

@Vintagecarradio.se

ETT MIDNATTSMÖTE MED BRÖDERNA
ROSSI KAN GÖRA VEM SOM HELST
LITE NERVÖS. MEN JAG HÖLL MIG
«COOL» MED MIN PIONEER
BILSTEREO OCH DOM LJUVA TONERNA
FRÅN DOUG JOHNSON'S SAXOFON...

@Vintagecarradio.se





JAG HADE VÄNTAT I TIMMAR - MEN
VADDA! LUDET AV GARY LEVITTS
STORTÄNG FRÅN KASSETTÄCKET
GAV MIG KÄNSLAN AV ATT VARA
MED PÅ KONSERTEN...

EN INTRODUKTION TILL PIONEER BILSTEREO.

Pioneer erbjuder nu sitt bredaste sortiment någonsin av ljudsystem för bilen.

Från en enkel kassettspelare upp till de nya Centratekomponenterna med datorstyrning av kassett/tuner/CD-spelare och uteffekt på 150 W per kanal.

Naturligtvis finns också ett komplett sortiment av tillbehör och högklassiga bilhögtalare.

Möjligheterna att skapa ditt drömsystem är oändliga. Så ta dig lite tid, och läs den här broschyren i lugn och ro.

Sedan kan du se fram emot många sköna lyssningsstunder med den bästa bilstereo som kan köpas för pengar.

I N N E H Å L L	SIDA
Komponent jämfört med standard	3
Huvudfunktioner och symboler	5
CD-spelare för bil	6
Centrate komponentstereo	8
Komponent Tuner/Kassettdäck	10
Komponent Förstärkare/ Equalizers	13
Elektroniska Equalizers	15
Komponentsystem/Tillbehör	16
Högeffekt Radio/ Kassettkombinationer	20
Radio/Kassettkombinationer	23
Kassettspelare	25
Boosterförstärkare/Tillbehör/ Stöldkassetter	26
Högtalare	30
Bilmodellsanpassade högtalare	46
Högtalarmontering	50
Komponentfunktioner/ Specifikationer	56
Standardfunktioner/ Specifikationer	58
Högtalarspecifikationer	60
Tekniska uttryck	62

vintagacarradio.se



KOMPONENT OCH STANDARD



Ett system som passar varje bil, smak och plånbok.

Det är inte bara prestanda och bekvämlighet som är bättre än någonsin — Pioneers urval av bilstereo har aldrig tidigare varit mer omfattande eller sofistikerat.

I dag finns ett Pioneer bilstereosystem som bokstavligen passar varje smak, bil och plånbok.

För att underlätta ditt val finns det en kort beskrivning av varje kategori i denna inledning.

Centrate.

Detta är det mest avancerade komponentsystem för bil som Pioneer, eller någon annan, kan erbjuda.

I Centratesystemet har samtliga reglage för radio och bandspelare samlats i en kontrollenhet, med dubbla funktioner hos knappar och display, medan radiodelen är separat och kan placeras bakom instrumentbrädan eller under ett säte.



CD-spelare för bil.

För den verkliga entusiasten som söker det bästa erbjuder Pioneer nu två CD-spelare. CDX-1 för användning tillsammans med Centrate och andra nya komponentdäck eller däck/förstärkare och CDX-P1 som tack vare inbyggda volym-, balans-, bas- och diskantkontroller kan kombineras med samtliga Pioneer högeffekt eller standard bilstereoapparater med hjälp av lämpliga tillbehör.

@Vintagecarradio.se



Komponent kassettdäck och tuner.

Många bilförare som mestadels lyssnar till musik på kassett kräver prestanda över genomsnittet av sina kassettdäck. Pioneers komponent kassettdäck är konstruerade för att uppfylla dessa krav, och erbjuder dessutom möjligheter till utbyggnad med hjälp av en digital syntestuner och en komplett serie tillbehör.



Komponent däck/förstärkare.

Pioneers komponent däck/förstärkare kombinerar i en enda enhet toppdata med den höga effekten 20 W per kanal.

Med andra ord, bekvämlighet och fines-



ser är förknippad med andra komponentdäck, men som separat enhet är det enklare att installera i bilen för enklare.

@Vintagecarradio.se

Man kan dock också bygga på systemet genom att använda de in/utgångskontakter som finns till en equalizer eller ytterligare effektförstärkare.

Högeffekt radio/kassett kombination med lågnivåutgång.

Denna nya kombinationstyp radio/kassett erbjuder inbyggd högeffekt 2 x 20 W, avancerade finesser och data, plus utbyggnadsmöjligheter tack vare en lågnivåutgång med DIN-kontakt.



I sin enklaste form kopplar man bara till ett par högtalare för att kunna njuta av den höga kvaliteten. Man kan sedan bygga på med ytterligare förstärkare och högtalare eller andra komponenter efter önskan.

Högeffekt radio/kassettkombinationer och kassettspelare.

Denna kategori omfattar en serie integrerade 2 x 20 W högeffekt radio/kassettkombinationer och kassettspelare med enkel installation för de bilister som inte vill ha separata förstärkare eller tillbehör.



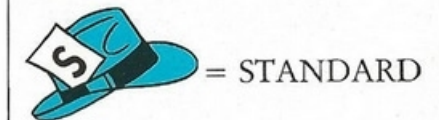
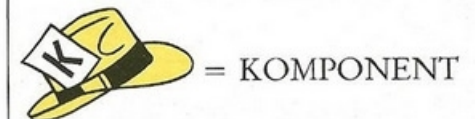
Standard radio/kassettkombinationer och kassettspelare.

Här finns de normala apparaterna med effekt 2 x 6,5 W som ger bra prestanda och enkel montering till ett hyfsat pris. Från digitaltuner med kassettspelare till enbart kassettspelare som passar de flesta önskemål och plånböcker.

Högre uteffekt får man enkelt genom att koppla till en booster, booster/equalizer eller en komponentförstärkare tillsammans med adaptorn AD-GM2.



Följande symboler används för att markera olika sektioner i katalogen :



INNOVATIONERNA.

Pioneer har alltid hört till de mest innovativa bilstereotillverkarna, både då det gällt nyutveckling och att anpassa existerande HiFi-teknologi för att lösa de speciella problem som finns i en rullande bil.

Denna flödande innovation har resulterat i ett omfattande sortiment av bilstereoartiklar som, tror vi, hör till de främsta i världen i dag.

Laserteknologi.

Pioneers långa erfarenhet av laseroptik började med utvecklingen av Laser Disc™ systemet under 70-talet.

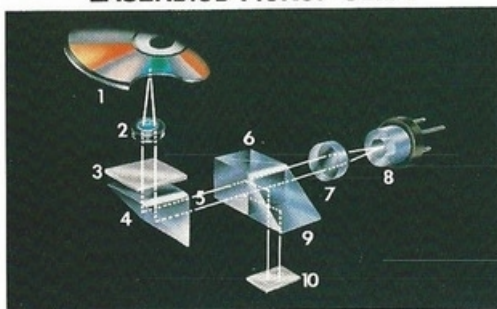
COMPACT disc DIGITAL AUDIO

I dag används samma teknologi i våra två CD-spelare som därmed introducerar det högklassiga digitaljudet i bilen.

I CD-spelaren används ljusstrålen från en laserpickup för att utan någon mekanisk kontakt «läsa» de digitala signaler som finns inetsade på skivan. Spårningssystemet måste ha en noggrannhet på en μm eftersom varje enhet eller bit i den digitala signalen är bara 0,9 till 3,2 μm stor och avståndet mellan spåren är endast 1,6 μm .

När dessutom all denna teknologi skulle få plats i en låda med DIN-mått och tåla skakningarna och vibrationerna i en bil, så kanske man förstår vilken grad av teknologi som krävs för utvecklingsarbetet.

LASERDIOD PICKUP CDX-1



1. CD-SKIVA
2. OBJEKTIVLINS
3. 1/4 VÅGS FILTER
4. PRISMA
5. LASERSTRÅLE
6. SEPARERINGSGLINS
7. PARALLELLISERINGSLINS
8. LASER DIOD
9. PRISMA
10. FOTO DIOD

Digital teknologi.

Digitalteknik ger en betydligt bättre ljudkvalitet än analogteknik. För att den digitala signalen måste omvandlas till en analog för att kunna uppfattas som musik och därför krävs en högklassig digital-analogomvandlare.

Det krävs även hög effekt, bred dynamik och toppkvalitet av både förstärkare och högtalare.



GM-A200 förstärkare.



TS-VX700 utanpåliggande högtalare.

De senaste komponentförstärkarna och högtalarna från Pioneer har därför konstruerats speciellt för att tillgodose dessa krav och verkligen utnyttja de bästa egenskaperna hos CD-spelarna.

Datateknik.

I en mängd hushållsprodukter och bilstereoteknik spelar mikroprocessorer en viktigare roll. De ger större möjligheter än tidigare och produkterna blir bekvämare att använda.

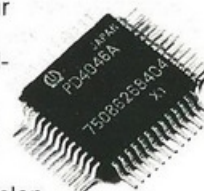
Samma sak händer i bilstereos värld.

I Pioneers Centraste bilstereosystem hittar man en 4-bitars mikrodator i såväl kassettspelaren och radiodelen som i den fällbara kontrollpanelen.

De kommunicerar med varandra via senaste «seriell interface» teknologi.

Detta nätverk av mikrodatorer medger dubbla funktioner hos de fjäderlätta tryckknapparna samt logikkontroll av kassettmekniken. Funktionerna visas i displayen på frontpanelen.

Mikrodatorer hittar man även i flera av våra komponentkassettdäck och elektroniska equalizers.



Tunerteknologi.

FM-mottagning i bil har många speciella problem som man inte träffar på hemma. Till de vanligaste hör variationer i signalstyrkan, statiska störningar och förvrängt ljud.

Dessa problem är ett direkt resultat av att bilen rör sig, och egenheterna hos FM-signalen. I bilen varierar FM-mottagningen hela tiden p g a växlingar i terrängen, hindrande byggnader och ett ständigt varierande avstånd till sändaren.

För att få bukt med dessa problem och kunna få optimal FM-mottagning har Pioneer lagt ner åtskillig möda på att förbättra sitt redan välkända ARC (Automatic Reception Control) system för FM-mottagning.

Den mest kända versionen ARC III konstruerades för att lösa problemen i områden med normala och svaga signalstyrkor, vilka är vanligast i Europa.

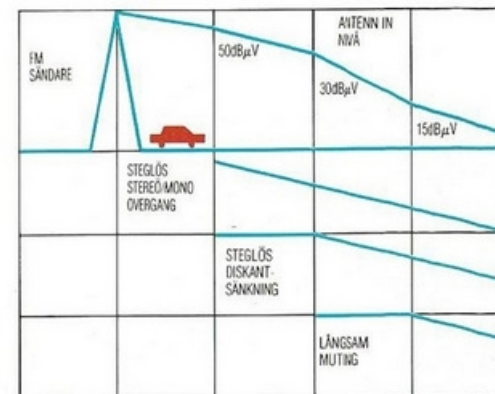
ARC III arbetar genom att kontinuerligt känna av den inkommande FM-signalens styrka och gradvis blanda ljudet i de båda kanalerna, beskära diskanten och minska ljudstyrkan för att ge bästa möjliga lyssningsresultat.

I tätbefolkade områden med många FM-stationer som ligger nära varandra på skalan, finns ytterligare problem som intermodulation, distorsion, korsmodulering (Se vidare sid. 62) och överstyrning av ingången.

Allt detta inverkar allvarligt på mottagningskvaliteten.

För att motverka även detta kommer Pioneer nu med den senaste ARC V automatiska mottagningskontrollen med kraftigt förbättrat ingångssteg.

HUR ARC MOTTAGAREN FUNGERAR



HUVUDFUNKTIONER OCH SYMBOLER.

I Pioneers bilstereosortiment finns allt från den enkla kassettspelaren till marknads mest sofistikerade ljudanläggning för bil: Centratesystemet.

Naturligtvis är utbudet av bekväma och nyttiga egenskaper lika stort.

När du skall välja din bilstereoutrustning är det viktigt att veta vilka dessa egenskaper är, hur de fungerar och vilken nytta du har av dem.

Installationsmått.

Att kontrollera om enheterna får plats är en de viktigaste punkterna när man skall välja bilstereosystem. Pioneers enheter har konstruerats för att passa — med eller utan monterings-sats — i de flesta europeiska och japanska bilar som har uttag med DIN- eller ISO-mått (182 mm bred x 53 mm hög).

DIN DIN-D D 1/2D E 1/2E

Dessa symboler som finns vid sidan av varje enhet i den här katalogen motsvarar följande dimensioner. Monteringsdjupet för varje enhet visas på sidorna 57 och 59.

	Bredd (mm)	Höjd (mm)
DIN/ DIN-D	180	X 50
D	180	X 50
1/2D	180	X 25
E	150	X 50
1/2E	150	X 25

ANM. :

- a) DIN- och D-storlekarna har olika montering och frontmått.
b) DIN-D är möjlig att montera både : DIN-uttag och D-uttag.

SKIFTDELEN.



Autoreversering.

En kassetmekanism som automatiskt kan spela båda sidor på kassetten utan att man behöver ta ut och vända på den.



Autoreplay.

Denna funktion ingår i återspolningen och startar spelningen automatiskt efter det att kassetten återspolats.



Autostop.

I kassettspelare med auto-stop stannar motorn automatiskt vid bandets slut. Vill man byta sida tar man ut kassetten genom att trycka på eject-knappen.



Full logikkontroll.

Mikrodatorstyrd kassetmekanism som sköts med fjäderlätt tryckning på touch-knappar.



Music search.

Söker automatiskt upp början på nästa melodi vid snabbspolning framåt, eller början på den melodi man lyssnar till vid snabbspolning bakåt.



Multi music search.

Ett avancerat melodisökningssystem som förutom Music Search helt eller delvis kan utföra följande funktioner : Skip Search, Music Repeat, Music Scan, Blank Skip (Se sid. 7 för ytterligare detaljer).



Dolby B NR

Et elektroniskt ljudreduceringsystem som minskar det irriterande bandbruset och förbättrar signal/brusförhållandet med Dolby B med upp till 8 dB.



Dolby B-C NR

Ett förbättrat ljudreduceringsystem med Dolby B och Dolby C. Det mer sofistikerade Dolby C förbättrar S/N mer än 15 dB.



Metal/70 μ s bandväljare.

Olika bandtyper kräver olika frekvenskorrektion, 70 μ s för metall- och kromband och 120 μ s för normalband. Omkopplaren Metal/70 μ s medger bästa möjliga resultat vid uppspelningen.

RADIODELEN.



PLL Syntestuner.

Ett elektroniskt system för inställning av radiostationerna med kvartskristallens noggrannhet och stabilitet som dessutom ger möjlighet till automatisk inställning.



ARC III FM.

ARC-III konstruerades för att vara särskilt effektiv vid mottagning av medelstarka till svaga FM-stationer och då ge praktiskt taget störningsfritt ljud genom att bearbeta signalen efter dess styrka.



ARC V FM.

ARC-V är den senaste utvecklingen av Pioneers tunnerteknologi och utvidgar ytterligare effektiviteten hos ARC-III till att även omfatta trakter med starka stationer som ligger tätt intill varandra. ARC-V är med andra ord lika effektiv för svaga som för starka stationer.



Multi tuner

Ett mekaniskt inställningssystem som medger förval av upp till 5 stationer.



PNS (Pulsstörningsundertryckning).

PNS minskar irriterande störningar från tändsystemet och statisk elektricitet som kommer via antennen. PNS ingår som standard i alla ARC-III och ARC-V modeller.

FÖRSTÄRKARDELEN.



Lågnivåutgång.

På vissa högeffekt kassettradiomodeller finns en linjeutgång med DIN-kontakt. Med hjälp av denna lågnivåutgång kan ljudsystemet utvidgas med högeffektförstärkare eller andra komponenter.



Högeffekt.

Bryggkopplad förstärkare på 2 x 20 W max. uteffekt med låg distorsion finns inbyggd i apparaten.



Bas/diskant.

Här finns separata tonkontroller för att höja eller sänka bas resp. diskant individuellt.



Loudness.

Vid låga ljudstyrkor avtar örats förmåga att uppfatta de lägsta och högsta tonerna. När du trycker in Loudness-knappen förstärks just dessa toner så att man får en naturlig ljudbalans.



Fader control.

Denna kontroll justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarna i ett system med fyra högtalare. Fader-kontrollen i den nya lågnivåutgången på högeffekt kassettradiomodeller balanserar den inbyggda effektförstärkaren (främre) mot en yttre förstärkare (bakre).

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

CD-SPELARE FÖR BIL.



CDX-1 DIN-D

HUVUDFUNKTIONER

- Förnämlig digital ljudkvalitet
- Närmast perfekt stöt/vibrationsdämpning
- Kompakt DIN-D storlek med stuvbar kontrollenhet
- Bekväma programmeringsfunktioner
- FL multi display
- Skyddad mot damm och värme
- Anpassad till Centrare och andra komponentdäck

CD-Skivans digitala ljud.

COMPACT disc I den digitala ljudtekniken «översätts» musiken till en binär kod uppbyggd av talen 1 och 0 som graveras in på en 12 cm skiva. I CD-spelaren avläses informationen av en laserstråle, utan någon mekanisk kontakt med skivan, och omvandlas tillbaka till en analog vågform. Digitaljudet har därför följande fördelar.

Ingen kvalitetsförsämring.

Den digitala ljudöverföringen är felfri. Digital information kan därför överföras från masterbandet till skivan och sedan in i CD-spelaren utan kvalitetsförsämring. Ljudet du hör från skivan är nästan lika klart och rent som originalet.

Inget skivslitage.

I motsats till LP-skivan eller kassettbandet «läser» en laserstråle de digitala signalerna utan någon mekanisk kontakt som kan ge slitage.

Bekväm programmering.

På varje CD-skiva finns information om innehållet ingraverad som medger programmering och tidsangivelser mm.

Det har aldrig låtit bättre i bilen.

För första gången finns nu en ljudkälla för bilen som är praktiskt taget fri från störningar och distorsion, med nästan samma dynamik som originalet och spikrak frekvenskurva. Jämfört med kassetten har CD-skivan ganska enastående prestanda.

Frekvensomfång	1-20.000 Hz ($\pm 1,0$ dB)
Dynamiskt utrymme	91 dB
Signal/brusförhållande	90 dB
Harmonisk distorsion	0,005 %
Svaj	Ej mätbar

Passar bilens DIN-uttag.

Trots dessa imponerande prestanda passar CDX-1 i bilens DIN-uttag. I en kontrollenhet, som lätt kan stivas undan bakom instrumentbrädan eller under ett framsäte, finns servosystem, digital/analogomvandlaren och strömförsörjningen.

Tål vibrationer och stötar.

Vibrationer, stötar, accelerationer och inbromsningar, damm och extrema temperaturvariationer — det är några av de problem som CD-systemets laserstråle utsätts för när den med mikrometerprecision skall följa skivspåret.

Här finns ingen plats för kompromisser och därför har Pioneer utvecklat en stabil gjutgodsram med speciella stötdämpare för laserpickupen och drivsystemet, termostat som stänger av vid överhettning och en dammsäker skivlucka.

CDX-1 har t o m ett system som korrigerar fel på skivan och det klarar av repor på upp till 2 mm på skivans yta.

Lätt att handskas med.

När CDX-1 utvecklades lade man ner stor möda på att göra den lätt att använda.

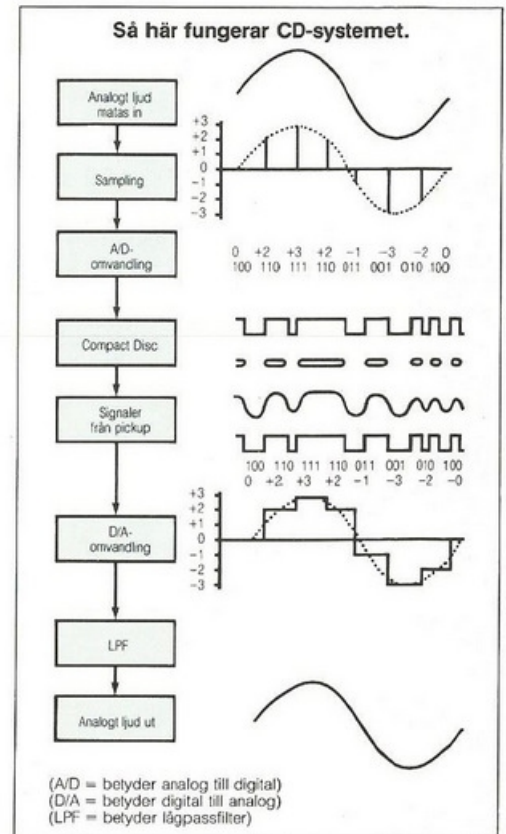
Den har exempelvis ett automatiskt inmatningssystem för skivan, som matar ut den igen om den vänts fel.

En display med ett flertal informationer visar var på skivan man lyssnar, avsnittets nummer, speltid, etc.

En detaljerad beskrivning av detta avsnitt.

Passar till Pioneer komponentkassettdäck.

Alla Pioneer komponentkassettdäck inklusive Centrare har en AUX ingångskontakt där CDX-1 kan anslutas. Kassettdäckets volym- och tonkontroller används även för CDX-1.





PROGRAMMERINGS-FUNKTIONERNA.

Music Scan.

Låter dig lyssna till de tio första sekunderna på varje avsnitt för att du snabbt skall finna det du söker på skivan.

Music Search.

Opererar det avsnitt du just lyssnar till eller hoppar omedelbart till början av nästa.

Track Search.

Hoppar omedelbart till det avsnitt vars nummer du slår in.

Repeat.

Låter dig spela ett speciellt avsnitt så många gånger du vill.

Minne.

När du stänger av tändningen avbryts spelningen men då du åter startar ser ett minne till att spelningen fortsätter på det ställe den avbröts.

Andra finesser är Auto Play, Pause och Fast Forward/Reverse.

Dimensioner (spelaren) :
180(B) × 50(H) × 150(D) mm
Dimensioner (kontrollenhet) :
180(B) × 50(H) × 165(D) mm



CDX-P1 DIN-D

HUVUDFUNKTIONER

- Superb digital ljudkvalitet
- Nästan perfekt dämpning av stötar och vibrationer
- Kompakt spelare i DIN-D-format och processor som kan stuvas undan
- Bekväm logikstyrning
- Fluorescerande informationsdisplay
- Skydd mot värme och damm
- Volym- och balanskontroll
- Separata bas- och diskantkontroller
- AUX-ingång

COMPACT disc

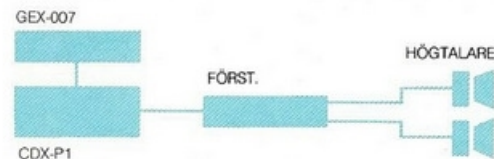
Till skillnad från CDX-1, som speciellt konstruerats för att användas tillsammans med de nya komponentdäck som har AUX-ingång, erbjuder CDX-P1 ett betydligt större användningsområde.

Genom att CDX-P1 har sina egna kontroller för volym, balans, bas och diskant kan den anslutas direkt till en effektförstärkare och ett par högtalare.

Om du har en hög effekt för förstärkare kan man lätt koppla tiller GEX-007 och ta syntestuner för att få ett bilstereosystem av verklig toppklass.

CDX-P1 kan också kombineras med följande typer av Pioneer eller andra bilstereoapparater, genom att använda lämpliga kontakter och tillbehör.

jande typer av Pioneer eller andra bilstereoapparater, genom att använda lämpliga kontakter och tillbehör.



- a) Pioneer komponentsystem som redan monterats.
- b) Högeffektserien som har lågnivåutgång med DIN-kontakt.
- c) Pioneer eller annan standard/högeffekt bilstereoapparat med upp till 2 × 25 W. max. uteffekt.

För information om dessa kontakter och tillbehör, se sid. 19.

CDX-P1 har samma egenskaper som CDX-1, naturligtvis med undantag för de inbyggda kontrollerna för volym, balans, bas och diskant. De viktigaste specifikationerna är:

Frekvensomfång	10-20.000 Hz (+/- 1,0 dB)
Dynamik	90 dB
Harmonisk distorsion	0,005 %
Svaj	Ej mätbart
Dimensioner (spelare)	180 (B) × 50 (H) × 150 (D) mm
Dimensioner (processor)	180 (B) × 50 (H) × 165 (D) mm

AD-5

SKIVSTÄLL FÖR CD.



Detta användbara tillbehör rymmer 5 CD-skivor (utan fodral), och man slipper «strö» fodral omkring sig i bilen.

PIONEER BILSTEREO



FX-K9/FX-T8 DIN-D

DÄCK/KONTROLLENHET/DISPLAY

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreversering
- Full logikkontroll
- Direkt-drift med 3 motorer
- Inmatning/utkast med motor
- Dolby* B och C
- Automatisk bandtypsväljare
- Multi Music Search
- ATSC
- Tändningsnyckelstyrning
- Superlaminerat roterande tonhuvud
- Kvarter PLL-tuner
- ARC V FM
- 24 stationers förval, (6FM1, 6FM2, 6MV, 6LV)
- Stationsökning upp/ned
- Sökning av lokalsändare
- FM auto/mono
- Nivåjustering
- Timer för radiodelen
- Digital klocka
- Belyst tangentbord med dubbla funktioner och fällbar kontrollpanel
- Elektronisk volymkontroll
- Separata bas-,



- diskant- och balanskontroller
- AUX-ingång (CD-kompatibel)
- Fällbar kontrollpanel
- Klar för trådlös fjärrkontroll (tillbehör CD-S9)
- FL multidisplay
- Kontrollton

* Dolby och arc V är registrerade varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation

@Vintagecarradio.se



FX-T8
Dold
tunerenhet.

Centrate : det yppersta bilkassettdäcket.

Det börjar med den senaste 3-motors direktdrivna kassetmekaniken som ger en stabilitet och noggrannhet utan motstycke bland bilkassettspelare.

Mekaniken som styrs av flera mikroprocessorer vilka arbetar parallellt, medger även att man använder fjäderlätta touchkontroller för alla bandfunktioner, plus diverse Multi-Music-Search-funktioner.

Till de viktigare finesserna hör Dolby* brusreducering av både typ B och C samt automatisk omkoppling metall/normalband.

Bekväma finesser är autoreversering så att båda sidor av kassetten kan spelas non-stop, motoriserad kassettladdning och mjuk, nästan ljudlös utmatning.

Centrate : den yppersta bilradion.

Tunerdelen FX-T8 är, som sagt, en separat enhet och därigenom har kompromisser på platsbrist kunnat undvikas.

Hjärtat i denna superba kvalitetsmodul är den ytterst exakta kvartsstyrning som ger bästa möjliga FM-mottagning med såväl starka som svaga signaler.

Genom att använda en separat tunerdel kan man också kosta på sig ett maximalt antal finesser.



Den fällbara kontrollpanelen böjs framåt och blottar kassetthålet plus kontrollenhet.

Den separata tunerdelen medger elektroniskt förval av 24 stationer, våglängdsomkopplare med endast en knapp, stationsökning uppåt/nedåt, sökning av lokalsändare, timer för radioprogram och en digitalklocka.

Centrate : det yppersta ljudsystemet för din bil.

Bakom den fällbara kontrollpanelen med dubbla funktioner finns alla de väsentliga kontroller du väntar dig. Separata bas- och diskantkontroller. Separat balanskontroll. Centrate bilkomponentsystem är också helt klar för den senaste nyheten, Pioneer Compact Disc-spelaren.

CD-S9 INFRARÖD FJÄRRKONTROLL (TILLBEHÖR).



CD-S9 är en trådlös fjärrkontroll som används tillsammans med Centrate FX-K9/T8 systemet, och kan även användas med komponentdäcket KP-007. Den behändiga kontrollen i fickformat har följande funktioner : stationsinställning upp/ner, bandväljare, stationsförval (FX-K9/FX-T8), snabbspolning, melodisökning och volymkontroll (FX-K9/FX-T8 och KP-007).



Vid bandspelning är Centrate ett kassettdäck med DIN-mått.

vintagecarradio.se

I N Y S K E P N A D.

Multi Music Search.

Vid bandspelning erbjuder FX-K9 ett ytterst sofistikerat melodisökersystem med massor av programmeringsmöjligheter.

Music Search (framåt och bakåt).

För att finna början på det avsnitt som spelas eller början på nästa avsnitt.

Music Scan (framåt eller bakåt).

I tur och ordning spelas 10 sekunder av början på varje avsnitt på bandet.

Music Repeat.

Ett visst avsnitt kan repeteras (upp till fem gånger).

Skip Search (framåt eller bakåt).

Upp till 5 avsnitt kan automatiskt hoppas över, framåt eller bakåt på bandet.

Blank Skip.

Används för att automatiskt hoppa över långa, oinspelade partier på bandet.

CD-T15 FÖRLÄNGNINGSKABEL.

Normalt är den 180 cm långa kabel som levereras med FX-K9/T8 Centratesystemet tillräcklig för montering av radiodelen under framsätet. Vid montering i bagageluckan används förlängningskabeln CD-T15 (1,5 m).



FX-K5/FX-T8 DIN-D

DÄCK/KONTROLLENHET/DISPLAY.

HUVUDFUNKTIONER

- Autoreversering Full logikkontroll
- Inmatning/utkast med motor Dolby* B
- Automatisk bandtypsväljare Multi Music Search (Music Search, Music Repeat, Skip Search) Tändningsnyckelstyrning ATSC
- Superlaminerat roterande tonhuvud Kvarts-PLL-tuner ARC V FM 24 stationers förval (6FM1, 6FM2, 6MV, 6LV) Stationsökning upp/ned Sökning av lokalsändare Fjärrkontroll av stationsökning (Tillbehör CD-R99) FM auto/mono Elektronisk volymkontroll



Den nedfällbara kontrollpanelen.



- Separata bas- och diskantkontroller AUX-ingång (CD-kompatibel) Fällbar kontrollpanel Multi-display Belysta knappar med dubbla funktioner Kontrollsignal

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.



FX-K5 i ssettilläge.



FX-T8 tunerensheten som kan stuvvas undan.

En ny modell med oklanderliga prestanda.

Kassett/display/kontrollensheten FX-K5 har de flesta viktiga egenskaper gemensamma med systemmodellen och flaggskeppet FX-K9.

Notera den platta fronten och nedfällbar kontrollpanel med Multidisplay och knappar med dubbla funktioner.

Den använder även samma tunerdel FX-T8, med ARC-V, som kan stuvvas undan och som ger en superb stereomottagning under varierande mottagningsförhållanden.

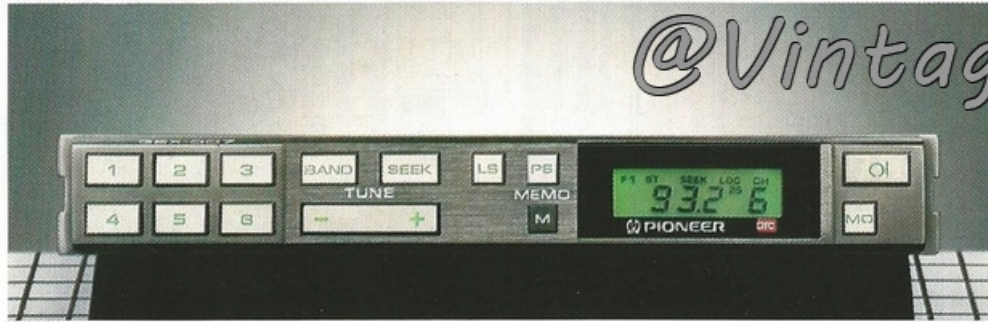
Det är faktiskt bara följande egenskaper som slopats för att kunna göra denna modell verkligt prisvärd.

3-motor RDD, Dolby* C, Music Scan, Blank Skip, klocka, radiotimer, volymdämpare och möjligheten till trådlös fjärrkontroll.

CD-R99. FJÄRRKONTROLL.

Tillbehöret CD-R99 är en fjärrkontroll med kabel för stationsinställning (upp/ned eller manuellt) avsedd för FX-K5 Centratesystemet såväl som Serien GEX-007, KEH-8830, och KEH-7830.

KOMPONENT-TUNER.



@Vintagecarradio.se

GEX-007 (MB)
GEX-007 1/2 D



HUVUDFUNKTIONER

- Kvartsstyrd syntesmottagare ARC V FM
- Förval av 18 stationer (6FM1, 6FM2, 6MV + LV)
- Preset scan Stationsökning upp/ ned
- Stationsökning med fjärrkontroll (tillbe-

hör CD-R99) Stationsökning av lokalstationer
 Full logikstyrning Multi-information display

GEX-007 finns i två färger, silver eller svart metallic (MB), för att matcha Pioneers komponentdäck eller däck/förstärkare som den delar volym-, balans, bas- och diskantkontroller med.

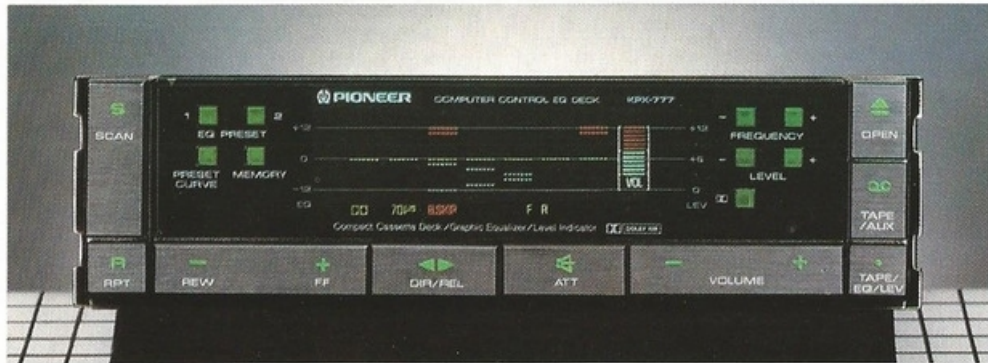
GEX-007 är en kvartsstyrd syntestuner med vår senaste ARC V FM och inte mindre än 18 elektroniska förvalsmöjligheter (12FM, 6MV + LV).

Med Preset Scan kan du kontrollera vilka sändare som finns lagrade i förvalet, utan att du behöver trycka på varena knapp.



GEX-007 med matchande KP-007 komponentkassettdäck.

KASSETTDÄCK / ELEKTRONISK EQUALIZER.



KPX-777 DIN-D



@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- 7-bands elektronisk equalizer Minne för 2 valbara och en fast frekvenskurva
- Autoreversering Full logikstyrning Inmatning/utkast med motor
- Dolby* B brusreducering Automatisk bandtypsomkopplare
- Multi Music Search (Music Search, Music Scan, Music Repeat, Blank Skip)
- Tändningsnyckelstyrning ATSC Superlaminerat roterande tonhuvud
- Elektronisk volymkontroll Balansering för två förstärkare Attenuator
- AUX-ingång för tuner och/eller CD-spelare FL Multi-information display Nedfällbar

I KPX-777 har vi kombinerat vårt bästa kassettdäck med en avancerad 7-bands elektronisk equalizer i en enda enhet, vilket underlättar monteringen i bilen.



Frontpanelen på KPX-777 då equalizern används.

* - Dolby B och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

KOMPONENTKASSETTDÄCK.



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse
- Logikstyrning med fjädertouchkontroller
- Motoriserad laddning/utkast
- Dolby* B
- Automatisk bandtypsväljare
- Multi Music Search (Sökning, repetering, överhoppning)
- ATSC
- Tändningsnyckelstyrning
- Elektronisk volymkontroll
- Separata bas/diskantkontroller

- Monitor display
- Grön nattbelysning
- Klar för trådlös fjärrkontroll (tillbehör CD-S9)
- Kontrollton
- Nivåjustering
- Superlaminerat tonhuvud
- AUX-ingång (CD-spelare eller tuner)

Det nya komponentkassettdäcket KP-007 är konstruerat för samma förstärkare som tillbehör till Pioneer's centralt komponentsystem.

Till de uppenbara fördelarna hos denna enhet hör den rejäla frontpanelen med alla kontroller lätt åtkomliga och med bra mörkerbelysning.

Autoreverse. Melodisökning. Logikstyrning med fjädertouchkontroller. Fjärrkontroll (tillbehör).

Med autoreverse kan du spela kassetten båda sidor nonstop och den klart upplysta displayen visar hela tiden vilka bandspelarfunktioner som används.

En sofistikerad melodisökare letar automatiskt rätt på det avsnitt på bandet du vill lyssna på, bara genom en tryckning på knappen.

Dessutom finns fjäderlätta touchkontroller och motoriserad inmatning/utkast för mjukast möjliga gång hos alla däckets funktioner.

Och, sist men inte minst, finns en trådlös fjärrkontroll av infraröd typ som ger obehindrad styrning av kassettdäcket från vilken plats som helst i bilen.

Dolby*. Automatisk bandtypsomkopplare. Separata bas/diskantkontroller. Elektronisk volymkontroll.

KP-007 ger den enastående ljudkvalitet som du väntar dig.



Trådlös fjärrkontroll CD-S9 är ett tillbehör (har endast bandspelarfunktioner)

Naturligtvis har det Dolby* B brusreducering som minskar bandbruset. Separata bas- och dis-

kantkontroller ger bra klangkontroll.

Den automatiska bandtypsväljaren ser bekvämt till att rätt frekvenskorrigering ställs in för alla typer av kassetter. Den elektroniska volymkontrollen med 31 steg ingår i denna innovativa konstruktion och bidrar till den utmärkta ljudkvaliteten.



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse
- Logikstyrning med fjädertouchkontroller
- Dolby* B NR
- Automatisk bandtypsväljare
- Music Search och Music Repeat
- ATSC (Automatic tape slack canceler)
- Tändningsnyckelstyrning
- Separata bas/diskant kontroller
- Hårt permalloy tonhuvud
- Monitor display
- Grön nattbelysning
- Elektronisk volymkontroll
- AUX-ingång (CD-spelare eller tuner)

Det nya komponentkassettdäcket KP-005 med autoreverse har alla de viktigaste egenskaperna från KP-007 utom... skip



Frontpanelen ger all den information man behöver och är överskådlig.

Search, motoriserad kassetmatning, elektronisk volymkontroll, nivåjustering, kontrollton och möjligheten till fjärrkontroll.

Däremot har en Loudness-kontroll lagts till och den ger en förbättrad tonbalans vid låga ljudstyrkor.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation

KOMPONENTDÄCK/FÖRSTÄRKARE.

Den helt nya kategorin komponentdäck/förstärkare från Pioneer skiljer sig från konventionella komponentdäck i två viktiga avseenden.

För det första har de förutom högtalargångar även in- och utgångar och anslutningskontakter för equalizer samt närbärare byggda ut med direkt anpassade tillbehör.

För det andra behövs ingen extra förstärkare för de främre höttalarna eftersom apparaten redan har en integrerad förstärkare (2 x 20 W Max.).



KX-E60 E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreverse Fullogik



KX-E40 E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreverse Metall-



KX-E20 E



HUVUDFUNKTIONER

2 x 20 W hög effekt Autoreplay/utkast
 Metallband ATSC Hårdpermalloy tonhuvud
 Separata bas/diskantkontroller Loudness Stereo effektindikator LED A

styrning Motoriserad laddning/utkast Dolby* B Metallband Music Search/Blank Skip Tändningsnyckelfrånslag ATSC
 Super-laminerat roterande tonhuvud Separata bas/diskantkontroller Stereo effektindikator LED AUX-ingång (passar CD-spelare eller tuner) DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

band Music Search Tändningsnyckelfrånslag ATSC Hårdpermalloy tonhuvud
 Separata bas/diskantkontroller (trycks ut) Loudness Stereoeffektindikator LED
 AUX-ingång (passar CD-spelare eller tuner) DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

ingång (passar CD-spelare eller tuner) DIN-kontakt för equalizer Grön nattbelysning

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

@Vintagecarradio.se



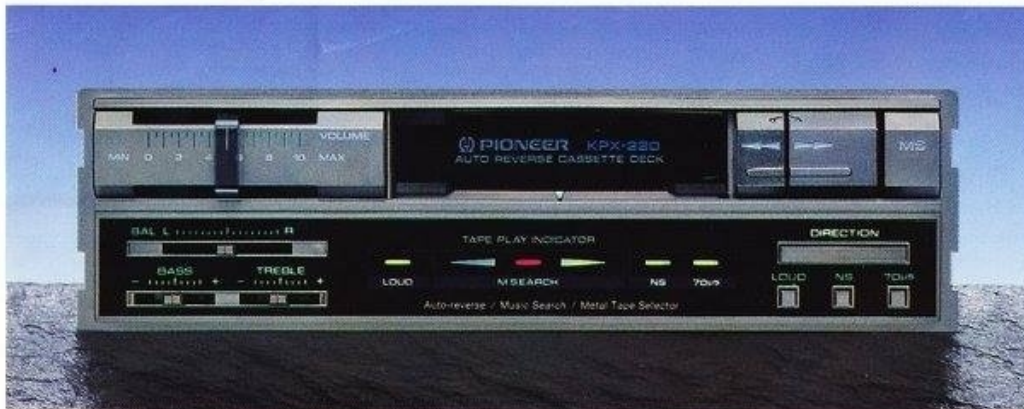
KPX-440 DIN-DU
 PLATINE CASSETTE « COMPONENT » À INVERSION AUTOMATIQUE DE LECTURE.



Nota : Pour installer l'appareil dans un logement de tableau de bord au format DIN ou ISO, utiliser un boîtier de montage AD-G713.

POINTS FORTS

- PARTIE CASSETTE** □ Inversion automatique de lecture □ Commandes logiques □ Insertion et éjection motorisées de la cassette □ Dolby* B □ Commutation automatique Métal-Normal □ Recherche de programmes et passage rapide des blancs □ Mécanisme d'entraînement asservi à la clé de contact □ Tension automatique de bande (ATSC) □ Tête pivotante en permalloy dur □ Double azimutage
- PARTIE AUDIO** □ Réglage électronique du volume □ Commandes séparées des graves et aigus □ Touche Contour
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES** □ Entrée AUX (pour lecteur de CD et/ou syntoniseur) □ Tonalité de fonction □ Commande à distance CD-R102 (en option) □ Eclairage vert



KPX-220 DIN-DU
 PLATINE CASSETTE « COMPONENT » À INVERSION AUTOMATIQUE DE LECTURE.



Nota : Pour installer l'appareil dans un logement de tableau de bord au format DIN ou ISO, utiliser un boîtier de montage AD-G713.

POINTS FORTS

- PARTIE CASSETTE** □ Inversion automatique de lecture □ Réducteur de bruit NS □ Commutateur Métal-Normal □ Recherche de programmes □ Mécanisme d'entraînement asservi à la clé de contact □ Tension automatique de bande (ATSC) □ Tête pivotante en permalloy dur □ Double azimutage
- PARTIE AUDIO** □ Commandes séparées des graves et aigus □ Touche Contour
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES** □ Entrée AUX (pour lecteur de CD et/ou syntoniseur) □ Eclairage vert



GEX-007(MB) 1/2D
 SYNTONISEUR « COMPONENT » À CIRCUIT PLL PILOTE AU QUARTZ.



POINTS FORTS

- Syntoniseur à circuit PLL piloté au quartz □ ARC V FM □ Présélection électronique de 18 stations (6 FM1, 6 FM2, 6 stations au choix en PO et GO.) □ Balayage de présélections □ Recherche rapide des stations dans les 2 sens avec repérage d'émetteurs proches □ Commutation automatique stéréo-mono en FM □ Recherche rapide par commande à distance CD-R 102 (en option) □ Eclairage vert

@Vintagecarradio.se

* Dolby et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.



GM-42

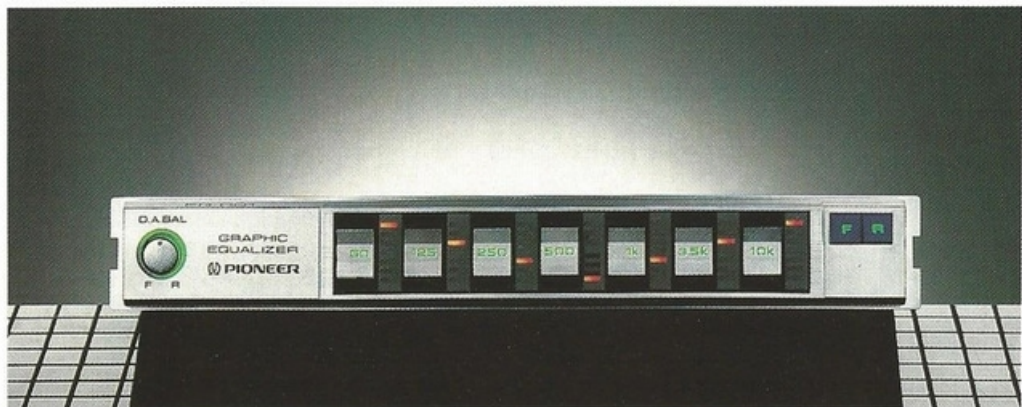
2 x 25 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2x25W max uteffekt
- 2-vägs-ingång
- Drivström auto till/från
- Svart
- 150 x 25 x 150 mm (BxHxD)

GM-42 är en kraftig men kompakt stereo-förstärkare som är lätt att montera bakom instrumentbrädan, under framsätena eller i bagageutrymmet. GM-42 kan också användas som booster tillsammans med Pioneers vanliga bilstereo.

KOMPONENT EQUALIZERS.



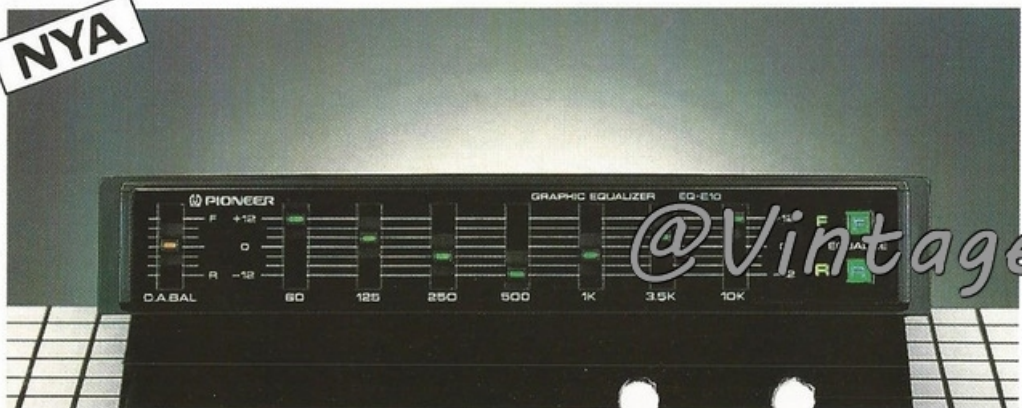
EQ-001 1/2D

HUVUDFUNKTIONER

- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k, 10kHz) plus eller minus 12 dB
- 1/2 D-storlek (180 x 25 x 135 mm BxHxD)
- Belyst grafiskt mönster
- Dubbelförstärkarbalanskontroll
- Fram/bak-korrektion till/från-omkopplare

Equalizern EQ-001 är konstruerad för att exakt passa tillsammans med KP-007/005-komponentkassettdäcken och GEX-007 komponenttunern och passar direkt i ett 1/2 D-monteringsutrymme.

NYA



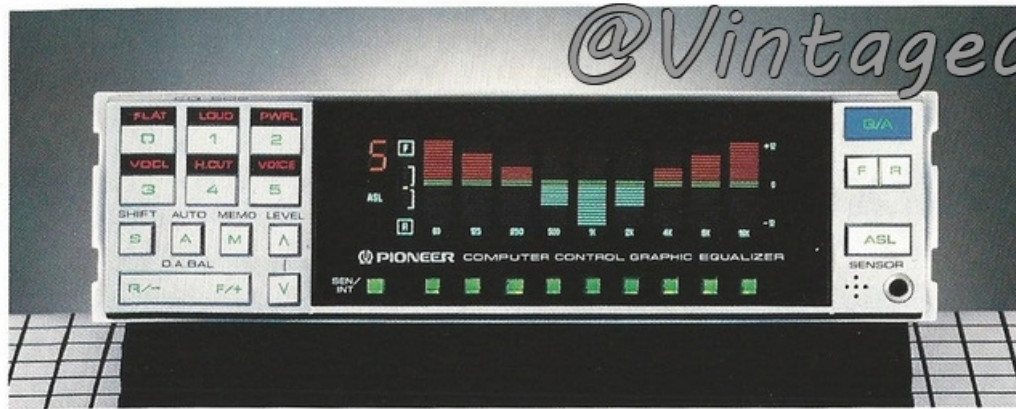
EQ-E10(BK) 1/2E

HUVUDFUNKTIONER

- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10 kHz) plus eller minus 12 dB
- 1/2 E-storlek (150 x 25 x 150 mm BxHxD)
- 100% nattbelysning LED lysare på skjutkontrollerna i orange färg
- Dubbelförstärkarbalanskontroll
- Fram/bak-korrektion till/från-omkopplare

EQ-E10 (BK) är en 7-bands equalizer i svart färg med snyggt utförande samt med skjutkontroller, grön nattbelysning och lysdioder LED i orange färg på skjutkontrollerna.

ELEKTRONISKA EQUALIZERS.



EQ-505 DIN-D

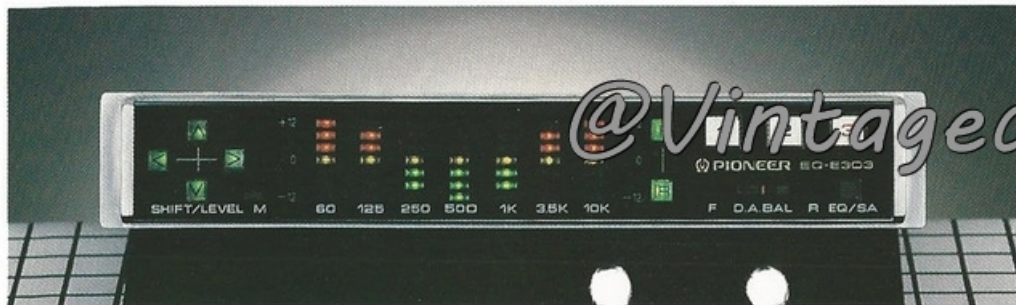
HUVUDFUNKTIONER

- Helt elektronisk equalizer Automatisk inställning och förval (6 valfria + 6 fabriksinställda frekvenskurvor) 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k, 16kHz) \pm 12 dB i 2 dB-steg 9-bands spektrumanalysator
- Inbyggd mikrofon och yttre « knappnålsmikrofon » Ny ASL (Automatisk ljudnivåbalansering)

- Elektronisk balansering av två förstärkare Omkopplingsbar frekvenskorrektion fram/bak Fluorescerande flerfärgs spektrum-display

EQ-505 är en helt ny elektronisk equalizer, avsedd som ett komplement till de senaste komponentheterna från Pioneer och för att ge ett flertal avancerade finesser av HiFi-typ.

De viktigaste av dessa förklaras här mer detaljerat.



Spektrumanalysator displayen.

Spektrumanalysator.

Den fluorescerande displayen som används både för equalizern och analysatorn har två uppgifter.

Den visar dels signalspektrat hos ljudet på linjeutgången i form av ett snyggt diagram.

Den kan även visa ljudspektrat så som det uppfattas av mikrofonen i den verkliga lyssningsmiljön i bilkupén, och är då ett hjälpmedel vid inställningen av equalizern.

Automatisk inställning.

Startas genom att man trycker på Auto-EQ-knappen. I högtalarna hörs då en testton som tas emot av knappnålmikrofonen (bästa läget är nära lyssnarens öron).

En 4-bitars mikroprocessor styr sedan inställningen så att man får rakast möjliga frekvensgång.

Inställning med förval.

I minnet på EQ-505 finns lagrat sex olika rekommenderade inställningar som gjorts av Pioneer på fabriken (FLAT, LOUDNESS, POWERFUL, VOCAL, HI-CUT och VOICE) och dessutom kan användaren själv lagra sex egna inställningar, vilket sammanlagt ger 12 inställningsmöjligheter.

För att välja bästa inställning för olika musiktyper behöver man bara trycka på en enda knapp.

Ny ASL (automatisk ljudnivåbalansering).

Denna dubbelfunktion ger två bekväma och bra fördelar.

En automatisk volymkontroll som omedelbart reagerar på förändringar hos störningsnivån i bilkupén, och dessutom en automatiskt variabel loudnesskompensation som ger rätt ljudklang vid alla lyssningsnivåer.



FLAT.



LOUD.



POWERFUL.



VOCAL.



HI-CUT.



VOICE.

EQ-E303 1/2 E

HUVUDFUNKTIONER

- 7-bands elektronisk equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k, 10kHz) \pm 12 dB i 4 dB-steg
- Minne för 3 förvalda inställningar

- 7-bands spektrumanalysator för linjenivån
- Skjutreglage för balans av två förstärkare
- In/urkopplingsbar frekvenskorrektion fram/bak Flerfärgad LED-display för korrektion/spektrum

REKOMMENDERADE KOMPONENTSYSTEM.

Pioneers nuvarande sortiment av komponenter och tillbehör är bredare och mer avancerat än någonsin.

För att ge dig en uppfattning om de

många olika möjligheter som bjuds, visar vi här sex rekommenderade kombinationer från Centrate komponentsystem och komponenter som

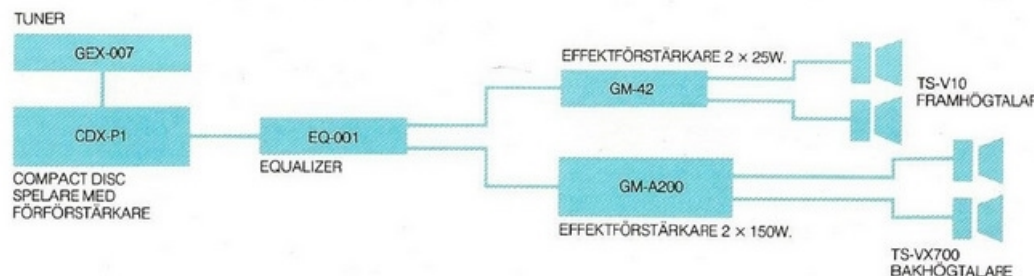
däck med tuner till komponentdäck/förstärkarsystem.

hören och högtalarna varieras efter personlig smak och behov.

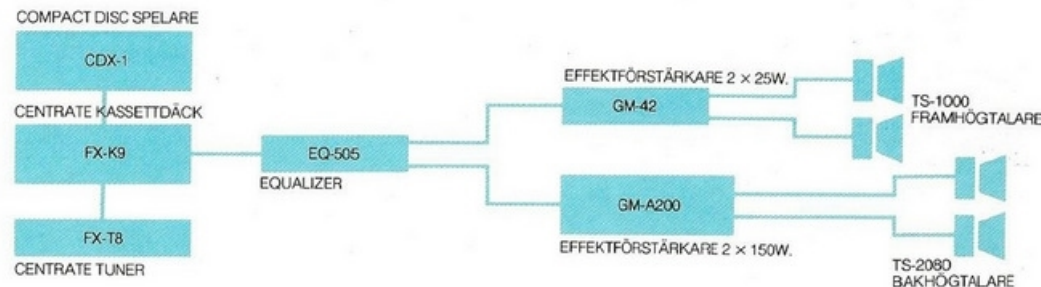
@Vintagecarradio.se



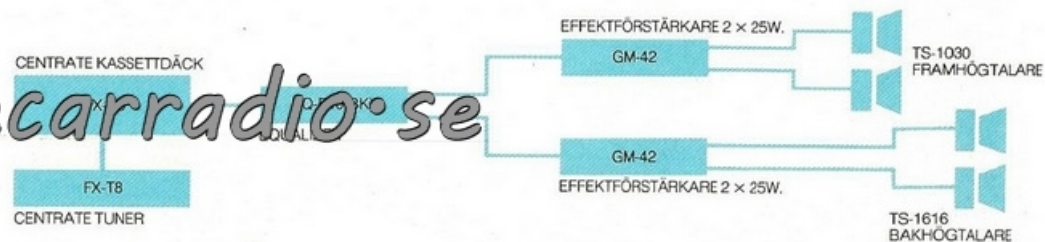
SYSTEM 1 : CD COMPACT DISC/TUNER SYSTEM.



SYSTEM 2 : CENTRATE KOMPONENT SYSTEM.



SYSTEM 3 : CENTRATE KOMPONENTSYSTEM.

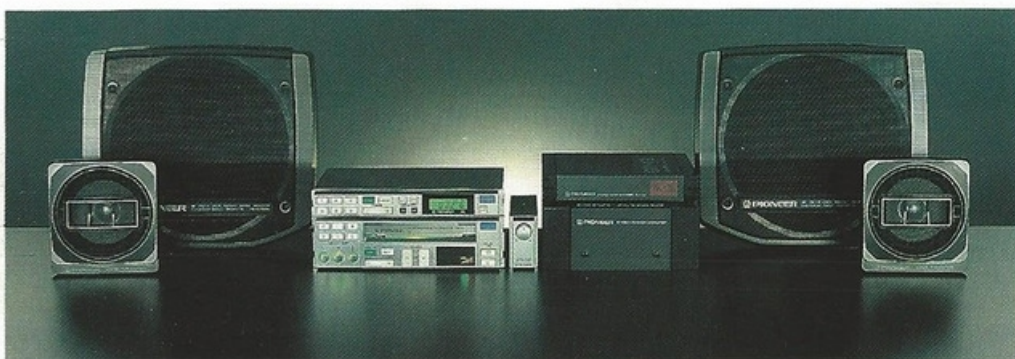
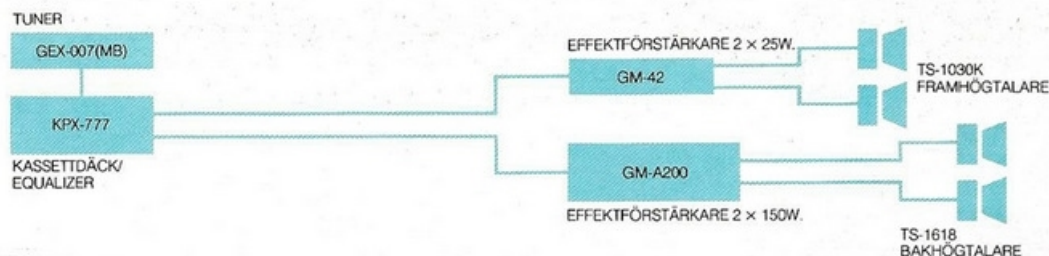




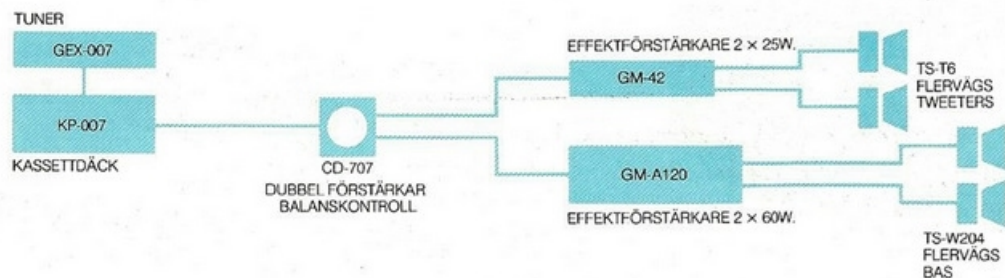
@Vintagecarradio.se



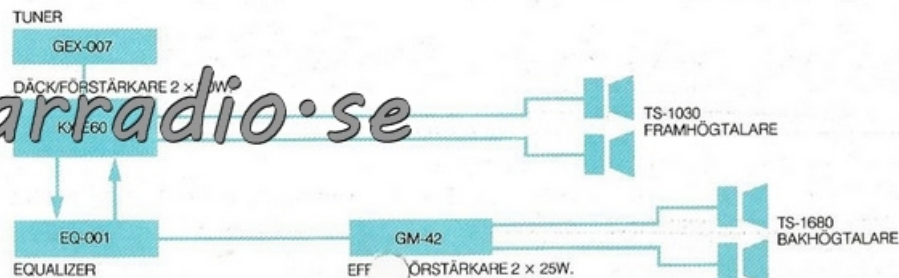
SYSTEM 4 : KOMPONENTDÄCK/TUNER SYSTEM.



SYSTEM 5 : KOMPONENTDÄCK/TUNER SYSTEM.



SYSTEM 6 : KOMPONENTDÄCK/FÖRSTÄRKARE SYSTEM.



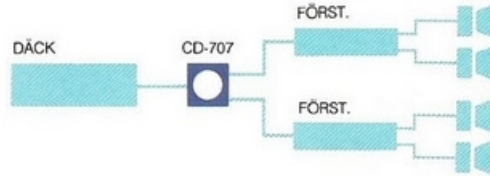
KOMPONENT-TILLBEHÖR.

CD-707

KOMPONENT-BALANSKONTROLL FÖR TVÅ FÖRSTÄRKARE.



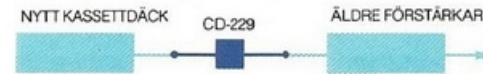
Justerar balansen fram/bak i nya komponentsystem med två förstärkare. För plats i monteringslucka med CD-707 till ett tillämpningsområde med däckförstärkare i E-storlek.



CD-229

ADAPTER FÖR KOMPONENTSTEREO.

Gör det möjligt att koppla samman nya komponentdäck med din nuvarande förstärkare eller equalizer. Användningsområdet syns i diagrammet.



CD-92

ADAPTER FÖR KOMPONENTENHETER

Gör det möjligt att koppla samman ditt nuvarande komponentdäck med en ny förstärkare eller equalizer. Användningsområdet syns i diagrammet.

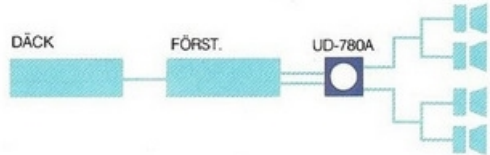


UD-780A

HÖGEFFEKT FADERKONTROLL.



Högeffekt faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 70 W max. uteffekt. Passar perfekt till GM-A120 förstärkare.



RD-220

HÖGEFFEKT ANSLUTNINGSSATS.

För anslutning av högeffektsystem (mer än 2 x 25 W max.) direkt till bilbatteriet för att skydda tändsystemet mot överbelastning.

Till/frånslag styrs av tändningsnyckeln. Tål upp till 20A.



SAMMANKOPPLING AV NUVARANDE OCH TIDIGARE KOMPONENTSTEREO.

	NY	CENTRATE	DÄCK	DÄCK FÖRST.	D. AMP. BAL.	EQ/ASL	MFB	AMP	FÖRST.	
		FX-K9 FX-K5	KPX-777	KP-007 KP-005	KX-E60 KX-E40 KX-E20	CD-707	ASL-E03 EQ-505 EQ-E303 EQ-001/ EQ-E10	GTS-X80	GM-A200 GM-A120 GM-42 BP-780 BP-540	KEH-8830 KEH-7830 KEH-6030
ÄLDRE										
	KP-919G KP-818G KP-717G KP-313G KP-212G Etc.					CD-92	CD-92	CD-92	CD-92	
	GEX-68			CD-229		CD-92	CD-92	CD-92	CD-92	
	KEX-73 KEX-33 Etc.					CD-92	CD-92	CD-92	CD-92	
	CD-92 CD-92				CD-229			CD-229	CD-92	CD-229
	CD-646 CD-606	CD-229		CD-229	CD-229				CD-92	
	GM-120 GM-4	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229		CD-229



CD-404



CDX-1/GEX-007
OMKOPPLINGSENHET.

CD-405*



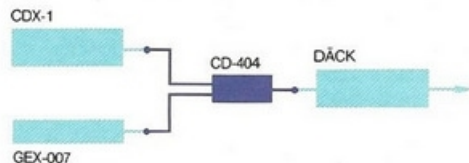
OMKOPPLARE FÖR
CDX-P1/ÄLDRE
KOMPLEMENTDÄCK.

CD-406

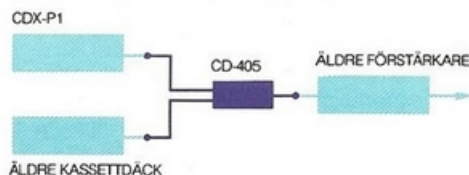


CDX-P1/OMKOPPLARENHET
FÖR LÅGNIVÅUTGÅNG.

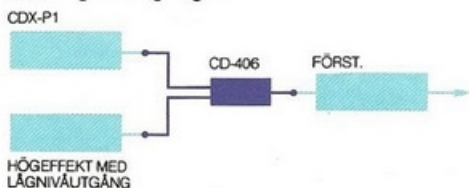
Det är möjligt att koppla in både CD-spelaren CDX-1 och kassettspelaren GEX-007 på A/D-irrigångarna i komponentdäcken, t ex KP-007/005, KPX-E60/E40/E20 eller KPX-777.



Möjliggör anslutning av CD-spelaren CDX-P1 till ditt nuvarande komponentsystem.



Anslutningsenhet för ihopkoppling av CDX-P1, CD-spelare för bil, och HP bilstereo med lågnivåutgångar.



RD-461

HÖGEFFEKT OMKOPPLARADAPTER FÖR BILSTEREO/CDX-P1.



Möjliggör sammankoppling av bilstereo med effekt på upp till 2 x 25 W (utan lågnivåutgång med DIN-kontakt) med CD-spelaren CDX-P1.



CD-C25

FÖRLÄNGNINGSKABEL FÖR CD-SPELARENS PROCESSOR.



RD-460

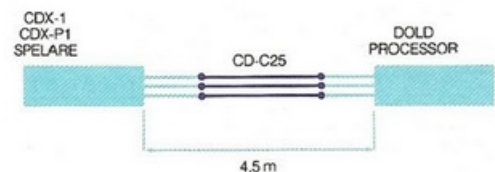
OMKOPPLARADAPTER STANDARD BILSTEREO/CDX-P1.



Möjliggör sammankoppling av standard bilstereo på upp till 2 x 6,5 W och CD-spelaren CDX-P1.



Används då processorn till CDX-1 eller CDX-P1 monteras i bagageutrymmet (2,5 m lång).



AUTOMATISK VOLYMKOMPENSATOR/EFFEKTINDIKATOR.



ASL-E03 1/2E

HUVUDFUNKTIONER

Automatisk volymkompensator (ASL) och effektindikator med lysdiodeer 1/2 E-storlek (50 B x 25 H x 120 D mm) □ Till/från strömbrytare

□ Passar till Centraste och andra komponentdäck

Den här attraktiva enheten ställer automatiskt in ljudstyrkan för att kompensera för ändringar i störkljudstyrkan i bilen. Under tiden kan du se på två lysande displayer hur stora utnivåerna är i de två stereokanalerna.

* OBSERVERA : Kontakta Pioneer-återförsäljaren om du använder CD-405 tillsammans med GM-120 eftersom det behövs några smärre ändringar i förstärkaren.

HÖGEFFEKT RADIO /



@Vintagecarradio.se

KEH-9300 DIN

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög effekt
- Autoreverse
- Dolby* B
- Metallband
- Tändningsnyckelstyrning
- ATSC
- Tonhuvud av hård permalloy
- Kvarter-PLL-tuner
- ARC-V
- 18 stationers förval (6FM, 6MV, 6LV)
- Automatisk UP/DOWN stationssökning
- Stationssökning med fjärrkontroll
- FM auto/mono
- Inbyggd 5-bands equalizer
- Faderkontroll
- Multi-informationstablå av LC-typ
- Grön nattbelysning

Mer effekt. Fler finesser. Mindre format.

Hela 20 W uteffekt per kanal. 5-bands equalizer. Autoreverserande kassettdäck med Dolby* B. Mycket exakt PLL syntestuner. KEH-9300 kasset/radion ger dig allt detta och mycket därtill i en kompakt enhet med DIN-mått som lätt passar i instrumentbrådan.



5-bands grafisk equalizer.

Effekt som klarar av vägljud, vindbrus och motorbuller.

Den stora fördelen med en inbyggd hög-effektförstärkare är att du får effekt att överrösta de olika bakgrundsljuden.

Utän att behöva ta till en separat förstärkare eller booster.

Dessutom ger den speciella BPTL-kretsen märkbart lägre distorsion över ett utökat frekvensområde.

Denna krets ger dig även möjligheten att välja mellan två stycken 12 högtalare och 20 W per kanal eller högtalare 2 kanaler högeffektsystem (kan kopplas till) där bara en stycken mellan de främre och bakre

högtalarna sköts med den inbyggda faderkontrollen.

De två stycken 12 högtalare och 20 W per kanal eller högtalare 2 kanaler högeffektsystem (kan kopplas till) där bara en stycken mellan de främre och bakre

Kraftstereo formad som du vill.

Med KEH-9300 får du också i din hand en 5-bands equalizer så att du kan forma ljudet som passar din egen smak och akustiken i bilkupén.

Radiodel som matchar.

En mycket exakt kvarterstyrd PLL syntestuner ger dig de prestanda som behövs för att kunna utnyttja all den extra effekten. Den låser fast på exakt den frekvens du valt så att stationen inte kan driva. Vårt berömda ARC V (Automatic Reception Control) system, gör FM-stereo-mottagningen ännu bättre.

Exempelvis minskar ARC V multipath-störningarna inte bara när signalerna är svaga utan verkar även i områden med kraftiga signaler.

Systemet filtrerar även bort irriterande intermodulation som beror på att starka men inte önskade frekvenser påverkar den station du lyssnar på.

Till detta kommer bekväm stationssökning UP/DOWN (med separat fjärrkontroll) som är automatisk, elektroniskt förval av 18 stationer och en multi-informationstablå av FL-typ som gör att man verkligen kan tala om tuner av toppklass.

Kassettdäck av toppklass.

Naturligtvis har kassettdäcket i KEH-9300 alla de finesser som krävs för att ge bästa resultat.



Up/down fjärrstyrningsenhet.

För perfekt ljudkvalitet finns Dolby* B brusreducering som hjälper till att reducera det irriterande men ofrånkomliga bandbruset.

Fullständig metall-bandsmöjlighet utnyttjar fördelarna hos både metall-och kromband. Med ATSC-autobandspänning hålls de i utmärkt kondition.

Och till sist sörjer en autoreverse-mekanism för att kassetten båda sidor spelas kontinuerligt utan att man behöver lyfta ett finger.

DET VAR ALLTFÖR
VIKTIGT FÖR ATT BLI
ETT IMPULSKÖP.
DET KRÄVDE
FÖRNUFTIG
TÄNKANDE OCH ETT
KLART
HUVUD...



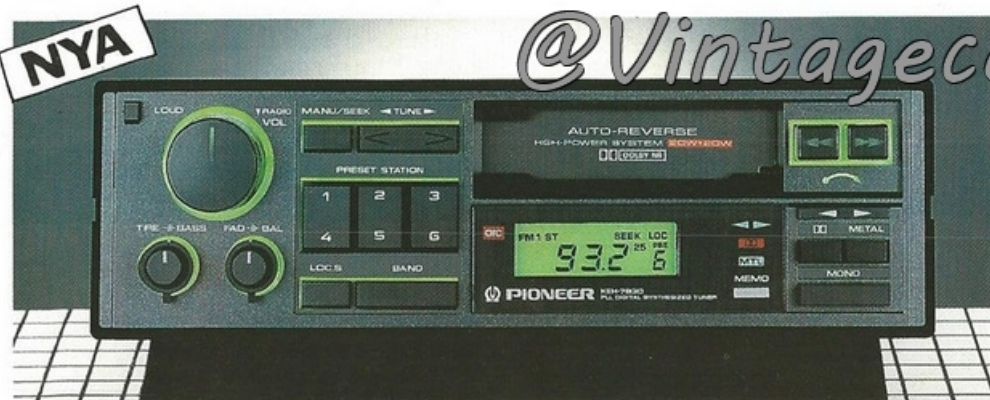
vintagecarradio.se

* -Dolby- och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

KASSETTKOMBINATIONER.



NYA



KEH-7830 DIN



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W högeffekt Autoreverse Dolby B
- Metallband/70µs Tändningsnyckelstyrd tryckrulle
- ATSC Hård permalloy roterande tonhuvud
- Syntestuner kvarts PLL ARC V FM
- 18-stationers förval (6FM1, 6FM2, totalt 6 slumpvisa MV x LV)
- Sökning uppåt/nedåt
- Sökning lokalstation Sökning uppåt/nedåt fjärrkontroll (med CD-R99 tillbehör)
- FM auto/mono
- Separata bas/diskant
- Loudness
- Balanskontroll för förstärkare (aktiv när en bakre förstärkare anslutes)
- Lågnivåutgång med DIN-kontakt
- Grön nattbelysning

Den nya KEH-7830 är också en högeffekts radio/kassett-kombination som erbjuder utmärkta prestanda samt lågnivåutgångssystemet.

Kassettdäcket är fullt med finesser som autoreverse, Dolby B och metallbands-korrektion och mycket mera.

Och FM-entusiasterna kommer speciellt att uppskatta den senaste digitala syntes-PLL-tunern med ARC V mottagningssystem.



Up/down fjärrstyrningsenhet.

NYA



KEH-6030 DIN



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W högeffekt Autoreverse Musik-sökning
- Tändningsnyckelstyrd tryckrulle
- ATSC Hård permalloy roterande tonhuvud
- Kvartsstyrd PLL syntestuner ARC V FM
- 24-stationers förval (6FM1, 6FM2, 6FM3, totalt 6 slumpvisa MV x LV)
- Slep av förinställda stationer
- Sökning uppåt/nedåt
- Sökning lokalstation
- FM auto/mono
- Separata bas/diskant
- Loudness
- Balanskontroll för förstärkare (aktiv när bakre förstärkare ansluts)
- Lågnivåutgång med DIN-kontakt
- Grön nattbelysning

Den nya KEH-6030 erbjuder alla de mest populära bilstereofinnesserna till ett bra pris.

Finesser sådana som högeffekt, PLL digital radio, autoreverse, separata bas/diskant-kontroller och system-utbyggnads-möjligheter finns t ex.

Alla ger de tillsammans en oslagbar kombination av praktiskt handhavande, prestanda och helt enkelt fin valuta för pengarna.

@Vintagecarradio.se

HÖGEFFEKT RADIO /

NYA



KEH-5030 DIN
KEH-5020

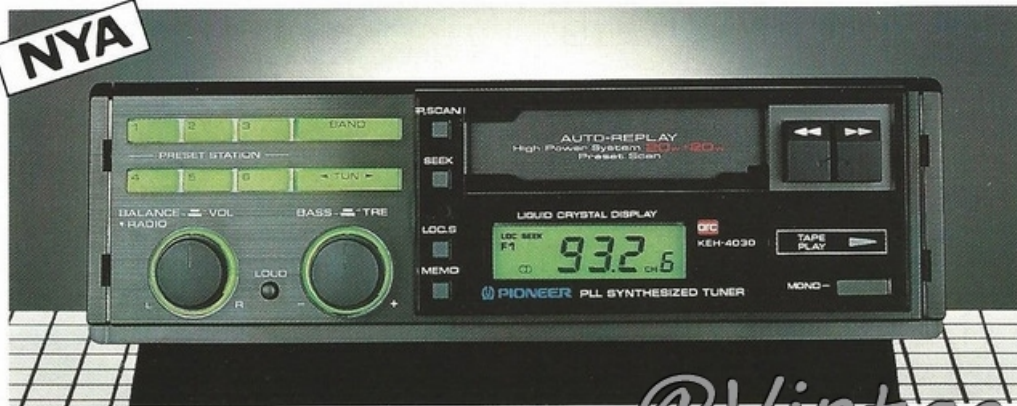


HUVUDFUNKTIONER

- 2x20W Högeffekt
- Autoreverse
- Musiksökning
- Tändningsnyckelstyrd tryckrulle
- ATSC
- Hårdpermalloy roterandetonhuvud
- Kvarts PLL syntestuner
- ARC V FM
- 24-stationers förval (KEH-5030 : 6FM1, 6FM2, 6FM3, totalt 6 slumpvisa MV+LV) (KEH-5020 : 6FM1, 6FM2, 6FM3, 6MV)
- Sökning uppåt/nedåt
- Sökning lokalstation
- FM auto/mono
- Separata bas/diskant
- Loudness
- Vit-orange nattbelysning

KEH-5030 är en högeffekts radio/kassettkombination som har både attraktiv full DIN-storlek med många sofistikerade prestanda och praktiska funktioner.

NYA



KEH-4030 DIN
KEH-4020



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20W högeffekt
- Autoreplay/autoeject
- ATSC
- Hårdpermalloy-tonhuvud
- Kvarts PLL syntestuner
- ARC V FM
- 24-stationers förval (KEH-4030 : 6FM1, 6FM2, 6FM3, totalt 6 slumpvisa MV+LV) (KEH-4020 : 6FM1, 6FM2, 6FM3, 6MV)
- Slep förval
- Sökning uppåt/nedåt
- Sökning lokalstation
- FM auto/mono
- Separata bas/diskant
- Loudness
- Grön nattbelysning

Högeffekt, PLL digitala syntestuner, ett nyckelstyrt tryckrulle (000 nyckelstyrt tryckrulle) att sika.

PLL Tuner. ARC V. 24-Stationers förval.
Radion är en fin 3-våglängds kvartsstyrd fastlåst PLL tuner med en skala med flytande kristaller som är lätt att se.

Bland de bästa finesserna på den här modellen märks stationsökningen uppåt/nedåt för programkontroll, ARC V automatisk mottagningskontroll för en enastående fin FM-mottagning, samt 24-stationers elektroniskt förval inklusive 18 på FM.

Autoreverse. Musiksökning.

Ett autoreverse-kassettdäck betyder att du aldrig behöver vända bandet för hand. Med musiksökningen kan du få praktiskt taget omedelbar återspelning av en favoritlåt eller snabbspolning till nästa stycke.

ATSC är ett automatiskt bandsträcknings-system som ser till att bandet skyddas och ger bästa möjliga avspelning.

Med loudness får du bättre ljudkvalitet vid låg volym på både kassettdäck och radio.

En Tuner som står kvar på stationen.

Hjärtat i den här enheten är den mycket moderna kvartskristallstyrda ARC V-tunern. Vad detta innebär är enastående FM-mottagningsegenskaper med bakgrundsbruset nere på ett minimum.

Du kommer också att tycka om de enkla inställningarna av radion med auto-sökningar uppåt och nedåt, sex knappars 24-stationers förval varav 18 på FM och svep av förvalda stationer som gör att du kan snabblyssna på sex stationer på varje band.

Ett Kassettdäck med Klass.

Kassettdäcket har autoreplay efter snabbspolning, autoeject vid bandslut och läsbara FF och REW — snabbspolningar.

Andra nyckelfunktioner är Loudness för bästa lyssning vid låg volym på både kassettdäck och radio, grön nattbelysning på displayens flytande kristaller och frontpanel för enklast möjliga manövrering.

KASSETTKOMBINATIONER.



KPH-4830 DIN
KPH-4800



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W hög effekt i autoreverse DIN
- störningsundertryckning Metallband
- Tändningsnyckelstyrning ATSC Tonhuvud av hårdpermalloy Manuell stationsinställning (KPH-4830 : FM/MV/LV, KPH-4800 : FM/MV) ARC III FM FM auto/mono
- Separata bas/diskantkontroller Loudness
- Grön nattbelysning

Hög effekt, hög klass.

En inbyggd högeffektförstärkare på 2 x 20 W är drivkraften i den här enastående kombinationen.

Därtill en rad värdefulla finesser. ARC III mottagningskontroll. FM stereo/mono omkopplare. Separata kontroller för bas och diskant. Metallbandsläge, störätare och loudness.

Kassettdel med autoreverse och en rejäl front i DIN-storlek gör den bekväm.

STANDARD RADIO/KASSETT KOMBINATIONER.



KE-4930 DIN
KE-4900



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/autoeject ATSC Hård permalloy-tonhuvud Kvarts PLL syntestuner
- ARC III FM 18-stationers förval (KE-4930 : 6 FM1, 6 FM2, totalt 6 slumpvisa MV +LV. KE-4900 : 6 FM1, 6 FM2, 6 MV) Sökning uppåt/nedåt Sökning lokalstation FM auto/mono Automatisk loudness vid lågvoly

En utmärkt kombination till ett attraktivt pris.

Jämför. KE-4930 är svår att slå i sin prisklass.

Den har en sofistikerad kvarts PLL stationsinställning för högsta möjliga tillförlitlighet.

Med ARC III automatiska mottagningskontroll erhålles optimalt bra FM-mottagning under alla förhållanden.

Den har 18 stationers förval varav 12 på FM, sökning uppåt/nedåt, lokalstationsökning, en multi-informativ display med flytande kristaller och automatisk loudness vid låg volym.

Huvudfunktioner hos kassettdäcket är t ex autoreplay efter snabbspolning, autoeject vid bandslut samt ATSC automatisk bandsträckare för att motverka bandtrassel.

Allt snyggt monterat i senaste typen av DIN-måttshölje med lättmanövrerad frontpanel.

STANDARD RADIO/KASSETT-KOMBINATIONER.



KP-4430 DIN
KP-4400



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreverse Tändningsnyckelstyrning
- ATSC Roterande tonhuvud av hårdpermalloy
- Manuell stationsinställning (KP-4430)

-
- FM/MV/LV, KP-4400 : FM/MV) ARC III FM
 - FM auto/mono Loudness Orange nattbelysning
-

KP-4430 kombinerar bra prestanda hos både kassett och radiodel med ett verkligt moderat pris.

Apparaten har de senaste DIN-måtten och en rejäl frontpanel som gör det lätt att få en prydlig montering i de flesta europeiska och japanska bilmodeller.



KP-3930 DIN
KP-3900



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/Autoeject ATSC Tonhuvud av hårdpermalloy
- Manuell stationsinställning

-
- ning (KP-3930 : FM/MV/LV, KP-3900 : FM/MV)
 - ARC III FM FM auto/mono-omkopplare
 - Loudness Orange nattbelysning
-

KP-3930 liknar till utseendet sin « storebror » KP-4430 med frontmått enligt DIN, svart design och orange nattbelysning.

Den enda skillnaden är faktiskt att kassettmekanismen är av en-vägs autoreplay-typ vilket medför en motsvarande förbättring av priset.



KP-2980 DIN
KP-2950



HUVUDFUNKTIONER

- Autostop Låsbar snabbspolning framåt
- Tonhuvud av hård permalloy 5-stationers förval (KP-2980 : 2FM/2MV/1LV; KP-2950 :

-
- 3FM/2MV) FM stereo/mono-omkopplare
 - PNS
-

KP-2980 är den billigaste av våra radio/kassettspelar-kombinationer med bra prestanda och bekväm snabbinställning av 5 stationer.

KP-2980 håller DIN-mått med en rejäl frontpanel och ser prydlig ut.

RADIO/KASSETT-KOMBINATIONER.



@Vintagecarradio.se

KP-2030
KP-2020



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreplay/autostopp
- Låsbar snabbspolning FF/REW
- Hårdpermalloy-tonhuvud

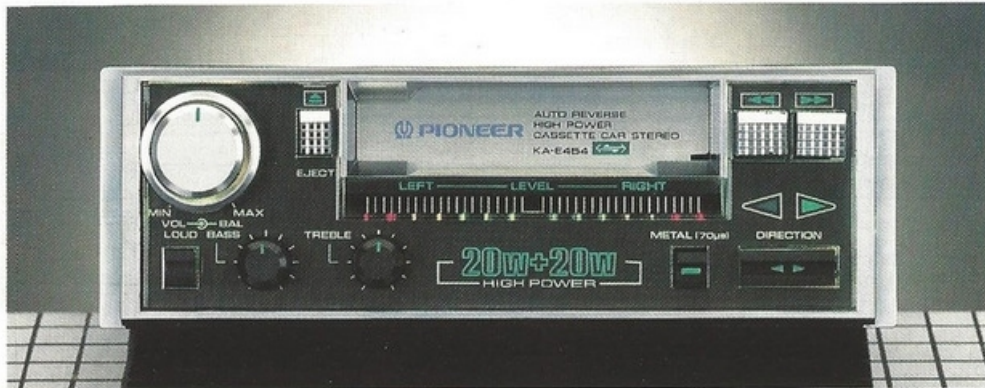
- Manuell stationsinställning (KP-2030 : FM/MV/LV) (KP-2020 : FM/MV)
- FM stereo/mono
- PNS
- Loudness

Med sin attraktiva DIN-frontpanel ger den nya KP-2030 mycket för pengarna och har många praktiska funktioner.

På kassettdäcket finns autoreplay efter snabbspolning och autostopp vid bandslut. På radion finns PNS störätare och FM stereo/mono-omkopplare.

Också loudness-kontroll för att ge bästa möjliga ljud också vid låg volym ingår.

KASSETTSPELARE.



KA-E454 E

2X20W



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W högeffekt
- Autoreversering
- Omkopplare för metallband/70 μs
- Tänd-

- ningsnyckelstyrning av tryckrullen
- ATSC
- Vridbart tonhuvud av hårdpermalloy
- Separata bas-/diskantkontroller
- Loudness
- LED stereo effektindikator
- Grön nattbelys-

@Vintagecarradio.se



KA-E353(BK) E



HUVUDFUNKTIONER

- Autoreversering
- Låsbar snabbspolning FF/REW
- Tonhuvud av hårdpermalloy

- Volym/balans/ton-kontroller
- Loudness
- Grön nattbelysning

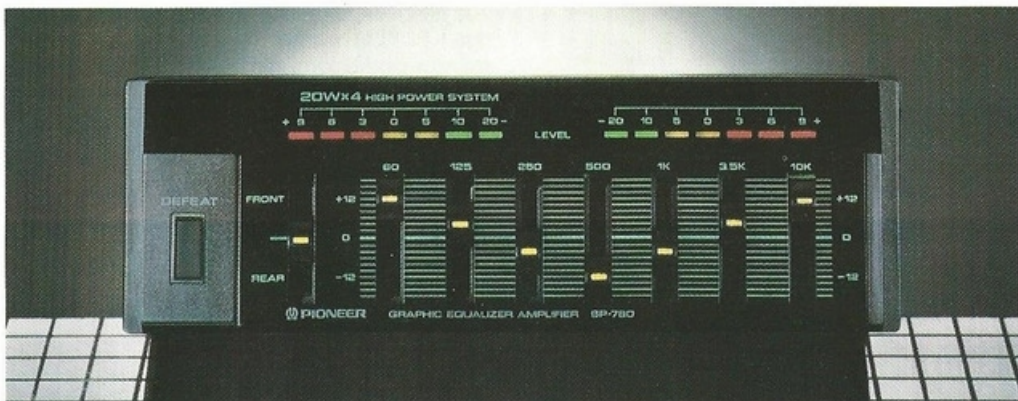
BOOSTERFÖRSTÄRKARE / GRAFISKA FILTER.

Dessa anpassningsbara enheter har den senaste tekniken med dubbla signalingångar så att de kan användas i praktiskt taget alla Pioneer bilstereosystem.

För komponentstereo och enheter med lågnivåutgång används DN-kontakten vilket ger normal equalizer/förstärkning för komponentstärkare endast med GM-42).

Med standardbilstereo används högtalar-kontakterna och ingången som kopplas i lägre förstärker (Din bilstereo BP-780 och BP-540).

BP-540 som booster/equalizer och GM-42 som boosterförstärkare.



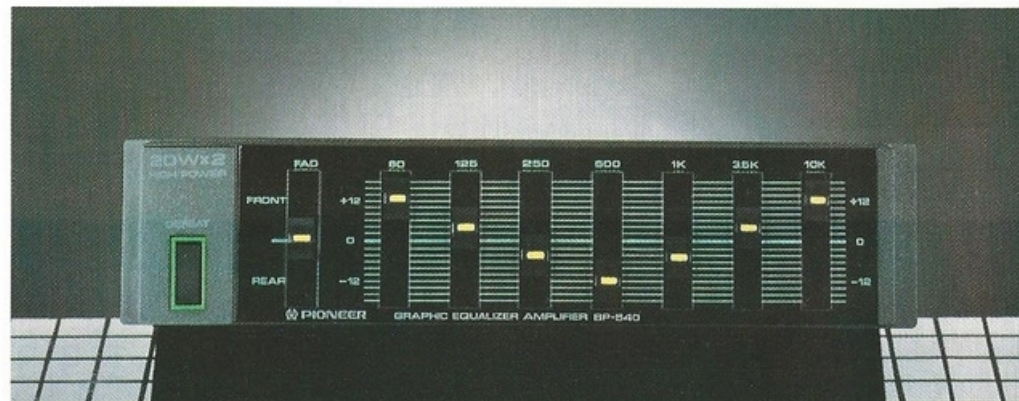
BP-780 E

FÖRSTÄRKARE/GRAFISKT FILTER.
4 x 20W.

HUVUDFUNKTIONER

- 4 x 20 W max. uteffekt 7-bands filter (60,

- 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10kHz) plus eller minus 12dB Lysdiodpunkter på knapparna Faderkontroll Filtret urkopplingsbart 2 olika ingångar Automatiskt till/frånslag Stereo effektmätare med LED Grön nattbelysning



BP-540 E (35 mm hög)

FÖRSTÄRKARE/GRAFISKT FILTER.
2 x 20W. ELLER 4 x 6,5W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W max. uteffekt 7-bands filter (60,

- 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10kHz) plus eller minus 12dB Lysdiodpunkter på knapparna Faderkontroll Filtret urkopplingsbart 2 olika ingångar Automatiskt till/frånslag Anpassningspanel för monteringsstatser i E-storlek



GM-42

FÖRSTÄRKARE.
2 x 25W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 25 W max. uteffekt 2 olika ingångar Automatiskt till/frånslag Svart design Storlek 150 B x 25 H x 150 D mm

2-VÄGSSYSTEM



HÖGEFFEKT/STANDARD REKOMMENDERADE SYSTEM.



Alla standard bilstereoenheter är försedda med inbyggda förstärkare och behöver bara ett par högtalare för att bli ett komplett grundsystem.

Men det finns många bilägare som vill ha både det grundsystemet med extra tillbehör som till exempel förstärkare och högtalare.

förstärkare eller förstärkare med grafiskt filter, plus ytterligare ett par högtalare.

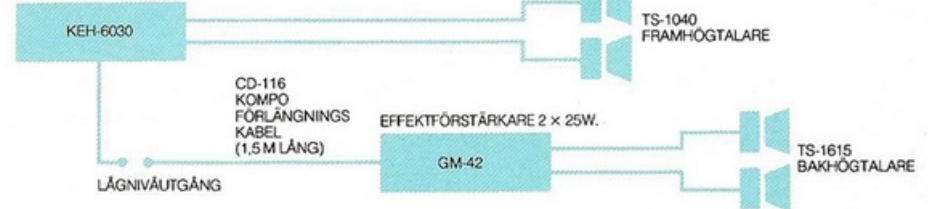
Detta är bara tre exempel på typiska påbyggnader som rekommenderas av Pioneer.

@Vintagecarradio.se



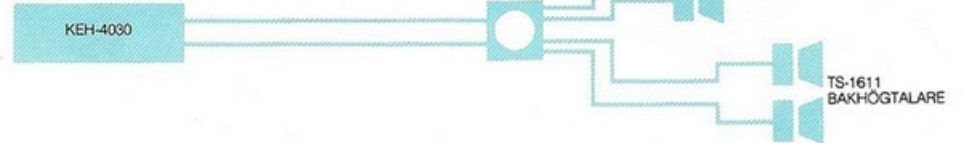
SYSTEM 1 : HÖGEFFEKT/LÅGNIVÅUTGÅNG SYSTEM.

HÖGEFFEKT RADIO/KASSETT KOMBINATION 2 x 20W.



SYSTEM 2 : HÖGEFFEKT SYSTEM.

HÖGEFFEKT RADIO/KASSETT KOMBINATION 2 x 20W.



SYSTEM 3 : STANDARD + EQUALIZER/FÖRSTÄRKAR SYSTEM.

RADIO/KASSETT KOMBINATION 2 x 6,5W.

EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 2 x 20W.



@Vintagecarradio.se

TILLBEHÖR OCH MONTERINGSSATSER.

RD-150

UTEFFEKTMÄTARE.



Trefärgs stereo-LED-indikator för synlig indikering av förstärkarens uteffekt. Passar förstärkare på upp till 2 x 60 W max uteffekt.

RD-980

HÖEFFEKT AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generatorn som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 10A.

AD-8000

AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generatorn som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 4A.

AD-GM2

HÖEFFEKT ADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.



Förvandlar komponent effektförstärkare GM-A120 till booster som kan användas tillsammans med standard bilstereo.

BILSTEREO
2 x 6.5W.

@Vintagecarradio.se

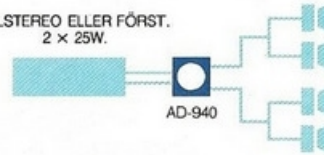
AD-940

FADERKONTROLL.



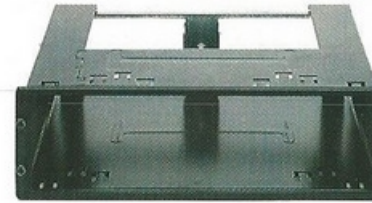
Faderkontroll för fyra högtalare avsedd att användas i system med upp till 2 x 25 W max. uteffekt.

BILSTEREO ELLER FÖRST.
2 x 25W.



AD-G711

MONTERINGSSATS.



För montering av en enhet i D-storlek (t ex KP-007 eller KP-005) eller två enheter i 1/2 D-storlek (t ex GEX-007 och EQ-001) i ett urtag med ISO-mått.



AD-E440

E x 1

MONTERINGSSATS.



För montering av en enhet i E-storlek (t ex KX-E60) eller två enheter i 1/2 E-storlek i ett urtag med ISO-mått.





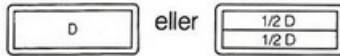
AD-110 D x 1

LÅDA FÖR MONTAGE UNDER INSTRUMENTBRÄDAN.



För montering med professionellt utseende av en enhet i D eller DIN-D storlek

(t ex KP-007 eller CDX-1) eller två enheter i 1/2 D-storlek (t ex GEX-007 och EQ-001) under instrumentbrädan.



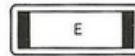
AD-E320

MONTERINGSDISTANSER I 1/2 D.



Ett par distansenheter i plast som medger montering av en E-storlek eller två 1/2 E-

storlekar i AD-110 eller ADT-120.



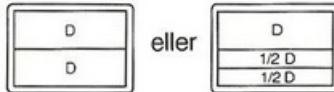
ADT-120 D x 2

LÅDA FÖR MONTAGE UNDER INSTRUMENTBRÄDAN.



För montering med professionellt utseende av två enheter i D- eller DIN-D-storlek (t ex FX-K9 och CDX-1) eller en D-enhet plus två 1/2 D-enheter (t ex KP-007, GEX-007

och EQ-001) under instrumentbrädan.



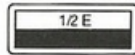
AD-E321 1/2 E

FICKA.



Plastficka för kassetter eller småsaker. Används tillsammans med ADT-120 (eller

med AD-110 eller ADT-120 då även AD-E320 används).



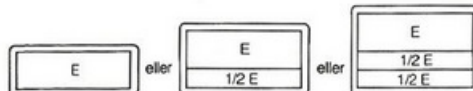
ADT-E120 E x 1 eller 2

LÅDA FÖR MONTAGE UNDER INSTRUMENTBRÄDAN.



För elegant montering av en enhet i E-storlek eller en E-enhet plus en eller två

1/2 E-enheter under instrumentbrädan. Kan anpassas genom medföljande tillbehör.



AD-G712 DIN-D

MONTERINGSSATS.



För montering av DIN-D-storleken (KPX-777 eller EQ-505) i urtag med ISO-mått.

INMONTERING I STÖLDKASSETT.



BILSTEREOMODELL	AD-441	AD-437	AD-438	AD-439
KEH-9300 KEH-9300SDK	0 X			
KEH-8830 KEH-8830SDK			0 X	
KEH-7830 KEH-7830SDK			0 X	
KEH-6030 KEH-6020SDK				0 0
KEH-5030/5020 KEH-5020SDK				0 0 0
KEH-4030/4020 KEH-4020SDK				0 0
KPH-4830/4800 KPH-4800SDK		0 0		
KE-4930/4900 KE-4930SDK		0 0		
KP-4430/4400 KP-4400SDK		0 0		
KP-3930/3900 KP-3900SDK		0 0		
KP-2980/2950/2940 KP-2970/2920		0 0		
KP-2030/2020 KP-2020SDK		0 0		

0... Lämplig för montering i stöldkassett
X... Inte för stöldkassett

@Vintagecarradio.se

**DEN HÄR GÅNGEN SÅG DET UT SOM
SPELET VAR FÖRLORAT. MIN ENDA
TRÖST VAR ATT JAG SKULLE FALLA
MED ÄRAN I BEHÅLL, HEDRAD AV PAT
WILSONS TRUMSOLO PÅ MINA
PIONEER V-HÖGTALARE...**



EN VÄGLEDNING FÖR PIONEERS BILHÖGTALARE.

Högtalarna är den sista länken i HiFi-kedjan och bör väljas med lika stor omsorg som de övriga delarna i bilens ljudsystem.

Även om de tekniska specifikationerna ger en bra grund för jämförelser mellan olika modeller, så kan olika typer med likvärdiga data ge mycket olika klang.

Därför rekommenderar vi att du lyssnar på flera modeller hos din Pioneerhandlare innan du bestämmer dig.

Nästa steg blir att du övertygar dig om att de högtalare du föredrar verkligen går att montera i bilen på den plats du önskar.

En omfattande vägledning om högtalarinstallation hittar du på sidorna 50-55 i denna katalog, och där ser du vilka Pioneerhögtalare som är lämpliga för din bil och var de kan monteras.

Det är alltid tillrådligt att kontrollera i den aktuella bilen att tillräcklig plats finns innan man påbörjar monteringen.

HÖGTALARSYSTEM



Så väljer du de bästa högtalarna för din bil.

Pioneer har ett stort urval av bilhögtalare. För att du skall få bästa möjliga resultat när du väljer, skall du se till att högtalarnas egenskaper passar både till din bilstereo och till din bil.

Infälld eller utanpåliggande montering.

I stort sett kan alla bilhögtalare delas in i dessa två grupper beroende på hur de monteras i bilen. Infällda högtalare monteras i dörrsidorna, sparklådan, instrumentbrädan



eller hatthyllan genom att man tar upp lagom stora hål och använder hålligheten bakom som resonanslåda för basljudet.

Utanpåliggande högtalare är helt kapslade och kan lätt monteras ovanpå hatthyllan utan att man behöver ta upp stora hål.



Infälld montering (framdörr) TS-1300.

@Vintagecarradio.se



Utanpåliggande (hatthyllan) TS-VX700.

Kors-axial och Tilt-Axial.

I bilen sugas ofta diskantljudet upp eller reflekteras av inredningen, så att det är försvagat då det når fram till dina öron. För att ta vara på diskanten och bevara musikens naturliga klang, har Pioneer utvecklat följande specialkonstruktioner som riktar den känsliga diskanten direkt mot lyssnaren.

Kors-axial högtalare.



Tilt-axial högtalare.



Dubbel Tilt-axial högtalare.



För ytterligare detaljer se sid. 38 och 39.

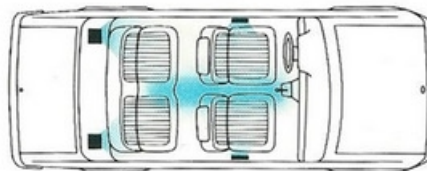
@Vintagecarradio.se

Custom fit högtalare

Med en bil som är utrustad med speciella, integrerade högtalarutrymmen där standardhögtalare för infällning kanske inte passar. För ägare till sådana bilar erbjuder Pioneer ett program med passande custom-fit högtalare som kan monteras utan att man behöver såga eller borra. För ytterligare detaljer se sid. 46-51.

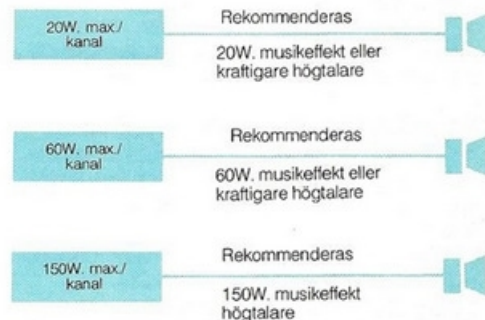
System med 4 högtalare.

System med 4 högtalare kan rekommenderas för de flesta bilar, med ett par monterat i framdörrarna, sparklådan eller instrumentbrädan och det andra paret monterat baktill i bilen. Med ett system på 4 högtalare får man fram den viktiga stereoeffekten och utjämnar frekvensgången samt ökar ljudtrycket.



Effektanpassning.

För att kunna köra högtalarna med full volym utan att skada dem är det viktigt att välja högtalare som tål minst den max. musikeffekt som förstärkaren ger. Den maximala musikeffekten anges under modellbeteckningen för varje högtalare i denna katalog.



Ett prisvärt sätt att förbättra ljudet i din bil.

Många bilister använder de högtalare som fanns monterade då bilen köptes. Om du inte är nöjd med ljudet hos dessa högtalare, varför då inte förbättra bilstereon med ett par nya Pioneerhögtalare? Det är lätt gjort och ger valuta för pengarna i form av en klart förbättrad ljudkvalitet.

TS-V SERIEN HÖGEFFEKT DIGITAL-

Pioneers V-högtalarserie är det direkta resultatet av det ständigt ökande kravet på både utförande och effekttålighet i dagens stereosystem.

Speciellt utvecklade för att kunna ge bästa möjliga resultat från Compact Disc med sitt digitala ljudsystem, bildar de här nya enheterna nya normer när det gäller effekttålighet, låg harmonisk distorsion och stort frekvensomfång.

Och ändå, att helt enkelt kalla dem de främsta inom bilstereo-högtalarna skulle kunna kallas ett grundläggande uttalande.

I realiteten innehåller V-serien i stort samma högteknologi som används inom de förnämligaste HiFi-högtalarsystemen av idag.

Högtalare med plana bikakemembran.

TS-VX700 har plana membran av aluminium konstruerade enligt den sk bikakeprincipen. Både för bas, mellanregister och diskant.

Bikakekonstruktionen innehåller tunn aluminiumfolie både på fram- och baksidan. Detta ger låg vikt, stor hållfasthet och stor inre dämpning i membranet, vilket är idealiskt. Högtalarmembran som verkligen är anpassade till de nya ljudkraven.

Den plana formen eliminerar också kavitets effekterna som vi inte kommer ifrån med vanliga konhögtalare. Sådana ger ökad distorsion. Dessutom, på grund av den fyrkantiga membranytan, blir den effektiva strålande ytan 13×13 cm för basen, jämfört med 16 cm i diameter för en konbashögtalare.



TS-VX700

INBYGGD MFB-FÖRSTÄRKARE.
4-VÄGS UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.



150W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 150W maxeffekt □ 13 cm fyrkantigt aluminium-bikake-membran
- 100W MFB-förstärkare för basen □ MFB förstärkningskontroll
- 6,6 cm fyrkantigt aluminium-bikake-membran för mellanregistret
- 4,2 cm fyrkantigt aluminium-bikake-membran för diskanten
- Band-super-tweeter □ Låda av aluminiumlegering
- Delningsfilter av LC-typ □ Blå nattbelysning

Djupare bas och ökad diskant

Baselementet med det plana membranet i TS-VX700 drivs av en inbyggd 100 W MFB (Motional Feed Back) effektförstärkare.

I princip motsvarar detta HiFi-effektförstärkarens negativa motkoppling, men medan negativ motkoppling minskar distorsionen i utgångssignalerna, så ger MFB-kretsen bättre basåtergivning genom att ständigt känna av membranrörelserna och skicka tillbaka denna information till den inbyggda effektförstärkaren, som i sin tur ändrar utsignalerna till baselementet.

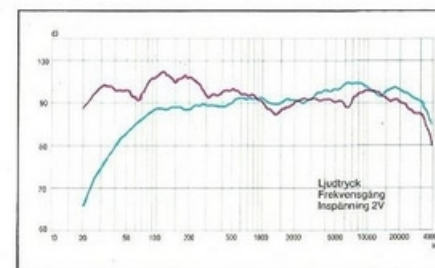
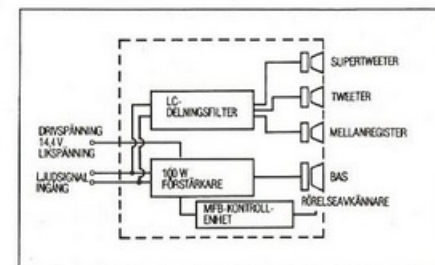
Resultatet blir en utomordentligt detaljrik och djup bas, sk tät bas, som är idealisk vid återgivning av t ex CD-ljud med digital grundljudinformation.

Mängden bas kan ändras med MFB:s förstärkningskontroll på högtalarens baksida. Mellanregistret, tweetern och supertweetern drivs av en yttre effektförstärkare genom ett LC-delningsfilter.

Fördelen med super-tweetern är att denna kan ta hand om frekvenser ända upp till 40 000 Hz, vilket ger en absolut riktig återgivning av hörselområdet.

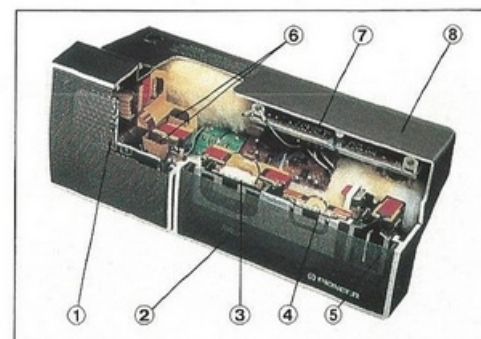
Frekvensomfång (Hz) : 38-40.000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.

MFB (Motional Feedback - Rörlig återkoppling) Blockschema.



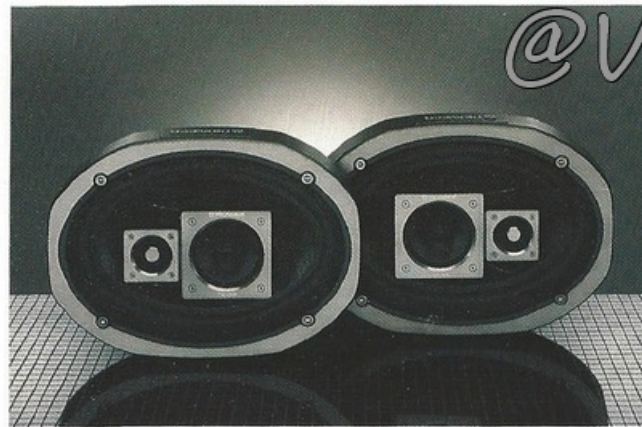
Frekvensgång för TS-VX700.

- Upphittat i en bil.
- Upphittat i ett ekofritt rum.



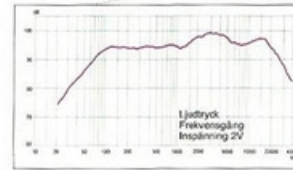
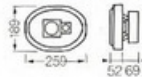
1. Bashögtalarelement med plant aluminium-bikake-membran
2. MFB-förstärkar-indikator
3. Mellanregisterelement med plant aluminium-bikake-membran
4. Diskantelement med plant aluminium-bikake-membran
5. Super-band-tweeter
6. Dubbla dämpare
7. 100 W MFB-förstärkare
8. Högtalarlåda av aluminiumlegering

KLARA HÖGTALARSYSTEM.



@Vintagecarradio.se

TS-V69
16 x 24 cm Ø
INFÄLLDA
3-VÄGS HÖGTALARE.
150 W. MAX.



Frekvensgång TS-V69.

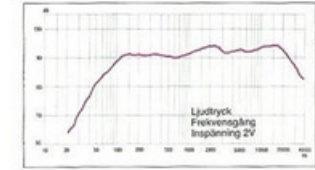
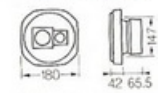
HUVUDFUNKTIONER

- 16 x 24 cm Ø baselement med dubbel upphängning och 590 g strontiummagnet □ Värmetålig talspole i baselementet □ 50 mm Ø Uni-press-kon med magnetoljekylning för mellanregistret □ 22 mm Ø diskantelement med magnetoljekylning □ Ram och högtalarkorg av pressgjutet

- aluminium □ Högtalarledningar av syrefri koppar □ Frekvensomfång (Hz) : 28-25.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 95



TS-V16HR™
16 cm Ø
INFÄLLDA
3-VÄGS HÖGTALARE.
150 W. MAX.

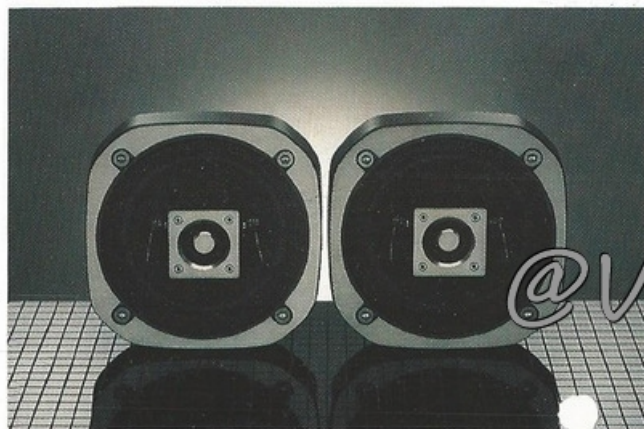


Frekvensgång TS-V16.

HUVUDFUNKTIONER

- 16 cm Ø HR (vattentålig) bas-högtalare med dubbeldämpning och 420 g strontiummagnet □ Värmetålig talspole i baselementet □ 44 mm Ø Uni-presskon med magnetoljekylning för mellanregistret □ 22 mm Ø dome-tweeter med magnetoljekylning □ Ram och högtalarkorg

- av pressgjutet aluminium □ Högtalarledningar av syrefri koppar □ Frekvensomfång (Hz) : 30-25.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 91



TS-V10HR™
10 cm Ø
INFÄLLDA
2-VÄGS HÖGTALARE.
60 W. MAX.

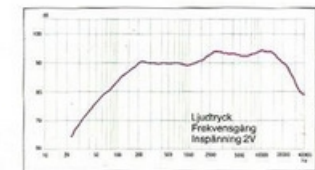


@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- 10 cm Ø HR (vattentålig) baskon med dubbel dämpning och 288 g strontiummagnet □ Värmetålig talspole i baselementet □ 22 mm Ø dome-tweeter med magnetoljekylning □ Ram

- och högtalarkorg av pressgjutet aluminium □ Högtalarledningar av syrefri koppar □ Frekvensomfång (Hz) : 48-25.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 90

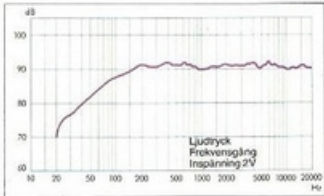


Frekvensgång TS-V10.

KOMPAKTER FÖR INFÄLLT MONTAGE.

(10 cm Ø, 12 cm Ø, 13 cm Ø)

Ibland är monteringsutrymmet begränsat (i dörrarna t ex) och då behövs det högtalare med ännu mindre diameter. Av detta skäl tillverkar Pioneer också en lång rad kompakt-högtalare som speciellt rekommenderas där utrymmet är trångt. De här högtalarna är också lämpliga i månghögtalarsystem med fyra eller flera högtalare.



Frekvensomfång TS-1044.



TS-1030K*



TS-1020K*

* TS-1030K och TS-1020K har samma data som TS-1030 och TS-1020, men en speciell svart finish.



TS-1044 GF^{CONF}



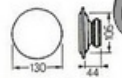
30W. MAX.

En kompakt GF-konhögtalare av 2-vägs koaxialtyp med stor effektivitet, faktiskt den största i

sin klass. De tekniska finesserna är GF-konen, den stora strontiummagneten på 200 gram och horn tweetern med duraluminiummembran. TS-1044 har också en ny stil i mattsvart utförande. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 91.



TS-1030 1030 K*



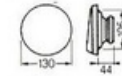
30W. MAX.

TS-1030 är en 10 cm Ø dubbelkonhögtalare som kombinerar bra effekt, djup och frekvens-

gång. Hjärtat är dubbelkonen med 10 cm Ø som tillsammans med en 125 gram strontiummagnet ger ett mycket tydligt och klart ljud. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 91,5.



TS-1040



30W. MAX.

TS-1040 använder en 2-vägs vinklad diskantkonstruktion med förbättrad återgivning av mellanre-

gister och diskant när den monteras nedtill i främrdörren. Till finesserna hör en 42 mm Ø diskant-högtalare och en 165 g strontiummagnet. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1020 1020 K*



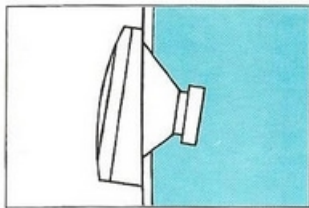
30W. MAX.

En utanpåliggande, kompakt högtalare med en 10 cm Ø dubbelkonhögtalare och en högeffektiv

139 g strontiummagnet och en nätgrill som ger en förbättrad ljudspridning. Frekvensomfång (Hz) : 50-17 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1040 passar väl in i begränsade dörrutrymmen med den nya mellanringen UD-M100 (TS-1044, TS-1040, TS-1030(K), TS-1012, TS-1011).



@Vintagecarradio.se

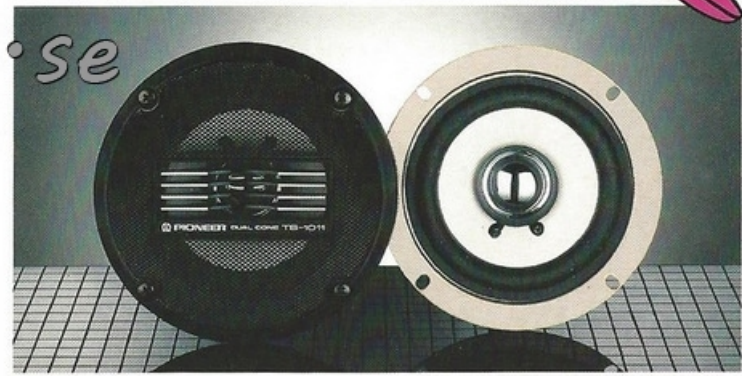


TS-1012

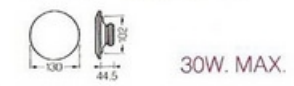


TS-1012 är en 2-vägs högtalare med 10 cm baselement och 42 mm diskantkon i klatschig de-

sign med svart nätgrill för bra ljudspridning.
 Frekvensomfång (Hz) : 50-20.000.
 Känslighet (dB/W/m) : 91.

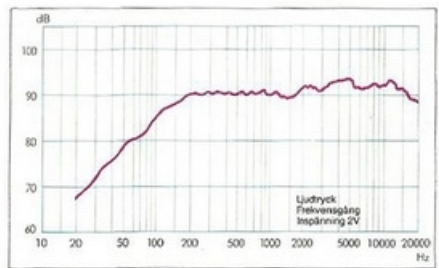


TS-1011



TS-1011 är en högtalarmodell som kombinerar ett elegant utseende med effektivitet för sin

storlek. Tekniskt intressant är att den mjukt upphängda konen med 10 cm \varnothing är försedd med en metalliserad centrumkupa som ger en klar och tydlig diskantåtergivning upp till 16 000 Hz.
 Frekvensomfång (Hz) : 50-16 000.
 Känslighet (dB/W/m) : 90.



Frekvenskurva för TS-1330.



TS-1330

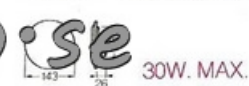


TS-1330 är en 13 cm \varnothing högtalare med dubbelkon som ger pres i klassen betydligt

större högtalare. Tack vare de kompakta måtten passar den i framdörrarna på de flesta bilar. Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
 Känslighet (dB/W/m) : 91.5.



TS-1230 GF



TS-1230 är en tunn högtalarmodell med dubbelkon konstruerad för att låta plats i de flesta bildörrar.

Modellen har en 12 cm \varnothing dubbelkon i GF-material som ger en briljant diskantåtergivning och bra bas och inte behöver något droppskydd. Nätgrillen ger ljudet fri spridning.
 Frekvensomfång (Hz) : 70-18 000.
 Känslighet (dB/W/m) : 90.

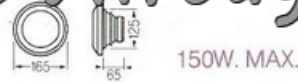
@Vintagecarradio.se

INFÄLLDA HÖGTALARE.

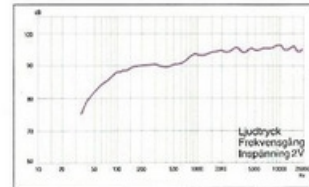
(16 cm diameter)



TS-1618
@Vintagecarradio.se



150W. MAX.



Frekvenskurva för TS-1618.

HUVUDFUNKTIONER
 Hög effekttålighet (150W max. musikeffekt) 3-vägs modell för infälld montering 16 cm HR (vattentålig) bas med 280 g magnet 57 mm mellanregister

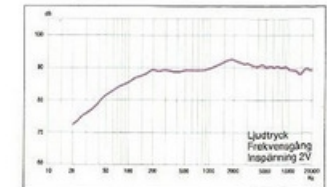
20 mm diskant Svart metallic med svart nätgrill Frekvensomfång (Hz) : 30-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 90



TS-1655 GF CONE



90W. MAX.



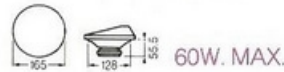
Frekvenskurva för TS-1655.

HUVUDFUNKTIONER
 3-vägs koaxialmodell 16 cm baskon med 270 g strontiummagnet 57 mm mellanregister med metalliserad centrumkupol

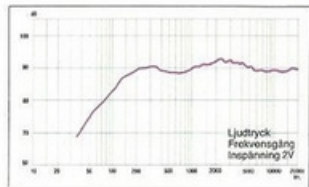
13 mm diskantorn i duraluminium Frekvensomfång (Hz) : 30-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 90



TS-1615



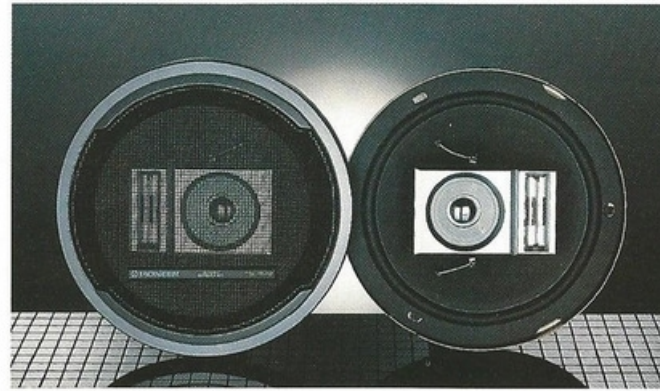
60W. MAX.



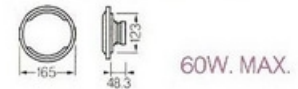
Frekvenskurva för TS-1615.

HUVUDFUNKTIONER
 3-vägs modell med vinklat mellanregister/diskant 16 cm parabolisk baskon med 238 g strontiummagnet 57 mm mellanregister av kontyp 42 mm

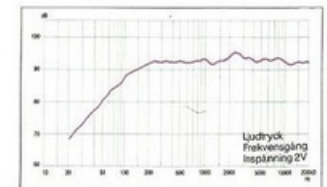
kondiskant Frekvensomfång (Hz) : 35-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 89,5



TS-1616



60W. MAX.



Frekvenskurva för TS-1616.

HUVUDFUNKTIONER
 3-vägs modell med vinklat mellanregister/diskant 16 cm parabolisk baskon med 238 g strontiummagnet 42 mm mellanregister av kontyp 20 mm horn-diskant Silverfärgad med

svart nätgrill Droppskydd med filter Frekvensomfång (Hz) : 30-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 92



@Vintagecarradio.se



TS-1633_{CF} COME



60W. MAX.

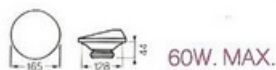
HUVUDFUNKTIONER

- 2-vägs koaxialmodell □ 16 cm vattentålig baskon med 290 g

strontiummagnet □ 42 mm kondiskant med metalliserad centrumkupol och högeffektiv strontiummagnet □ Frekvensomfång (Hz) : 30-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 92



TS-1613

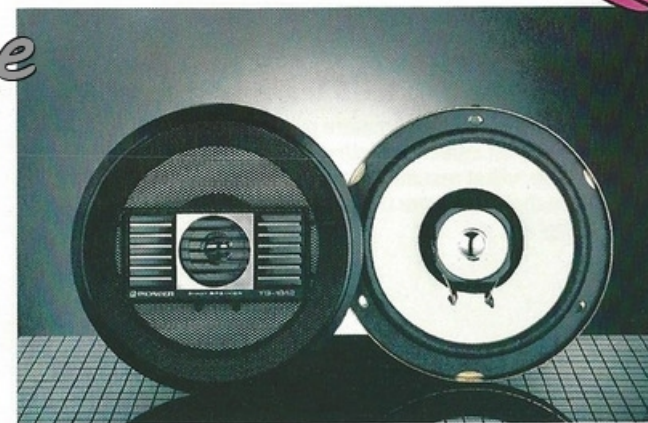


60W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- Speciell vinklad diskant □ 16 cm bas med papperskon

och 220 g strontiummagnet □ 42 mm diskant med metalliserad centrumkupol □ Frekvensomfång (Hz) : 40-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 91,5



TS-1612

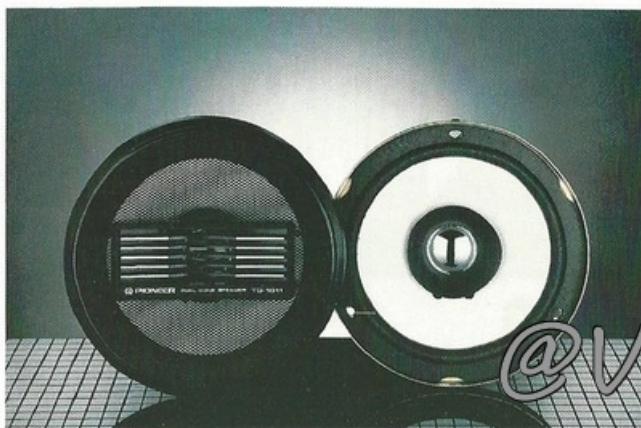


30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 2-vägs koaxialmodell □ 16 cm baskon med 150 g strontiumma-

gnet □ 42 mm diskant med metalliserad centrumkupol □ Elegant svart nätgrill för god ljudspridning □ Frekvensomfång (Hz) : 40-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 91,5



TS-1611



30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 16 cm högtalare med mjuk upphängning □ Dubbelkon med metalliserad centrumkupol □ Elegant svart nätgrill för god ljudspridning □ Frekvensomfång (Hz) : 40-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 92

DISTANSRINGAR SOM EXTRA TILLBEHÖR.

Där monteringsdjupet är begränsat kan de separata distansringarna AD-M16 (25 mm), UD-M160 (15 mm) och UD-M16S (vinklad distansring 17-42 mm) behövas för att medge fritt spelrum för sidorutan bakom högtalaren.



UD-M160.

UD-M16S.



AD-M16.

@Vintagecarradio.se

KORSAXIALHÖGTALARE FÖR INFÄLLT MONTAGE.



Pioneers korsaxialhögtalare ger fördelarna från både en infälld högtalare och en utanpåliggande, vilket resulterar i bättre bas samtidigt som mellanregister och diskant blir allra bäst återgivna.



TS-2080



150W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ Bas : 20 cm Ø papperskon □ Separat mellanregister, horn diskant och keramisk superdiskant □ Rund nätgrill □ Frekvensomfång (Hz) : 30-23 000 □ Känslighet (dB/W/m) : 92



TS-1680



150W. MAX.

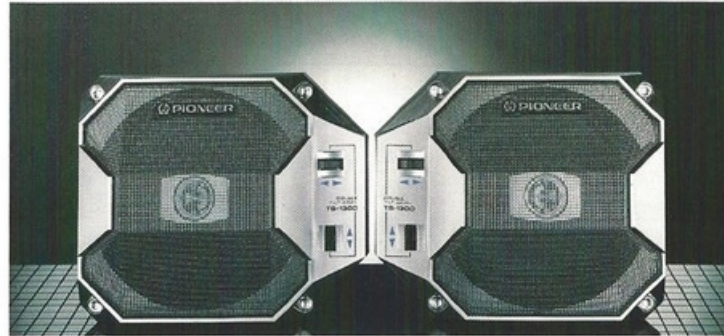
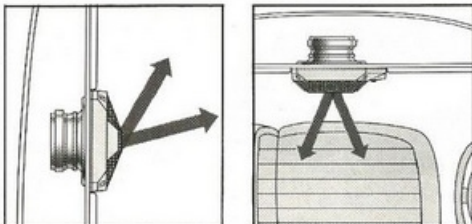
HUVUDFUNKTIONER

□ 150 W. max. musikeffekt □ 16 cm baskon med 285 g magnet □ 57 mm kondiskant med spridare □ Svart grill med silverfärgad ram □ Frekvensomfång (Hz) : 40-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 91

INFÄLLDA DUBBEL-TILT-AXIAL.



Dessa är de senaste tillskotten till Pioneers sortiment av Tilt-axial-högtalare och har justeringsmöjligheter som löser de flesta akustiska problem.



TS-1300



100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ Dubbel Tilt-axial-konstruktion □ Frekvensomfång (Hz) : 45-20 000 □ Känslighet (dB/W/m) : 91



TS-1000



30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ Dubbel Tilt-axial konstruktion □ 10 cm Ø bas □ Horn diskant □ Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000 □ Känslighet (dB/W/m) : 90

TILT-AXIAL-MONTERING.



TS-1690 II



diskant och superdiskant Frekvensomfång (Hz) : 40-24.000
 Känslighet (dB/W/m) : 91

HUVUDFUNKTIONER

- 4-vägs tilt-axial-högtalare
- Inställbar vinkel för diskant/mellanregister (kan varieras inom 45°)
- 16 cm Ø HR (vattentålig) baskon med 276 g strontiummagnet
- 57 mm Ø mellanregisterkon
- 13 mm Ø horn-



TS-1660 II



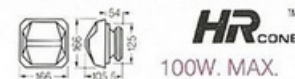
diskant Frekvensomfång (Hz) : 40-22.000 Känslighet (dB/W/m) : 91

HUVUDFUNKTIONER

- 3-vägs tilt-axial-högtalare
- Inställbar vinkel för diskant/mellanregister (kan varieras inom 45°)
- 16 cm Ø HR (vattentålig) baskon med 276 g strontiummagnet
- 57 mm Ø mellanregisterkon
- 13 mm Ø horn-



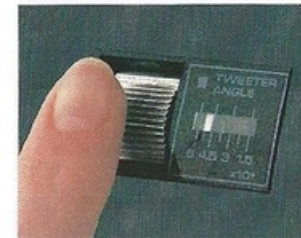
TS-1640 II



mellanregister (kan varieras inom 45°) 16 cm Ø HR (vattentålig) baskon med 276 g strontiummagnet 57 mm Ø mellanregisterkon Frekvensomfång (Hz) : 40-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 91

HUVUDFUNKTIONER

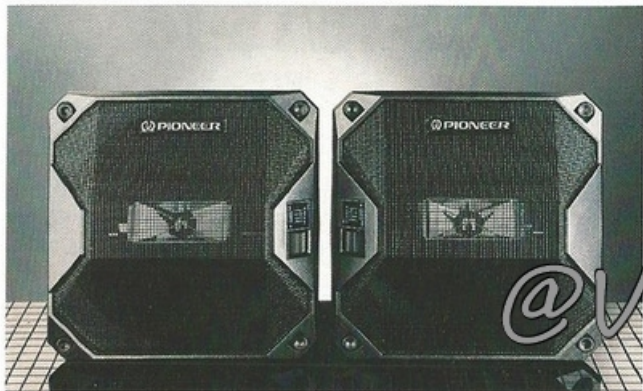
- 2-vägs tilt-axial-högtalare
- Inställbar vinkel för diskant/



Mellanregister och diskant är inställbara inom 45 graders vinkel för bästa ljudbalans.



UDM-16T mellanring : Vid montering av 16 cm Ø Tilt-axial-högtalare när monteringsdjupet är begränsat, används mellanringen UDM-16T.



TS-1200 II

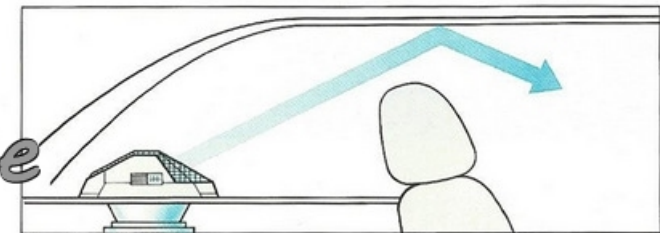


gnet 13 mm Ø horndiskant Litet monteringsdjup (endast 36 mm) för dörrmontering Frekvensomfång (Hz) : 50-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 91

HUVUDFUNKTIONER

- 2-vägs tilt-axial-högtalare
- Inställbar vinkel för diskant/mellanregister (kan varieras inom

@Vintagecarradio.se



Tilt-axial sprider de höga tonerna.

INFÄLLDA HÖGTALARE.

(20 cm Ø)

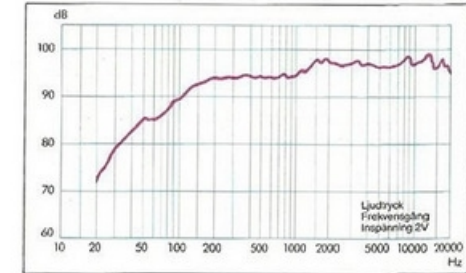


HUVUDFUNKTIONER

- 150 W musikeffekt
- 20 cm bas med 560 g magnet
- 66 mm mellanregister av kontyp
- 20 mm horndiskant
- Design i svart metallic med svart nätgrill
- Vinklad mellanring för justering av monteringsdjupet
- Frekvensomfång (Hz) : 30-22.000
- Känslighet (dB/W/m) : 94

En mäktig 20 cm bashögtalare på 150 W. max effekttålighet ombesörjer den djupa och rikliga basåtergivningen som behövs för att dränka det irriterande vägbruset.

Samtidigt ombesörjer den separata 66 mm mellanregister-högtalaren av kontyp och 20 mm diskant-högtalaren av hornmodell det svåra diskantljudet för att uppfylla kraven till ett fullvuxet stereoljud.



Frekvensgång TS-207.

FLERVÄGS HÖGTALARSYSTEM.

Separata bas- och diskant-högtalare ger en enastående rymd och stereoeffekt i bilen. I dessa system fälls bashögtalaren in i

hatthyllan och utnyttjar bagageutrymmet som resonanslåda för att kunna ge djupa och fylliga bastoner.

Diskant-högtalarna monteras framtill invid föraren för att inte försvaga de känsliga dis-

kanttonerna på deras väg till lyssnarens öra.



TS-S9/TS-S10*



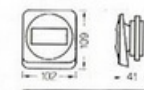
FLERVÄGS
DOME-TWEETER.
100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 25 mm dome-tweeter
- Inbyggt delningsfilter
- Frekvensomfång (Hz) : 2.500-22.000
- Känslighet (dB/W/m) : 89



TS-T5/TS-T6*



FLERVÄGS
KON-TWEETER.
100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 87 mm kondiskant
- 180 g strontiummagnet
- Inbyggt delningsfilter
- Frekvensomfång (Hz) : 200-20.000
- Känslighet (dB/W/m) : 92

* TS-S10 och TS-T6 har identiska specifikationer med TS-S9 och TS-T5 men har en speciell svart metallic finish.

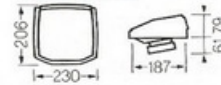
FLERVÄGS BASHÖGTALARE.



@Vintagecarradio.se

TS-W204

FLERVÄGS BASHÖGTALARE.
150W. MAX.

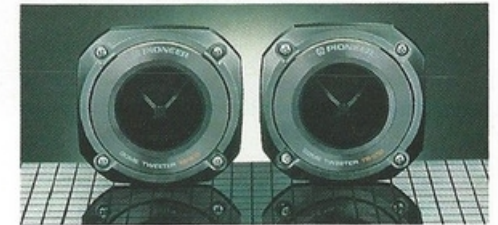


HUVUDFUNKTIONER

- 150 W musikeffekt □ 20 cm bas med 560 g magnet
- Finish i svart metallic med svart nätgrill
- Vinklad distansring medger justering av monteringsdjupet
- Frekvensomfång (Hz) : 28-9.000
- Känslighet (dB/W/m) : 94



TS-T6 diskant högtalare i svart metallic finish för att matcha TS-W204 flervägs bashögtalare.



TS-S10 diskant högtalare i svart metallic finish för att matcha TS-W204 flervägs bashögtalare.



@Vintagecarradio.se

TS-W163

FLERVÄGS BASHÖGTALARE.
150W. MAX.



TYPISKT FLERVÄGS HÖGTALARSYSTEM

DÄCK

EQUALIZER

FRÄMRE FÖRSTÄRKARE

BAKRE FÖRSTÄRKARE

TS-S9/S10
eller
TS-T5/T6

TS-W204
eller
TS-W163

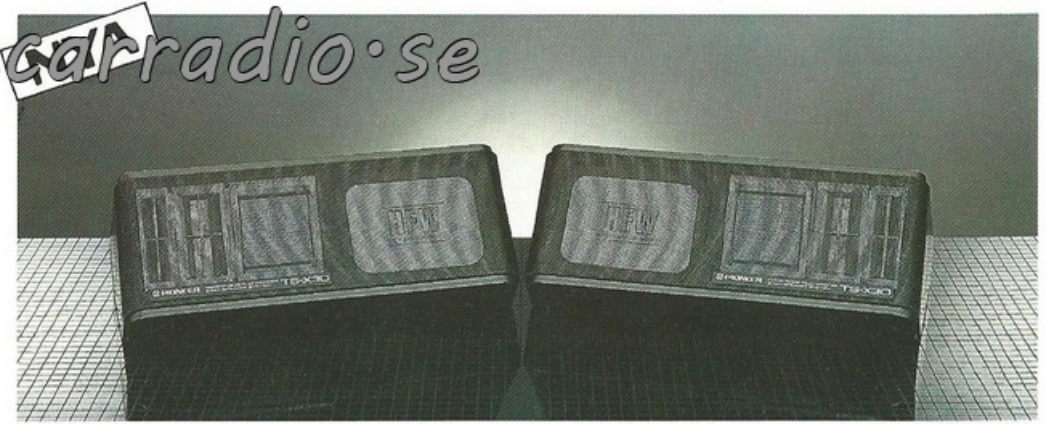
HUVUDFUNKTIONER

- 16 cm bas med stor 340 g magnet
- Frekvensomfång (Hz) : 45-11.000
- Känslighet (dB/W/m) : 91

UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.

NYA

@Vintagecarradio.se



TS-X40

4-VÄGS UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.



100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

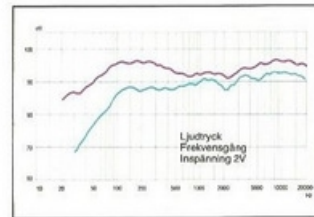
- 100 W max ineffekt 10 cm × 14 cm
- rektangulärt aluminium-bikake-membran för basen
- 6,6 cm fyrkantigt mellanregistmembran
- Horn-tweeter för diskanten
- Flat supertweeter för högsta diskanten
- Högtalarlåda av material med stor täthet
- Basreflex-utförande

TS-X40 är ett komplett 4-vägshögtalar-system och innehåller det absolut senaste inom planmembran-högtalartechnologin, vilket ger oss möjlighet att rätt tillvara det digitala ljudets möjligheter.

I den här modellen ingår den speciella basreflex-lösningen som ger ytterligare djup och resonans inom det lägsta frekvensområdet.

Frekvensgång (Hz) : 47-25 000.

Känslighet (dB/W/m) : 89.



Frekvensgång TS-X40.

■ Upphittat i en bil.

■ Upphittat i ett ekofritt rum.

TS-X30

3-VÄGS UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.



100W. MAX.

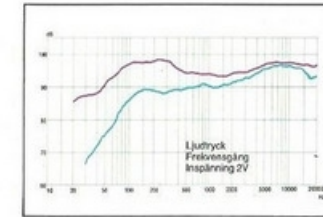
HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max ineffekt 10 cm × 12 cm
- rektangulärt aluminium-bikake-membran för basen
- 5,7 cm fyrkantigt membran för mellanregistret
- Horn-tweeter för diskanten
- Högtalarlåda av material med stor täthet
- Basreflex-utförande

Med samma plan-membran-teknologi som i TS-X40, erbjuder den här 3-vägshögtalaren TS-X30 låg distorsion med stort dynamiskt område vilket är idealiskt för t ex CD-skivåtergivning.

Frekvensomfång (Hz) : 50-22 000.

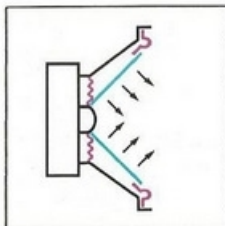
Känslighet (dB/W/m) : 88.



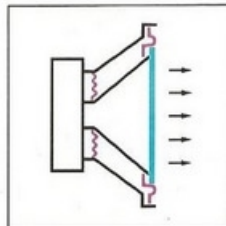
Frekvensgång TS-X30.

■ Upphittat i en bil.

■ Upphittat i ett ekofritt rum.



Konventionell konhögtalare.



Högtalare med plant bikakemembran.

@Vintagecarradio.se
Högtalare med plant membran eliminerar kaviteteffekten.
 Vanliga konhögtalare alstrar en sk kaviteteffekt, ett fenomen som man kan simulera genom att sätta händerna framför munnen och tala högt som genom en megafon.

Med de nya högtalarmembranen finns

ingen kaviteteffekt eftersom rörelserna hos det plana membranet är linjära och någon « megafon » finns inte framför.



NYA

@Vintagecarradio.se



TS-X20

3-VÄGS UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.



60W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ 60W. max ineffekt □ 10 cm fyrkantig kon-

bas □ 5,7 cm fyrkantig kon-mellanregister
□ Horn-tweeter □ Högtalarlåda av material
med stor täthet □ Basreflexutförande □ Frekvensomfång (Hz) : 70-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) : 88



TS-X4



60W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ 10 cm bas med 115 g strontiummagnet

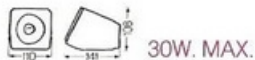
□ 27 mm horndiskant □ Basreflexmodell
ger förbättrad basåtergivning □ Gjutet
mörkgrått hölje som är värmebeständigt
□ Stansad metallgrill □ Frekvensomfång
(Hz) : 90-20.000 □ Känslighet (dB/W/m) :
89

KOMPAKTA UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.



TS-X1 II

KOMPAKT UTANPÅLIGGANDE
HÖGTALARE.



30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ 87 mm bredbandshögtalare
□ Kompakt modell som lätt kan
monteras på de flesta bilhyllor
□ Frekvensomfång (Hz) :
120-20.000 □ Känslighet
(dB/W/m) : 87



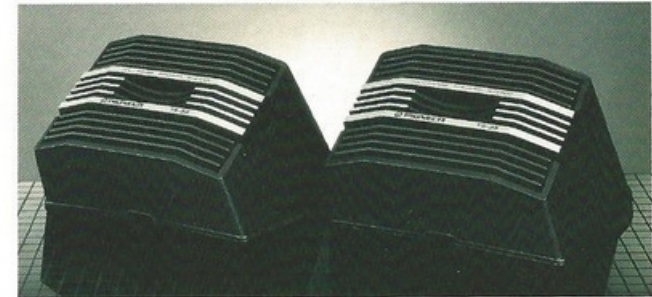
TS-55



40W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ 13 cm konhögtalare med
175 g strontiummagnet □ Metalliserad
centrumkupa □ Värmetålig låda med
nätgrill □ Frekvensomfång (Hz) : 180-13.000
□ Känslighet (dB/W/m) : 90



TS-33



30W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

□ 9,2 cm bredbandshögtalare
med 100 g strontiummagnet
□ Metalliserad centrumkupa
□ Frekvensomfång (Hz) :
180-20.000 □ Känslighet
(dB/W/m) : 88

vintagecarradio.se

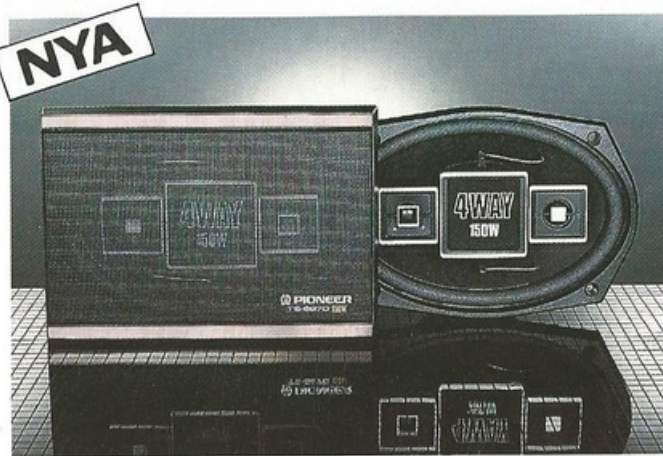
INFÄLLDA OVALHÖGTALARE.

Pioneers ovalformade högtalare är speciellt konstruerade för att ta hand om den stora dynamik och det mycket raka frekvensområdet.

som fån... förr... senaste... digitala... Det finns... med intressanta monteringsmöjligheter :
 @Vintagecarradio.se



TS-6970 installerad i bakre hyllan.



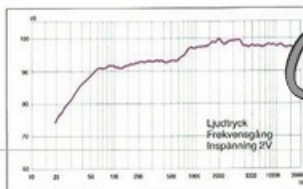
TS-6970

150W. MAX.

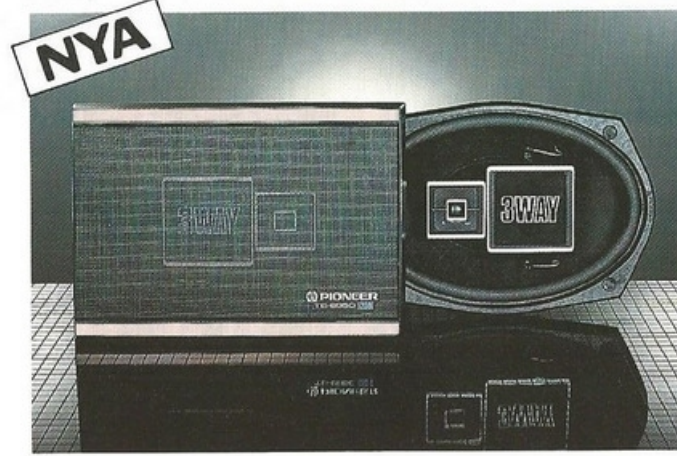
HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max ineffekt □ 16,7 × 24,1 cm (6" × 9") bas med en stor 500 g strontiummagnet
- 6,6 cm fyrkant-kon för mellanregistret □ 4,2 cm fyrkant-kon-tweeter för diskanten □ 2,2 cm dome-super-tweeter för högsta diskanten □ Rektangulär grill
- Frekvensomfång (Hz) : 28-25 000 □ Känslighet (dB/W/m) :

En 4-vägs hög-effekthögtalare med separata bas, mellanregister, tweeter och supertweeter. TS-6970 ger väl balanserat ljud över ett imponerande brett frekvensområde. Den höga känsligheten hos den här högtalaren gör den lämplig att använda tillsammans med varje Pioneer standard-bilstereo eller hög-effekt-enhet.



Frekvensomfång TS-6970.



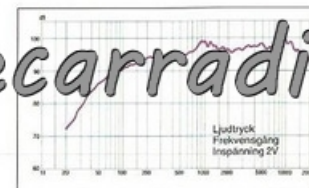
TS-6950

120W. MAX.

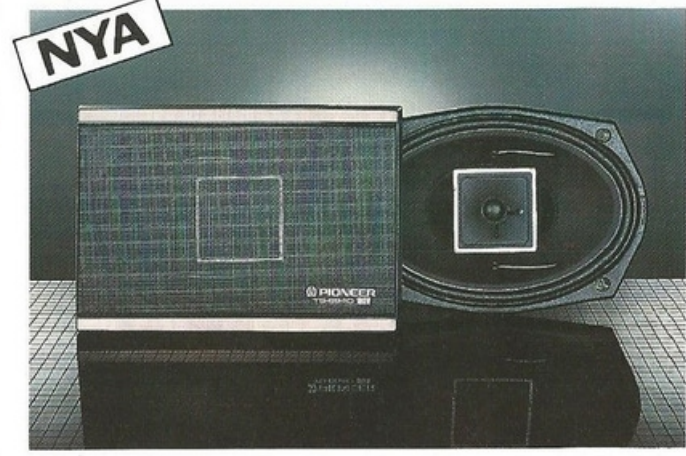
HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max ineffekt □ 16,7 × 24,1 cm (6" × 9") baselement med stor 460 grams strontiummagnet □ 6,6 cm mellanregister med fyrkant-kon □ 4,2 cm fyrkant-kon-tweeter □ Rektangulär grill □ Frekvensomfång (Hz) :

TS-6950 är en högeffekthögtalare med stor känslighet och i 3-vägsutförande. Den stora bashögtalaren med sin mycket väl tilltagna strontiummagnet på 460 gram ger ett fullödigt ljud i egen klass. Mellanregistret tas om hand av ett 6,6 cm element med fyrkantigt membran och en effektiv tweeter för diskanten fullbordar det hela så att mycket fina specifikationer uppnås.



Frekvensomfång TS-6950.



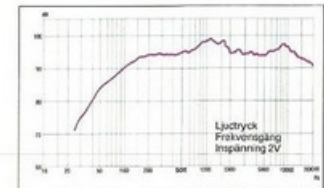
TS-6940

100W. MAX.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max ineffekt □ 16,7 × 24,1 cm (6" × 9") baselement med stor 380 grams strontiummagnet □ 6,6 cm fyrkant-kon-tweeter □ Rektangulär grill □ Frekvensomfång (Hz) : 40-22 000 □ Känslighet (dB/W/m) :

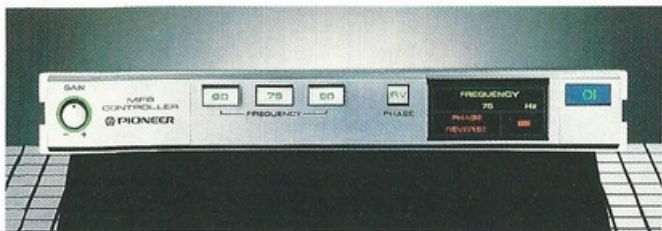
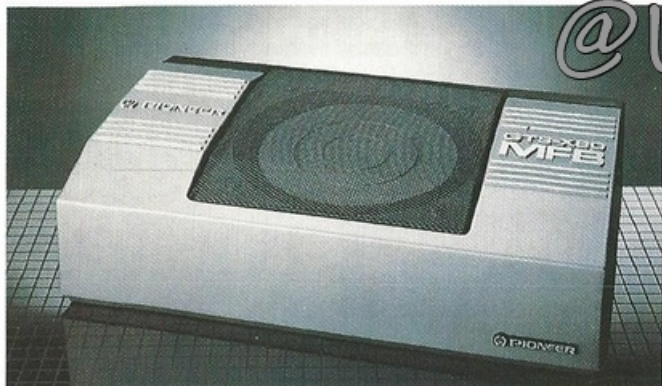
TS-6940 kombinerar hög känslighet, stor effekttålighet och fina prestanda i övrigt med ett attraktivt utseende och 2-vägsutförande. I den här högtalaren har baselementet en stor 380 grams strontiummagnet och en 6,6 cm fyrkant-kon-tweeter ger en mycket väl-balanserad diskant.



Frekvensomfång TS-6940.

@Vintagecarradio.se

SUBWOOFERSYSTEM.



@Vintagecarradio.se



100W. MAX.

KONTROLLENHET 1/2 D

GTS-X80 är en MFB-högtalare (Motional Feed-Back) med en basåtergivning som vida överträffar den hos konventionella högtalarsystem. Den har fått sitt namn genom att den använder en speciell negativ motkoppling för att ge en optimal frekvensgång med den plana 16 cm «baskonen».

Denna plana «kon» är monterad tillsammans med en kraftfull 100 W monoför-

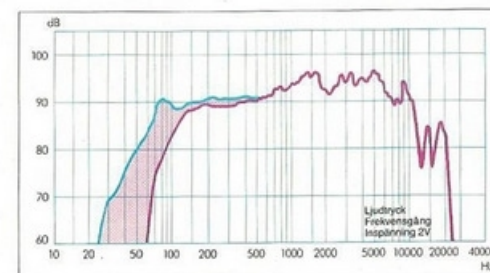
stärkare i en gedigen passivt filteranordning som ger en enda stänkbas med ett minimum av resonanser.

En separat kontrollenhet, som monteras under instrumentbrädan innehåller följande reglage :

- omkopplare för den låga resonanspunkten, för att välja den frekvens kring vilken man vill höra den kraftigaste basökningen (60, 75 eller 90 Hz);
- fasomkopplare för kompensation av bilkupéns akustik;
- nivåkontroll för att öka eller minska graden av bashöjning allt efter smak;
- LED-display som visar den exakta inställningen av de olika funktionerna;

- strömbrytare till/från. GTS-X80-systemet kan anslutas till Centrare eller nya komponentdäck via

DIN-kontakt eller till standard bilstereoapparater med den adapter som medföljer.



■ Frekvenskurva för en typisk bredbandshögtalare.
■ De låga frekvenserna förbättras med GTS-X80.

TUNE-UP-HÖGTALARE.

Tune-up-högtalare används för att finjustera ljudets klang genom att komplettera mellanregistret och diskanten från dina nuvarande högtalare och göra stereoeffekten bättre.

Vanligtvis får man bäst effekt om dessa högtalare placeras framför lyssnaren, antingen i främrdörrarna eller ovanpå instrumentbrädan.



@Vintagecarradio.se



60W. MAX.*

HUVUDFUNKTIONER
 2-vägs högtalare
 Melanregisterkon
 Diskanthorn med justerbar vinkling
 Inbyggd volymkontroll
 Frekvensomfång (Hz) : 350-22.000
 Känslighet (dB/W/r.) : 1,5



60W. MAX.*

HUVUDFUNKTIONER
 Inbyggd volymkontroll
 Frekvensomfång (Hz) : 400-20.000
 Känslighet (dB/W/m) : 91,5

konkant Inbyggd volymkontroll Frekvensomfång (Hz) : 400-20.000 Känslighet (dB/W/m) : 91,5

* Vid anslutning parallellt med 4-ohms bredbandshögtalare

vintagecarradio.se

SPECIALHÖGTALARE «CUSTOM-FIT» FÖR INFÄLLT MONTAGE.

Många bilar är i dag utrustade med färdigjorda monteringsutrymmen för bilhögtalare. Då gäller det att det finns högtalare som

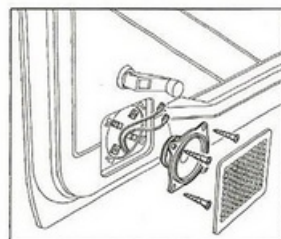
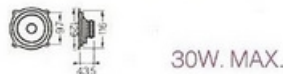
passar. Därför har Pioneer tagit fram en serie specialhögtalare som är direktanpassade till ett antal bilmonteringar för att ge en

«Custom-Fit»-typer. Serien av sådana Pioneer högtalare gäller för bilmodellerna som finns på den här

sidan. Med de här högtalarna får du en exakt och anpassad montering och samtidigt högkvalitativt Pioneer-ljud.



TS-130A

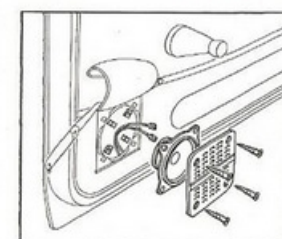


TS-130A är en 13 cm dubbelkonhögtalare speciellt gjord för «custom fit» montering i Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Peugeot, Renault, och Seat bilar där det redan finns en grill monterad.

Frekvensomfång (Hz) : 60-18 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.



TS-132



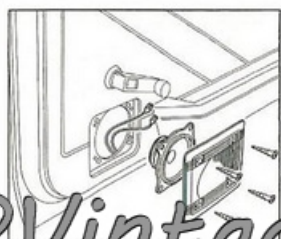
TS-132 är en 13 cm dubbelkonhögtalare avsedd för infälld «Custom-Fit» montering i Renault, Fiat, Alfa-Romeo, Peugeot, Seat och Citroënbilar.

Frekvensomfång (Hz) : 60-18 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.

NYA



TS-1322



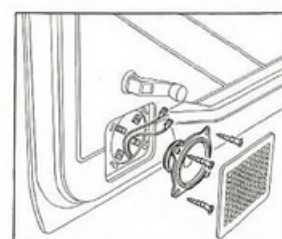
Denna nya högtalare som är direktanpassad till Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Peugeot och Seat har 30 watts maximal ineffekt och 2-vägsutförande med 13 cm konbas och 4,2 cm kontweeter. Den ger en utmärkt ljud-

kvalitet. TS-1322 levereras med grill och vattenavvisande hydroflekter.
Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.

NYA



TS-1321

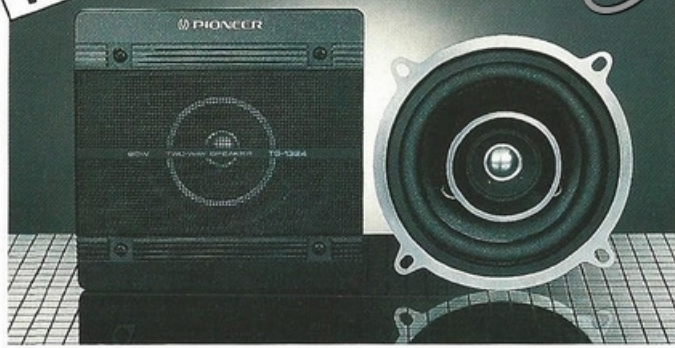


TS-1321 är samma högtalare som TS-1322 men levereras utan grill för de bilar där grill ingår.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.



NYA



Med 60 W max ineffekt, 13 cm HR-kon i basen dubbla dämpare och 4,2 cm kon i diskantens tweeter, kombinerar den här nya högtalaren i sig både ett snyggt utseende och en superb ljudkvalitet. TS-1324 passar

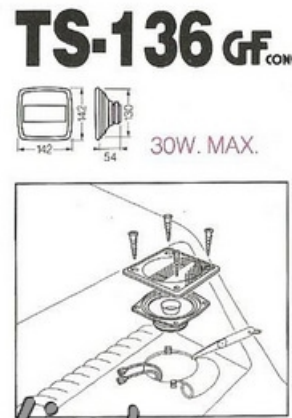
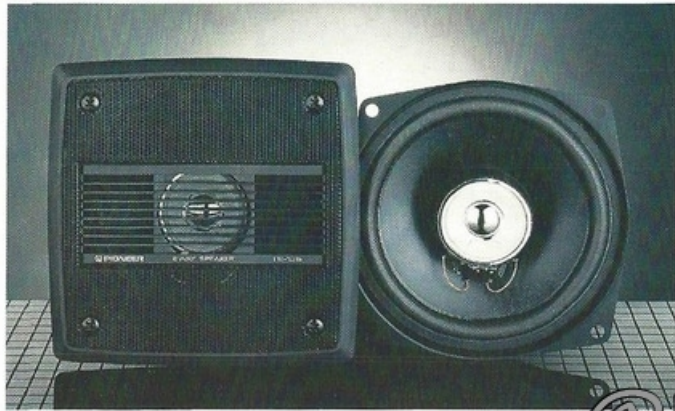
perfekt i följande bilar : Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Peugeot, Renault och Seat.
Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.

@Vintagecarradio.se



TS-1323 är samma högkvalitetshögtalare som TS-1324 och passar till samma bilmodeller, men levereras utan grill.

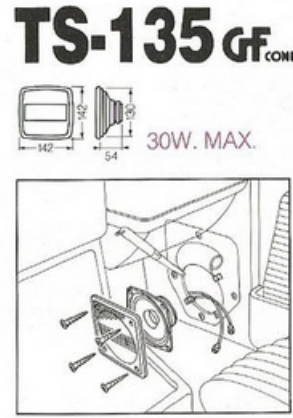
Frekvensomfång (Hz) : 50-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-136 är en 2-vägs koaxialhögtare som är specialkonstruerad för enkel montering i den nya 3-serien från BMW, Alfa 6 samt Talbot Solara och Horizon. I denna modell har buselementet en 13 cm Ø kon med hög effekttålighet och en lättroilig kant av polyuretana för att ge enastående basåtergivning ner till 45 Hz. Diskantelementet har 42 mm Ø kon

med en 13 cm HR-kon i basen dubbla dämpare och 4,2 cm kon i diskantens tweeter, kombinerar den här nya högtalaren i sig både ett snyggt utseende och en superb ljudkvalitet. TS-136 är även försedd med den nya typen av slimmad grill som gör att den knappast skjuter ut något och ser lika snygg ut som den låter bra.
Frekvensomfång (Hz) : 45-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.

@Vintagecarradio.se

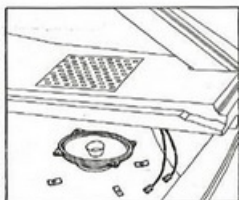


TS-135 är en 2-vägs koaxialhögtalare som liknar TS-136-konstruktionen och passar i samma bilmodeller.
Modellen täcker frekvensområdet

45-15 000 Hz med effekter på upp till 30 W max. musikeffekt.
Frekvensomfång (Hz) : 45-15 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.

SPECIALHÖGTALARE «CUSTOM-FIT» FÖR INFÄLLT MONTAGE.

@Vintagecarradio.se



TS-463 Gf CONE

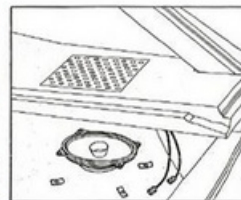


30W.
MAX.

Högtalare med dubbel kon och hög effekttålighet som passar direkt i bilmodeller från BMW, Volvo, Opel, Alfa

Romeo, VW, Porsche och Renault tillsammans med de grillarrangemang som finns i dem.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-464 Gf CONE

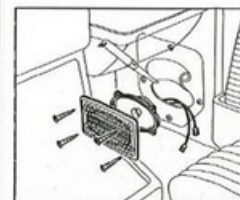
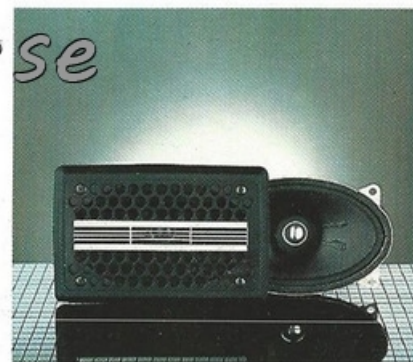


30W.
MAX.

Konstruerad att passa direkt i BMW, Volvo, Opel, Alfa Romeo, VW, Porsche och Renault där det finns tillgång till

monteringsutrymmen och där en exakt passning av grillen måste ske. Högtalaren är av 2-vägs koaxialtyp och är både kompakt och väljudande.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-465 Gf CONE

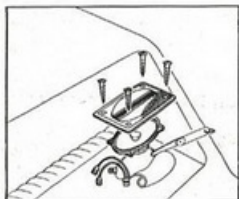


30W.
MAX.

TS-465 är försedd med dubbelkon och anpassad till BMW och Mercedes S-serien. Den ger bra basåter-

givning och speciellt rent mellanregister och diskant tack vare sin kon med metalliserad centrumkupol och högeffektiv strontiummagnet (110 g).

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-466 Gf CONE

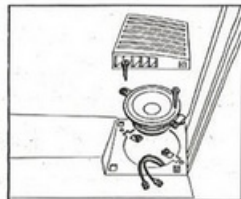


30W.
MAX.

TS-466 är en 2-vägs koaxialhögtalare med kon anpassad till bilmodeller från BMW och Mercedes S-serien.

Bashögtalaren har kon med måtten 155 x 97 mm och är försedd med en 110 g strontiummagnet. Diskantelementet på 42 mm Ø. Denna modell har en attraktiv, svart nätgrill för frispridning av ljudet.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 89.



TS-872

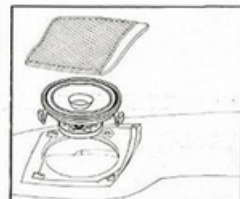


30W.
MAX.

TS-872 knäpps fast direkt i instrumentpanelen på nya VW Golf och Jetta och tillsammans med den grill som

medföljer får man en lätt och snygg montering. Enkeltkonhögtalaren på 87 mm Ø ger en kombi av balanserat ljud med hög effekttålighet : upp till 30 W. max. musikeffekt.

Frekvensomfång (Hz) : 90-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 87.



TS-124



30W.
MAX.

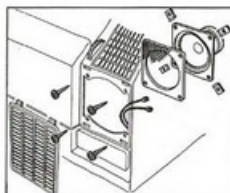
Den här nya 12 cm dubbelkonhögtalaren passar perfekt i instrumentbrädan på alla Mercedes i W-124-

serien. Det är lätt att montera in högtalarna ovanifrån i instrumentbrädan.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000.
Känslighet (dB/W/m) : 91.



@Vintagecarradio.se



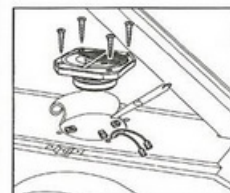
TS-1004



30W. MAX.

TS-1004 är en 10 cm dubbelkonhögtalare som levereras utan grill och erbjuder många monteringsmöjligheter.

heter i ett stort antal bilmodeller. Därbland : Alfa Romeo, British Leyland, Citroën, Fiat, Mazda, Nissan, Renault, Saab och Seat. Frekvensomfång (Hz) : 50-17.000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1005

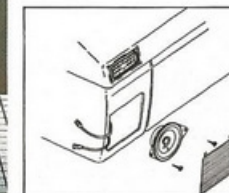


30W. MAX.

TS-1005 är en dubbelkonhögtalare för infälld montering speciellt avsedd för montering i hatthyllan på

Opel Ascona och Vauxhall Cavalier (3 och 5 dörrars modeller). 10 cm i Ø men har hög effekttålighet (30 W. max.). En prydd grill levereras med.

Frekvensomfång (Hz) : 50-17 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



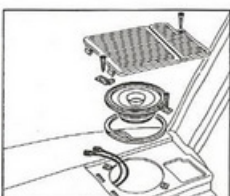
TS-1006



30W. MAX.

TS-1006 är en 10 cm högtalare med dubbelkon konstruerad för att passa direkt i instrumentbrädan på följande

Toyota-modeller som redan har en grill : Corolla, Camry, Carina II, Tercel. Frekvensomfång (Hz) : 60-20.000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



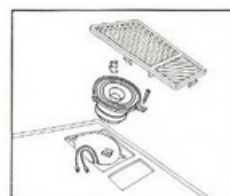
TS-1003



30W. MAX.

TS-1003 är en 10 cm bredbandshögtalare med dubbelkon konstruerad för att passa instrumentbrädan

på Mercedes och Audi 100-serien. Högeffekttålighet på 30 W max. musikeffekt. Frekvensomfång (Hz) : 65-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 89.

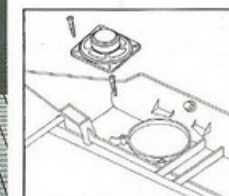


TS-1023



Den här nya 10 cm dubbelkonhögtalaren passar i Opel Kadett och Vauxhall Ast. och monteras i instrumentbrädan. Den levereras utan grill eftersom bilarna redan har grillar.

Frekvensomfång (Hz) : 50-17 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.



TS-1021



30W. MAX.

TS-1021 är också en ny 10 cm dubbelkonhögtalare för bilarna Kadett och Astra och passar i sidopanelen.

Frekvensomfång (Hz) : 60-20 000. Känslighet (dB/W/m) : 90.

@Vintagecarradio.se

HÖGTALARINSTALLATION (MODELL-ANPASSADE)

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE	BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE
ALFA ROMEO	GIULIETTA	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321	FIAT	RITMO 60L, CL, ES, 70 CL	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132, TS-1324
	ALFETTA 1.8	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321		RITMO 60, 70, 85 "SUPER"	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	ALFETTA 2.0	FRAMDÖRRENS ARMSTÖD	JA	TS-463, TS-464		RITMO 105TC, 130TC, CABRIO	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	ALFETTA GTV	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323		ARGENTA (FÖRE '84)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321
	ALFA 6	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136		ARGENTA (FRÅN '84)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A, TS-1321
	ALFA 90-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-463, TS-464		UNO ES, 55, 55S	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A, TS-1321
	ARNA	NEDTILL PÅ INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004		UNO 70-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A, TS-1321
				UNO, ALLA MODELLER	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004		
AUDI	100-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	REGATA 70, D, ES	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136	
					REGATA 70S, 85S, DS	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136	
AUSTIN ROVER	AUSTIN MAESTRO 1.3LE, 1.6L, 1.6HLS 1600MG	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004	FORD	SIERRA-SERIEN (UTOM LASTVAGN)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004
	AUSTIN METRO 1.3-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-1004	HYUNDAI	PONY-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-1004
	1000 LS 3+5DÖRRARS					STELLAR-SERIEN	BAKRE HYLLA	JA	TS-463, TS-464
	AUSTIN MONTEGO-SERIEN	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004		STELLAR LS, GLS	FRAMDÖRR	JA	TS-1004
AUSTIN MONTEGO 1.3/1.6/1.6L	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	INNOCENTI	MINI 3 PLUS, SE, TURBO MINI AUT+DIESEL	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323	
BMW	3-SERIEN (FÖRE '83)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-465, TS-466	LADA	2107-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466	LANCIA	THEMA	INSTRUMENTBRÄDA	NEJ	TS-465, TS-466
	3-SERIEN (FRÅN '83)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-135, TS-136		MAZDA	323-HATCHBACK (FÖRE '85)	BAKRE SIDOHYLLA	JA
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-135, TS-136	323-SERIEN (FRÅN 9/85)		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003
	5-SERIEN	TORPEDPANEL	NEJ	TS-465, TS-466	323-HATCHBACK (FRÅN 9/85)		BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466	626-SERIEN		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
7-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-463, TS-464	MERCEDES BENZ	W-123-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	
	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466		W-124-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	
	TORPEDPANEL	JA	TS-463, TS-464		W-126-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	
	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466		W-123B-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	
	TORPEDPANEL	JA	TS-463, TS-464		W-201-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	
	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466		W-126-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464	
	TORPEDPANEL	JA	TS-463, TS-464		W-107-SERIEN	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466	
	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-465, TS-466	W-108-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-124		
CITROEN	CX-SERIEN (TILL '85)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323					
		BAKRE DÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323					
	CX-SERIEN (FRÅN 9/85)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323					
	VISA CLUB, 11RE, GT	BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA	TS-1004					
	VISA CABRIOLET								
GSA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDANS FRAMSIDA	JA	TS-1004						
AXEL-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-1004						

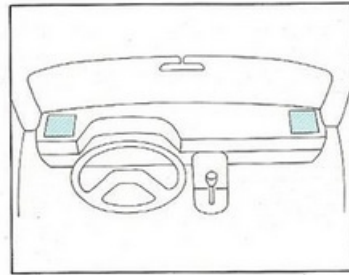
@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

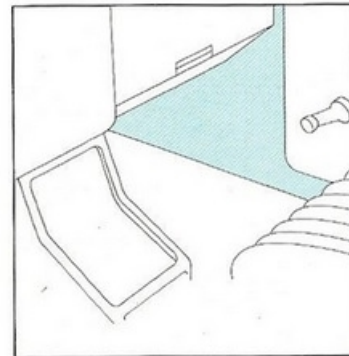
BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE
NISSAN	LAUREL 2.4, 2.8	BAKRE HYLLO	JA	TS-1004
	CHERRY-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
	PRAIRIE-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004
	SUNNY COUPE	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-1004
OPEL	ASCONA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	ASCONA (5-DÖRRARS)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-1005
	KADETT (10/84)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023
	KADETT (10/84) (3 + 5 DÖRRARS)	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-1021
PEUGEOT	205-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
		BAKKUDDE	JA	TS-130A, TS-1321
	309-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	305-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	505-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
PORSCHE	924+944-SERIEN	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-463, TS-464
RENAULT	9-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	11-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	18 TL, 18 TD, 18 GTL	TORPEDPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	18 GTD, GTX,	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	18 TURBO E+D	TORPEDPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	25-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321
	FUEGO TL, GTL	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
		FRAMDÖRR	NEJ	TS-132, TS-1324, TS-1322
	FUEGO TURBO E	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	ALPINE A310VS	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323
	SUPER 5-SERIEN (EXEPT C)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004
	SUPER 5 L, TL, C, TC, TS	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132, TS-1321, TS-1322
SUPER 5 GTL, GTS, TSE	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323	
SUPER 5 GT, TURBO, AUTOM	FRAMDÖRR	JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323	

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	PIONEER MODELL-ANPASSADE
SAAB	900. (3 + 5 DÖRRARS)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004
	1000-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003
SEAT	RONDA GL, GLX, SX IBIZA-SERIEN	FRAMDÖRR FRAMDÖRR BAKRE SIDOHYLLA	JA JA JA	TS-130A, TS-1321, TS-1323 TS-1004 TS-463, TS-464
TALBOT	HORIZON LS, LD	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136
	HORIZON GL, GLD, GLS	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136
	SOLARA LS	FRAMDÖRR	NEJ	TS-135, TS-136
	SOLARA GL, GLS	FRAMDÖRR	JA	TS-135, TS-136
TOYOTA	COROLLA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006
	CARINA II-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006
	CAMRY-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006
	TERCEL-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006
VAUXHALL	CAVALIER-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-463, TS-464
	CAVALIER (5-DÖRRARS)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-1005
	ASTRA (10/84)	BAKRE HYLLO	JA	TS-1021
	(3 + 5-DÖRRARS) ASTRA (10/84)-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023
VOLKSWAGEN	POLO COUPE	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	SCIROCCO CL, GL, GT	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
		BAKRE HYLLO	NEJ	TS-463, TS-464
	SCIROCCO GTL, GTX	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT C, CL, GL (TILL '85)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
		BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT CL, GL (FRÅ '85)	FRAMDÖRR	JA	TS-463, TS-464
		FRAMDÖRR	JA	TS-463, TS-464
VOLVO	PASSAT 5 DÖRRARS-SERIEN (FRÅ '85)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT/VARIANT CL, GL (FRÅ '85)	(MONTERINGSSATS) FRAMDÖRR	JA	TS-463, TS-464
	PASSAT VARIANT C, CL, GL (MONTERINGSSATS)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-463, TS-464
	SANTANA LX, GX (TILL 85)	FRAMDÖRRSFICKA MED MONTERINGSSATS	JA	TS-463, TS-464
	GOLF (FRÅN 8/'80)	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	GOLF (FRÅN 9/'83)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-872
	JETTA C, CL, GL (FÖRE '84)	BAKRE HYLLO	JA	TS-463, TS-464
	JETTA (FRÅN '84)	FRAMDÖRRSFICKA INSTRUMENTBRÄDA	JA JA	TS-463, TS-464 TS-872
	760/740	DÖRRAR	NEJ	TS-130A, TS-133
	340 + 360-SERIEN (5 DÖRRARS)	BAKKUDDE	NEJ	TS-465, TS-466

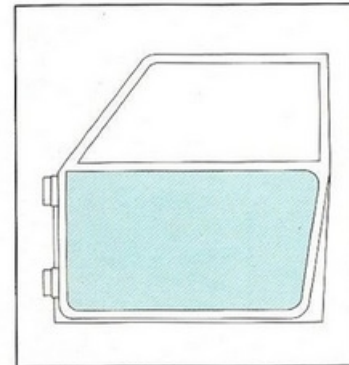
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.

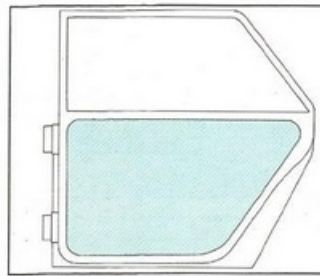


Framdörr.

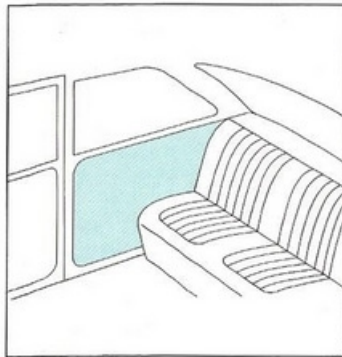
Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför löse installation. Hållning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLJA			
A	TS-M4, TS-M8		Alfa 33	693	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
	TS-S9, TS-S10		Alfa 164	1997	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
	B		TS-T5, TS-T8	Alfa Romeo Sprint Veloce	376-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
				Alfa Romeo Giulietta	981-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
	C		TS-1020K	Alfa Romeo Alfietta	1161-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
				Alfa Romeo Alfietta GT/GTV	183	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
	D ₁		TS-1011, TS-1030K, TS-1012	Alfa Romeo Alfa 6	479	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
				Alfa Romeo Alfa 90	1084	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
	D ₂		TS-1044	Audi 80	984	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
				Audi 80 S/L/S	878	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃
D ₃	TS-1040	Audi 80 GLS/GLE	878	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		Audi 80 CC CD GTE 90	984	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
D ₄	TS-1000	Audi 100	978	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		Audi 100	782-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
D ₅	TS-110	Audi 200	879	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		Audi Coupé GT 55	1080-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
D ₆	TS-1200II	Audi Mini metro Standard	381-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		Audi Rover 2600/3500	676-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
E ₂	TS-1230	Audi Range Rover	570-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		Audi Acclaim	1081-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
E ₃	TS-1200II	BMW 315	381	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		BMW 315/318/320/323i	775/1282	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
E ₄	TS-1300	BMW 315/318/320i/323i 2-Dörrars	1282	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		BMW 518/520i/525i/528i	881-	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
E ₅	TS-1611, TS-1633, TS-1616, TS-1612, TS-16163	BMW 626i, 633i, 635i, 640i	376-	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		BMW 728i, 732i, 735i, 745i	979-	A	D ₂ P ₂	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
F ₂	TS-1618	JAGUAR Jaguar XJ	379-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		JAGUAR Jaguar XJS	975-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
F ₃	TS-1615, TS-1613	JAGUAR 2CV	775-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		JAGUAR LNA	1178-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
F ₄	TS-1616, TS-1612, TS-16163	JAGUAR Visa	978-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃		
		JAGUAR GSA	780-	A	A	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F ₂ F ₃ F ₄ P ₁ P ₂ P ₃	A B C D ₁ D ₂ D ₃ D ₄ D ₅ F ₁ F<		

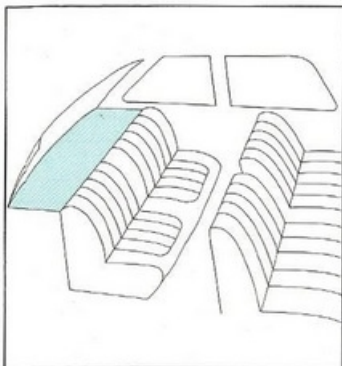
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.

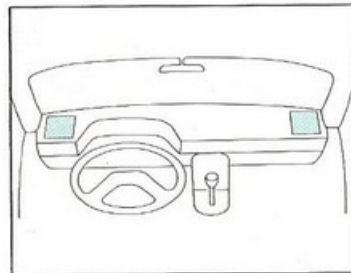


Bakre hylla.

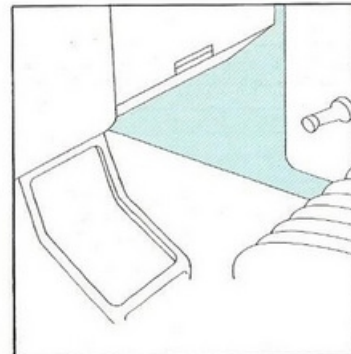
Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA
I	TS-6940, TS-6950 TS-6970, TS-699						D ₂ , D ₃ , D ₄ , P ₅
J	TS-55						D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , P ₈ , R A.B.C.D ₁ , P ₈
K₁	TS-33		Civic3-Dörrars 8/79	A	A	A	A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
K₂	TS-X20, TS-X30		Civic5-Dörrars 8/79	A	A	A	A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
K₃	TS-X4		Accord4-Dörrars 10/91	A	A	AB	A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
K₄	TS-X40, TS-VX700		Accord3-Dörrars 10/91	A	A	AB	A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁	TS-1324, TS-1322, TS-132		Prélude 11/78	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , P ₈
P₂	TS-463, TS-494		Quintet 1/90	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₃	TS-465, TS-466		Hyundai Stellar LS/GSL 11/81	A			P ₂
P₄	TS-1323, TS-130A, TS-1321		Pony 11/81	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , E ₃ , D ₃ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈ , R
P₅	TS-135, TS-136		LADA 1200 1300/1500 1/75	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₆	TS-1003		Niva 2/76	A			A
P₇	TS-1004		A112 3/78	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₈	TS-1005		Delta 9/79	Console D ₁ , D ₂ , D ₃			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂
P₉	TS-972		HPE 10/78	D ₂ , D ₃			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁₀	TS-1006		Coupe 2000 10/78	D ₂ , D ₃			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁₁	TS-124		Prisma A	Console D ₁ , D ₂ , D ₃			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁₂	TS-1021		MAZDA 3233-Dörrars 8/90	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁₃	TS-1023		3235-Dörrars 8/90	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
P₁₄	TS-1323		626-Dörrars 9/80-11/82	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
R	TS-X11		6264-Dörrars 9/80-11/81	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			6265-Dörrars 11/82	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			626 Coupé 11/82	A			A
			9294-Dörrars Sedan 10/79	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			9294-Dörrars HardTop 10/79	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			3234-Dörrars LX/GLX 9/85	P ₈			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈ , R
			3233-Dörrars LX/GLX 9/85	P ₈			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅
			190, 190E 183	A, P ₈			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , J ₁ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			200/300 185	A, P ₁₁			A
			200/230/240/250/300 1/76	A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₈			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			280G SE, 380 SE, 500 SE 9/79	A.C.D ₁ , D ₂ , P ₃			A
			Colt5-Dörrars 11/77	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			Colt5-Dörrars 11/77	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			Lancer 4/80	A			A
			Celesta 6/79	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			Galant 4/80	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			Chery3-Dörrars 1/86-10/82	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			Chery5-Dörrars 7/82	A, D ₁ , P ₇			A
			Chery5-Dörrars 5/80	A			A.B.C.D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , D ₅ , E ₃ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₈
			MicraGL 11/83	A			D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₈

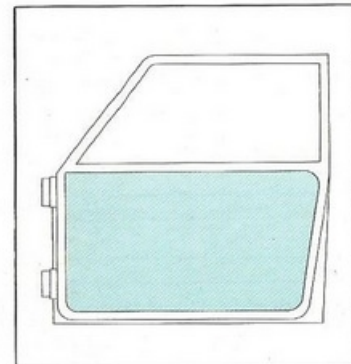
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.



Framdörr.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Andringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA
A	TS-M4, TS-M8						
	TS-SR, TS-S10						
	TS-T5, TS-T6						
	TS-1020K						
	TS-1011, TS-1030K, TS-1012						
	TS-1044						
	TS-1040						
	TS-1000						
	TS-V10						
	TS-1230						
B	TS-1200H						
	TS-1330						
	TS-1300						
	TS-1611, TS-1633, TS-1616, TS-1612, TS-W163						
	TS-1618						
	TS-1615, TS-1613						
	TS-V16						
	TS-1640L, TS-1660L, TS-1690H						
	TS-1690						
	TS-2080						
C	TS-W204, TS-207						
	Micro						
	Stanza 4-Dörrars						
	Stanza 5-Dörrars						
	Bluebird 4-Dörrars						
	Bluebird Coupé						
	Bluebird 4-Dörrars						
	Bluebird Wagon						
	Silvia						
	Silvia						
D1	Cedric						
	Laurel						
	Prarie						
	Nissan 300ZX						
	Corsa Nova 3-Dörrars						
	Corsa Nova TR						
	Kadett Astra 3-Dörrars						
	Kadett Astra 5-Dörrars						
	Ascona Cavalier 2-Dörrars						
	Ascona Cavalier 5-Dörrars						
D2	Ascona Cavalier 4-Dörrars						
	Monta 2-Dörrars						
	Monta cc Cavalier Sport Hatch						
	Rekord Carlton 2-Dörrars						
	Rekord Carlton 4-Dörrars						
	Commodore Viceroy 4-Dörrars						
	305						
	504						
	505						
	604						
D3	205 GL						
	205 GRSRG						
	911						
	924						
	918						
	4						
	5						
	5 S-Dörrars						
	9						
	1A						
D4	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
D5	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
D6	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
E2	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
E3	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
E4	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
E5	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
F2	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
F3	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
F4	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
F5	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
F6	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
G1	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
G2	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
H1	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						
	1						

@Vintagecarradio.se



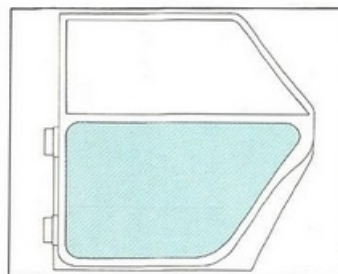
PORSCHE



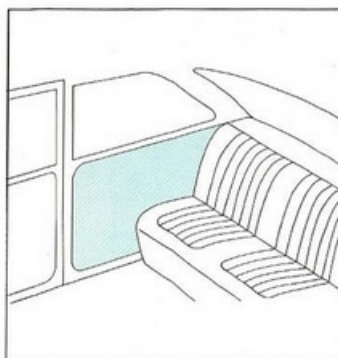
RENAULT

@Vintagecarradio.se

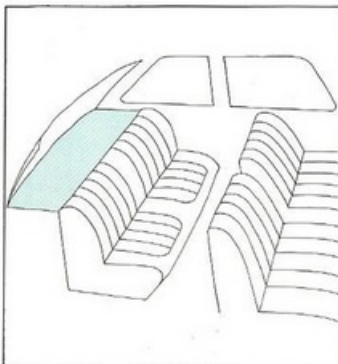
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.



Bakre hylla.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA
I	TS-694, TS-6950, TS-6970, TS-V69	10-11	A	A	AB	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂	
	11 TL-GTL	383	A	F ₁ ,P ₁			
J	TS-55	25	A	A	P ₄		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
K ₁	SAAB	99 3-Dörrars	1978	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		900 5-Dörrars	1978	A,C,D ₁	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
K ₂	SEAT	9000	1984	P ₆	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Ronda	1983	A	A	P ₄ ,P ₁₄	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
K ₃	SUBARU	Furra GL	1984	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Ibiza	1984			A,B,C,F ₇	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
K ₄	TOYOTA	1300, 1500, 1800 4-Dörrars	6/79	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂	A,B
		Samba	10/81	A	D ₁		A,B
P ₁	TOYOTA	Horizon	9/77	A		A,B,D ₁ ,P ₅	A,B
		Solara	7/80	A		A,B,D ₁ ,P ₅	A,B
P ₂	TOYOTA	Starlet 3-Dörrars	5/80	A	A,B,D ₁ ,D ₂ ,P ₈	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Starlet 5-Dörrars	5/80	A	A,B,D ₁ ,D ₂ ,P ₈	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₃	TOYOTA	Tercel 3-Dörrars	8/82	A,D ₁ ,P ₈	A	A,B,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B
		Tercel 5-Dörrars	8/82	A,D ₁ ,D ₂ ,P ₈	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B
P ₄	TOYOTA	Corolla 4-Dörrars	3/79	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
		Corolla Liftback	3/79	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
P ₅	TOYOTA	Corolla Liftback	3/79	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
		Corolla Liftback	194	A		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	E ₂ ,A,B,J,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R ₁
P ₆	TOYOTA	Corolla Coupé	3/79	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
		Corolla Coupé	3/79	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
P ₇	TOYOTA	Corolla Coupé	182	A,B	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Corolla Coupé	182	A,B	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₈	TOYOTA	Cressida 4-Dörrars	10/80	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Canny 4-Dörrars		A		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₉	TOYOTA	Corolla 5-Dörrars	2/85	D ₁	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Corolla DLX/GT 3-Dörrars	2/85	D ₁	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₁₀	TOYOTA	Corolla STD 3-Dörrars	2/85	D ₁	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Starlet DX 3-Dörrars	2/85	A		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₁₁	VW	Starlet DX 5-Dörrars	2/85	A		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Starlet STD 5-Dörrars	2/85	A		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₁₂	VW	Polo	8/81	A	A	A,B	A,B
		Derby/Polo Classic	3/82	A	A	A,B	A,B
P ₁₃	VW	Jetta 4-Dörrars	2/81	A	A	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,K ₄ ,R,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
		Jetta II C	4/84	P ₉		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,P ₈	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃
P ₁₄	VW	Passat	5/84	P ₉		A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	A,B,C,D ₁ ,D ₂ ,D ₃ ,D ₄ ,D ₅ ,E ₁ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,E ₅ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,F ₄ ,F ₅ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,K ₁ ,K ₂

KOMPONENT JÄMFÖRELSE.

	Installationsmått	KASSETTDELEN	Autoreverse	Autoreplay/Autoeject	Helt logikstyrd	3-motors RDD	Servostyrd kassettladdning	ATSC bandsträckare	Tändningsnyckelstyrning	Metalbandomkopplare	Dolby* B/C	Dolby* B	Superlaminerat tonhuvud	Multipley musiksökning	Musiksökning	TUNER	ARC FM	PLL digital syntes	Digital display	Förvals scanning	Elektroniska förval	Up/down stationssökning	Lokalstationssökning	Digital klocka	Timer för radioprogram	Stereo/mono omkopplare	PNS	Fjärrkontroll	Motorantennuttag	FÖRSTÄRKARE	Elektronisk volymkontroll	Hög effekt 2 x 20 W	Separata bas/diskant-kontroller	Loudness	Nivåjustering	Kontakt för equalizer	AUX-kontakt (för CD-spelare)	DIVERSE	Nattbelysning	Stereo effektdiikator med LED	7-bands elec. equalizer		
FX-K9/T8	DIN-D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		ARC V	X	FL	24	X	X	X	X	X	X	X	Till-behör trådlös	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
FX-K5/T8	DIN-D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		ARC V	X	FL	24	X	X				X	X	Till-behör tråd	X	X	X							X	X	X	X	X		
GEX-007/ GEX-007/(MB)	1/2 D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ARC V	X	LCD	X	18	X	X			X	X	Till-behör tråd	X												X			
KPX-777	DIN-D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X						X	X	X	X	X	X	X	
KP-007	D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KP-005	D	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KX-E60	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KX-E40	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KX-E20	E	X	X	X	X	X	X	X	Auto	X	X	X	X	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

KOMPONENTSPECIFIKATIONER										SPECIFIKATIONER FÖR FÖRSTÄRKARE				
	FX-K9 FX-T8	FX-K5 FX-T8	GEX-007 GEX-007/1	KX-77	KP-007	KP-005	KX-E60	KX-E40	KX-E20		GM-A200	GM-A120	GM-42	
FM											Max. uteffekt (W) (1 KHz, 1% THD).	2 × 150	2 × 60	2 × 25
Våglängdsområde (MHz)	87.5-108	87.5-108	87.5-108	-	-	-	-	-	-		Uteffekt BRI (W)	2 × 100	2 × 50	2 × 25
Känslighet (dB/μV 75 ohm)	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	-	-	-	-	-	-		Frekvensomfång (Hz) (±3dB)	12-50,000	30-30,000	20-50,000
Signal-brus-förh. (dB)	70	70	70	-	-	-	-	-	-		Distorsion (%)	0.02 (40W, 1KHz)	0.04 (25W, 1KHz)	0.02 (4W, 1 KHz)
Frekvensomfång (Hz)	30-15000	30-15000	30-15000	-	-	-	-	-	-		S/N ratio (dB)	100	75	93
Stereoseparation (dB)	40	40	40	-	-	-	-	-	-		Ingångskänslighet (mV/ohm)	70/22K	70/22K	70/22K
MW											Max. strömförbrukning (A)	30	10	4
Våglängdsområde (KHz)	531-1602	531-1602	531-1602	-	-	-	-	-	-		Chassistorlek (B × H × D mm)	240×70×270	148×60×211	150×25×150
Känslighet (μV)	19	19	19	-	-	-	-	-	-		Vikt (kg)	5.3	2.4	0.7
LV											SPECIFIKATIONER FÖR GRAFISK EQUALIZER			
Våglängdsområde (KHz)	153-281	153-281	153-281	-	-	-	-	-	-			EQ-505	EQ-E303	EQ-001/EQ-E10(BK)
Känslighet (μV)	30	30	30	-	-	-	-	-	-		Frekvensomfång (Hz) (± 3dB)	20-30,000	20-30,000	20-30,000
KASSETTDELEN											Distorsion (%)	0,06 (1KHz. 70 mV)	0,06 (1KHz. 70 mV)	0,06 (1KHz. 70 mV)
Svaj (% WRMS)	0.07	0.09	-	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09		S/N ratio (dB)	85	85	85
Frekvensomfång (Normal) (Hz)	30-16000	30-17000	-	30-17000	30-16000	30-15000	30-17000	30-16000	30-15000		Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50×135	150×25×135	180×25×135 (EQ-001) 150×25×135 EQ-E10(BK)
(Metal) (Hz)	30-20000	30-20000	-	30-20000	30-20000	30-18000	30-20000	30-19000	30-18000					
Stereoseparation (dB)	45	45	-	45	45	45	45	45	45					
S/N (dB) utan Dolby*	55	55	-	55	55	55	55	55	52					
med Dolby* B	63	63	-	63	63	63	63	-	-					
med Dolby* C	70	-	-	-	-	-	-	-	-					
GEMENSAMMA DATA														
Max. uteffekt (W)	-	-	-	-	-	-	2 × 16	2 × 16	2 × 16					
Uteffekt BRI (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50 ×152	180×50 ×155	180×25 ×137	180×50 ×155	180×50 ×137	180×50 ×137	150×50 ×155	150×50 ×150	150×50 ×150					

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

JÄMFÖRELSE STANDARD

	Installationsmått	KASSETTDELEN	Autoreverse	Autoreplay	Autostop	ATSC bandsträckning	Tändningsryckelstyrning	Metalbandomkopplare	Dolby* B	NS (brusreducering)	Musiksökning	TUNER	ARC FM	PLL digital syntes	Digital LCD display	Elektroniska förval	Preset Scan	5-stationers förval	Up/down stationsökning	Stereo/mono omkopplare	PNS	Fjärrkontroll med tråd	FÖRSTÄRKARE	Hög effekt 2 x 20 W	5-bands equalizer	Separata bas/diskant-kontroller	Loudness	Fader	Lågnivåutgång	DIVERSE	Nattbelysning	Stereo effektdikator med LED
KEH-9300	DIN		X			X	X	X	X				ARC V	X	X	18			X	X	X		X	X							X	
KEH-7830	DIN		X			X	X	X	X				ARC V	X	X	18			X	X	X	Tillbehör	X		X	X	X	X	X		X	
KEH-6030	DIN		X			X	X				X		ARC V	X	X	24	X		X	X	X		X		X	X	X	X	X		X	
KEH-5030 KEH-5020	DIN		X			X	X				X		ARC V	X	X	24			X	X	X		X		X	X					X	
KEH-4030 KEH-4020	DIN			X		X							ARC V	X	X	24	X		X	X	X		X		X	X					X	
KPH-4830 KPH-4800	DIN		X			X	X	X		X			ARC III							X	X		X		X	X					X	
KE-4930 KE-4900	DIN			X		X							ARC III	X	X	18			X	X	X						AUTO					
KP-4430 KP-4400	DIN		X			X	X						ARC III							X	X					X					X	
KP-3930 KP-3900	DIN			X		X							ARC III							X	X					X					X	
KP-2980 KP-2950	DIN				X													X		X	X											
KP-2030 KP-2020	DIN			X	X															X	X					X						
KA-E454	E		X			X	X	X					-	-	-	-	-	-	-	-	-		X		X	X				X	X	
KA-E353 (BK)	E		X										-	-	-	-	-	-	-	-	-					X						

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

SPECIFIKATIONER FÖR BILHÖGTALARE

MODELL	MONTERING-METOD	SYSTEM	MAX. MUSIK EFFEKT (W)	FREKVENS OMFÅNG (Hz)	IMPEDANS (Ohm)	KÄNSLIGHET (dB/W/m)	MONTERINGS- DJUP (mm)
TS-V69	Infälld	6" x 9" (162 x 237 mm) Axial 3-vägs (TOP-END)	150	28-25,000	4	95	69
TS-V16	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs (TOP-END)	150	30-25,000	4	91	65.5
TS-V10	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs (TOP-END)	60	48-25,000	4	90	46.5
TS-1044	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs	30	50-20,000	4	91	44
TS-1040	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs	30	50-20,000	4	90	45*
TS-1030(K)	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-20,000	4	91,5	45*
TS-1020(K)	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-17,000	4	90	45*
TS-1012	Infälld	10 cm koaxial 2-vägs	30	50-20,000	4	91	45*
TS-1011	Infälld	10 cm bredbands dubbelkon	30	50-16,000	4	90	45*
TS-1230	Infälld	12 cm bredbands dubbelkon	30	70-18,000	4	90	26
TS-1330	Infälld	13 cm bredbands dubbelkon	100	50-20,000	4	91,5	55* (45)**
TS-1618	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	150	30-20,000	4	90	65
TS-1655	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	90	30-20,000	4	90	54
TS-1615	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	60	35-20,000	4	89.5	55.5*
TS-1616	Infälld	16 cm koaxial 3-vägs	60	40-20,000	4	92	48.3*
TS-1633	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	60	30-20,000	4	92	43
TS-1613	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	60	40-20,000	4	91,5	44*
TS-1612	Infälld	16 cm koaxial 2-vägs	30	40-20,000	4	91,5	48*
TS-1611	Infälld	16 cm bredbands dubbelkon	30	40-20,000	4	92	48*
TS-2080	Infälld	20 cm Kors-Axial 4-vägs	150	30-23,000	4	92	82 (52)**
TS-1680	Infälld	16 cm Kors-Axial 2-vägs	150	40-20,000	4	91	65.5 (49)**
TS-1300	Infälld	13 cm Dubbel Tilt-Axial 2-vägs	100	48-20,000	4	91	55* (45)**
TS-1000	Infälld	10 cm Dubbel Tilt-Axial 2-vägs	30	50-20,000	4	90	45*
TS-1690 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 4-vägs	100	40-24,000	4	91	54
TS-1660 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 3-vägs	100	40-22,000	4	91	54
TS-1640 II	Infälld	16 cm Tilt-Axial 2-vägs	100	40-20,000	4	91	54
TS-1200 II	Infälld	12 cm Tilt-Axial 2-vägs	30	50-20,000	4	91	36
TS-M8	Tune-up	6.6 cm 2-vägs tune-up	60***	350-22,000	8	91,5	-
TS-M4	Tune-up	6.6 cm tune-up	60	100-22,000	8	91,5	-
TS-207	Infälld	20 cm koaxial 3-vägs	150	30-22,000	4	94	82 (61)**
TS-W204	Infälld	20 cm bas	150	28-9,000	4	94	82 (61)**
TS-W163	Infälld	16 cm bas	60	45-11,000	4	91	50*
TS-T5/TS-T6	Infälld	8.7 cm tweeter med delningsfilter	100	200-20,000	4	92	41*

SPECIFIKATIONER FÖR BILHÖGTALARE

MODELL	MONTERINGS-METOD	SYSTEM	MAX. MUSIK EFFEKT (W)	FREKVENNS OMFÅNG (Hz)	IMPEDANS (Ohm)	KÄNSLIGHET (dB/W/m)	MONTERINGS-DJUP (mm)
TS-S9/TS-S10	Infälld	2.5 cm supertweeter	150	20-22,000	4	89	19
TS-VX700	Utanpåliggande	4-vägs, 4-högtalare (HONEYCOMB)	150	38-40,000	4	90	-
TS-X40	Utanpåliggande	4-vägs, 4-högtalare (HONEYCOMB)	100	47-25,000	4	89	-
TS-X30	Utanpåliggande	3-vägs, 3-högtalare (HONEYCOMB)	100	50-22,000	4	88	-
TS-X20	Utanpåliggande	10 cm, 3-vägs, 3-högtalare	60	70-20,000	4	88	-
TS-X4	Utanpåliggande	10 cm 2-vägs, 2-högtalare	60	90-20,000	4	89	-
TS-X1 II	Utanpåliggande	8.7 cm bredbands enkelkon	30	120-20,000	4	87	-
TS-55	Utanpåliggande	13 cm bredbands enkelkon	40	180-13,000	4	90	-
TS-33	Utanpåliggande	9.2 cm bredbands enkelkon	30	180-20,000	4	88	-
TS-6970	Infälld	6" × 9" (167 × 241 mm) koaxial 4-vägs högtalare	150	28-25,000	4	93	87 ⁺ - 102 ⁺⁺
TS-6950	Infälld	6" × 9" (167 × 241 mm) koaxial 3-vägs	120	30-22,000	4	94	82 ⁺ - 97 ⁺⁺
TS-6940	Infälld	6" × 9" (167 × 241 mm) koaxial 2-vägs	100	40-22,000	4	94	83 ⁺ - 97.5 ⁺⁺
TS-130A	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	60-18,000	4	91	44.5*
TS-132	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon	30	60-18,000	4	91	44.5*
TS-135	Custom-fit	13 cm bredbands dubbelkon	30	45-15,000	4	87	54
TS-136	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs	30	45-20,000	4	87	54
TS-1324	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs	60	50-20,000	4	90	55
TS-1323	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs utan galler	60	50-20,000	4	90	55
TS-1322	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs	30	60-20,000	4	91	45*
TS-1321	Custom-fit	13 cm koaxial 2-vägs utan galler	30	60-20,000	4	91	45*
TS-463	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20,000	4	89	43
TS-464	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) koaxial 2-vägs utan galler	30	60-20,000	4	89	43
TS-465	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkon	30	60-20,000	4	89	43
TS-466	Custom-fit	4" × 6" (95 × 153 mm) koaxial 2-vägs	30	60-20,000	4	89	43
TS-1023	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20,000	4	90	38.6
TS-1021	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20,000	4	90	38
TS-1006	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20,000	4	90	38
TS-1005	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	50-17,000	4	90	36
TS-1004	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	50-17,000	4	90	44
TS-1003	Custom-fit	10 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	65-20,000	4	89,5	39
TS-124	Custom-fit	12 cm bredbands dubbelkon utan galler	30	60-20,000	4	90	39.9
TS-872	Custom-fit	8.7 cm bredbands enkelkon utan galler	30	90-20,000	4	87	39

TEKNISK ORDLISTA.

KASSETTDÄCK.

Svaj.

Ett mått på hur exakt tonbandets hastighet är i kassettspelaren. Uttrycks i procent (% WRMS). Ju lägre siffra desto bättre.

Signal-Brus-Förhållande S/N.

Förhållandet mellan ljudsignalen (S) och bakgrundsbruset (N), uttryckt i decibel (dB). Ju högre siffra desto renare ljud och desto bättre.

Frekvensomfång.

Ett mått på hur bra en kassettspelare återger de ljudsignaler som finns inspelade på kassetten, uttryckt som ett frekvensomfång. Ju bredare omfång desto bättre ljud.

Superlaminerat tonhuvud.

De senaste tonhuvudena med brett frekvensomfång och en enastående klarhet i diskanten. De har en extremt hård yta tack vare en speciell tillverkningsprocess som ger betydligt större livslängd.

Roterande precisionshuvud.

På autoreverse modellerna finns en mekanism som roterar tvåspårstonhuvudet så att man får en optimal vinkel (azimuth) för både A och B-sidan på kassetten.

Tändningsnyckelstyrning.

En kassettmekanism där tryckrullen vid kapstanaxeln automatiskt lättar då tändningsnyckeln vrids ur. Förhindrar att tryckrullen deformationeras och ger bättre livslängd åt kassettspelaren. Spelningen börjar igen så fort bilen startas.

ATSC (Automatic Tape Slack Canceller).

ATSC sträcker bandet strax innan spelningen börjar, så att det får en jämn och problemfri gång.

NS (Noise Suppression).

Ger en betydligt tydligare av de höga frekvenserna från NS i minskade brusnivåer på bandbruset på kassettspelare utan Dolby.

TUNER.

FM-känslighet.

Ett mått hur bra en FM-tuner kan ta emot en svag station uttryckt både i femtodecibel (dBf) och mikrovolt (μ V). Ju lägre siffra desto bättre (högre känslighet och bättre mottagning).

Stereoseparation.

Hur väl åtskilda vänster och höger kanal är i en stereosignal, uttryckt i decibel (dB). Ju högre siffra desto bättre (större separation och bättre stereoeffekt).

Up/down stationssökning.

Ett system i PLL-tuners för att automatiskt söka rätt på FM-stationer, både uppåt och nedåt i frekvens. När man trycker på knappen söks nästa, intelligande station upp och hålls kvar.

Lokalstationssökning.

När det finns många stationer på bandet blir sökningen svårare. Om man då först trycker på «LOC.S.» knappen och sedan söker hoppar tunern över svaga och brusiga stationer och håller bara kvar de starka med klart ljud.

ARC V Automatisk Mottagningskontroll.

Utvidgar vårt berömda ARC III-system så att det verkar även i områden med kraftiga stationer. Särskilt effektivt för följande typer av distorsion.

Tresignal-intermodulation.

Ett fenomen som inträffar då två kraftiga stationer som man inte vill lyssna på interfererar och ger en «spökstation» som råkar hamna på den station man vill lyssna på. Låter som distorsion eller som om någon annan «pratar på linjen».

Korsmodulering.

Inträffar då det nära den svaga station man lyssnar på finns en starkare som interfererar. Låter som irriterande distorsion.

LJUD OCH FÖRSTÄRKARE.

Max. uteffekt.

Den maximala musikeffekt en förstärkare kan ge vid 1 kHz med acceptabel distorsionsnivå. Uttrycks i Watt per kanal, t ex 2 x 150 W.

Kontinuerlig uteffekt.

Den effekt en förstärkare kan ge kontinuerligt med låg distorsion (för Pioneers del mäts den vid 1 % total harmonisk distorsion). Uttrycks också i W per kanal.

Distorsion.

Den mängd distorsion som finns i en förstärkares utsignal vid en viss utnivå. Uttrycks i procent (%). Ju lägre siffra desto renare ljud.

Frekvensomfång.

Det frekvensområde en förstärkare kan återge rakt. Ju bredare omfång desto bättre ljudkvalitet.

BPTL-krets.

BPTL är förkortning för Balanced Parallel Transformer-Less och betyder att man använder en balanserad transformator med push-pull-drivning. På detta sätt kan man med en transformator få en hög eteffekt.

Attenuator.

När man trycker in denna knapp sänks volymen omedelbart med 20 dB. När man sedan trycker ut knappen igen återgår volymen till sin ursprungliga styrka.

HÖGTALARE.

Max. musikeffekt.

Den högsta musikeffekt som en högtalare tål under en kortare tid utan att skadas. För att skydda högtalarna bör man använda förstärkare med samma eller lägre effekt än högtalarnas max. musikeffekt.

Frekvensgång.

Det frekvensområde en högtalare kan återge. Bestäms av den lägsta och den högsta frekvens där ljudtrycket fallit till under -15 dB från medelnivån för högtalaren (känslighetsvärdet). Normalt är det bättre ju bredare området är.

Verkningsgrad (Känslighet).

Ett mått på hur effektivt en högtalare kan omvandla en elektrisk signal till ljudenergi, uttryckt i decibel per watt (dB/W/m). Ju högre siffra desto bättre verkningsgrad. Högtalare med högre känslighet låter kraftigare än de med lägre känslighet då de kopplas till samma förstärkare.

Dubbelkon.

En högtalarkonstruktion där man i mitten på konen placerar ytterligare en kon för att ge en bättre diskantåtergivning.

HR (Hydro-resistent, vattentålig) kon.

En vattentålig högtalarkon gjord av nylonöverdraget papper. Speciellt framtagen för dörr- och kickpanelmontering av högtalare. Något droppskydd är inte nödvändigt.

EUROPAGARANTI.

PIONEER EUROPAGARANTI.

De Pioneer-bilstereoproducter som specificeras här är garanterade inom hela Väst-Europa att vara felfria vad beträffar material och tillverkning.

Pioneers Europagaranti är en ny och exklusiv kundservice som erbjuds mellan och inom de europeiska länder som räknas upp på den här sidan.

I grunden utökar denna garanti Pioneers normala garanti så att den utvidgas att gälla inom Väst-Europa så att även de som flyttar mellan olika länder får samma bestämmelser.

Denna produkt har garanti i Sverige enligt RR-74 (Radiobranschens samarbetsrådsavtal med Konsumentombudsmanen, KO) och lämnas av den butik i Sverige där inköpet sker. Dessutom lämnas inom övriga västeuropa garanti på denna Pioneer-produkt att den under en tid av ETT ÅR från inköpsdatum är felfri vad beträffar konstruktion och utförande.

Om produkten ej skulle fungera tillfredsställande under nämnda tid kommer Pioneer Electronic (Europe) N.V. (i det följande PIONEER), att utan att debitera kostnader för arbetskraft och komponenter och enligt följande villkor åter- ställa produkten i funktionsdu ligt skick enligt det normala funktionssätt för vilket denna produkt är avsedd att användas. För att garantin skall gälla i övriga Västeuropa måste följande villkor vara uppfyllda.

PRODUKTER SOM TÄCKS AV DENNA GARANTI.

Komponentbilstereobandspelare. Vanliga bilstereobandspelare. Komponenteffekt-förstärkare. Komponent grafiska filter. Boosters. Booster/grafiska filter.

PRODUKTER SOM INTE TÄCKS AV GARANTIN.

Bilhögtalare. Tillbehör.

@Vintagecarradio.se

1. PIONEER-garantin inom övriga Västeuropa gäller endast om detta garantikort har vederbörligen ifyllts, och om det ursprungliga inköpskvittot (med uppgifter om modell och serienummer samt inköpsdatum) företes tillsammans med detta kort.
2. PIONEER:s skyldigheter inskränks till reparation av fel och efter PIONEER:s eget gottfinnande utbyte eller reparation av defekta komponenter. PIONEER svarar ej för kostnader och risker i samband med transport till eller från PIONEER liksom demontering och installation av utrustning, eller andra kostnader direkt eller indirekt anknytna till reparationen av denna produkt.
3. Alla garantireparationer måste utföras av PIONEER eller av en auktoriserad PIONEER-serviceverkstad som utsetts av någon av de distributörer som anges i förteckningen på detta garantikort. För reparation som utförs av icke auktoriserade reparationsverkstäder erhålles ej någon gottgörelse från PIONEER och PIONEER ansvarar ej heller för dessa, och om sådana reparationer skadar produkten täcks sådan skada ej av denna garanti.
4. Regelbundna översyner, justeringar, underhåll och modifieringar täcks ej av denna garanti.
5. PIONEER-garantin utesluter inte gängse längre garantitider i vissa länder förutsatt att de är fastställda i lagar. I sådant fall gäller den nationella garantitiden i respektive land där utrustningen inköptes.
6. PIONEER-garantin är ej tillämplig vid andra tillfällen än när det gäller fel i konstruktion eller utförande, och speciellt gäller den ej för:
 - skada som följd av olyckshändelse, vårdslöshet, modifieringar, användning av reservdelar som ej är av PIONEER:s fabrikat, felaktig användning, installation eller emballering;
 - pickuper och nålar samt tonhuvuden;
 - utrustning med oläsligt serienummer;
 - skador förorsakade av blixtnedslag, vatten, brand, krigshandlingar, allmänna oroligheter, felaktig nätspänning eller/och otillfredsställande ventilation och av orsaker ej kontrollerbar av PIONEER.
7. PIONEER-garantin är ej tillämplig på högtalare som har utsatts för högre effekt än för vilken den är konstruerad. PIONEER svarar inte heller för skador på grammofoonskivor, band, kassetband eller annan tillhörande utrustning.
8. PIONEER förbehåller sig rätten att ändra konstruktionen eller att införa förbättringar utan att tidigare tillverkade produkter måste modifieras.
9. Denna garanti gäller endast för produkter som inköpts i området Väst-Europa (en förteckning över de länder som detta gäller finns på detta kort), eller som förts in i något annat västeuropeiskt land enligt förteckningen, och gäller endast produkter som säljs på den öppna marknaden.
10. PIONEER-garantin gäller endast för produkter som säljs på den öppna marknaden.

EUROPAGARANTIN GÄLLER I FÖLJANDE LÄNDER.

ANDORRA

R.AC.EL.
Parc de la Mola, 6-3A
Escaldes
VALLS D'ANDORRA
☎ 078/22651-23899

AUSTRIA

Hi-Fi Stereotechnik HANS LURF
66, Schottenfeldgasse
A-1070 WIEN
☎ 0222/93 21 230

BELGIUM

PIONEER ELECTRONIC
(EUROPE) N.V.
Keetberglaan 1,
B-2740 BEVEREN
☎ 03/775 28 08

DENMARK

PIONEER ELECTRONICS
DENMARK A/S
Helgesøvej Allé, 26
Postbox 240
DK-2630 TÅSTRUP
☎ 02/52 60 66

FAROE ISLANDS

S.H. JAKOBSEN RADIOHANDIL
Bryggjubakki, 10
P.O. Box 35
3800 TØRSHAVN
FAROE ISLANDS
☎ 04/211 281

FINLAND

ULKOKAUPAT OY
Kutojantie, 4
SF-02630 ESPOO
☎ 90/52 04 55

FRANCE

MUSIQUE DIFFUSION
FRANÇAISE
10, rue des Minimes
F-92270 BOIS-COLOMBES
☎ 01/38 24 21

GIBRALTAR

LIBERTY Ltd.
P.O. Box 234
80-82 Main Street
GIBRALTAR
☎ 350/72339

GREECE

Car Stereo
ARISTIDES CLOTSAS SUCC. S.A.
Liosion street 149,
104 45 ATHENS
☎ 01/88 37 690

ICELAND

BJARNI STEFANSSON
Hverfisgata, 103
Box 617
IC-101 REYKJAVIK
☎ 25.999

IRELAND

AUDIO VISION IMPORT Ltd.
86, James Town road, Inchicore
IR-DUBLIN 8
☎ 01/78 22 88

ITALY

PIONEER ELECTRONICS
(ITALIA) S.p.A.
via G. Fantoli, 17
I-20138 MILANO
☎ 02/50 741

NORWAY

ATLAS AUDIO
VISION A/S
Konows Gate 8
N-0102 OSLO 1
☎ 02/68 81 80

PORTUGAL

SETRON Sociedade de
Equipamentos Electronicos Lda.
Arruamentos Adjacentes a rua
Cintura do Porto
«Urbanização de Matinha»
Nave C1
P-1900 LISBOA
☎ 01/38 24 21

SPAIN

VIETA AUDIO ELECTRONICA
S.A.
Bolívia 239
E-08020 BARCELONA
☎ 03/307 47 12

COMERCIAL AFRICANA S.A.
Falange Espanola, 5 y 9,
CEUTA (SPAIN)
☎ 056/51 35 00

COMERCIAL TELESOL
(D. RIOLOBOS)
Pasaje Avenida
MELILLA (SPAIN)
☎ 052/68 43 40

SWEDEN

PIONEER ELECTRONIC
SVENSKA A.B.
Nyckelvägen, 4
S-14200 TRÅNGSUND
☎ 08/771 32 00

SWITZERLAND

SACOM S.A.
Allmendstrasse 11
P.O. Box 218
CH-2501 BIEL-BIENNE 1
☎ 032/51 51 11

THE NETHERLANDS

PIONEER ELECTRONICS
(HOLLAND) B.V.
Hogeweyselaan, 25
NL-1382 JK WEESP
☎ 02940-15.015

TURKEY

Milpa Milliye
Eski Londra Asfaltı
Haznedar Mevkii No. 9
Bahçelievler - Istanbul
☎ 584 31 17
575 20 94

UNITED KINGDOM

PIONEER HIGH FIDELITY (G.B.)
Ltd.
1-6, Field Way
UK-Greenford Middlesex UB6 8UN
☎ 01/575 57 57

WEST GERMANY

PIONEER MELCHERS GmbH.
Hansaallee 191
Postfach 11 09 42
4000 DUSSELDORF 11
☎ 0211/59530

 PIONEER®

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., KEETBERGLAAN 1, B-2740 BEVEREN, TEL. 03/775 28 08
PIONEER ELECTRONIC SVENSKA AB., NYCKELVÄGEN 4, S-142 00 TRÅNGSUND, TEL. 08/771 32 00

CA86CATSP/S(B) P Belgium by HCM Intern Division

vintagacarradio.se