2 × 20	2 × 20				
Kontinuerlig uteffekt (W)	-	-	-	-	2 × 16	2 × 16	2 × 16				
Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50×152	180×50×155	180×50×137	180×50×137	150×50×155	150×50×150	150×50×150	Vikt (kg)	5,3	2,4	1,0

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

JÄMFÖRELSE STANDARD.

	Installationsmått	KASSETTDELEN	Autoreverse	Autoreplay/Autoeject	Autoeject	Autostop	ATSC bandsträckning	Tändningsnyckelstyrning	Metalbandomkopplare	Dolby* B	NS (brusreducering)	Musiksökning	TUNER	ARC FM	PLL digital syntes	Digital LCD display	Elektroniska förval	5-stationers förval	Up/down stationssökning	Stereo/mono omkopplare	PNS	Fjärrkontroll	Motorantennuttag	FÖRSTÄRKARE	Hög effekt 2 x 20 W	5-bands equalizer	Separata bas/diskant-kontroller	Loudness	Fader	Lågnivåutgång	DIVERSE	Nattbelysning	Stereo effektindikator med LED	
KEH-9300	DIN		X				X	X	X	X				ARC V	X	X	18		X	X	X	X	X		X	X			X			X		
KEH-8830	DIN		X				X	X	X	X		X		ARC V	X	X	18		X	X	X	Option	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KEH-7730	DIN		X				X	X	X		X			ARC V	X	X	18		X	X	X	Option	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KE-6300	DIN		X				X	X	X		X			ARC III	X	X	15		X	X	X		X				X						X	
KE-5230 KE-5200	DIN			X			X							ARC III	X	X	18		X	X	X		X				X						X	
KE-4930 KE-4900	DIN			X			X							ARC III	X	X	18		X	X	X		X				Auto							
KPH-4830 KPH-4800	DIN		X				X	X	X		X			ARC III							X	X	X	X	X	X	X	X				X		
KP-4430 KP-4400	DIN		X				X	X						ARC III							X	X	X	X	X	X	X					X		
KP-3230 KP-3200	DIN			X																	X	X	X	X	X	X								
KP-2980 KP-2950	DIN					X																	X	X	X	X	X							
KA-500	B		X				X	X	X															X	X	X	X				X	X		
KP-575	A		X				X							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X							
KP-373	A			X										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X								
KP-272	B				X									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

SPECIFIKATIONER FÖR STANDARDENHETER

SPECIFIKATIONER FÖR BOOSTER

PRODUKT	KEH-9300	KEH-8830 KEH-7730	KE-630	KE-5230	KE-5200	KEH-4830	KE-4430	KE-2980	KE-2950	KE-3230	A-500	B-500	K-313		BP-720	BP-520	BP-320
				KE-4900	KE-4900	KE-4900	KE-4900	KE-4900	KE-4900	KE-4900							
FM																	
Våglängsområde (MHz)	87,5-108	87,5-108	87,5-108	87,5-108	87,5-108	87,5-108	87,5-108	87,5-108	-	-	-	-	-	Max. uteffekt (W)	2 × 20	2 × 20	2 × 20
Känslighet (dBf/μV 75 ohm)	12 / 1,1	12 / 1,1	12 / 1,1	12 / 1,1	12 / 1,1	12 / 1,1	12 / 1,1	25,2 / 5	-	-	-	-	-	Kontinuerlig uteffekt (W) (1 KHz, 1% THD).	2 × 12	2 × 12	2 × 16
Signal-brus-förh. (dB)	70	70	70	70	70	70	65	-	-	-	-	-					
Frekvensomfång (Hz)	50-12000	50-12000	50-12000	50-12000	50-12000	50-12000	50-10000	-	-	-	-	-					
Stereoseparation (dB)	40	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	-					
MV (gäller modeller med MV)																	
Våglängdsområde (KHz)	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	530-1600	530-1600	530-1600	-	-	-	-	-	-	Frekvensomfång (Hz) (±3dB)	50-20.000	50-20.000	20-40.000
Känslighet (μV)	18	18	18	18	18	18	18	-	-	-	-	-					
LV (gäller modeller med LV)																	
Våglängdsområde (KHz)	153-281	153-281	153-281	153-281	150-280	150-280	150-280	-	-	-	-	-	-	Distorsion (%)	0,5 (1,5W, 1kHz)	0,5 (1,5W, 1kHz)	0,06 (1,5W, 1kHz)
Känslighet (μV)	30	30	30	30	180	180	180	-	-	-	-	-					
KASSETTDELEN																	
Svaj (% WRMS)	0,13	0,13	0,13	0,15	0,13	0,13	0,15	0,09	0,13	0,15	0,3	-	-	Ingångskänslighet (mV/ohm)	2500/100	2500/100	2500/100
Frekvensomfång (Normal) (Hz)	50-12000	50-14000	50-12000	50-12000	50-14000	50-14000	50-12000	30-15000	50-12000	50-12000	50-10000	-	-				
(Metall) (Hz)	50-16000	50-17000	50-16000	-	50-17000	-	-	30-18000	-	-	-	-	-				
Stereoseparation (dB)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	Max. strömförbrukning (A)	4	4	4
S/N (dB)	52	52	52	52	52	52	52	55	52	52	52	-	-				
utan Dolby*	60	60 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
med Dolby* B																	
GEMENSAMMA DATA																	
Max. uteffekt (W)	2 × 20 eller 4 × 6,5	2 × 20	2 × 6,5	2 × 6,5	2 × 20	2 × 6,5	2 × 6,5	2 × 20	2 × 6,5	2 × 6,5	2 × 5	-	-	Chassistorlek (B × H × D mm)	150×50 ×151	150×50 ×151	122×50 ×150
Kontinuerlig uteffekt (W)	2 × 13 eller 4 × 4,5	2 × 13	2 × 4,5	2 × 4,5	2 × 13	2 × 4,5	2 × 4,5	2 × 13	2 × 4,5	2 × 4,5	-	-					
Lågnivåutgång (mV/ohm)	-	200/2K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vikt (kg)	1,1	1,1	1,0
Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	150×50 ×148	122×50 ×146	122×50 ×146	150×50 ×164	-					

(1) ENDAST KEH-8830.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

SPECIFIKATIONER FÖR BILHÖGTALARE

MODELL	MONTERING-METOD	SYSTEM	MAX. MUSIK EFFEKT (W)	FREKVENS OMFÅNG (Hz)	IMPEDANS (Ohm)	KÄNSLIGHET (dB/W/m)	MONTERINGS-DJUP (mm)
TS-1044	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs	30	50-20.000	4	91	44
TS-1040	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs	30	50-20.000	4	90	45*
TS-1030	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-20.000	4	91,5	45*
TS-1020	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-17.000	4	90	45*
TS-1011	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-16.000	4	90	45*
TS-1230	Infälld	12 cm bredbands dubbelkon	30	70-18.000	4	90	26
TS-1330	Infälld	13 cm bredbands dubbelkon	100	50-20.000	4	91,5	55* (45)**
TS-1655	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	90	30-20.000	4	90	54
TS-1615	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	60	35-20.000	4	89,5	55,5*
TS-1633	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	60	30-20.000	4	92	43
TS-1613	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	60	40-20.000	4	91,5	44*
TS-1612	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	30	40-20.000	4	91,5	48*
TS-1611	Infälld	16 cm bredbands dubbelkon	30	40-20.000	4	92	48*
TS-2080	Infälld	20 cm Kors-Axial 4-vägs	150	30-23.000	4	92	82 (52)**
TS-1600	Infälld	16 cm Kors-Axial 2-vägs	60	40-20.000	4	89	65,5 (50)**
TS-1300	Infälld	13 cm Dubbel Tilt-Axial 2-vägs	100	48-20.000	4	91	55* (45)**
TS-1000	Infälld	10 cm Dubbel Tilt-Axial 2-vägs	30	50-20.000	4	90	45*
TS-1690 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 4-vägs	100	40-24.000	4	91	54
TS-1660 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 3-vägs	100	40-22.000	4	91	54
TS-1640 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 2-vägs	100	40-20.000	4	91	54
TS-1200 II	Infälld	12 cm Tilt-Axial 2-vägs	30	50-20.000	4	91	36
TS-M8	Tune-up	6,6 cm 2-vägs tune-up	60***	350-22.000	8	91,5	—
TS-M4	Tune-up	6,6 cm tune-up	60***	400-20.000	8	91,5	—
TS-205	Infälld	20 cm koaxial 3-vägs	60	30-22.000	4	92	82 (55)**
TS-202	Infälld	20 cm koaxial 2-vägs	60	30-20.000	4	92	82 (55)**

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

SPECIFIKATIONER FÖR BILHÖGTALARE

MODELL	MONTERINGS-METOD	SYSTEM	MAX MUSIK EFFEKT (W)	FREKVENSS- OMFÅNG (Hz)	IMPEDANS (Ohm)	KÄNSLIGHET (dB/W/m)	MONTERINGS- DJUP (mm)
TS-W203	Infälld	20 cm bas	60	20-18.000	4	93	82 (55)**
TS-W163	Infälld	16 cm bas	60	45-11.000	4	91	50*
TS-T5	Infälld	8,7 cm tweeter med delningsfilter	100	200-20.000	4	92	41*
TS-S9	Infälld	2,5 cm supertweeter med delningsfilter	100	2.500-22.000	4	89	19
TS-X15 II	Utanpåliggande	13 cm 4-vägs, 4-högtalare	150	45-40.000	4	89	-
TS-X10	Utanpåliggande	12 cm 3-vägs, 3-högtalare	100	48-23.000	4	88	-
TS-X8	Utanpåliggande	12 cm 3-vägs, 3-högtalare	80	55-20.000	4	86,5	-
TS-X7	Utanpåliggande	10 cm 2-vägs, 2-högtalare	60	70-20.000	4	88	-
TS-X1 II	Utanpåliggande	8,7 cm bredbands enkelkon	30	120-20.000	4	87	-
TS-55	Utanpåliggande	13 cm bredbands enkelkon	40	180-13.000	4	90	-
TS-33	Utanpåliggande	9,2 cm bredbands enkelkon	30	180-20.000	4	88	-
TS-6907s	Infälld	6" × 9" (162 × 237 mm) koaxial 4-vägs	100	30-22.000	4	95	100
TS-6906s	Infälld	6" × 9" (162 × 237 mm) koaxial 3-vägs	100	30-22.000	4	95	100
TS-6904	Infälld	6" × 9" (162 × 237 mm) koaxial 2-vägs	80	35-20.000	4	94	94
TS-130	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	70-20.000	4	90	43*
TS-131	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon	20	70-20.000	4	90	43*
TS-133	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs utan galler	30	50-20.000	4	90,5	43
TS-134	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs	30	50-20.000	4	90,5	43
TS-135	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon	30	45-15.000	4	87	54
TS-136	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs	30	45-20.000	4	87	54
TS-463	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20.000	4	89	43
TS-464	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) koaxial 2-vägs utan galler	30	60-20.000	4	89	43
TS-465	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkon	30	60-20.000	4	89	43
TS-466	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) koaxial 2-vägs	30	60-20.000	4	89	43
TS-1005	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-17.000	4	90	36
TS-1004	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	50-17.000	4	90	44
TS-1003	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	65-20.000	4	89,5	39
TS-872	Custom-fit	8,7 cm bredbands enkelkon utan galler	30	90-20.000	4	87	39

TEKNISK ORDLISTA.

KASSETTDÄCK.

Svaj.

Ett mått på hur exakt tonbandets hastighet är i kassettspelaren. Uttrycks i procent (% WRMS). Ju lägre siffra desto bättre.

Signal-Brus-Förhållande S/N.

Förhållandet mellan ljudsignalen (S) och bakgrundsbruset (N), uttryckt i decibel (dB). Ju högre siffra desto renare ljud och desto bättre.

Frekvensomfång.

Ett mått på hur bra en kassettspelare återger de ljudsignaler som finns inspelade på kassetten, uttryckt som ett frekvensomfång. Ju bredare omfång desto bättre ljud.

Superlaminerat tonhuvud.

De senaste tonhuvudena med brett frekvensomfång och en enastående klarhet i diskanten. De har en extremt hård yta tack vare en speciell tillverkningsprocess som ger betydligt större livslängd.

Roterande precisionshuvud.

På autoreverse modellerna finns en mekanism som roterar tvåspårtonhuvudet så att man får en optimal vinkel (azimuth) för både A och B-sidan på kassetten.

Tändningsnyckelstyrning.

En kassettmekanism där tryckrullen vid kapstanaxeln automatiskt lättar då tändningsnyckeln vrids ur. Förhindrar att tryckrullen deformationeras och ger bättre livslängd åt kassettspelaren. Spelningen börjar igen så fort bilen startas.

ATSC (Automatic Tape Slack Canceller).

ATSC sträcker bandet strax innan spelningen börjar, så att det får en jämn och problemfri gång.

NS (Noise Reduction).

Generellt belysning av ljudsignalen i svaga stationer och frekvensområden som är känsliga för störningar från brus och bakgrundsbrytning. Detta gör att ljudet blir tydligare och mer detaljerat. Låter som irriterande distorsion.

TUNER.

FM-känslighet.

Ett mått hur bra en FM-tuner kan ta emot en svag station uttryckt både i femtodecibel (dBf) och mikrovolt (μV). Ju lägre siffra desto bättre (högre känslighet och bättre mottagning).

Stereoseparation.

Hur väl åtskilda vänster och höger kanal är i en stereosignal, uttryckt i decibel (dB). Ju högre siffra desto bättre (större separation och bättre stereoeffekt).

Up/down stationssökning.

Ett system i PLL-tuners för att automatiskt söka rätt på FM-stationer, både uppåt och nedåt i frekvens. När man trycker på knappen söks nästa, intilliggande station upp och hålls kvar.

Lokalstationssökning.

När det finns många stationer på bandet blir sökningen svårare. Om man då först trycker på « LOC.S. » knappen och sedan söker hoppar tunern över svaga och brusiga stationer och håller bara kvar de starka med klart ljud.

ARC V Automatisk Mottagningskontroll.

Utvidgar vårt berömda ARC III-system så att det verkar även i områden med kraftiga stationer. Särskilt effektivt för följande typer av distorsion.

Tresignalkommodulation.

Ett fenomen som inträffar då två kraftiga stationer som man inte vill lyssna på, interfererar och ger en « spökstation » som råkar hamna på den station man vill lyssna på. Låter som distorsion eller som om någon annan « pratar på linjen ».

Korsmodulering.

En effekt som uppstår när två svaga stationer i närheten av varandra interfererar. Låter som irriterande distorsion.

LJUD OCH FÖRSTÄRKARE.

Max. uteffekt.

Den maximala musikeffekt en förstärkare kan ge vid 1 kHz med acceptabel distorsionsnivå. Uttrycks i Watt per kanal, t ex 2 x 150 W.

Kontinuerlig uteffekt.

Den effekt en förstärkare kan ge kontinuerligt med låg distorsion (för Pioneers del mäts den vid 1 % total harmonisk distorsion). Uttrycks också i W per kanal.

Distorsion.

Den mängd distorsion som finns i en förstärkares utsignal vid en viss utnivå. Uttrycks i procent (%). Ju lägre siffra desto renare ljud.

Frekvensomfång.

Det frekvensområde en förstärkare kan återge rakt. Ju bredare omfång desto bättre ljudkvalitet.

BPTL-krets.

BPTL är förkortning för Balanced Parallel Transformer-Less och betyder att man använder två förstärkare parallellt med push-pull drivning. På detta sätt kan man utan transformator få en hög teffekt.

Attenuator.

När man trycker in denna knapp sänks volymen omedelbart med 20 dB. När man sedan trycker på knappen återgår volymen till sitt ursprungliga starka.

HÖGTALARE.

Max. musikeffekt.

Den högsta musikeffekt som en högtalare tål under en kortare tid utan att skadas. För att skydda högtalarna bör man använda förstärkare med samma eller lägre effekt än högtalarnas max. musikeffekt.

Frekvensgång.

Det frekvensområde en högtalare kan återge. Bestäms av den lägsta och den högsta frekvens där ljudtrycket fallit till under -15 dB från medelnivån för högtalaren (känslighetsvärdet). Normalt är det bättre ju bredare området är.

Verkningsgrad (Känslighet).

Ett mått på hur effektivt en högtalare kan omvandla en elektrisk signal till ljudenergi, uttryckt i decibel per watt (dB/W/m). Ju högre siffra desto bättre verkningsgrad. Högtalare med högre känslighet låter kraftigare än de med lägre känslighet då de kopplas till samma förstärkare.

Dubbelkon.

En högtalarkonstruktion där man i mitten på konen placerar ytterligare en kon för att ge en bättre diskantåtergivning.

GF-kon.

En vattenbeständig högtalarkon tillverkad av glasfiber och epoxy. Speciellt lämplig för dörrar och sidopaneler eftersom inget droppskydd behövs.

De Pioneer-bilstereoproducter som specificeras här är garanterade inom hela Väst-Europa att vara felfria vad beträffar material och tillverkning.

Pioneers Europagaranti är en ny och exklusiv kundservice som erbjuds mellan och inom de europeiska länder som räknas upp på den här sidan.

I grunden utökar denna garanti Pioneer's normala garanti så att den utvidgas att gälla inom Väst-Europa så att även de som flyttar mellan olika länder får samma bestämmelser.

Denna produkt har garanti i Sverige enligt RR-74 (Radiobranschens samarbetsrådsavtal med Konsumentombudsmannen, KO) och lämnas av den butik i Sverige där inköpet sker. Dessutom lämnas inom övriga västeuropa garanti på denna Pioneer-produkt att den under en tid av ETT ÅR från inköpsdatum är felfri vad beträffar konstruktion och utförande.

PIONEER EUROPAGARANTI.

Om det skulle inträffa att de inte fungerar tillfredsställande inom garantitiden, kommer Pioneer Electronic (Europe) N.V. (hädanefter kallat PIONEER) att utan att det kostar någonting för varken delar eller arbete

göra dem funktionsdugliga för det ändamål de avsetts.

PRODUKTER SOM TÄCKS AV DENNA GARANTI.

Komponentbilstereobandspelare. Vanliga bilstereobandspelare. Komponenteffektförstärkare. Komponent grafiska filter. Boosters. Booster/grafiska filter.

PRODUKTER SOM INTE TÄCKS AV GARANTIN.

Bilhögtalare. Tillbehör.

EUROPAGARANTI.

VILKOR *@Vintagecarradio.se*

1. PIONEER-garantin inom övriga Västeuropa gäller endast om detta garantikort har vederbörligen ifyllts, och om det ursprungliga inköpskvittot (med uppgifter om modell och serienummer samt inköpsdatum) företes tillsammans med detta kort.
2. PIONEER:s skyldigheter inskränks till reparation av fel och efter PIONEER:s eget gottfinnande utbyte eller reparation av defekta komponenter. PIONEER svarar ej för kostnader och risker i samband med transport till eller från PIONEER liksom demontering och installation av utrustning, eller andra kostnader direkt eller indirekt anknutna till reparationen av denna produkt.
3. Alla garanti-reparationer måste utföras av PIONEER eller av en auktoriserad PIONEER-serviceverkstad som utsetts av någon av de distributörer som anges i förteckningen på detta garantikort. För reparation som utförs av icke auktoriserade reparationsverkstäder erhålles ej någon gottgörelse från PIONEER och PIONEER ansvarar ej heller för dessa, och om sådana reparationer skadar produkten täcks sådan skada ej av denna garanti.
4. Regelbundna översyner, justeringar, underhåll och modifieringar täcks ej av denna garanti.
5. PIONEER-garantin utesluter inte längre garantitider i vissa länder förutsatt att de är fastställda i lagar. I sådant fall gäller den nationella garantitiden i respektive land där utrustningen inköptes.
6. PIONEER-garantin är ej tillämplig vid andra tillfällen än när det gäller fel i konstruktion eller utförande, och speciellt gäller den ej för:
 - skada som följd av olyckshändelse, vårdslöshet, modifieringar, användning av reservdelar som ej är av PIONEER:s fabrikat, felaktig användning, installation eller emballering;
 - pickuper och nålar samt tonhuvuden;
 - utrustning med olästigt serienummer;
 - skador förorsakade av blixtnedslag, vatten, brand, krigshandlingar, allmänna oroligheter, felaktigt nätspänning eller/och otillfredställande ventilation och av orsaker ej kontrollerbar av PIONEER.
7. PIONEER-garantin är ej tillämplig på högtalare som har utsatts för högre effekt än för vilken den är konstruerad. PIONEER svarar inte heller för skador på grammfonskivor, band, kassetband eller annan tillhörande utrustning.
8. PIONEER förbehåller sig rätten att ändra konstruktionerna på alla tillbehör och på andra produkter till enbart produkter från de modeller som nämns här.
9. Denna garanti är giltig för den som på laglig väg erhållit utrustningen inom garantins giltighetstid.
10. PIONEER-garantin gäller endast för produkter som inköpts i området Väst-Europa (en förteckning över de länder som detta gäller finns på detta kort), eller som förts in i något annat västeuropeiskt land enligt förteckningen, och gäller endast produkter som säljs på den öppna marknaden.

EUROPAGARANTIN GÄLLER I FÖLJANDE LÄNDER.

ANDORRA

R.AC.EL.
Parc de la Mola, 6-3A
Escaldes
VALLS d'ANDORRA
☎ 078/22651-23899

AUSTRIA

Hi-Fi Stereotechnik HANS LURF
66, Schottenfeldgasse
A-1070 WIEN
☎ 0222/93 21 23

BELGIUM

PIONEER ELECTRONIC
(EUROPE) N.V.
Keetberglaan 1,
B-2740 BEVEREN
☎ 03/775 28 08

DENMARK

PIONEER ELECTRONIC
DENMARK A/S
Helgeshøj Allé, 26
Postbox 240
DK-2630 TÅSTRUP
☎ 02/52 60 66

FAROE ISLANDS

S.H. JAKOBSEN RADIOHANDIL
Bryggjubakki, 10
P.O. Box 35
3800 TØRSHAVN
FAROE ISLANDS
☎ 04/211 281

FINLAND

ULKOKAUPAT OY
Kutojantie, 4
SF-02630 ESPOO 63
☎ 05/21 47 00

FRANCE

MUSIQUE DIFFUSION
FRANÇAISE
1, rue de la République
F-92200 BOULOGNE-BELLEVILLE
☎ 01/784 74 47

GIBRALTAR

LIBERTY Ltd.
P.O. Box 234
80-82 Main Street
GIBRALTAR
☎ 0/72339

GREECE

HI-FI
CHRISTOS AXARLIS S.A.
96-98, Acadimias street
106 77 ATHENS
☎ 01/36 15 483

ICELAND

Car Stereo
ARISTIDIS CLOTSAS SUCC. S.A.
Liosion street 149,
104 45 ATHENS
☎ 01/88 37 690

IRELAND

BJARNI STEFANSSON
Hverfisgata, 103
Box 617
IC-101 REYKJAVIK
☎ 01/28 766

IRELAND

AUDIO VISION IMPORT Ltd.
86, James Town road, Inchicore
IR-DUBLIN 8
☎ 01/78 22 88

ITALY

PIONEER ELECTRONICS
(ITALIA) S.p.A.
via G. Fantoli, 17
I-20138 MILANO
☎ 02/50 741

NORWAY

INGENIØRFORRETNINGEN
ATLAS A/S
Konows Gate 8
N-OSLO 1
☎ 02/68 81 80

PORTUGAL

SETRON Sociedade de
Equipamentos Electronicos Lda.
Arruamentos Adjacentes a rua
Cintura de Porto
Urbanização de Matinha»
N.º 101
P-1000 LISBOA
☎ 01/38 24 21

SPAIN

VIETA AUDIO ELECTRONICA
S.A.
Bolivia 239
E-BARCELONA 20
☎ 03/307 47 12

COMERCIAL AFRICANA S.A.
Falange Espanola, 5 y 9,
CEUTA (SPAIN)
☎ 056/51 35 00

COMERCIAL TELESOL
(D. RIOLOBOS)
Pasaje Avenida
MELILLA (SPAIN)
☎ 052/68 43 40

SWEDEN

PIONEER ELECTRONIC
SVENSKA A.B.
Nyckelvägen, 4
S-14200 TRÅNGSUND
☎ 08/771 32 00

SWITZERLAND

SACOM S.A.
Allmendstrasse 11
P.O. Box 218
CH-2501 BIEL-BIENNE 1
☎ 032/51 51 11

THE NETHERLANDS

PIONEER ELECTRONICS
(HOLLAND) B.V.
Hogeweyselaan, 25
NL-1382 JK WEESP
☎ 029/40 15 015

TURKEY

GAYEM ELECTRONICS Ltd.
Bedreddin Demirel Cad. Gelibolu
1 Sokak
1, Lefkosa Mersin
10 TURKEY
☎ 020/7/1057

UNITED KINGDOM

PIONEER HIGH FIDELITY (G.B.)
Ltd.
1-6, Field Way
UK-Greenford Middlesex UB6 8UZ
☎ 01/575 57 57

WEST GERMANY

PIONEER MELCHERS GmbH.
Hansaallee 191
Postfach 11 09 47
4000 DUSSELDORF 11
☎ 0211/59530

 PIONEER®

@Vintagecarradio.se



ll
@Vintagecarradio.se

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., KEETBERGLAAN 1, B-2740 BEVEREN, TEL. 03/775 28 08
PIONEER ELECTRONIC SVENSKA AB., NYCKELVÄGEN 4, S-14200 TRÅNGSUND, TEL. 08/771 32 00

CA 85 CATSP/S (B) Printed in Belgium by Grafossart - HCM International Division

vintagecarradio.se