

 **PIONEER®**

@Vintagecarradio.se

NIGHT
Sound

@Vintagecarradio.se

CAR AUDIO GUIDE

vintagacarradio.se

INNEHÅLL

@Vintagecarradio.se



Komponent jämfört med standard	3
Funktioner och symboler	4
Teknologin	5
Komponentstereo	6
Standardstereo	22
Högtalare	30
Högtalarmontering (Custom Fit)	50
Högtalarmontering	56
Specifikationer, komponent	60
Specifikationer, standard	61
Teknisk Ordlista	63

@Vintagecarradio.se



KOMPONENT OCH STANDARD.

Ett system som passar varje bil, smak och plånbok.

Det är inte bara prestanda och bekvämlighet som är bättre än någonsin — Pioneers urval av bilstereo har aldrig tidigare varit mer omfattande eller sofistikerat.

I dag finns ett Pioneer bilstereosystem som bokstavligen passar varje smak, bil och plånbok. För att underlätta ditt val finns en kort beskrivning av varje kategori i denna inledning.

KOMPONENT.

I Pioneers komponentstereosortiment för bil, finner du de allra senaste och teknologiskt mest sofistikerade bilstereosystem som finns på marknaden. Enda under kategorin CENTRATE komponenter, eller SEPARATA komponenter för bil.

CENTRATE Bilstereo Komponenter.

CENTRATE komponentserie för bil utgör eliten i Pioneers bilstereo-sortiment. I varje CENTRATE system är alla displayer och kontroller centralt placerade på en frontpanel i DIN-format på huvudenheten, vilket möjliggör enkel installation i de flesta bilmodeller som rullar på europeiska vägar.

Senaste tillskottet till CENTRATE-serien är CDX-M100, 6-skivors Multiplay CD-skivväxlare för bil och dess två kompatibla kontrollenheter: KEX-M700B radio/kassettdäck och DEX-M300 radio/förförstärkare.



Andra «toppmodeller» av CENTRATE komponentsystem är KEX-900 kassettdäck/equalizer och DEX-77 CD-spelare. Båda är kompatibla med radiodelen GEX-T5, för undångömt montage.

Separata Bilstereo Komponenter.

Pioneer kan också erbjuda en serie separata bilstereo-komponenter, från kassettdäck till radiodelar till CD-spelare, vilket skapar oändliga utbyggnadsmöjligheter för att tillgodose dina behov när det gäller ljud i bil.



STANDARD.

I denna kategori är alla tunna, kassettspelare och förstärkare (eller kassettspelare och förstärkare) alla kombinerats till en enda enhet, vilket förenklar monteringen och sänker priset.

Tuner Kassettt Förstärkare

Högeffekt kassetttunerkombinationer med lågnivåutgång.

Denna kategori kassetttunerkombination har inbyggd förstärkare med 2 x 20 W högeffekt, avancerad tuner och kassettdel med DIN-lågnivåutgångens alla utbyggnadsmöjligheter.



Lågnivåutgång innebär att du kan starta med ett standardsystem och senare ansluta tillbehör som en förstärkare eller equalizer/förstärkare till lågnivåkontakten.



Högeffekt kassetttunerkombinationer.

Denna kategori omfattar en serie integrerade 2 x 20 W högeffekt kassetttunerkombinationer med enkel monterning för den som vill ha hög effekt men inte behöver alla finesserna hos ett avancerat system.

Kassetttunerkombinationer och kassettspelare.

Detta är standardapparater på 2 x 8,5 W som ger bra prestanda med enkel monterning till ett rimligt pris. Apparaterna varierar från PLL-digital tuner/kassettkombinationer till enkla kassettspelare, för att passa alla behov och plånböcker.

Vill man senare ha högre effekt kan man genom högeffektadaptern AD-GM2 koppla till en booster eller komponentförstärkare.



@Vintagecarradio.se

FUNKTIONER OCH SYMBOLER.

I Pioneers bilstereosortiment finns allt från enkla kassettspelare till marknadens mest sofistikerade ljudanläggningar för bil: Centralesystemet.

Naturligtvis är utbudet av bekväma och användbara egenskaper lika stort.

När du skall välja din idealkombination är det till stor hjälp om du förstår hur de olika funktionerna arbetar och vilken nytta du har av dem.

TUNERDELEN.



Bästa-stations-minne.

Ett automatiskt förvalssystem som sveper över våglängdsområdet, sorterar ut de sex starkaste och bästa stationerna och sedan lagrar dem i förvalsminnen, i ordning efter deras styrka.



Kvarts-PLL-syntestuner.

Ett elektroniskt system som ställer in stationer med hjälp av en extremt noggrann kvartsoscillator och en PLL-krets, så att man får en exakt och stabil mottagning.



ARC III FM.

En mottagarteknik för FM som ger hög känslighet och god mottagning genom att automatiskt behandla radiosignalen efter dess styrka.



ARC V FM.

Avancerad ARC-FM-mottagare som ytterligare förbättrar de goda egenskaperna hos ARC III i områden med kraftiga och många starka stationer som, ligger nära varandra.



PNS (Pulse Noise Suppression)

PNS (Pulse Noise Suppression) minskar mer än 90% av brusstörningar på FM-bandet från tändsystemet m m som tas upp av bilantennen. PNS är standard i alla ARC apparater.



KASSETTDELEN.

Auto-reverse.

En kassettmekanism som automatiskt kan spela båda sidor av en kassett utan att man behöver vända den.



Auto-replay.

Spelar upp samma sida av en kassett sedan den återspolats.



Full logikkontroll.

Ett system som gör det möjligt att styra kassettdäcket med fjäderlätta touch-kontroller.



Music Search.

Söker automatiskt upp början på nästa melodi vid snabbspolning framåt, eller början på den melodi man lyssnar till vid snabbspolning bakåt.



Multi Music Search.

Ett avancerat melodisöknings-system som förutom Music Search helt eller delvis kan utföra följande funktioner: Skip Search, Music Repeat, Music Scan, Blank Skip.



Dolby* B brusreducering.

Ett brusreduceringsystem som minskar de i hörselområdet förekommande bruserna och förbättrar signalbrusförhållandet; hos Dolby* B med upp till 8 dB.



Dolby* B-C brusreducering.

Ett förbättrat brusreducerings-system med både Dolby* B och Dolby* C. Det mer sofistikerade Dolby* C förbättrar S/N mer än 15 dB.



Metall/70µs bandtypsväljare.

Metall/70µs-bandtypsväljaren ger optimal frekvenskorrektion för metall, krom (båda 70µs) och normalband (120µs), så att man får bästa möjliga resultat. Rätt läge ställs in automatiskt på vissa däck.

FÖRSTÄRKARDELEN.



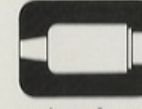
Surround.

En speciell efterklangskontroll fördröjer ljudet i de bakre kanalerna med en bråkdel sekund så att det klingar som i en konsertsal (Studio-läge) eller amfiteater (Stadium-läge).



(2 x 20 W) Högeffekt.

BPTL (Balanced Parallel Transformer-Less) förstärkare med hög effekt, 2 x 20 W finns inbyggd.



Lågnivåutgång.

På utvalda kombinationsmodeller finns lågnivåutgång med DIN-kontakt. Till den kan man ansluta förstärkare och andra tillbehör för att få ett system.



Bas/diskant.

Separata tonkontroller så att bas och diskant kan höjas eller sänkas individuellt.



Loudness.

Vid låga ljudstyrkor avtar örats förmåga att uppfatta de lägsta och högsta tonerna. Med Loudness-knappen höjs nivån på dessa så att den naturliga ljudbalansen återställs.



Faderkontroll.

Denna kontroll justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarparen. Fader på lågnivåutgång justerar balansen mellan den inbyggda (front) förstärkaren och den yttre.



Computer equalizer.

En sofistikerad, mikroprocessorstyrd equalizer med 7 eller 9 band och minne med förval av gjorda inställningar.

@Vintagecarradio.se

TEKNOLOGIN.

(BSM) Bästa-stations-minne.

BSM I dag är det trångt i eteren och därför svårt att hitta de stationer som ger bästa mottagning, särskilt då i trakter där man sällan kör.

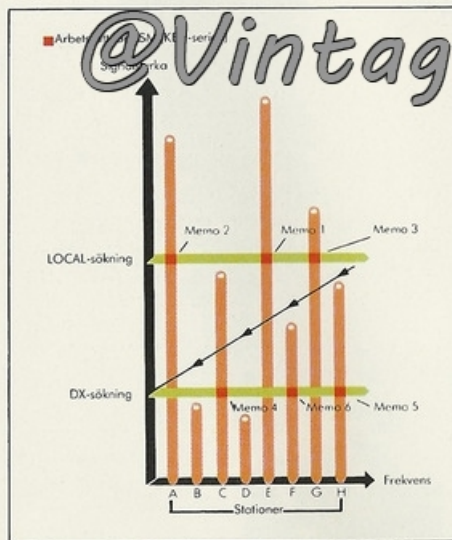
Bästa stationsminne (BSM), som finns i CENTRATE GEX-T5 tuner och i den nya KEH-seriens högeffekt kombinationsapparater, är hjälpmedel för att automatiskt hitta och memorera de starkaste stationerna i området.

BSM kan användas på alla tre FM-banden individuellt, samt på MV- och LV-banderna. Du kan faktiskt också välja den



kombination som bäst passar dig. Exempelvis kan du förinställa dina lokala favoritstationer på FM1-bandet, stationerna « på landet » på FM2-bandet och använda FM3-bandet när du är ute och reser.

På det sättet kan du lyssna till bästa möjliga ljud var du än kör utan att själv behöva « jaga stationer ».



Arbetsätt av BSM (KEH-serien).

(Secret Code) Secret code.

SECRET CODE På Pioneer har vi använt vårt tekniska kunnande för att utveckla ett avancerat stöldskyddssystem. Vi kallar det « Secret Code ».

Secret Code skyddar din bilstereo med hjälp av en personlig fyrsiffrig kod som bara du känner till. Anläggningen startar inte förrän du slagit in den rätta koden. Att knäcka koden genom att gissa och prova är näst intill omöjligt eftersom det finns 10.000 kombinationer och apparaten blockeras i tre timmar efter varje felaktigt försök.

@Vintagecarradio.se

Den eventuella tröven varnas av två öronförlusttecken för bilrullning och mördar. Klara av de Secret-Code-apparater för dessutom ett registreringskort som måste visas upp innan man kan få service.



Secret Code är standard på våra KEX-900/ KEX-M700B Centrate kassettdäck, DEX-77 CD-spelare och KEH-9080B, 8080B, 6080B samt 5080B högeffekt kombinationsapparater.

Anpassade storlekar.

Det första du kontrollerar när du skall köpa bilstereo är att apparaterna passar i din bil. Pioneers bilstereoenheter har konstruerats för att, med eller utan monteringsattsar, passa de flesta europeiska bilmodeller. Detta gäller både DIN- eller ISO-mått (182 x 53 mm).

DIN DIN-storlek.

180B x 50H x 150D mm chassie. Avsedd för infälld montering.

DIN-D DIN-D-storlek.

180B x 50H x 137/150D mm chassie. Avsedd både för montering infälld och under instrumentpanelen. DIN-Di-enheter kan monteras infällda med medföljande sats. DIN-Du-enheter fås med sats för montering under instrumentpanelen men kan fällas in med hjälp av lämplig monteringsatts.

1/2 D 1/2 D-storlek.

180B x 25H x 137D mm chassie. Komponenttuner, grafisk equalizer och equalizer/förstärkare.

E E-storlek.

150B x 50H x 150D mm chassie. Kassettspelare.

HIDEAWAY Dold-tuner-storlek.

180B x 25H x 150D mm chassie. Specialstorlek för Centrate dold tuner.

BOOT MOUNT Montering i bagageutrymme.

210B x 110H x 330D mm chassie. En speciell montering för 6 skivors Multiplay CD-skivväxlare för bil.

OBS: Chassiedjupet är monteringsdjupet och inkluderar inte panelens tjocklek.

KOMPONENT

@Vintagecarradio.se

Pioneers komponentsystem förenar några av de mest avancerade teknologier som finns tillgängliga inom billjud-sidan idag. Dessa omfattar en högt utvecklad design, en front med flera olika utseenden och många skilda funktioner. Samt vårt nya, spännande Multiplay CD-skivväxlar-system för bil. Lägg därtill raden av tillbyggnadsmöjligheter och du kan lätt förstå varför våra komponentsystem även tillåts i de mest krävande kännaren av billjud.

@Vintagecarradio.se





CENTRATE MULTIPLAY CD-SKIVVÄXLARE.

@Vintagecarradio.se

I och med vårt nya Multiplay Bil CD-system tar billjudet ett längre steg framåt än någonsin tidigare.

Tillsammans med den makalösa renheten i det digitala ljudet erbjuder det

lyssnaren en säkerhet och bekvämlighet som ett i förväg laddat magasin innehållande upp till 6 CD-skivor, kan ge.

När du väl laddat magasinet med dina favoritskivor och stoppat in det i CD-

spelaren kan du släppa motorknapparna av nonstop-lyssnande utan att förlora ens ett ögonblick av körkoncentrationen.

Dessutom är 6-skivors-magasinet fullt kompatibelt med alla Pioneers Multiplay

CD-spelare för hemmet. Så, exakt samma musik som du väljer att ha på vägen kan du mycket enkelt avnjuta även hemma.



CENTRATE MULTIPLAY CD-SKIVVÄXLARE-700.

CD-system 700 kombinerar huvudenheten KEX-M700B med den bagageutrymmes-monterade CDX-M100, Multiplay Bil-CD-spelare, och en trådlös fjärrkontroll som för in det enastående CD-ljudet i din bil.

Förutom att vara kontroll- och displayenhet för CDX-M100 ger KEX-M700B dig också möjligheten att styra ett fullt logikstyrt, autoreverserande kassettdäck och en kvarts PLL, ARC V radiodel.

Vilken musikkälla du än väljer så föreser KEX-M700B den med förbluffande bra ljudkvalitet.

Och bekymra dig inte över att ett sådant värdefullt system lätt kan dra till sig för mycket uppmärksamhet. Den är nämligen utrustad med en avskräckande 4-ställigt lås och ett strömskär och en stödkasse för snabb demontering av apparaten, när man befinner sig i speciella riskområden.

@Vintagecarradio.se



CENTRATE MULTIPLAY CD-SKIVVÄXLARE-300.

CD-system 300 består av den sofistikerade huvudenheten DEX-M300 och Multiplay CD-spelaren CDX-M100. Systemet är framtaget för den som vill ha CD-egenskaperna i förening med en högkvalitets, kvarts PLL, ARC V radio, men inte kassettdäck.

Bland dess många överlägsna egenskaper finns en som du särskilt kommer att uppskatta — den enkelt demonterbara frontpanelen, vilket gör enheten både funktionsoduglig och värdelös för en eventuell tjuv.

För mer detaljerad information, se sid. 10-11.

* De olika enheterna i CD-system 700 och 300 säljes även separat.



CENTRATE MULTIPLAY CD-SKIVVÄXLARE 700.

NYA



@Vintagecarradio.se

...sso för att i KEX-M700B finns kompatibel med den i bagageutrymme monterade Multiplay CD-spelaren CDX-M100.

Så nu kan du få tre musikkällor att förfoga över : en högkvalitativ radio, ett kassettdäck och det superba digitala ljudet från en 6-skivors Multiplay CD-spelare.

Och trots ett sådant högteknologiskt nytänkande förblir handhavandet enkelt. Fullständiga skiv- och track-val görs med ett lätt tryck på kontrollpanelen, då all viktig information tydligt visas upp på den stora LC-displayen.

Dubbelt Säkerhetssystem.

I syfte att skydda mot de ökande problemen med bilstereo-stöld, är KEX-M700B utrustad med ett dubbelt säkerhetssystem som består av en 4-ställig Secret Code och en stöldkassett.



Infraröd trådlös fjärrkontroll.

För förenklat handhavande och större flexibilitet följer det som standard med en infraröd trådlös fjärrkontroll till KEX-M700B. Den ger dig möjlighet att styra enheten var du än befinner dig i bilen.



Infraröd trådlös fjärrkontroll : huvudfunktioner.

Radiodel : Band och förval på kanalväljaren.

Kassettdel : FF/REW, ändring av riktning och Musiksökning (två tryck).

Multiplay CD : Skiv och track-val.

Förstärkare : Volym upp/ner och muting.

KEX-M700B DIN

CENTRATE KOMPLEMENT RADIO KASSETTDÄCK MED MULTIPLAY CD KONTROLLER.

HUVUDFUNKTIONER

RADIO □ Kvarts PLL syntes-radio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM₁, 6 FM₂, 6 FM₃, totalt 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa Stations Minne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreverse □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B och C □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Blank skip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Superlaminerat revolver tonhuvud □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Snabb volymdämpning □ Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem (Secret Code och stöldkassett) □ Multiinformations LC Display □ Kontroll-pip-ton □ Infraröd trådlös fjärrkontroll □ Grön nattbelysning



CENTRATE radio/kassettdäck och Multiplay CD-kontroller.

KEX-M700B innehåller alla viktiga radio/kassett och ljudegenskaper som tillskott till Multiplay CD-spelarens kontroll- och displayenhet, i dess chassie i DIN-format.

I radiodelen finns sådana överlägsna egenskaper som Bästa Stationsminne (BSM), ARC V FM och en 3-bands PLL digital radio.

Du kan också njuta av full logikstyrning, autoreverse, Dolby* B och C NR och ett superlaminerat dubbel azimuth revolver-tonhuvud, för att inte nämna fullt elektroniska ljudkontroller.

* Dolby och den dubbla dolbysymbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

NYA



@Vintagecarradio.se

Den för ökade komforten. Ständigt ljud vid alla tillfällen är enheten utrustad med ett dubbelt översampling digitalt filter, en egenskap som också utnyttjas i toppmodellerna av CD-spelare för hemmet.




Ett dubbelt flytande system skyddar enheten mot stötar och vibrationer.

6-skivors magasin för enklare hantering.

6-skivors magasinet JD-M100 gör att förvaring eller byte av skivor i bilen blir en enkel sak. Den är endast 25 mm tjock, så kompakt att du kan lagra upp med flera inför långa körningar.

Ett magasin följer med som standard till CDX-M100, men kan också köpas som extra tillbehör.

CD-skivmagasin med denna symbol  passar till alla CD-växlare med samma symbol.

CDX-M100 BOOT MOUNT

MULTIPLAY BIL CD-SPELARE.



HUVUDFUNKTIONER

- CD-SPELARE** □ 6-skivors Multiplay magasin, kompatibelt med CD för hemmabruk (JD-M100)
 □ Inmatning/utkast med motor □ Dubbelt översampling digitalt filter □ Track Search □ Track Scan □ Track Repeat □ Random Play (slumpvalsfunktion) (1 skiva) □ Program Play □ AMPS — automatisk -magasin-program-väljare □ OTPT — ett-tryck-program-överföring □ Minne för senast spelade melodi

- ALLMÄNT** □ Dubbel flytande upphängning för att motverka stötar och vibrationer □ Skyddad mot värme/damm/fukt □ 6 m kabel med DIN kontakt (13 stift) för anslutning till KEX-M700B eller DEX-M300 □ Ett JD-M100 magasin medlevereras

6 skivors Multiplay Bil CD-spelare. Den helt nya Multiplay Bil-CD-spelaren CDX-M100, monteras säkrast i bagageutrymmet, endera på golvet eller upphängd under hatthyllan, och är ansluten till den i instrumentbrädan monterade huvudenheten KEX-M700B eller DEX-M300.

Huvudegenskapen är ett 6-skivors magasin för flera timmars oavbrutet spelande, snabb och omedelbar tillgänglighet till vilken skiva eller spår som helst och en mängd programmerings- och slumpvisa avspelningsfunktioner.

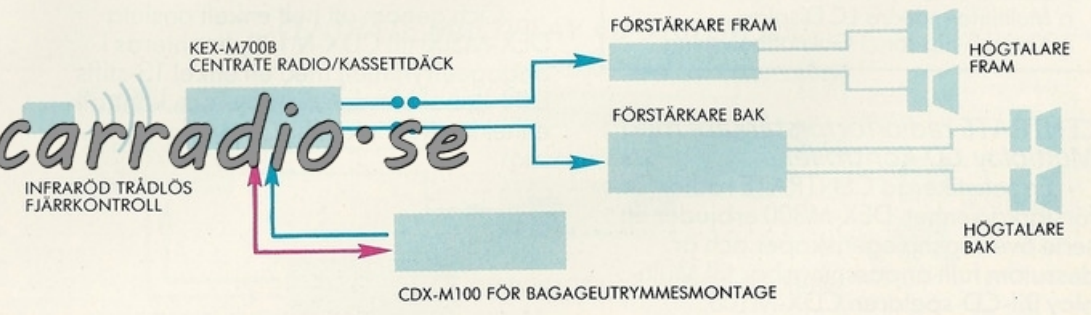
Förbindelselänken mellan CDX-M100 och dess huvudenhet är en enkel 13-stifts, 6 m lång kabel som är det senaste inom digital data bus kommunikationsteknologi.

Det finns också ett speciellt dubbelt flytande upphängningssystem som hjälper CDX-M100 att stå emot stötar och vibrationer på vägen.



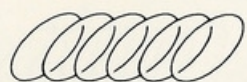
JD-M100-magasinet kan lagra upp till 6 CD-skivor.

CENTRATE MULTIPLAY CD-SYSTEM 700.



* CDX-M100 fungerar endast i kombination med KEX-M700B eller DEX-M300. Kontrollerna visas på huvudenheternas frontpanel.

** Endast med KEX-M700B.



CENTRATE MULTIPLAY CD-SKIVVÄXLARE 300.

NYA

@Vintagecarradio.se



Flyttbar frontpanel.

En av de mest unika egenskaperna hos DEX-M300 är dess flyttbara frontpanel.

Då enheten vanligtvis är monterad i instrumentbrädan kan dess frontpanel med lätthet avlägsnas och apparaten ses sedan ut som en vanlig svart låda.

Något som en eventuell tjuv inte så lätt finner en marknad för.

DEX-M300 DIN

CENTRATE KOMPONENT RADIO/FÖRFÖRSTÄRKARE MED MULTIPLAY CD-KONTROLLER.

HUVUDFUNKTIONER

- RADIO** □ Kvarts PLL syntesradio
- ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM₁, 6 FM₂, 6 FM₃, totalt 6 valfria på MV/LV □ Preset Scan □ BSM (Bästa stationsminne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM auto/mono
- FÖRSTÄRKARE** □ Separat bas/diskant
- Loudness □ Snabb volymdämpning
- Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång
- ALLMÄNT** □ Flyttbar frontpanel
- Multiinformations LC Display
- Kontroll-pip-ton □ Gul nattbelysning



Tvärtemot KEX-M700B (som också är anpassningsbar till CDX-M100) har DEX-M300 inte några kassettegenskaper så den är det perfekta valet för den som vill bygga upp en unik samling som består av CD-skivor.

Bland dess många sofistikerade egenskaper kan noteras den digitala PLL radion med ARC V FM, Bästa stationsminne (BSM) och helt och hållet elektroniska ljudkontroller.

Och genom att helt enkelt ansluta DEX-M300 till CDX-M100, (monteras i bagageutrymme) med en enkel 13-stifts DIN-kabel kan den display- och kontroll-enhet för Multiplay CD-skivspelaren

NYA



Monteringsats för valfri placering.

Den flyttbara frontpanelen på DEX-M300 eliminerar behovet av en traditionell installation i instrumentbrädan. Genom att använda tillbehöret CD-M20, monteringsats för valfri placering, med 2 m lång kabel, kan du placera frontpanelen till DEX-M300 varsomhelst inne i bilen, inom bekvämt räckhåll. Huvudenheten kan då installeras under framsätet.

@Vintagecarradio.se

CENTRATE radio/förförstärkare med Multiplay CD-kontroller.

En sofistikerad CENTRATE radio/förförstärkar-enhet. DEX-M300 erbjuder en serie överlägsna egenskaper och är dessutom fullt anpassningsbar till Multiplay Bil-CD-spelaren CDX-M100.

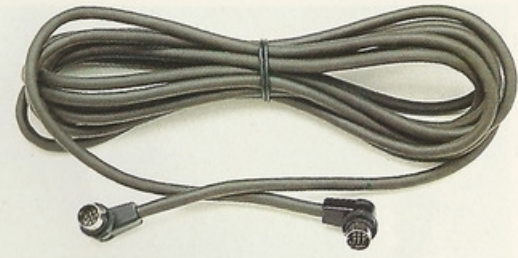
NYA



@Vintagecarradio.se

- Chassiestorlek : 210 (B) × 110 (H) × 330 (D) mm
- Vikt : 5 kg
- Frekvensåtergivning : 5-20.000 Hz (± 1 dB)
- S/N förhållande : 85 dB (1 kHz)
- Dynamik : 87 dB (1 kHz)
- Svaj : icke mätbart
- Distorsion : 0,08 % (1 kHz, 0 dB)

Se huvudfunktioner på sidan 9.



En 13-stifts DIN-kabel (levereras med CDX-M100) ansluter CDX-M100 med huvudenheten.

CDX-M100 **BOOT MOUNT**
MULTIPLAY BIL CD-SPELARE.

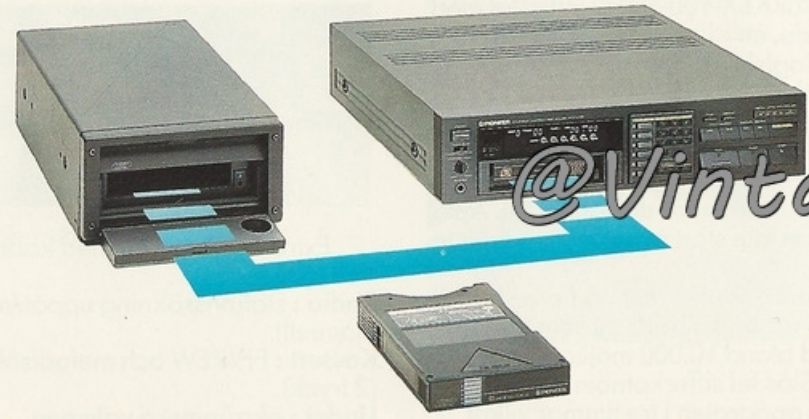


6-skivors magasin som passar både i bilen och hemma.
Förutom bekvämligheten som 6-skivors magasinet JD-M100 (används i CDX-M100) ger dig i bilen, har den ytterligare en enorm fördel och det är dess anpassningsmöjlighet till Pioneers Multiplay CD-spelare för hemmet.

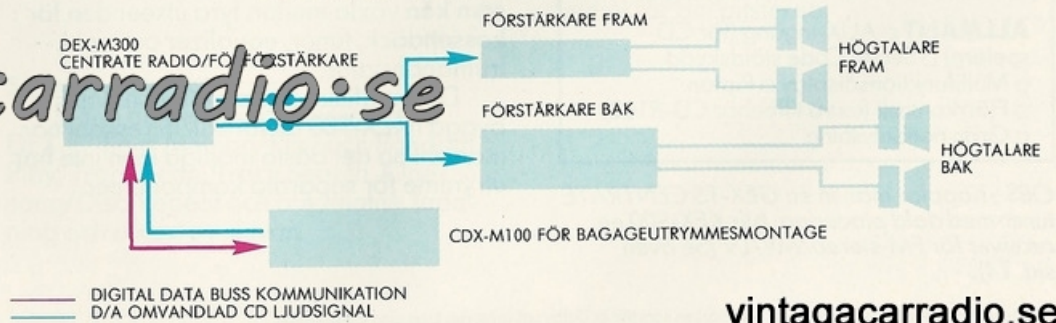
Om man jämför med vilken lätthet man matar in eller ut ett kassettband, kan magasinet således tas ur ett hemstereosystem och matas in i bagageutrymmesmonterade CDX-M100, eller tvärtom.

Automatisk magasin programväljare (AMPS).
Med CDX-M100:s anmärkningsvärda förmåga att programmera upp till 512 olika melodier från 16 olika magasin (32 melodier per magasin) kommer du aldrig att känna någon begränsning i ditt skiv-val. Genom sin Automatiska Magasin programväljare (AMPS) identifierar CDX-M100 omedelbart vilket förprogrammerat magasin som har blivit laddat och plockar upp exakt det program du vill ha från minnesbanken.

Ett-trycks-programöverföring (OTPT) gäller endast KEX-M700B.
Ägaren till en Pioneer PD-M70, Multiplay hemstereo-CD, kan använda OTPT-funktionen till att överföra program (upp till 80 melodier från 8 olika magasin) direkt till ett CDX-M100 Multiplay Bil-system. Man riktar helt enkelt PD-M70:s fjärrkontroll mot KEX-M700B:s CD kontrollenhet och trycker på TRANS-knappen, vilket ger en nästan ögonblicklig programöverföring.



CENTRATE MULTIPLAY CD-SYSTEM 300.



CENTRATE™ BILSTEREOKOMPONENTER.

@Vintagecarradio.se



KEX-900 DIN-DI

CENTRATE KOMPONENT AUTOREVERSERANDE KASSETTDÄCK MED 7-BANDS DATORISERAD EQUALIZER.

HUVUDFUNKTIONER

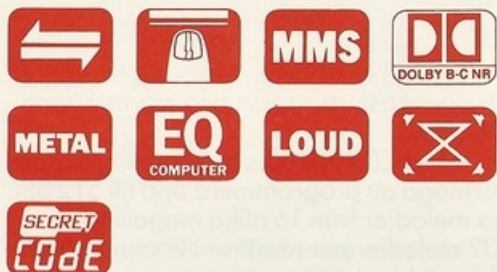
KASSETTDEL □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B och C □ Automatisk bandtypsväljare □ Multi Music Search (Music Search, Music Scan, Skip Search, Blank Skip) □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Superlaminerat vridbart tonhuvud □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ Elektronisk volymkontroll □ Loudness □ 7-bands datoriserad equalizer/spektrumanalysator □ 3 valfria + 4 fabriksinställda EQ-kurvor med förval □ Dubbla balanskontroller □ Front/bak linjeutgångar

ALLMÄNT □ AUX-ingång (för CD-spelare) □ Secret Code stöldskydd □ Multifunktionsdisplay □ Pipton □ Fjärrkontroll (extra tillbehör CD-R102) □ Grön nattbelysning

OBS: Kopplar man in en GEX-T5 CENTRATE tuner med dold placering, blir KEX-900 en receiver för FM-stereo/MV/LV (Se även sid. 14).

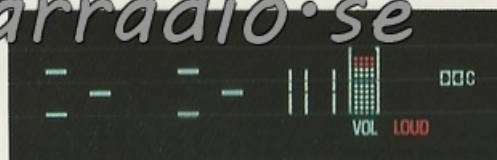
* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.



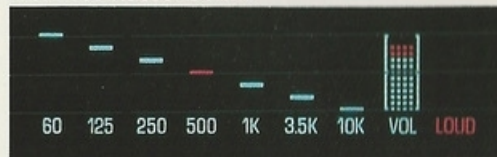
CENTRATE med fyra ansikten.

KEX-900 är toppmodellen bland våra Centrate kassettdäck och innehåller de senaste finesserna som kassettmekanism med full logik datorstyrning, autoreversering och Dolby* B och C brusreducering. Helelektroniska ljudkontroller och front som kan växla mellan fyra utseenden för: kassettdäck, tuner, equalizer och spektrumanalysator.

Den grafiska equalizer och spektrumanalysator som är byggda i KEX-900 är särskilt intressant när man vill ha det bästa möjliga men inte har utrymme för separata komponenter.



Front för kassettdäck.



Front för equalizer.



Front för spektrumanalysator.

DOLBY* B och C.

Precis som i HiFi-däck för hemma- bruk har KEX-900 både Dolby* B och C brusreducering för nästan brusfritt ljud, särskilt med kassetter som spelats in med Dolby* C. Omkoppling för metall- och normalband görs automatiskt.

Secret Code stöldskydd.

För bibehållande av sitt högklassiga utförande är KEX-900 också utrustad med Secret Code, ett högteknologiskt stöldskydd.

Secret Code skyddar ditt Centrate kassettdäck mot stöld. För att kunna använda kassettdäcket måste du sifferlig kod som bara du känner till. Apparaten kan inte startas förrän du slagit in rätt kod.

Systemet ger säkerhet på flera sätt. För det första är det bara du som känner till rätt kod bland 10.000 möjliga kombinationer. Slås fel sifferkombination in blockeras apparaten i tre timmar vilket

gör det praktiskt taget omöjligt att forcera koden.

Med apparaten följer två klistermärken för bilrutorna som upplyser tjuven om det meningslösa i att stjäla den här apparaten.

Slutligen kan man bara få service genom att först visa upp sitt Secret Code registreringskort, vilket visar att man är den rätte ägaren.



När kontrollpanelen fallts framåt friläggs kassettluckan och reglage som inte används så ofta.

CD-R102



Extra fjärrkontroll med kabel för KEX-900.

Radio: stationssökning uppåt/nedåt eller manuellt.

Kassett: FF/REW och melodisökning (2 tryck).

Ljudet: öka/minskning av ljud.

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



längtar du säkert efter att kunna lyssna på dom i din bil. DEX-77 är det perfekta ljudsystemet att spela dom på. Det erbjuder en pickup med tre laserstrålar för perfekt spårning, kraftfull servostyrning och stötdämpning för de gropigaste vägar, plus spårminne så att pick-upen snabbt hittar tillbaks och fortsätter från rätt ställe om den av någon anledning skulle tappa spåret. Men först och främst får du det ojämförliga digitala CD-ljudet i din bil.

Track Scan.

Hjälper dig att hitta genom att i tur och ordning spela 10 sekunder av början på varje spår på skivan.

Track Search.

Ger dig möjlighet att hoppa direkt till ett spår du vill höra, antingen framåt eller bakåt.

Secret Code stöldskydd.

DEX-77 är försedd med Secret Code : ett sofistikerat stöldskydd som med en 4-siffrig kod, som bara du känner till, elektroniskt låser ditt ljudsystem. Förvalstangenterna (0 till 5) och fyra andra tangenter på fronten används för att slå in koden. Utan att först ha slagit in rätt kod (över 10.000 kombinationer finns) får man inte igång apparaten, och det gör den helt

DEX-77 DIN-DI

CENTRATE COMPACT-DISC-SPELARE MED LÅGNIVÅUTGÅNG.

HUVUDFUNKTIONER

CD-SPELARE □ Superb digital ljudkvalitet □ Okänslig för vibrationer och stötar □ Skyddad mot värme och damm □ Inmatning/utkast med motor □ Slumpvalsfunktion (Random Play, Memory Play, Track Scan, One Song/Disc Repeat) □ Minne för senast spelade melodi

FÖRSTÄRKARE □ Elektronisk volymkontroll □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Förstärkaromkopplare

ALLMÄNT □ DIN-D mono-block chassie □ Secret Code stöldskydd □ Multiinformationsdisplay □ Kontrollpip-ton □ Fjärrkontroll (med CD-R102, extra) □ Grön nattbelysning

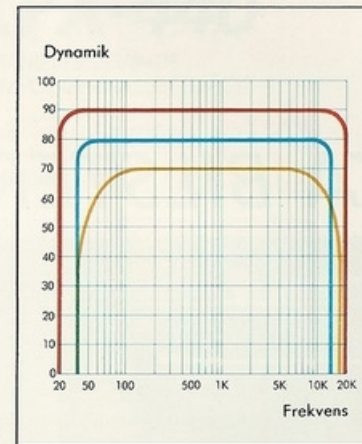


CENTRATE CD-spelare för bil.

DEX-77 är vår toppmodell bland bil-CD-spelare. Den ingår i Centratefamiljen och har, liksom våra Centrate kassettdäck, skiftande front — CD-spelare eller PLL-digitaltuner om du ansluter den dolda Centrate-tunern GEX-T5.

Digitalt ljud anpassat till din bil.

Tusentals titlar finns redan på CD och varje vecka kommer nya. Därför är det helt klart att CD har kommit för att stanna. Och det gäller även för bilen.



Frekvenskurva/dynamikomfång.

- CD-spelare.
- FM Radio (30 % modulation).
- Kassettspelare (metallband, inspelad med Dolby* CNR).



DEX-77 visar koden.

ointressant för en potentiell tjuv. Secret Code är ett stort steg mot bättre stödsäkerhet för din bilstereo.

OBS : DEX-77 blir en FM-stereo/MV/LV-receivér om du ansluter en GEX-T5 Centrate dold tuner (Se vidare sid. 14).



@Vintagecarradio.se

DEX-77 finns Memory Play och Random Play, Track Scan, Track Search, One-song/Disc-Repeat och automatisk laddning och utkast av skivan.

@Vintagecarradio.se



- Kvarts-PLL-syntestuner □ ARC V FM
- 24-stationers förval (6 FM₁, 6 FM₂, 6 FM₃, samt totalt 6 på MV och LV)
- Preset Scan □ Bästa-stations-minne
- Stationsökning uppåt/nedåt; i 3 steg för lokalsändare □ FM auto/mono

OBS : Den här radiodelen är endast avsedd för Centrate kassettdäck KEX-900 och Centrate CD-spelare DEX-77.

Dold tuner för CENTRATE komponenter.

GEX-T5 är en komponent PLL-digital-tuner som är speciellt konstruerad för att användas tillsammans med kassettdäcket KEX-900 samt CD-spelaren DEX-77. Den kallas dold därför att den kan monteras osynligt, antingen bakom instrumentbrädan eller under ett framsäte, men sköts via de kontroller och den display som finns på huvudapparaten.

GEX-T5 HIDEAWAY

CENTRATE KOMPLEMENT DOLD KVARTS-PLL-TUNER.



SEPARATA BILSTEREO KOMPONENTER.



CDX-2 DIN-Di

COMPACT-DISC-SPELARE.

@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- CD-SPELARE** □ Superb digital ljudkvalitet □ Okänslig för vibrationer och stötar □ Skyddad mot värme och damm □ Inmatning/utkast med motor □ Slumpvalsfunktion (Random Play, Memory Play, Music Search, Track Scan, One-song/Disc-repeat, Track Search) □ Snabbspelning framåt/bakåt □ Spårminne

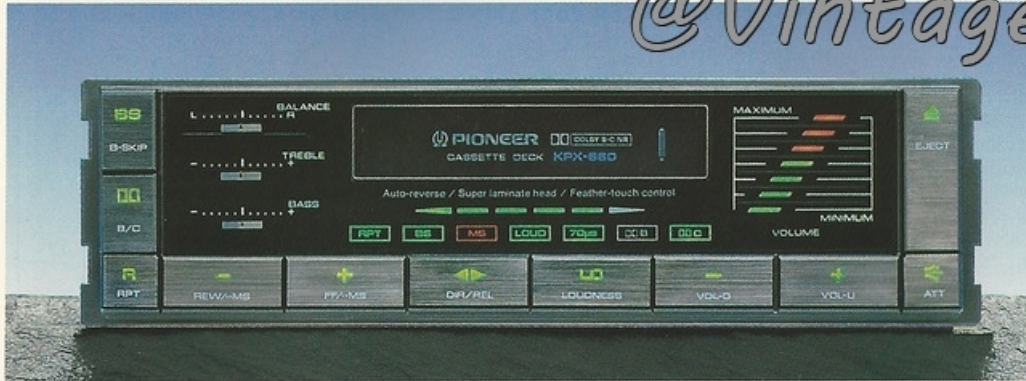
- ALLMÄNT** □ DIN-D monoblock chassie □ Multiinformationsdisplay □ Kontroll-pip-ton □ Fjärrkontroll (med CD-R102, extra tillbehör) □ Grön nätbelysning □ Anpassad till Pioneer komponenter □ Ljus och A/D-ingång

CD-spelare som komponenttillbehör.

CD-spelaren CDX-2 är konstruerad speciellt för att användas tillsammans med våra Centrate eller separata komponent kassettdäck. Den ansluts direkt till AUX-ingången på kassettdäcket. CDX-2 har enkelt DIN-format och innehåller samma skivmekanik och slumpvalsfunktioner samt har framför allt samma superba ljudåtergivning som Centrate DEX-77.



KASSETTDÄCK. @Vintagecarradio.se



KPX-660

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE
KOMPONENTKASSETTDÄCK.



HUVUDFUNKTIONER

- KASSETT** Autoreversering Full logikstyrning Inmatning/utkast med motor Dolby* B och C Automatisk bandtypsväljare Multi Music Search (Music Search, Music Repeat, Blank Skip) Tändningsnyckelstyrning ATSC Roterande superlaminerat tonhuvud Dubbel azimuth
- FÖRSTÄRKARE** Elektronisk volymkontroll Separat bas/diskant Loudness Nivåinställning
- ALLMÄNT** AUX-ingång (för CD-spelare och/eller tuner) Indikator för bandrörelse Kontroll-pip-ton Fjärrkontroll (med CD-R102, extra tillbehör) Grön nattbelysning

OBS : AD-G713 monteringsats behövs för montering av KPX-660/440/220 i instrumentbräda, med urtag enl DIN eller ISO.

KPX-440

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE
KOMPONENTKASSETTDÄCK



HUVUDFUNKTIONER

- KASSETT** Full logikstyrning Inmatning/utkast med motor Dolby* B Automatisk bandtypsväljare Music Search och Blank Skip ATSC Dubbel azimuth
- FÖRSTÄRKARE** Elektronisk volymkontroll Separat bas/diskant Loudness
- ALLMÄNT** AUX-ingång (för CD-spelare och/eller tuner) Fjärrkontroll (med CD-R102, extra tillbehör) Grön nattbelysning



KPX-220

DIN-Du

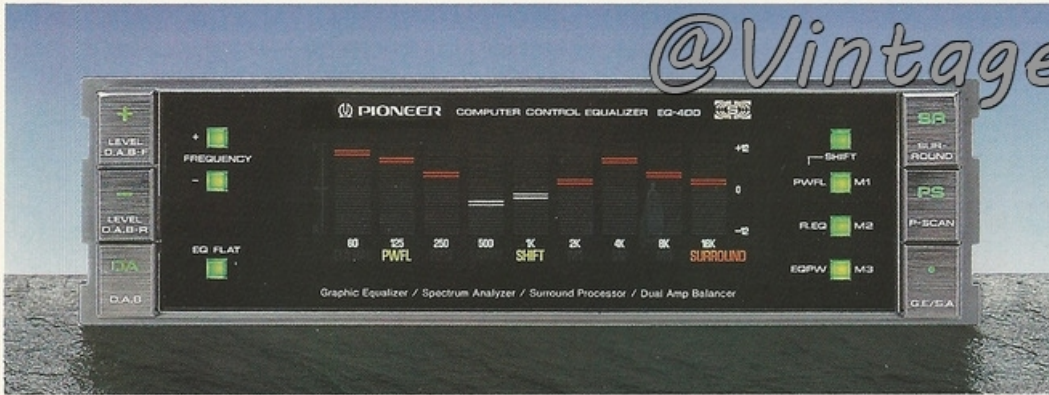
AUTOREVERSERANDE
KOMPONENTKASSETTDÄCK.



HUVUDFUNKTIONER

- KASSETT** Autoreversering NS (störningsundertryckning) Automatisk bandtypsväljare Music Search Tändningsnyckelstyrning ATSC Roterande tonhuvud av hårdpermalloy Dubbel azimuth
- FÖRSTÄRKARE** Separat bas/diskant Loudness
- ALLMÄNT** AUX-ingång (för CD-spelare och/eller tuner) Grön nattbelysning

GRAFISKA EQUALIZERS.



EQ-400 DIN-DU

9-BANDS DATORSTYRD KOMPONENTEQUALIZER.

HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz \pm 12 dB)
- 9-bands linje spektrumanalysator med topläsning □ 3 användar + 3 fabriksförval av EQ-kurvan □ EQ förval scanning □ Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linje utgång □ SURROUND processor (studioläge) □ Flerfärgs FL EQ/spektrum display □ Grön nattbelysning

OBS : AD-G713 monteringsatts behövs för montering i instrumentbräda med uttag enl DIN eller ISO.



Nya EQ-400 är en enastående datorstyrd grafisk equalizer framtagen att komplettera Pioneers komponentspelare. Innehåller en linjenivå spektrumanalysator, en surround processor vilken återger ljudet enastående likt « live » inuti din bil. Samt flera andra sofistikerade Hifi prestanda och funktioner för din bekvämlighet. EQ-400 erbjuder dig det bästa till ett förvånansvärt lågt pris.

@Vintagecarradio.se

Spektrum analysator. Precis som i hifi-förare och grafiska equalizers har EQ-400 en 9-bands spektrumanalysator på linjenivå. Inte bara roligt att titta på, den visar också vilken typ av signalspektra den spelade musiken har. Spektrumanalysatorn har två lägen : 1) Fördröjd toplägesvisare (toppnivån på varje band stannar upp under bräkdelen av en sekund) 2) Symmetrisk visning (staplarna visas symmetriskt på plus och minus-sidan.



Spektrum analysator (Fördröjd toplägesvisare).

Equalizer med förval.

EQ-400 har ett lättanvänt EQ-förval. Den ger dig möjlighet att välja det önskade förvalet på equalizern, det bästa för att passa musiken eller din sinnesstämning vid ett lätt tryck på en av EQ-förvalsknapparna.

Det finns 6 st EQ-förval totalt. Tre fabriksförval (EFFEKT, BAKRE EQ och EQ EFFEKT) samt tre EQ-förval som skall memoreras av användaren. (M1, M2 och M3).

Scanningsmöjlighet över förvalen.

Det finns ytterligare en unik finess som möjliggör scanning över förvalen, i förening med förvals-minnet. Scanningsfunktionen gör det möjligt att visa på displayen vilken typ av ljud var och en av de upp till sex EQ-förvalen kan erbjuda, en efter en. Du behöver endast beröra Preset Scan-knappen för att starta scanningen, och trycka på den igen när den nått den önskade EQ-kurvan.



EFFEKT.



BAKRE EQ.

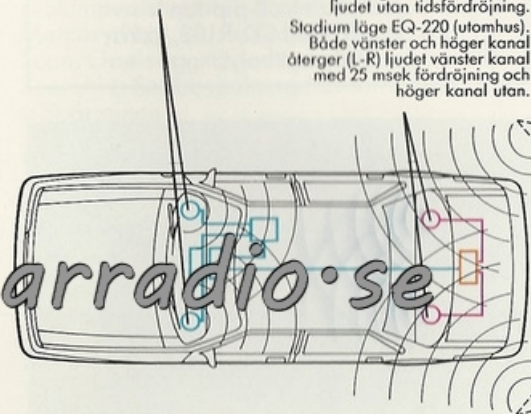


EQ EFFEKT.

Arbetsprincip med surround processor.

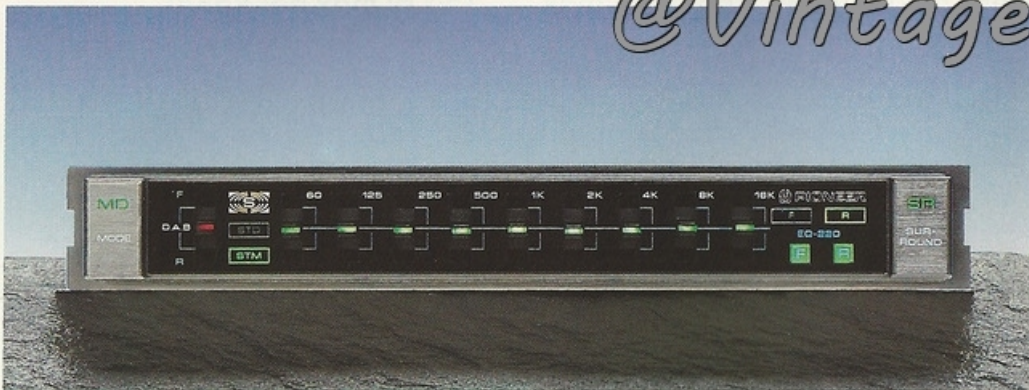
Förre högtalare Återger normalt stereo ljud.

Bakre högtalare Studio läge. Både vänster och höger högtalare återger (L-R) ljudet utan tidsfördröjning. Stadium läge EQ-220 (utomhus). Både vänster och höger kanal återger (L-R) ljudet vänster kanal med 25 msec fördröjning och höger kanal utan.



Surround-processorn ger ljudet en större akustisk rymd och en mer levande närvarokänsla.

@Vintagecarradio.se



EQ-220 1/2 D 
9-BANDS KOMPONENT GRAFISK EQUALIZER.

Surround.
Surround-ljudet har blivit allt populärare inom hem-HiFi p g a den enastående « live »-effekt man får. Nu kan du få samma effekt i bilen.
Med hjälp av en BBD IC-krets och högtalarmatris ger Surround-processorn i EQ-220 en fördröjning av ljudet i de bakre högtalarna med en bråkdels sekund, och det ger intryck av att man sitter i en konsertsal (Studio-läge) eller ett stadion (Stadium-läge).

- HUVUDFUNKTIONER**
- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16kHz, ± 12 dB)
 - Dubbel balanskontroll □ Linjeutgång fram/bak □ EQ till/från-omkopplare fram/bak □ LED-punkter på skjutknapparna □ SURROUND processor med BBD-IC □ Grön nattbelysning

OBS : BBD betyder Bucket Brigading Device, en tidsfördröjningskrets.



EQ-3010 1/2 D
9 BAND GRAFISK KOMPONENT EQUALIZER.

- HUVUDFUNKTIONER**
- 9 band grafisk equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz, ± 12 dB)
 - Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång □ EQ till/från omkopplare fram/bak □ LED-punkter på skjutknapparna □ Grön nattbelysning

KVARTS PLL SYNTESRADIO.



GEX-007(MB) 1/2 D
KOMPONENT VIKTIG-PLL SYNTESRADIO



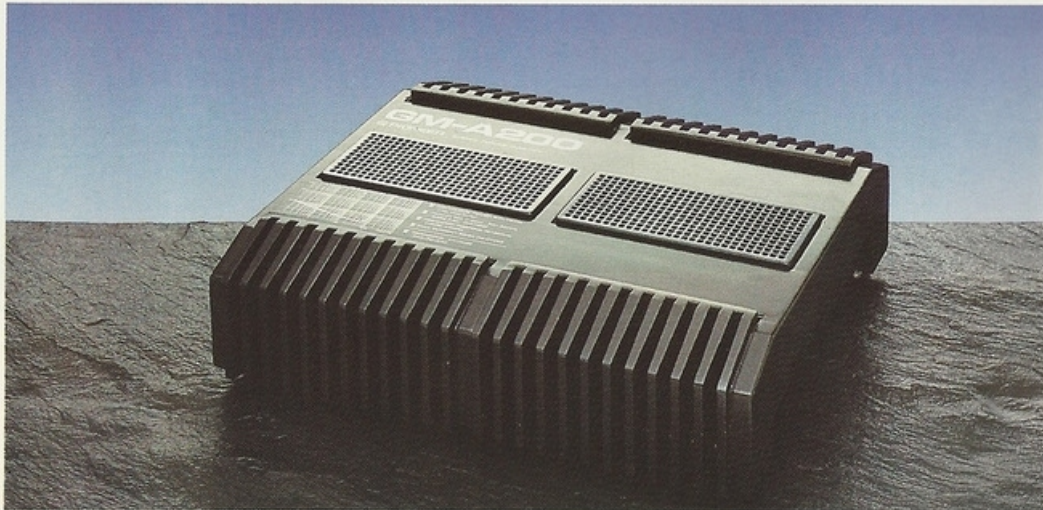
- HUVUDFUNKTIONER**
- Kvarts-PLL-syntestuner □ ARC V FM
 - Förval av 18 stationer (6 FM₁, 6 FM₂, och totalt 6 på MV och LV) □ Preset scan
 - Sökning upp/ned plus lokalstationsökning □ FM auto/mono
 - Fjärrstyrd sökning upp/ned (med CD-R102, extra tillbehör) □ Grön nattbelysning

FÖRSTÄRKARE.

Pioneers förstärkare har konstruerats för att ge bästa möjliga

resultat med C-Format eller komponentstyre. 4-daliga och 6-daliga finns med effekt per kanal upp till 150 W max per kanal.

150 W max per kanal.



GM-A200

KOMPONENTFÖRSTÄRKARE 2 × 150 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 150 W max uteffekt □ 2 × 84 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD
- 0,02 % distorsion (40 W, 1kHz)
- Skydd mot överbelastning, överhettning och likström □ Relä mot «plopp»-ljud □ Automatiskt till/frånslag
- 240 (B) × 70 (H) × 270 (D) mm

- yttermått □ 4 m DIN till DIN signalkabel
- Högeffektkablar för direkt anslutning till bilbatteriet

Om 300 W max effekt verkar överdrivet för din bil, bör du tänka på att bilens dåliga akustik, plus störningar från motor, vindbrus och väggljud tillsammans skapar en formlig ljudbarriär mellan dig och musiken. Med 300 W effekt kan du lätt bemästra dessa problem utan att riskera dåligt ljud från förstärkaren genom att överbelasta den.

GM-201

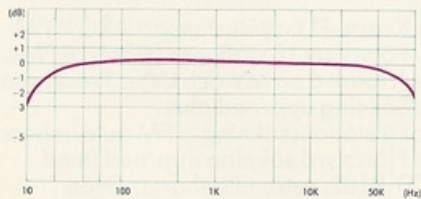
KOMPONENTFÖRSTÄRKARE 2 × 100 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 100 W (EIAJ) max uteffekt □ 2 × 55 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD □ 0,02 % distorsion (20 W, 1 kHz)
- Skydd mot överbelastning, överhettning och likström □ Relä mot «plopp»-ljud □ Automatiskt till/frånslag
- 230 (B) × 60 (H) × 270 (D) mm

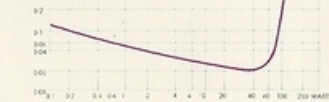
- yttermått □ 4 m DIN till DIN signalkabel
- Högeffektkablar för direkt anslutning till bilbatteriet

GM-201 är en 2 × 100 W max komponentförstärkare med skorstensformad kylare som ger god kylning, och tre typer av skyddskretsar — mot överbelastning, överhettning och likström över högtalarkontakterna. GM-201 är en utmärkt förstärkare för den som kräver både hög effekt och högsta prestanda.



GM-A200 - Frekvenskurva.

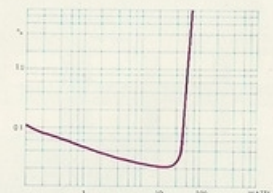
@Vintagecarradio.se



GM-A200 uteffekt/distorsion.



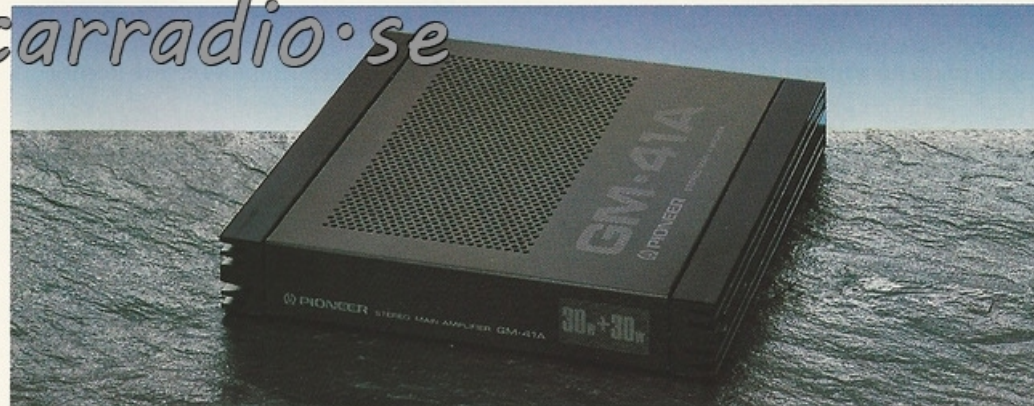
GM-201 - Frekvenskurva.



GM-201 uteffekt/distorsion.

vintagacarradio.se

@Vintagecarradio.se

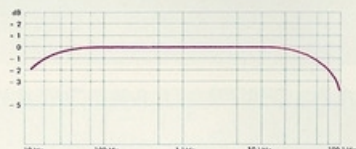


GM-121

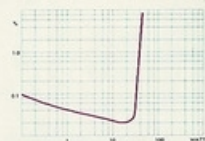
KOMPONENTFÖRSTÄRKARE 2 × 60 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 60 W (EIAJ) max uteffekt □ 2 × 35 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD □ 0,02 % distorsion (20 W, 1 kHz) □ Skydd mot överbelastning, överhettning och likström □ Relä mot «plopp»-ljud □ Automatiskt till/frånslag □ 230 (B) × 40 (H) × 270 (D) mm yttermått □ 2 m DIN till DIN signalkabel



GM-121 : Frekvenskurva.



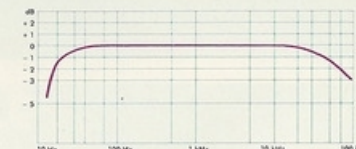
GM-121 : Uteffekt/distorsion.

GM-41A

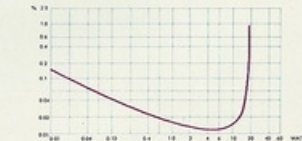
KOMPONENTFÖRSTÄRKARE 2 × 30 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 30 W (EIAJ) max uteffekt □ 2 × 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD □ 0,02 % distorsion (10 W, 1 kHz) □ Relä mot «plopp»-ljud □ Automatiskt till/frånslag □ 1,6 m DIN-signal kabel



GM-41A : Frekvenskurva.



GM-41A : Uteffekt/distorsion.

CD-131

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (3 m).
yttermått □ 2 m DIN till DIN signalkabel

CD-116

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (1,5 m).

CD-105

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (0,5 m).

AD-GM2

HÖEFFEKTADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.

CD-131

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (3 m).

CD-116

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (1,5 m).

CD-105

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (0,5 m).

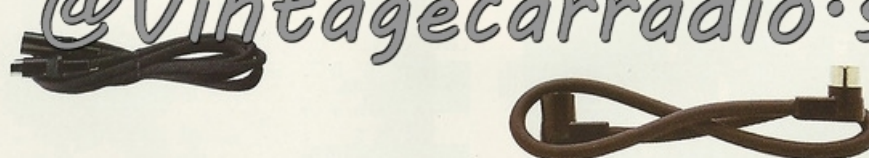
AD-GM2

HÖEFFEKTADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.

@Vintagecarradio.se



För montering av GM-121 eller GM-41A i bagageutrymmet.



Förvandlar komponentförstärkare till booster för användning tillsammans med standard bilstereo som till exempel i bil. [vintagecarradio.se](http://www.vintagecarradio.se)

KOMPONENTSYSTEM.

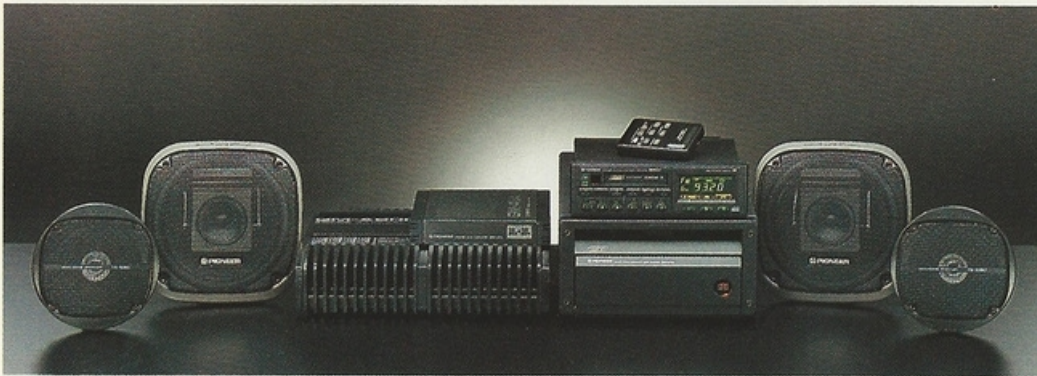
@Vintagecarradio.se

Pioneers sortiment av komponenter och tillbehör är bredare och mer avancerat än någonsin tidigare.

För att se dig en upplåtning av många olika möjligheter som öppnar sig, visar vi här sex rekommenderade kombi-

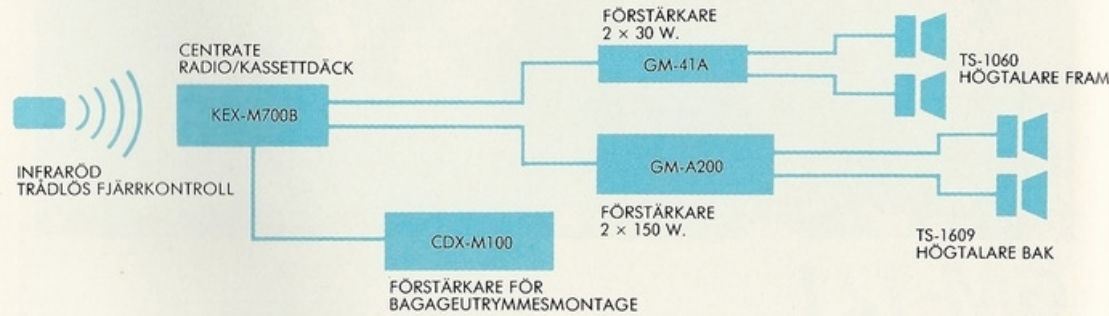
tioner för främsta komponenter till komponentdäck och tunersystem. Naturligtvis kan de olika enheterna,

tillbehören och högtalarna varierar efter behov och personlig smak.

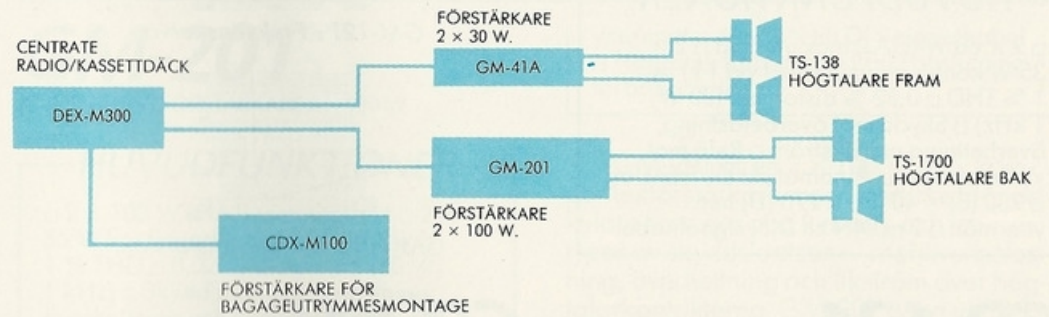


@Vintagecarradio.se

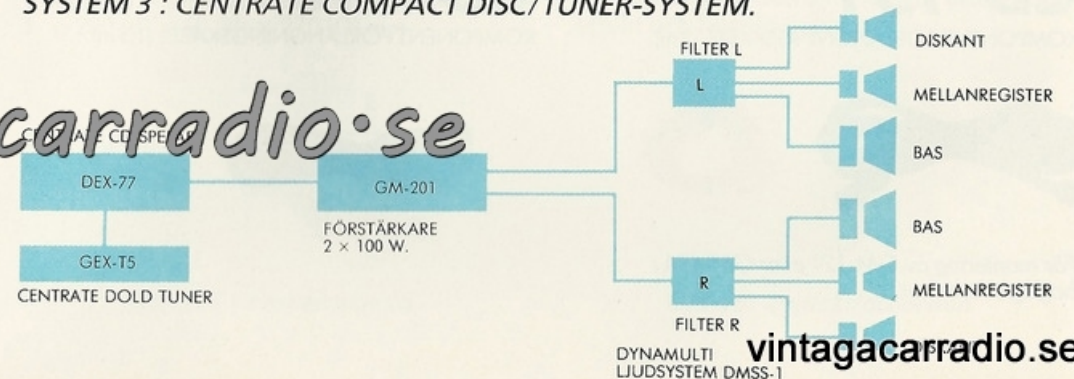
SYSTEM 1 : CENTRATE MULTIPLAY CD SYSTEM.



SYSTEM 2 : CENTRATE MULTIPLAY CD SYSTEM.

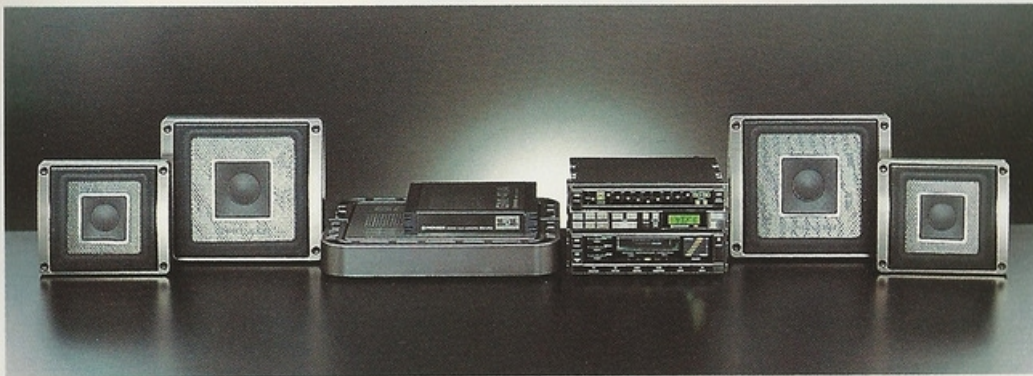
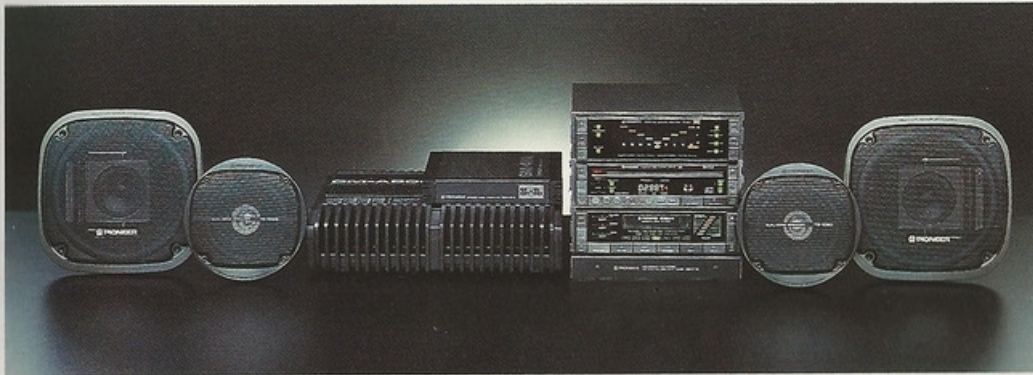


SYSTEM 3 : CENTRATE COMPACT DISC/TUNER-SYSTEM.

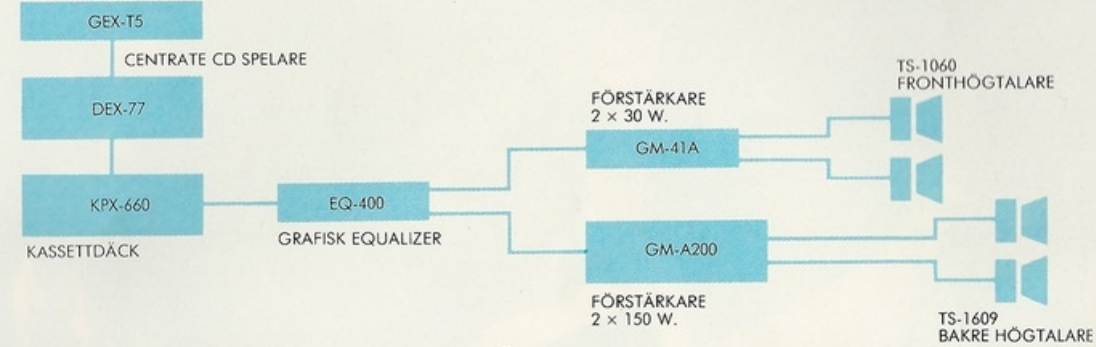


vintagecarradio.se

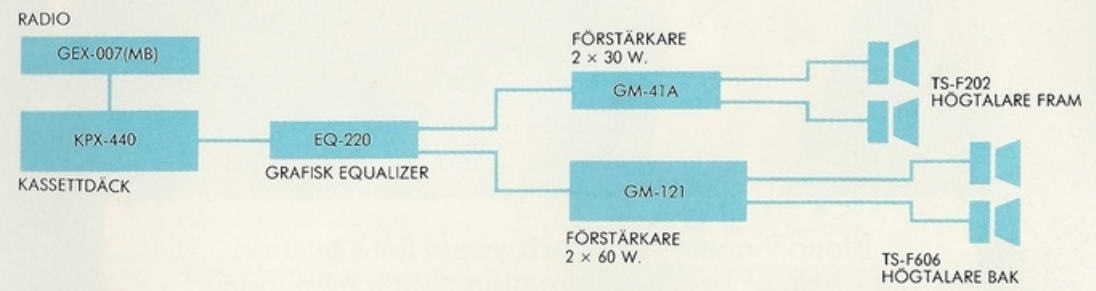
@Vintagecarradio.se



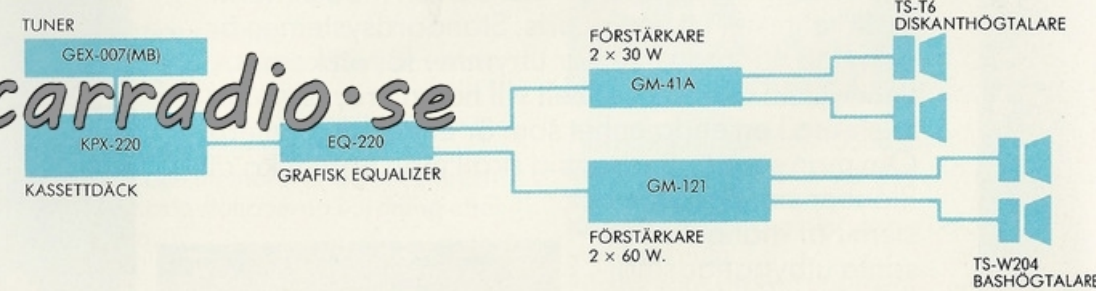
SYSTEM 4 : KOMPONENTDÄCK/CD SPELARE/TUNER-SYSTEM. CENTRATE DOLD TUNER



SYSTEM 5 : KOMPONENT KASSETTDÄCK/RADIO.



SYSTEM 6 : KOMPONENTDÄCK/TUNER-SYSTEM.



STANDARD

@Vintagecarradio.se

Bland Pioneers standardsystem finns allt från högeffekt tuner/kassett-kombinationer med låg nivåutgång till standard tuner/kassett-kombinationer och rena kassettspelare – var och en med utmärkt ljudkvalitet till ett vettigt pris. Standardsystemen är perfekta när man inte har utrymme för ett komponentsystem eller helt enkelt vill ha ett bra ljud i bilstereo i en enda enhet som är enkel att montera. Om man senare ändrar sig skall man upptäcka att Pioneer standardsystem har många intressanta utbyggnadsmöjligheter.



vintagacarradio.se

KOMBINATIONSSAPPARATER.

@Vintagecarradio.se



KEH-9080B DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarter PLL syntesradio □ ARC V
FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2,
6 FM3, totalt 6 st valfria på MV och LV)
□ Preset scan □ BSM (bästa stations minne)
□ Stationssökning uppåt/nedåt med
variabel nivå på lokalstationssökningen
□ FM Auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full
logikstyrning □ Inmatning/utkast med
motor □ Dolby* B och C □ Automatisk
bandtypväljare □ Musiksökning □ Blank
skip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC
(automatisk bandsträckning) □ Vridbart
superlaminerat tonhuvud □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ separat bas/diskant
□ loudness □ faderkontroll på
låg nivåutgången □ låg nivåutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem
(secret Code och stöldkassett) □ Multi
informations LC Display □ Kontroll pip-ton
□ Fjärrkontroll (med CD-R102) □ Grön
nattbelysning



Obs : Faderkontroller är i funktion när extra
förstärkare är ansluten till lågnivåutgången.

Större effekt - fler funktioner.

KEH-9080B är vår toppmodell av hög-
effekt kombinationsapparater. Förse-
dd med 2 × 20 W max. effekt, full logikstyr-
ning, autoreversering, motorstyrt utkast,
vidareutvecklade BSM och dubbla säker-
hetssystem med både Secret Code och
stöldkassett.

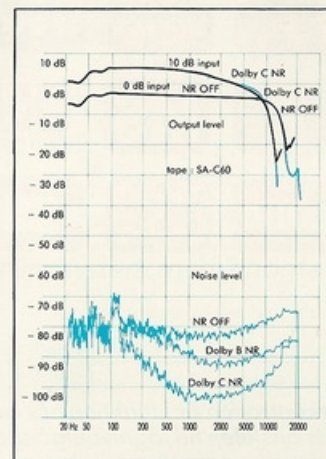
Full logik och autoreversering.

Den fullt logikstyrda autoreverseran-
de kassettmekaniken i KEH-9080B ger
dig en stabil och exakt avspeling, motor-

stabil kassettmekanik, fjärrstyrning och
knappstyrning och musiksökning-
funktion.

Dolby* B och C.

Det senaste inom brusreduceringstek-
nologin, Dolby* B-C, gör KEH-9080B fullt
användbar till inspelade kassetter med
endera Dolby* B (8 dB brusreducering
vid 5 kHz) eller Dolby* C (15 dB brus-
reducering vid 5 kHz) och ombesörjer en
brusfri musikåtergivning från kassett-
bandet.



Dolby* C och Dolby* B brusreducering.

Bästa Stationsminne.

Bästa Stations Minne (BSM) är ett au-
tomatiskt stationsminne som sorterar ut
den bästa stationen i varje band och
önskalssystem som söker igenom ban-
det i två olika nivåer från hög till låg.,
sorterar ut och memorerar de sex starka-
ste och renaste stationerna i ordning efter
dess styrka.

BSM är speciellt effektiv när du är
osäker på vilka stationer som finns i det
område du befinner dig i. Du kan använ-

da BSM på alla tre FM-banden indivi-
duellt lika väl som på MV/LV-bandet.

Förbättrad säkerhet.

KEH-9080B står med nytt dubbelt
säkerhetssystem. Med det menas att den
har både Secret Code och stöldkassett.
Secret Code skyddar apparaten genom
en 10-ställig fyrsiffrig personlig kod som
du själv bestämmer. Två dekaleringar att fästa
på fönstren är också medskickade för att
upplysa en eventuell tjuv om att ditt ljud-
system är skyddat.

När du är bortrest eller måste lämna
bilen i ett sådant område som kan vara
osäkert har du genom stöldkassetten möj-
lighet att ta med din stereo från bilen.

CD-R102



Fjärrkontroll för KEH-9080B som tillhör.
Radio : upp/ned sökning eller manuell
sökning.

Kassett : snabbspolning fram/bak och
musiksökning.

Förstärkare : volym upp/ned.

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



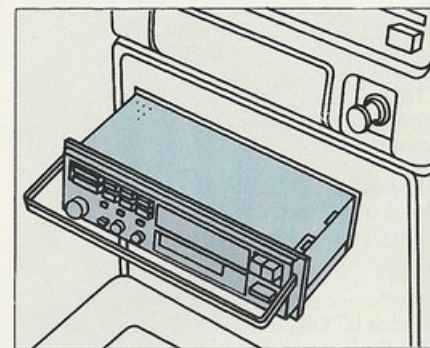
Dubbelt säkerhetssystem.

Att ha dubbel säkerhet innebär att både ha en personlig Secret Code och en standard stöldkassett.



En tiosiffrig, fyrställig kod som endast du känner till sörjer för ett bra stöldskydd. Med hjälp av stöldkassetten kan du lätt ta med dig stereon om du lämnar bilen en längre tid eller parkerar på osäker plats.

Följande apparater är utrustade med stöldkassett som standard : KEH-9080B, 8080B, 6080B, 5080B.

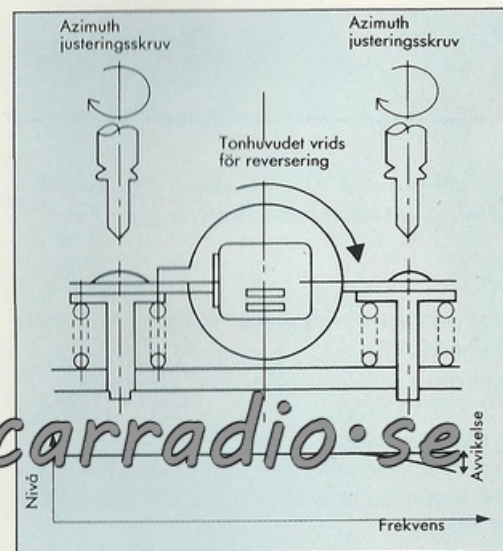


* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. vintagecarradio.se

KEH-8080B är också utrustad med vår avancerade ARC V (automatisk mottagningskontroll mark V) FM radio. I områden med stark signalstyrka förhindrar ARC V effektivt störningar och oegentligheter i mottagningen, så som tre signaler intermodulation och låter dig avlyssna din station klart och utan distorsion.

Full logikstyrd autoreversering med revolverhuvud.

Vårt användbara tonhuvud har två oberoende azimuthjusteringar. En för spelning framåt och den andra för spelning bakåt. Det gör det möjligt för bandet att alltid ligga i rätt läge i förhållande till tonhuvudet i båda spelriktningarna och kan därmed också få bästa frekvensåtergivningen i båda riktningarna.



Obs. : Faderkontrollen är i funktion när extra förstärkare är ansluten till lågnivåutgången.

Hög effekt och stora möjligheter.

KEH-8080B delar många av funktionerna med KEH-9080B inklusive 2 x 20 W avseende full logikstyrd autoreversering och en nöjaktigt L och G radio.

KEH-8080B saknar dock Dolby* C, SL tonhuvud och fjärrkontrollsmöjligheten.

@Vintagecarradio.se

KEH-8080B DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE KASSETT/RADIOKOMBINATION.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W (EIAJ) högeffekt
- RADIO** □ Kvarter PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, totalt 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (bästa stations minne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM Auto/mono
- KASSETT** □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B □ Automatisk bandtypväljare □ Musiksökning □ Blank skip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Vridbart superlaminerat tonhuvud □ Dubbel azimuth
- FÖRSTÄRKARE** □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Faderkontroll på lågnivåutgången □ Lågnivåutgång
- ALLMÄNT** □ Dubbelt säkerhetssystem (Secret Code och stöldkassett) □ Multi informations LC Display □ Kontroll pip-ton □ Grön nattbelysning

@Vintagecarradio.se



KEH-6080B DIN

HÖEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 x 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio
□ ARC V FM □ 24 stationers förval
(6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, totalt 6 st valfria
på MV och LV) □ Preset scan □ BSM
(bästa stations minne) □ Stationssökning
uppåt/nedåt med variabel nivå på lokal-
stationssökningen □ FM Auto/mono
□ Permanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ Dolby* B
□ Metall/70µs bandomkopplare
□ Musiksökning
□ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC
(automatisk bandsträckning) □ Hård
premalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Separat
bas/diskantkontroller □ Loudness
□ Faderkontroll till lågnivå
□ Lågnivåutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem
(Secret Code och stöldkassett) □ Grön
nattbelysning



Obs. : Faderkontrollen är i funktion när extra
förstärkare är ansluten till lågnivåutgången.

KEH-6080B erbjuder de flesta bilste-
reofunktionerna till ett attraktivt pris.

T.ex. High Power, PLL digital radio,
Dolby* B, dubbelt säkerhetssystem och
möjliggör till lågnivåutgång till lågnivå
för alla högtalare i bilen.

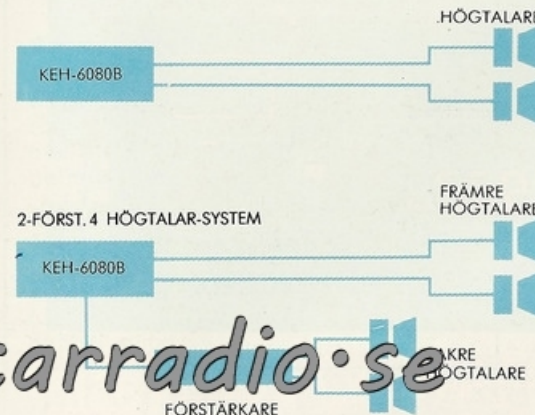
@Vintagecarradio.se

Lågnivåutgången i din bilradio kan kopplas
ett två-högtalarsystem, driver av den
inbyggda förstärkaren och när du så
önskar, komplettera med en förstärkare
och ett par högtalare för att få ett kraftfullt
4-högtalarsystem.

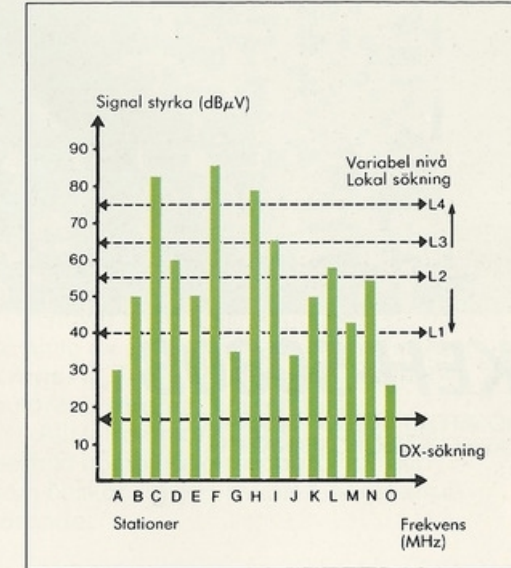
Det dubbla säkerhetssystemet erbu-
der dig allt du behöver för att hålla tjuvar-
na borta från din stereo. En tioställig, fyr-
siffrig personlig säkerhetskod ger endast
dig tillträde till din stereo.

Med hjälp av två märklappar att fästa
på bilfönstren uppmärksammar den ohe-
derlige att din stereo är kodad. När du
önskar ta med dig din stereo kan du an-
vända stöldkassetten, som är standard på
KEH-6080B.

Grundsystem med 2 högtalare.



Arbetsätt för variabel nivå av Lokal stationssökning.



Variabel nivå av Lokal stationssök-
ning (variabel LOC. S) möjliggör att söka
upp den starkaste FM-stationen i områ-
den med många FM-sändare t.ex. stora
städer.

Nivån på den variabla LOC. S kan
justeras i fyra steg på fronten, vilka är
märkta L-4, L-3, L-2 och L-1 på LCD dis-
playen. Vartefter tröskelnivån ökas filtre-
ras svagare stationer bort, och endast de
starkaste kan tas in.

Variable LOC. S funktion finns i följande
KEH-serien kombinations modeller
KEH-9080B/8080B/6080B/5080B och
4080.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör
Dolby Laboratories Licensing Corporation.

@Vintagecarradio.se



KEH-5080B DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio
□ ARC V FM □ 24 stationers förval
(6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, totalt 6 st valfria
på MV och LV) □ Preset scan □ BSM
(bästa stations minne) □ Stationsökning
uppåt/nedåt med variabel nivå på
lokalstationsökningen □ FM
Auto/mono □ Permanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ NS
(brusreducering) □ ATSC (Automatisk
bandsträckning) □ Hård permalloy
tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Separat
bas/diskantkontroller □ Loudness

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem
(Secret Code och stöldkassett) □ Gul
nattbelysning

Vi vill speciellt framhålla de värdefulla egenskaperna på KEH-5080B – ett utomordentligt system som erbjuder en lång rad av sofistikerade funktioner till ett överkomligt pris. Du får 2 × 20 W uteffekt, kvarts PLL radio, ARC V FM, Bästa Stationsminne (BSM) och dubbelt säkerhetssystem.

Tillsammans bildar dessa funktioner en oslagbar kombination av finesser till ett oslagbart pris.



KEH-4080 DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio
□ ARC V FM □ 24 stationers förval
(6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, totalt 6 st valfria
på MV och LV) □ Preset scan □ BSM
(bästa stations minne) □ Stationsökning
uppåt/nedåt med variabel nivå på
lokalstationsökningen □ FM
Auto/mono □ Halvpermanent
minnesbackup

KASSETT □ autoreversering □ hård
permalloy tonhuvud □ ATSC
(automatisk bandsträckning)

FÖRSTÄRKARE □ Automatisk
loudness vid låg volym

ALLMÄNT □ Gul nattbelysning

Hjärtat på KEH-4080 är den fantastiska kvarts PLL ARC V radion som sörjer för den utomordentliga FM stereo mottagningen och håller ned störningar till ett minimum.

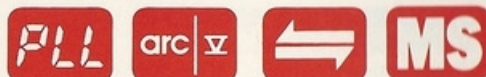
Du kan också glädja dig åt automatisk sökning upp/ned, sex knappars, 24 stationers förval (18 på FM) och scanning av de tidigare inprogrammerade stationerna för avlyssning av varje band.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

**KE-3080**

DIN

AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.

□ 4 × 7 W* eller 2 × 8,5 (EIAJ)

RADIO □ Kvarts-PLL-syntestuner □ ARC
V FM □ 24 stationers förval (6 FM₁,
6 FM₂, 6 FM₃ och totalt 6 MV/LV) □ Pre-
set scan □ Stationssökning uppåt/nedåt
med lokalstationssökning □ FM
auto/mono □ Halvpermanent minnes-
backup

KASSETT □ Autoreversering □ Musik-
sökning □ Tändningsnyckelstyrning
□ ATSC □ Hård permalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Separat
bas/diskant □ Loudness □ Faderkontroll

ALLMÄNT □ Gul nattbelysning

OBS! * 4 × 7 W 2 ohm när 4 högtalare är anslutna och
faderkontrollen i mittläge.**KE-3030**

DIN

AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.**HUVUDFUNKTIONER**

□ 2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO □ Kvarts-PLL-syntestuner □ ARC
V FM □ 24 stationers förval (6 FM₁,
6 FM₂, 6 FM₃ och 6 MV/LV) □ Pre-set
scan □ Stationssökning uppåt/nedåt
med lokalstationssökning □ Halv-
permanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ ATSC
□ Hård permalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Automatisk
loudness vid låg nivå □ Gul
nattbelysning

Kombinationsapparat för 4 högtalare.

KE-3080 är gjord för dig som redan
från början önskar 4 högtalare, fram/bak
med stereoljud. Här är det verkligen 4
kanaler på vardera 7 W max uteffekt. Det
betyder den effekt du behöver för att dri-
va ett Pioneer 4-högtalarsystem.

Fördelarna med ett 4-högtalarsystem
blir uppenbara i och med installationen
av din KE-3080.

Ljudspridningen förbättras med ett 4-
högtalarsystem och överbryggar hinder i
bilens interiör.

Utöver ett fantastiskt ljud kan du ock-
så njuta av en lång rad funktioner såsom
kvarts PLL Tuner, 24 stationers förval och
autoreverserande kassettdäck.

Allt tillsammans gör KE-3080 till en
perfekt kombinationsapparat för alla
som önskar sig ett prisvärt 4-högtalarut-
förande.

**Prestanda och bekvämlighet : en per-
fekt kombination.**

KE-3030 erbjuder en prisvärd stereo
med utmärkta prestanda.

Bland huvudfunktionerna i den här
kombinationsapparaten är kvarts PLL tu-
nern med exakt låsning på stationerna.

ARV V FM Automatisk mottagnings-
kontroll för bästa mottagning i alla situa-
tioner. Dessutom 24 stationers förval
varav 18 på FM.

För ytterligare bekvämlighet finner du
också ett autoreverserande kassettdäck,
ATSC Automatisk bandsträckning, för
jämnare gång och bättre ljudåtergivning.
Samt en grön nattbelysning.

NYA

@Vintagecarradio.se



KE-1080

DIN

AUTO-STOPP KASSETT/RADIOKOMBINATION.



□ 4 × 7 W* eller 2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO □ Kvarts PLL Syntesradio
□ ARC V FM □ 24 stationers förval
(6 FM₁, 6 FM₂, 6 FM₃, totalt 6 valfria
MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa
stationsminne) □ Stationsökning
uppåt/nedåt med variabel nivå på
lokalstationsökningen

KASSETT □ Auto-stop □ Läsbar
snabbspolning fram/bak □ Automatisk
frigöring av tryckrullen vid bandslut
□ Hårdpermalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT

□ Volym/balans/Tonkontroller
□ Automatisk loudness □ Faderkontroll
□ Gul nattbelysning



KPH-4130
KPH-4120

DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ ARC III FM □ Manuell
stationsinställning (KPH-4130 :
FM/MV/LV, KPH-4120 : FM/MV) □ FM
auto/mono

KASSETT □ Autoreverse □ NS
(brusreducering) □ Metall/70μs
bandomkopplare □ ATSC (automatisk
bandsträckare) □ Hård permalloy

FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT

□ Separat bas/diskant □ Loudness
□ Gul nattbelysning

* 4 × 7 W max vid 2 ohm när fyra högtalare
är anslutna och när fader kontrollen står i
mittläge.

Hög effekt, höga prestanda.

En inbyggd 2 × 20 W högeffektför-
stärkare är drivkraften bakom denna ex-
ceptionella kombinationsapparat med
både höga prestanda och en mängd an-
vändbara finesser.

ARC III FM Automatic Reception
Control (automatisk mottagningskontroll).
FM stereo/mono-omkopplare. Separata
bas/diskantkontroller. Metallbandsom-
kopplare. NS brusreducering och loud-
ness, plus ett bekvämt autoreverserande
kassettdäck med front i DIN-storlek och
grön nattbelysning.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



KP-3130 DIN KP-3120

AUTOREVERSERANDE
KASSETTDÄCK/RADIOKOMBINATION.



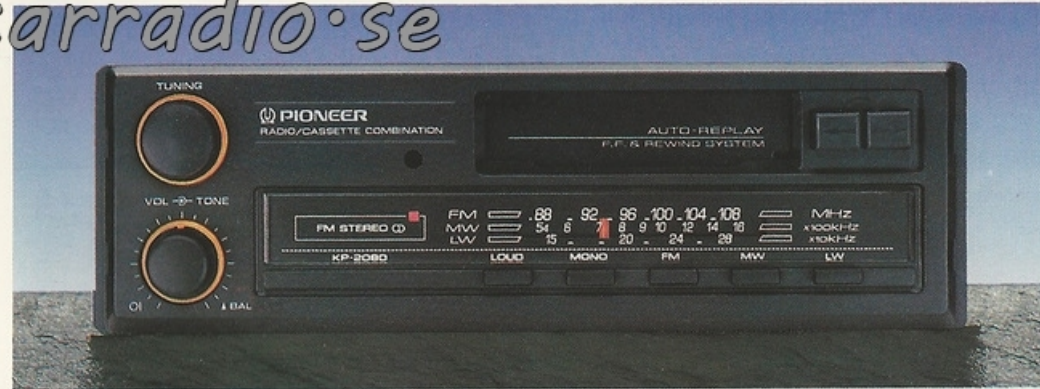
HUVUDFUNKTIONER

2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO ARC III FM Manuell tuning
(KP-3130 : FM/MV/LV, KP-3120 :
FM/MV) FM auto/mono

KASSETT Autoreversering ATSC
 Hård permalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE Loudness Gul
nattbelysning



KP-2080 DIN KP-2050

AUTOREPLAY KOMBINATIONSPPARAT.



HUVUDFUNKTIONER

2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO Manuell tuning KP-2080 :
FM/MV/LV, KP-2050 : FM/MV FM
Auto/mono PNS (brusreducering)

KASSETT Autoreplay/autostop
 Läsbar snabbspolning Hård
permalloy tonhuvud

FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT
 Loudness Gul nattbelysning

KASSETTSPELARE.



KA-E353 BK E

AUTOREVERSERANDE KASSETTSPELARE.

@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

2 × 8,5 W (EIAJ)

KASSETT Autoreversering Läsbar
snabbspolning fram/back
 Hårdpermalloy-tonhuvud

FÖRSTÄRKARE Volym/balans/ton-
kontroller Loudness

ALLMÄNT Grön nattbelysning

BOOSTER/FÖRSTÄRKARE/EQUALIZER.

Den här gruppen omfattar tre produkter. Två av dem (BP-880 och BP-650) erbjuder det senaste: 2-vägs signalgång, vilket gör dem användbara både till kompo-

nent och kombinationer för främre från F- och R.

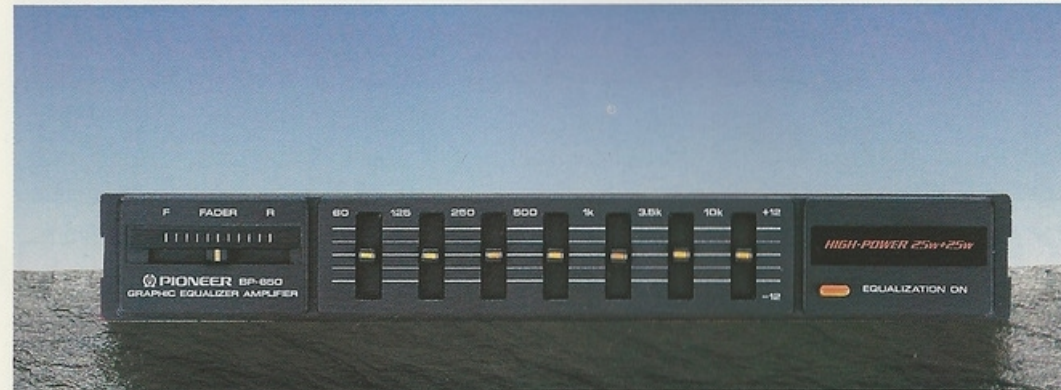
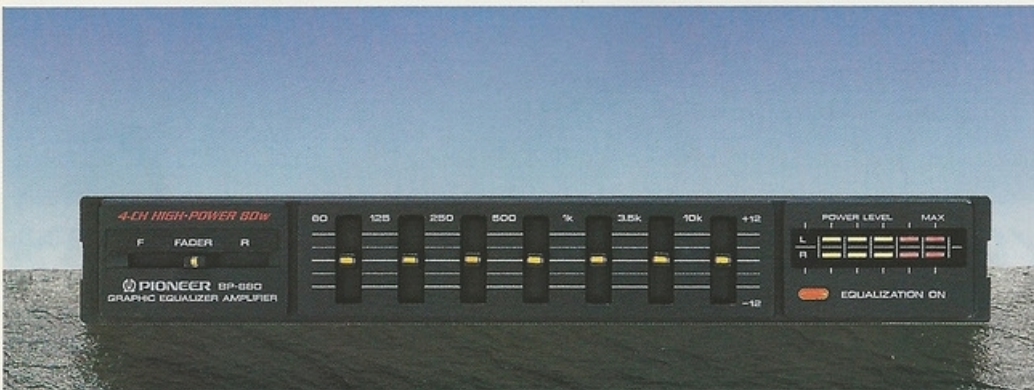
Med komponent eller lågnivå-apparater användes DIN-kontak-

ter och goda ljuder med equalizer/förstärkare.

För kombinationsapparater anslutes högtalarledningarna och användes i « Booster » läge. I detta

läge är BP-880 och BP-650 som Booster/Equalizer.

BP-41 är en högeffekt booster som kan användas tillsammans med kombinationsapparater.



BP-880 1/2 D

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 4 × 20 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 4 × 20 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands grafisk equalizer (60, 125,

250, 500, 1k, 3,5k, 10kHz, ± 12 dB)

- LED punkter på reglagen
- Faderkontroll Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (kompo eller booster)
- Automatiskt till/från-slag Stereo LED nivåindikator

BP-650 1/2 D

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 2 × 25 W. ELLER 4 × 6,5 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 25 W eller 4 × 6,5 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10kHz, ± 12 dB)
- LED-belysning av reglagen
- Faderkontroll Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (kompo eller booster)
- Automatiskt till/från-slag



BP-41

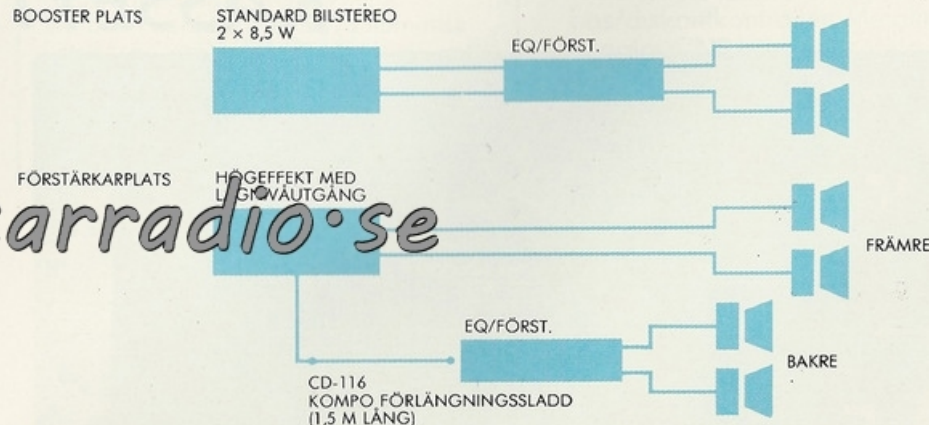
BOOSTER 2 × 30W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 30 W (EIAJ) max uteffekt
- 2 × 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz,

- 1 % THD
- Reda mot « Loop »-ljud
- Automatisk strömbrytare
- Chassi-mått 150 (B) × 25 (H) × 150 (D) mm
- 1,6 m signalkabel

2-VÄGS INGÅNGSSYSTEM.



Anm.: BP-880 kan inte användas i kombination med TS-VX700 högtalare. vintagacarradio.se

STANDARD SYSTEM.

@Vintagecarradio.se

Alla standard bilstereoenheter har inbyggda förstärkare och behöver endast ett par högtalare

för att man skall få en bra ljudanläggning. De flesta entusiaster vill säkert bygga på detta grund-

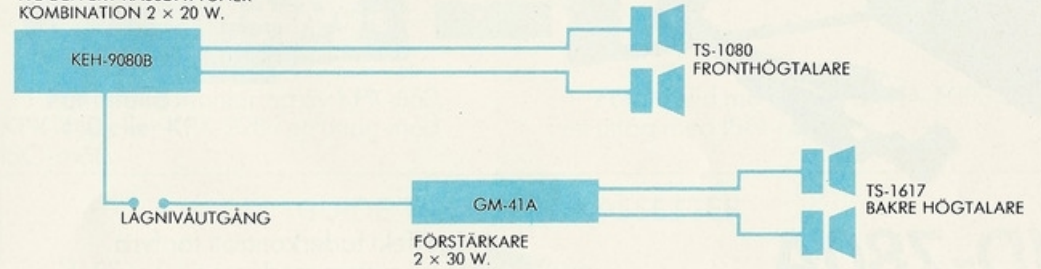
system med tillbehör som exempelvis en högeffektförstärkare och ytterligare ett par högtalare.

Här är tre exempel på typiska utbyggda system som Pioneer kan rekommendera.



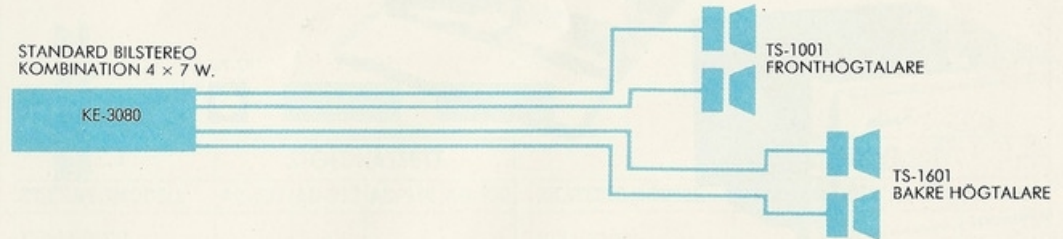
SYSTEM 1 : HÖGEFFEKT/LÅGNIVÅSYSTEM.

HÖGEFFEKT KASSETT/TUNER KOMBINATION 2 x 20 W.



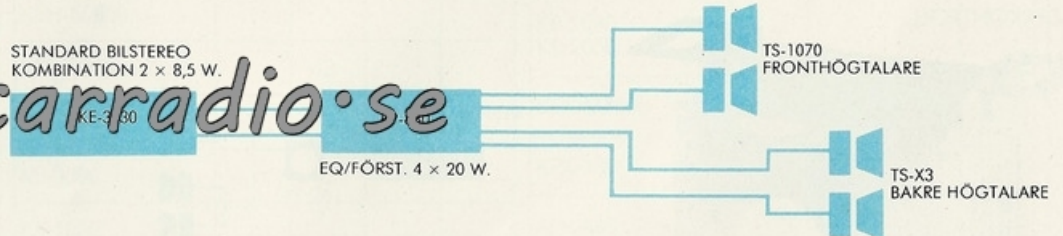
SYSTEM 2 : STANDARD SYSTEM.

STANDARD BILSTEREO KOMBINATION 4 x 7 W.



SYSTEM 3 : STANDARD + EQ/FÖRSTÄRKARSYSTEM.

STANDARD BILSTEREO KOMBINATION 2 x 8,5 W.



TILLBEHÖR OCH

CD-92

Gör det möjligt att koppla samman äldre Pioneer komponentdäck (med tjock specialkontakt) med en ny förstärkare eller equalizer (med 8-polig DIN-kontakt). Användningsområdet syns i diagrammet nedan.



CD-229

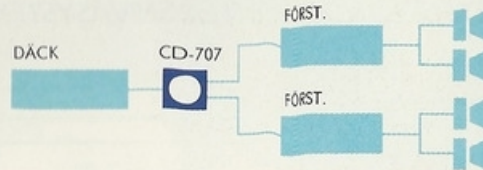
ADAPTER FÖR KOMPONENTENHETER.

Gör det möjligt att koppla samman Pioneer komponentdäck (med 8-polig DIN-kontakt) med äldre Pioneer förstärkare eller equalizer (med tjock specialkontakt). Användningsområdet syns i diagrammet nedan.

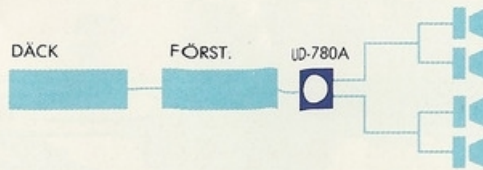


CD-707

Justerbar balans för två komponentensystem med två förstärkare.



Högeffekt faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 70 W max effekt. Passar perfekt till GM-121 förstärkare.



Faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 30 W max effekt.

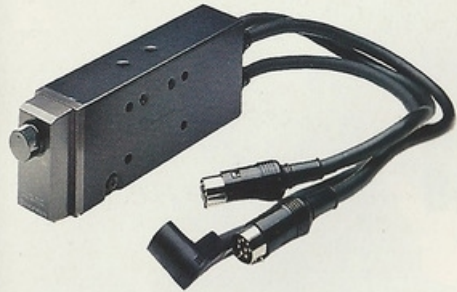


SAMMANKOPPLING AV NUVARANDE OCH TIDIGARE KOMPONENTSTEREO

NY	CENTRATE		DÄCK		D. AMP. BAL.	EQ/ASL	AMPLI	FÖRST.
	KEX-900	KEX-500 DEX-77 FX-K9 FX-K5 KEX-M700B DEX-M300	KPX-777	KPX-660 KPX-440 KPX-220 KP-007 KP-005	CD-707	EQ-505 EQ-400 EQ-220 EQ-100 EQ-E303 EQ-001 EQ-E1010 EQ-E1010	GM-A200 GM-201 GM-121 GM-41A GM-A120 GM-42	KEH-9080 KEH-9030 KEH-8080 KEH-8030 KEH-8830 KEH-7830 KEH-7730/30 KEH-6080 KEH-6030
ÄLDRE								
KP-919G KP-818G KP-717G KP-313G KP-212G					CD-92	CD-92	CD-92	
GEX-68				CD-229	CD-92	CD-92	CD-92	
KEY-73 VY-33 EKA					CD-92	CD-92	CD-92	
CD-9 CD-5		CD-229		CD-229			CD-92	CD-229
CD-646 CD-606	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229			CD-92	CD-229
GM-120 GM-4	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229		CD-229

CD-707 (MB)

KOMPONENTBALANSKONTROLL FÖR TVÅ FÖRSTÄRKARE.



UD-780A

HÖGEFFEKT FADERKONTROLL.



AD-940

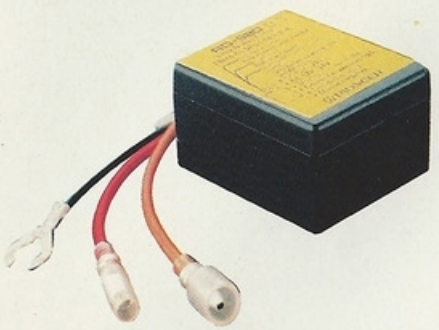
FADERKONTROLL.



MONTERINGSSATSER.

RD-980

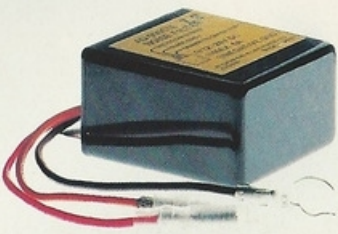
AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generator som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 10A.

AD-912

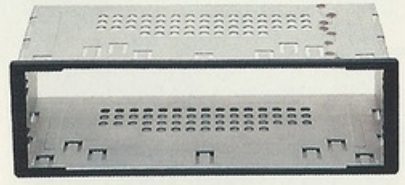
AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generator som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 4A.

AD-910

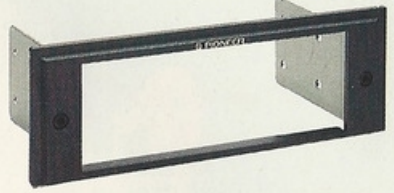
MONTERINGSSATS.



För infälld montering av KPX-660, KPX-440 eller KPX-220 i ett uttag med ISO-mått.

AD-E440

MONTERINGSSATS.

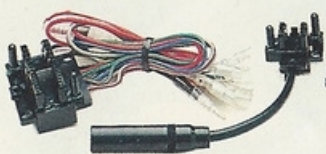


För infälld montering av KA-E353(BK) i ett uttag med ISO-mått.

KABELSATSER FÖR STÖLDKASSETT.

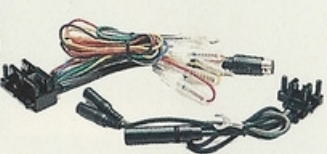
För användning tillsammans med AD-912 stöldkassett när 2 bilar delar på samma spelare.

RD-251



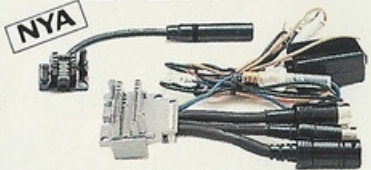
För KE-3030/3080-serien.

RD-253

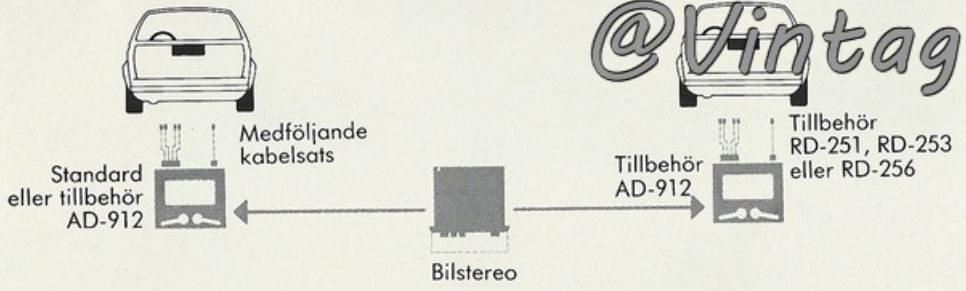


För KEH-9080/8080/6080/5080/4080/-serien.

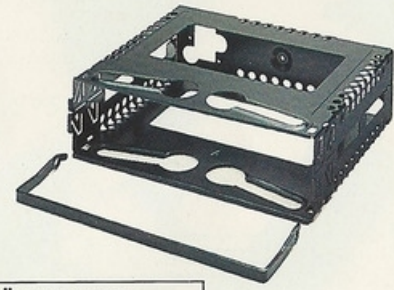
RD-256



För KEX-M700B.



GUIDE TILL STÖLDKASSETTER.



BILSTEREOMODELL	STÖLDKASSETT				BILSTEREOMODELL	STÖLDKASSETT			
	AD-437	AD-912	AD-914	AD-930		AD-437	AD-912	AD-914	AD-930
KEH-9080B		△			KPH-4130 KPH-4120	○			
KEH-8080B		△			KP-3130 KP-3120	○			
KEH-6080B		△			KP-2080 KP-2050	○			
KEH-5080B		△			KEX-M700B		△		
KEH-4080		○			KPX-660				○
KE-3030		○			KPX-440				○
KE-1080			○						

○... Extra tillbehör kan anslutas.
 △... Bilstereon levereras med stöldkassett.
 Extra tillbehör behövs bara om du önskar använda en och samma bilstereo i 2 olika bilar.

HÖGTALARE

@Vintagecarradio.se

Högtalarna utgör den slutliga länken i HiFi-kedjan och måste väljas med lika stor omsorg som de övriga delarna i bilstereosystemet. Därför rekommenderar vi att du lyssnar på många olika modeller hos din Pioneeråterförsäljare innan valet sker.

En guide för högtalarinstallation ser du på sidorna 54-59 och där kan du se vilka Pioneer-Högtalare som passar i din bil och i vilka monteringspositioner. Eftersom biltillverkare ändrar sina specifikationer då och då i olika bilmodeller, är det alltid rekommendabelt att dubbelkontrollera att det finns erforderligt utrymme innan monteringen påbörjas.



@Vintagecarradio.se

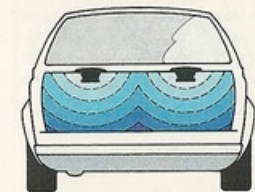
vintagacarradio.se

Att välja bästa högtalarsystem för din bil.

Pioneers högtalarsortiment är mycket stort. Hemligheten vid val av högtalare är att matcha högtalarnas specifikationer mot bilstereons och mot bilen själv för att få bästa resultat.

Infälld eller utanpåliggande montering.

Generellt kan alla bilhögtalare delas in i två grupper. Infällda högtalare monteras i dörrar, instrumentbrädan eller i



bakre hyllan genom att lämpliga hål skärs ut och genom att använda det luftutrymme som finns bakom som resonanskammare för

basljudet.

Utanpåliggande högtalare är redan utformade på monteringsklart sätt och kan lätt monteras ovanpå bakre hyllan utan att man behöver skära ut några hål.



Infälld montering (framdörren) TS-1614.



Utanpåliggande (bakre hylla) TS-X3.

Cross-axial och Tilt-axial.

I bilstereo absorberas ofta de höga tonerna eller reflekteras de i bilens innandöme och påverkas innan de når öronen. För att bibehålla de höga frekvenserna och återge den naturliga musikens innehåll har Pioneer utvecklat följande specialkonstruktioner som riktar dessa känsliga frekvenser direkt mot lyssnaren.

Cross-axial-högtalare.



Tilt-axial-högtalare.

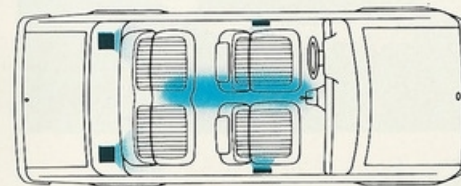


Cross-axial (hatt hylla) TS-R800(BK).

Högtalare är i de flesta bilar monterade. Många bilar levereras med speciella inbyggda högtalarutrymmen som inte passar till standardhögtalare för infälld montering. Har du en sådan bil erbjuder Pioneer en omfattande serie högtalare under benämningen « Custom Fit ». Dessa högtalare passar i hålen utan extra borrar eller liknande. För detaljer se sidorna 50-53.

4-högtalarsystem.

Ett 4-högtalarsystem rekommenderas i de flesta bilar så snart det är möjligt, med ett par installerade i antingen frambörrarna, sidopanelerna eller i instrumentbrädan och det andra paret där bak. 4-högtalarsystem riktar den viktiga stereoinformationen framåt och jämnar dessutom ut frekvenskurvan och ökar ljudnivån.



Högtalare med bikakemembran.



Den här symbolen refererar till en högtalartyp som använder ett aluminiumbikakemembran med tunn aluminiumfolie framtill och baktill. Detta avancerade högtalarnemembran karakteriseras av låg vikt, hög hållfasthet och stor inre dämpning.



Vattentålig.

När den här symbolen presenteras tillsammans med en högtalare visar den att konen är skyddad mot vatten.



Vattenavstötare.

Högtalare som visas med den här symbolen levereras med vattenavstötare.

Effektanpassning.

För att kunna driva högtalarna vid full volym utan att de förstörs, är det nödvändigt att välja högtalare med lika eller större högre maximal musikeffekt än den maximala uteffekten hos förstärkaren. Den maximala musikeffekten indikeras under varje högtalares modellnummer i den här katalogen.



Ett billigt sätt att bygga vidare på ditt bilstereosystem.

Många använder fortfarande de högtalare som installerades i bilen när bilen var ny. Om du inte är helt nöjd med ljudet från dessa högtalare så kan du lätt bygga vidare på det du redan har. Varför inte välja ett par Pioneer-högtalare? Det är lätt gjort och även en enklare förbättring ger genast utbyte i ett klarare ljud.

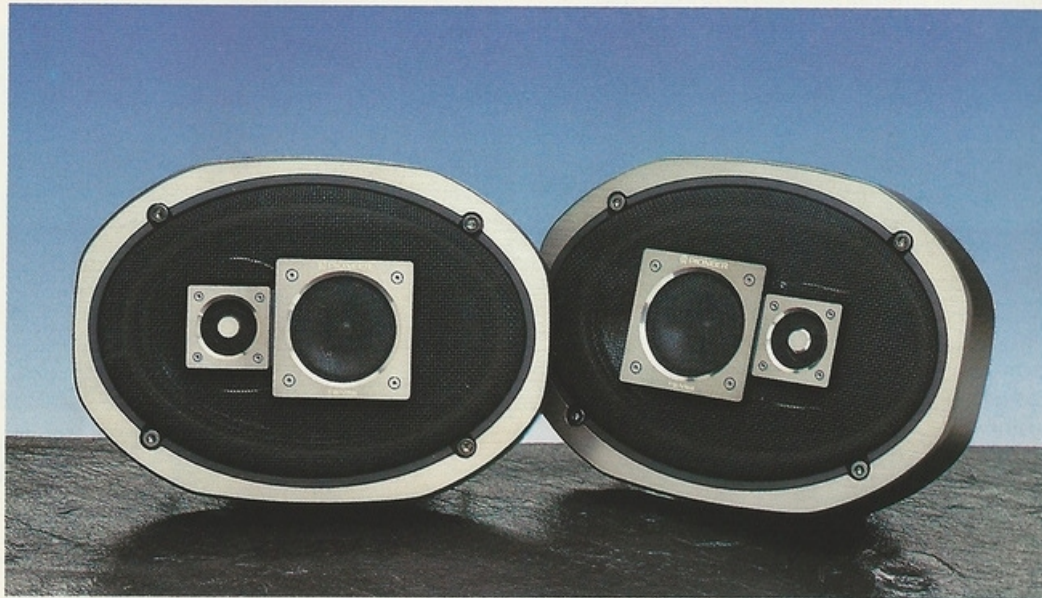
TS-V SERIEN DIGITALKLARA HÖGTALARE.

Pioneer högtalare i V-serien är ett resultat av de ständigt ökande kraven på högsta ljudkvalitet i dagens bilstereoanläggningar.

Spektrum utveckla de öfversta delar av CD-ljudets stora dynamik. De digitala ljudsystemen ställer mycket

höga krav på högtalarna för att de skall klara hög effekt, ha ett brett frekvensområde samt ha låg distorsion.

Pioneers V-seriehögtalare bygger på samma avancerande teknik som det bästa inom begreppet hemhifihögtalare.



TS-V69



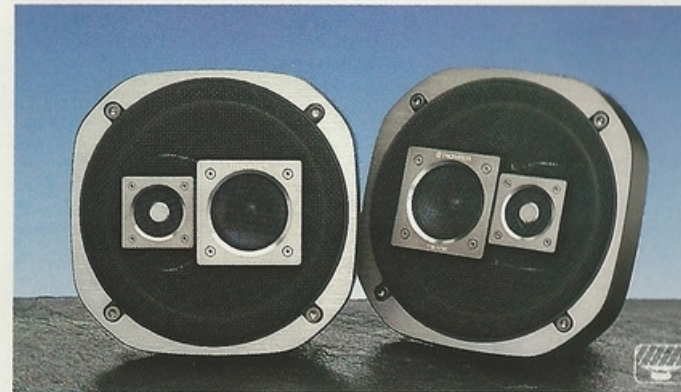
150 W. MAX.
INFÄLLD
6" x 9" 3-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max. musikeffekt
- 6" x 9" (16 x 24 cm) bas
- 50 mm mellanregisterkon med magnetoljekylning
- 22 mm Ø dome tweeter med magnetiskt flöde
- Grill och korg av aluminiumlegering
- Syrefri koppar i högtalarledningarna
- Frekvensomfång : 28-25 000 Hz
- Känslighet : 95 dB/W/m
- Monteringsdjup : 69 mm

Magnetoljekylning.

Kylning med magnetisk olja kommer från rymdteknologin; en olja mättad med extra finkorniga järnoxidpartiklar (Fe_3O_4), fyller utrymmet runt talspolen i magnetarmen hos mellanregister- och diskanthörarna i V-seriens högtalare. 6 gånger bättre än luft och 20 gånger tätare till magneten. V-seriens högtalare med liten diameter, för mellanregister och diskant, klarar därför höga effekter särskilt bra. Magnetoljan förbättrar dessutom lineariteten hos talspolens rörelser vilket resulterar i lägre distorsion.



TS-V16 HR CONE



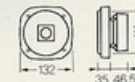
150 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
FYRKANTIG
2-VÄGS HYBRID-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt
- 16 cm Ø HR-kon-bas
- 44 mm Ø mellanregister med magnetoljekylning
- 22 mm Ø dometweeter med magnetoljekylning
- Högtalarlåda och grill av aluminiumlegering
- Syrefri koppar i högtalarledningarna
- Frekvensomfång : 30-25 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 65,5 mm



TS-V10 HR CONE



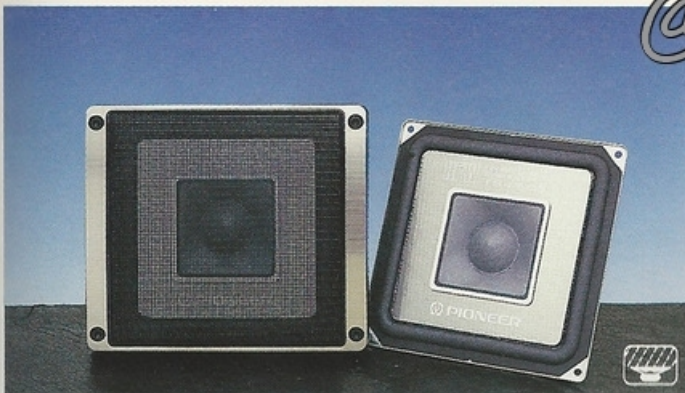
60 W. MAX.
INFÄLLD
10 CM 2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 10 cm Ø HR-kon-bas
- 22 mm Ø dometweeter med magnetoljekylning
- Högtalarlåda och grill av aluminiumlegering
- Syrefri koppar i högtalarledningarna
- Frekvensomfång : 48-25 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 46,5 mm

2-VÄGS HYBRIDHÖGTALARE AV BIKAKETYP.

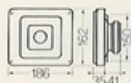
@Vintagecarradio.se



- 120 W max musikeffekt
- 16 cm 2-vägs hybrid-högtalare med fyrkantigt aluminiummembran
- Frekvensomfång : 38-23 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 41 mm

TS-F606

Honeycomb



120 W. MAX.
INFÄLLD
16 CM FYRKANT
HYBRID 2-VÄGS-
HÖGTALARE.

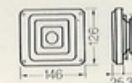


HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 10 cm 2-vägs hybrid-högtalare med fyrkantigt bikakemembran
- Frekvensomfång : 48-20 000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m
- Monteringsdjup : 37 mm

TS-F202

Honeycomb



60 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
FYRKANTIG
2-VÄGS HYBRID-
HÖGTALARE.

Genomskäring av TS-F606.



1. 16 cm kvadratisk aluminium bikakekon.
2. Sub-kon.
3. 332 g strontium magnet.
4. Dubbel dämpare.

Bikake Hybrid Högtalare.

Bikake hybrid i 2-vägsutförande som TS-F606 och TS-F202 omfattar kvaliteten av både bikakemembran och traditionell högtalare.

Styvheten och den ringa förlusten hos aluminium bikakemembran tillåter en fulländad återgivning av det breda digitaljudet.

Den kvadratiska formen ökar effektivt storleken på konen för en ökad basåtergivning.

De höga frekvenserna är jämnt återgivna med hjälp av centermonterade koner.

Slutresultatet är ett förvånansvärt rikt välbalanserat ljud från högtalare i denna storlek.

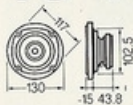
@Vintagecarradio.se

INFÄLLDA HÖGTALARE (10 cm, 12 cm, 13 cm, 16 cm).

@Vintagecarradio.se



TS-1080 HR



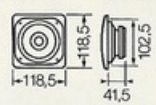
40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W musikeffekt □ 10 cm
- Ø HR-kon-bas □ 42 mm
- kontweeter □ Frekvensomfång : 50-21 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 44 mm



TS-1070 HR



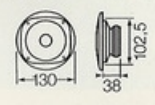
40 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING
10 CM DUBBEL-
KONHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W musikeffekt □ 10 cm
- Ø HR fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-23 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 42 mm



TS-1060 HR



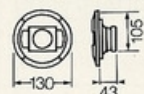
40 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING
10 CM
DUBBELKON-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø HR fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-21 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 38 mm



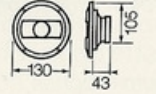
TS-1002



40 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING
10 CM 2-VÄGS-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W musikeffekt □ 10 cm
- fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd



40 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING
10 CM DUBBEL-
KONHÖGTALARE.

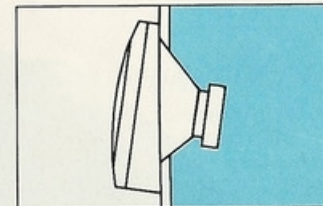
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-16 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m □ Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd

UD-M100 distansring.



Följande högtalare passar fint i dörrar med begränsat monteringsdjup genom att an-



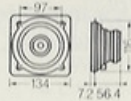
vända distansringen UD-M100 (TS-1080, TS-1060, TS-1002, TS-1001).

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-1340 HR CONE



100 W. MAX.
INFÄLLD 13 CM
2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W musikeffekt
- 13 cm Ø bas □ 42 mm Ø kontweeter □ Distansring 15 mm □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m □ Monteringsdjup : 56,5 mm



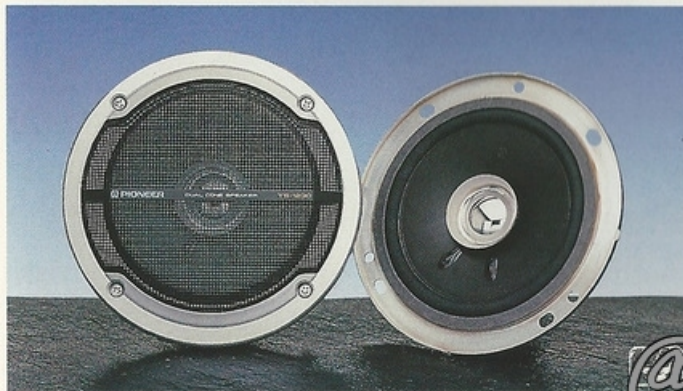
TS-1335 HR CONE



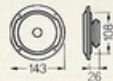
100 W. MAX.
INFÄLLD MONTERING.
13 CM DUBBELKON-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W musikeffekt
- 13 cm Ø HR fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Distansring 15 mm □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 56,5 mm



TS-1230 GF CONE



30 W. MAX.
INFÄLLD 12 CM
DUBBELKON-
HÖGTALARE.

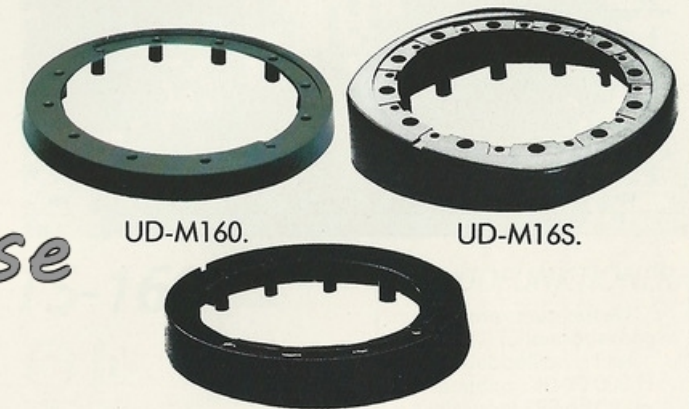
HUVUDFUNKTIONER

- 30 W musikeffekt □ 12 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 70-18 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m □ Monteringsdjup : 26 mm

@Vintagecarradio.se

DISTANSRINGAR SOM TILLBEHÖR (16 CM INFÄLLDA HÖGTALARE).

När monteringsdjupet är begränsat kan separata distansringar användas, AD-M16 (25 mm), UD-M160 (15 mm) och UD-M16S (vinklad 17-42 mm). Behov kan också föreligga om rum i dörrpaneler (se monteringsdjup och monteringsdjup TS-1609).



UD-M160.

UD-M16S.

AD-M16.

INFÄLLDA HÖGTALARE 16 CM.

@Vintagecarradio.se



TS-1609 HR CONE



180 W. MAX.
INFÄLLD MONTERING.
16 CM 3-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 180 W max musikeffekt
- 16 cm Ø HR-kon-bas
- 57 mm Ø kon-mellanregister horn tweeter
- Frekvensomfång : 30-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 72 mm

En ny dimension i 16 cm Ø infällda högtalare.

TS-1609 är en normal 16 cm Ø infälld högtalare, som är speciellt utformad för hatthyllemontage. Den är försedd med HR kon-bas med en 24 % större yta än andra 16 cm högtalare och en djupare korg (72 mm monteringsdjup) för att återge en extra fyllig bas.

HR-konen är gjord av barträdkärna och på båda sidorna är belagda med UV-strålskydd. Den är inte enbart fuktskyddad utan också styv och fast upphängd för bästa återgivning av det digitala ljudet.

Bidragande till det utmärkta ljudet är basens spole som är gjord av glasfibrer-kärna med lindning av syrafri koppartråd. Detta möjliggör 180 W max ineffekt utan överhettning.

För att förbättra basåtergivningen vid alla nivåer användes dubbel dämpning och vertical upphängning vidare användes en 57 mm mellanregister gjord av PPS (Polyphenille-sulfid). Ett utmärkt material med stor styvhet och hög värmetålighet. Den viktiga höga delen av frekvensspektrat omhändertas av en horn typ diskant högtalare.

Med TS-1609 kan du praktiskt taget känna ljudet.

En helt ny teknologi. En ööverträffad ljudåtergivning.

Vad mer kan vi begära en högtalare för inmontering i en ny 16 cm Ø dimension.

Genomskärning av TS-1609.



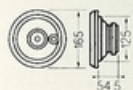
1. 16 cm Ø HR bas kon.
2. 57 mm Ø PPS mellanregister.
3. Diskant av horn typ.
4. 410 g ferrite magnet.
5. Dubbel dämpning.
6. Vertikal upphängning.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-1617HR HR CONE



100 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
3-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 16 cm Ø kon-bas □ 57 mm
- kon-mellanregister
- 20 mm Ø horn tweeter
- Frekvensomfång : 30-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m □ Monteringsdjup : 55 mm



TS-1614HR HR CONE



100 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 16 cm HR-kon-bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 30-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 41 mm



TS-1605HR HR CONE



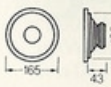
80 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING. 16 CM
3-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max musikeffekt
- 16 cm HR-kon-bas
- 42 mm Ø kon-mellanregister □ Horn tweeter
- Frekvensomfång : 40-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 48 mm



TS-1603HR HR CONE



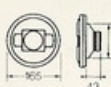
80 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING. 16 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max musikeffekt
- 16 cm HR-kon-bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 40-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 43 mm



TS-1602



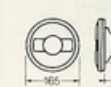
60 W. MAX.
INFÄLLD MONTERING
16 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø baskon □ 42 mm Ø kontweeter □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 43 mm, 48 mm med fuktskydd



TS-1601



60 W. MAX.
INFÄLLD
MONTERING 16 CM
DUBBELKON-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø fullområdeshögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 43 mm,

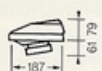
@Vintagecarradio.se

INFÄLLDA 20 CM HÖGTALARE, BAS OCH DISKANT.

@Vintagecarradio.se



TS-207



150 W. MAX.
INFÄLLD 20 CM 3-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt □ 20 cm Ø bas
- 66 mm Ø kon-mellanregister □ 20 mm
- horn tweeter □ Fasad mellanring
- Frekvensomfång : 30-22 000 Hz
- Känslighet : 94 dB/W/m
- Monteringsdjup : 82 mm



TS-W204



150 W. MAX.
INFÄLLD 20 CM
BASHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt □ 20 cm Ø bas
- Fasad mellanring □ Frekvensomfång : 28-9 000 Hz
- Känslighet : 94 dB/W/m
- Monteringsdjup : 82 mm



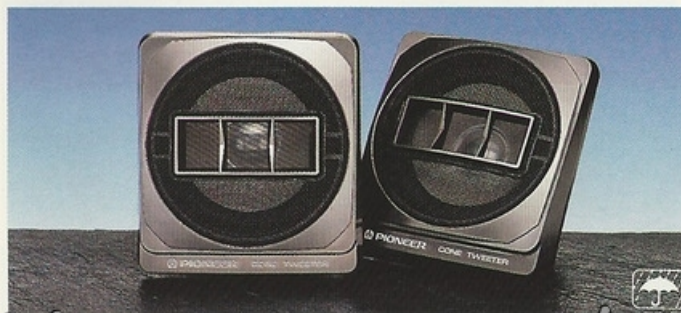
TS-S10



100 W. MAX.
DOME TWEETER.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 25 mm Ø dometweeter
- Inbyggt delningsfilter
- Frekvensomfång : 2 500-22 000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m



TS-W163



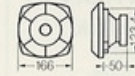
100 W. MAX.
KONTWEETER.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 87 mm Ø kontweeter
- Inbyggt delningsfilter
- Frekvensomfång : 200-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m



TS-W163



60 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
BASHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø bas med stor 340 grams magnet
- Frekvensomfång : 45-11 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 50 mm

INFÄLLDA 6"×9" HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

NYA



- 100 W max musikeffekt □ 6" × 9" (167 × 241 mm) PP (polypropylen)-kon bas
- Dubbel dämpning □ 29 mm Ø dome tweeter □ Högtalarsladd av syrefri koppar
- Frekvensomfång : 28-30.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 91 mm

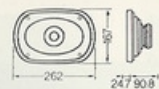
6" × 9" högtalare är idealiska för montering på hatthyllan beroende på att dess stora, ovala bashögtalare låter bäst med bagageutrymmet som resonanslåda. Den första högtalaren i den här serien heter TS-U697.

Domediskanthögtalaren har ett membran (av amorform titanium) med speciellt hård yta (behandlad med PPS- polyfenylen-sulfid) för att ytterligare förbättra diskantspridningen i bilkupén.

En annan nämnvärd egenskap är att diskanthögtalarens talspole ligger i en vätska i magnetens luftgap. Detta för att medverka till effektiv värmeavledning från talspolen, vilket i sin tur medför att membranet bibehåller en linjär rörelse vid olika ljudnivåer, höga som låga.

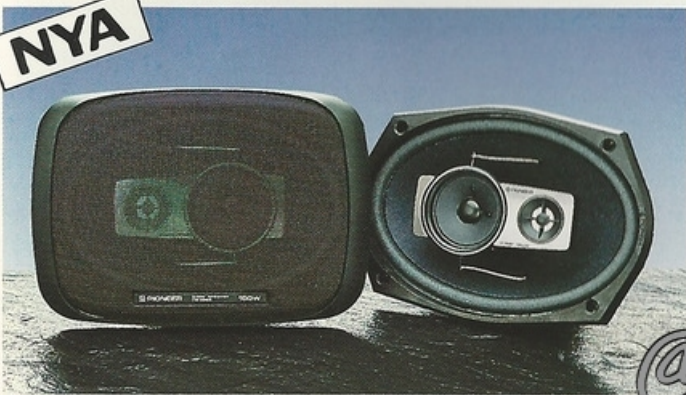
Den 5 meter långa högtalarsladden medverkar ytterligare till god diskantåtergivning som ger låg dämpning vid höga diskanttoner, genom att den är tillverkad av OFC (syrefri koppar).

TS-U697



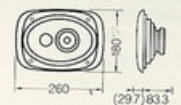
100 W. MAX.
6" × 9" 2-VÄGSHÖGTALARE.

NYA



- HUVUDFUNKTIONER
- 150 W max musikeffekt
 - 6" × 9" (167 × 241 mm) bas
 - Dubbel dämpning
 - 6,6 cm mellanregister-kon
 - Horn-tweeter
 - Frekvensomfång : 28-26.000 Hz
 - Känslighet : 93 dB/W/m
 - Monteringsdjup : 83,5 mm

TS-6966



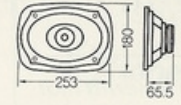
150 W. MAX.
6" × 9" 3-VÄGS-HÖGTALARE.

NYA



- HUVUDFUNKTIONER
- 100 W max musikeffekt
 - 6" × 9" (167 × 241 mm) bas
 - 6,6 cm kon-tweeter
 - Frekvensomfång : 35-23.000 Hz
 - Känslighet : 93 dB/W/m
 - Monteringsdjup : 65,5 mm

TS-6933



100 W. MAX.
6" × 9" 2-VÄGS-HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

CROSS-AXIAL OCH TILT-AXIAL HÖGTALARE.

NYA



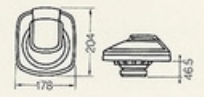
@Vintagecarradio.se

- 150 W max musikeffekt □ 16 cm Ø bas
- Dubbel dämpning □ 5,7 cm Ø kon-tweeter
- Spridningslins för att sprida diskanttonerna □ Distansring (18 mm tjock)
- Frekvensomfång : 30-20.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 65 mm (47 mm med distansring)

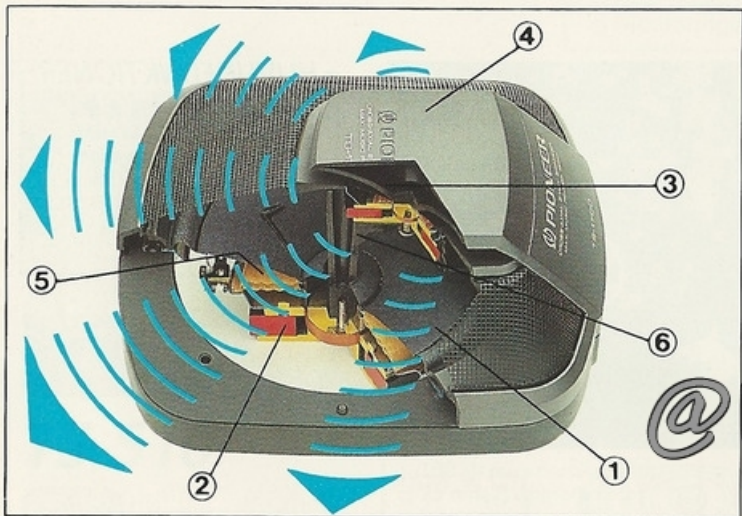
Den eleganta TS-1700 är den senaste utvecklingen i Cross-Axial-serien. TS-1700 har en 16 cm Ø bashögtalare som genom sin placering utnyttjar bagageutrymmet i bilen som högtalarlåda. Den rundstrålande diskantthögtalaren sprider effektivt alla höga och medelhöga toner till lyssnaren i främre delen av bilen, med hjälp av den speciella spridningslinsen ovanpå högtalaren.

Dessutom är den bakre delen av spridningslinsen stängd för att förhindra oönskade reflexer av höga och mellanhöga toner som annars studsar framåt från bakrutan.

TS-1700



150 W. MAX.
CROSS-AXIAL
16 CM 2-VÄGS-
HÖGTALARE.



1. 165 mm bas
2. 285 g ferrit magnet
3. 57 mm Ø kon-tweeter
4. Rundt allsida diskant-högtalare
5. Dubbel dämpning
6. Monteringsaxel för diskantthögtalaren

Spridningslinsen på TS-1700 sprider de mellanhöga tonerna mot den främre delen av bilen.



HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt
- 20 cm Ø bas □ 6,6 cm Ø kon-mellanregister □ 13 mm Ø horn-tweeter □ 20 mm Ø horn-typ supertweeter
- Diffusor framför mellanregister och tweeter □ Distansring 30 mm □ Frekvensomfång : 30-23 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 82 mm

@Vintagecarradio.se



150 W. MAX.
CROSS AXIAL
20 CM 4-VÄGS
HÖGTALARE.

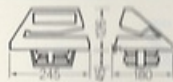
@Vintagecarradio.se



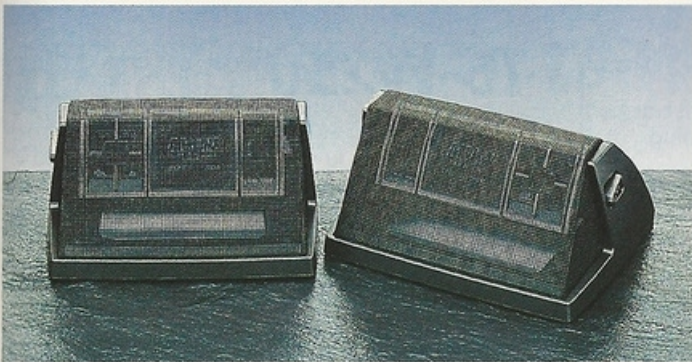
- HUVUDFUNKTIONER**
- 150 W max musikeffekt □ 15 × 19 cm rektangulärt aluminium-bikakemembran av plan typ för basen □ 25 mm Ø horn-mellanregister □ 38 mm Ø horn-tweeter □ 20 mm Ø horn-typ supertweeter □ Svanhals-typ på mellanregister/tweeter, strålar mellanregister och diskant direkt mot lyssnaren □ mellanring 25 mm
 - Frekvensomfång : 28-25 000 Hz
 - Känslighet : 90 dB/W/m
 - Monteringsdjup : 45 mm

TS-R800(BK)-högtalaren använder Cross-axial-teknologin ett steg vidare genom att också använda en platt bas med bikakemembran för att uppnå ännu distinktare basåtergivning för digitalt inspelad musik. Horn-mellanregistret, tweetern och supertweetern är elegant placerade i en «svanhals-konstruktion». Denna unika utformning tillåter en mera direkt mellan/högtons-återgivning som når lyssnaren kortaste vägen.

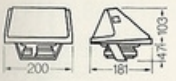
TS-R800(BK) Honeycomb



150 W. MAX.
CROSS-AXIAL
4-VÄGS
HÖGTALARE.



TS-R600(BK)

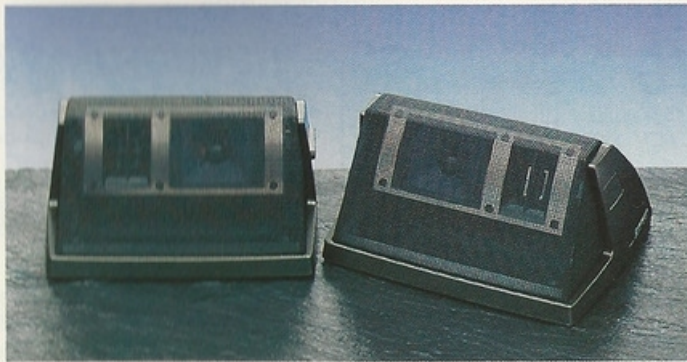


120 W. MAX.
TILT-AXIAL
4-VÄGS
HÖGTALARE.

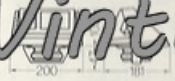
Honeycomb

HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max musikeffekt
- 16 cm aluminium-bikakemembran av platt typ för basen □ 5,7 cm fyrkantig mellanregister □ 20 mm Ø horn-tweeter □ 20 mm Ø horn-typ supertweeter □ Mellanregister/tweeter med justerbar vinkel □ Frekvensomfång : 35-25 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 47 mm



TS-R500(BK)

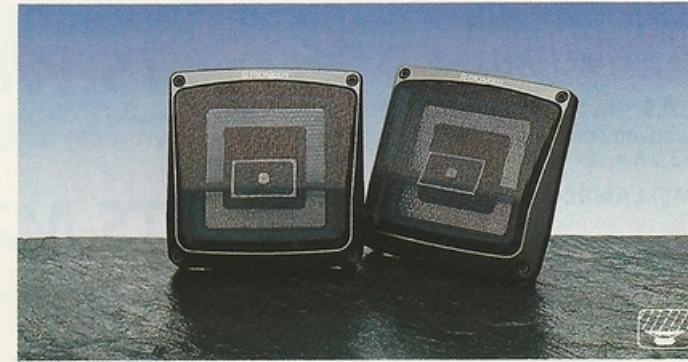


100 W. MAX.
CROSS-AXIAL
3-VÄGS
HÖGTALARE.

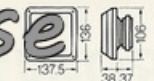
@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 12 cm fyrkantig aluminium-bikakemembran □ 7 cm horn mellanregister-kon □ 27 mm Ø horn-tweeter
- Mellanregister/diskant vinkelinställbara □ Frekvensomfång : 38-23 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 47 mm



TS-R200(BK)



60 W. MAX.
CROSS-AXIAL
12 CM 2-VÄGS
HÖGTALARE MED
FYRKANTMEMBRAN.

Honeycomb

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 12 cm bas med plant membran aluminium-bikake-typ □ 13 mm Ø horn-tweeter □ Frekvensomfång : 48-20 000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m
- Monteringsdjup : 37 mm

DYNAMULTI LJUDSYSTEM.

@Vintagecarradio.se

med separata vägfärdelningar för bas, mellanregister och diskant. Systemet är utrustat med separata nätverks-system.

För bilstereoentusiasterna som föredrar en hemma-HiFi-stil



DMSS-1 Honeycomb

150 W. MAX.
3-VÄGS DYNAMULTI LJUDSYSTEM.

HUVUDFUNKTIONER

BAS □ 15 × 19 cm planbas med aluminium bikakemembran □ Monteringsdjup : 43,5 mm

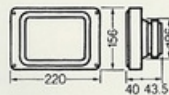
MELLANREGISTER □ 12 cm fyrkantmembran □ Mellanregister med aluminium bikakemembran □ Monteringsdjup : 34,5 mm

DISKANT □ 25 mm Ø dome tweeter med titan membran □ Monteringsdjup : 15,5 mm □ Monteringsadapter för utanpåliggande montage

3-VÄGS DELNINGSFILTER □ Mellanregister/diskant nivåkontroll (0 dB eller -3 dB) □ 1 och/eller 2-förstärkarstyrning □ Delningsfrekvenser : 1000 Hz (bas LPF) 800 Hz (mellanregister HPF) 4.000 Hz (diskant HPF) □ Systemets in-effekt : 150 W max musikeffekt □ Systemets frekvensomfång : 28-30.000 Hz □ Systemets känslighet : 90 dB/W/m

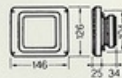
TS-W810

15 × 19 CM REKTANGULÄR PLAN BAS MED ALUMINIUM-BIKAKEMEMBRAN.



TS-M210

12 CM FYRKANTMEMBRAN MELLANREGISTER MED ALUMINIUM-BIKAKEMEMBRAN.



TS-T110

25 MM HÄRD DOMETWEETER.



RD-N110

3-VÄGS DELNINGSFILTER.



DMSS-2

150 W. MAX.
3-VÄGS DYNAMULTI LJUDSYSTEM.

HUVUDFUNKTIONER

BAS □ 25 cm Ø PP (polypropylen) bas-kon □ Dubbel dämpad upphängning □ Monteringsdjup : 118 mm

MELLANREGISTER □ 13 cm Ø PP (polypropylen) mellanregister-kon □ Monteringsdjup : 62 mm

DISKANT □ 25 mm Ø dome tweeter med titan-membran □ Monteringsdjup : 30 mm

3-VÄGS DELNINGSFILTER

□ Mellanregister/diskant nivåkontroll (0 dB eller -3 dB) □ Delningsfrekvenser : 1.000 Hz (bas LPF) 800 Hz (mellanregister HPF) 4.000 Hz (diskant HPF) □ Systemets in-effekt : 150 W (max musikeffekt) □ Systemets frekvensomfång : 25-30.000 Hz □ Systemets känslighet : 91 dB/W/m

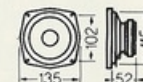
TS-W250

25 CM BAS.



TS-M130

13 CM MELLANREGISTER.



TS-T120

25 MM HÄRD-DOMETWEETER.



RD-N120

3-VÄGS DELNINGSFILTER.



OBS! Pioneer tillhandahåller inte den specialgjorda träbaffeln eller nättyget. Kontakta i stället återförsäljaren om detta.

De 4 enheterna som utgör DMSS-2-systemet säljs även separat. vintagacarradio.se

OBS! DMSS-1 är ett komplett system. Separata enheter finns inte till försäljning.

@Vintagecarradio.se

NYA



DMSS-3 HR CONE

100 W. MAX.
2-VÄGS DYNAMULTI LJUDSYSTEM MED HR-KON.

HUVUDFUNKTIONER

BAS □ 16 cm Ø HR (hydro-resistent) bas-kon □ Talspole med koppar-klädd aluminium tråd lindad ända ut till kanterna av talspolen □ Monteringsdjup : 65 mm (40 mm med distansring)

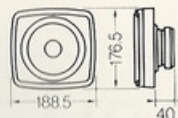
DISKANT □ 25 mm Ø mjuk dome tweeter □ Monteringsdjup : 17 mm □ Monteringsadapter för utanpåliggande montage

2-VÄGS DELNINGSFILTER

□ Delningsfrekvenser : 1.800 Hz (bas LPF) 1.800 Hz eller 2.500 växlingsbart (diskant HPF) □ Högtalarladd av syrefri koppar □ Systemets in-effekt : 100 W max musikeffekt □ Systemets frekvensomfång : 30-25.000 Hz □ Systemets känslighet : 90 dB/W/m

TS-W170

16 CM BAS.



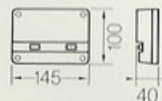
TS-T170

MJUK DOME TWEETER.



RD-N170

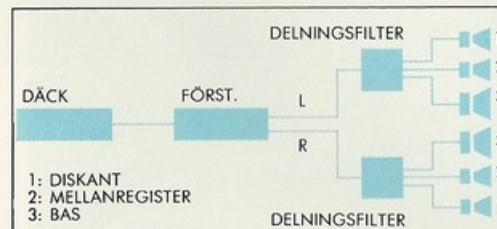
2-VÄGS DELNINGSFILTER.



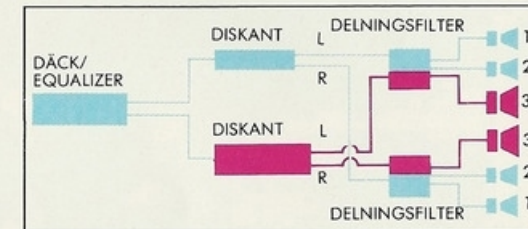
@Vintagecarradio.se

DMSS-1

System-exempel med 1 förstärkare.

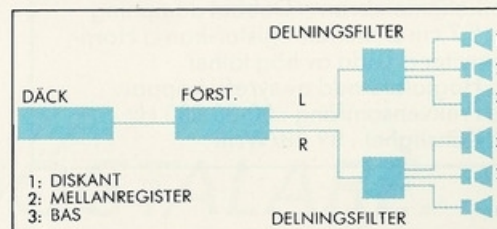


System-exempel med 2 förstärkare.



DMSS-2

System-exempel.

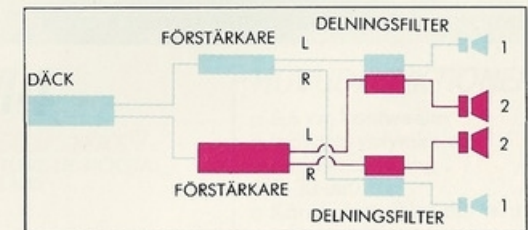


DMSS-3

System-exempel med 1 förstärkare.



System-exempel med 2 förstärkare.



OBS! DMSS-3 är ett komplett system. Separata enheter finns inte till försäljning.

UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

NYA

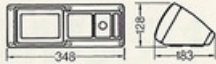
NYA



TS-X35



120 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE
3-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max musikeffekt □ 10 × 14 cm plan bas med aluminium bikakemembran □ Dubbel dämpning
- 5,7 cm Ø mellanregister-kon □ Horn-tweeter □ Låda av hög täthet
- Högtalarsladd av syrefri koppar
- Frekvensomfång : 50-30.000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m

TS-X25

80 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE
3-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max musikeffekt □ 10 cm bas
- 5,7 cm Ø mellanregister-kon □ Horn-tweeter □ Låda av hög täthet
- Basreflex □ Frekvensomfång : 70-20.000 Hz □ Känslighet : 89 dB/W/m

Pioneers utanpåliggande högtalare representerar det senaste inom både bikake- och traditionell högtalar-formgivning. Med eleganta, kompletta enheter som ger hög ljudkvalitet utan att man behöver bygga om hatthyllan.

Topmodellen TS-X35 har en 10 × 14 cm planbas med aluminium bikakemembran, en mellanregister-kon och en

horn-tweeter i en låda av hög täthet som klarar alla resonanser som skapas via högeffekts-ingången.

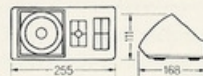
För att ytterligare förbättra genklanken av de höga frekvenserna följer ett par 5 m långa OFC (Syre-fri koppar) högtalarsladdar med för att ombesörja detta.

@Vintagecarradio.se



TS-X3

60 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE 2-VÄGS
HÖGTALARE.

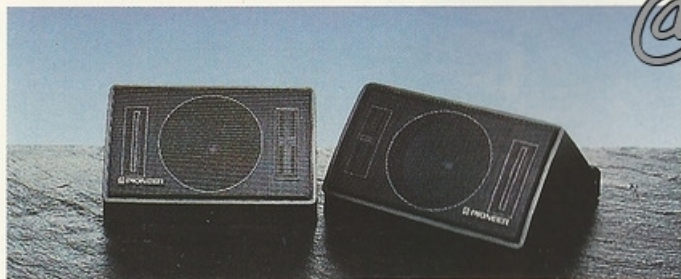


HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bas □ Horn-tweeter □ Värmeresistent låda □ Basreflex
- Frekvensomfång : 90-20.000 Hz □ Känslighet : 89 dB/W/m

vintagacarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-77



40 W. MAX.
UTANPÅ-
LIGGANDE
2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bas □ 13 mm Ø horn tweeter
- Värmeresistent låda
- Frekvensomfång : 90-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



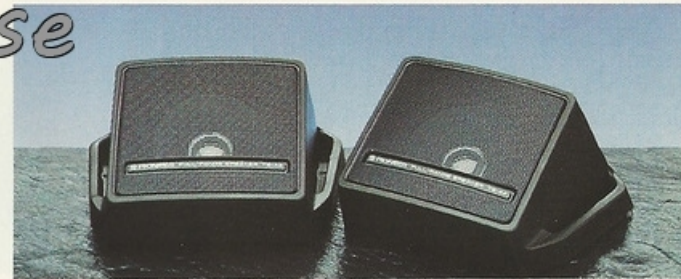
TS-66



40 W. MAX.
UTANPÅ-
LIGGANDE
FULLOMRÅDES-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 13 cm Ø fullområdeshögtalare
- Värmeresistent gjuten låda
- Frekvensomfång : 180-18 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-44



40 W. MAX.
UTANPÅ-
LIGGANDE
FULLOMRÅDES-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø fullområdeshögtalare
- Värmeresistent gjuten låda
- Frekvensomfång : 180-20 000 Hz
- Känslighet : 88 dB/W/m

TUNE-UP-HÖGTALARE.

Tune-up högtalare används för att förbättra den totala tonala ljudkvaliteten i bilen. De är ett komplement som tar hand om diskanten och delar av mellanregistret. Både den totala diskantupplevelsen och stereoupplevelsen förbättras avsevärt. Vanligtvis passar de här högtalarna bäst framför lyssnaren, antingen på dörrarna eller på instrumentbrädans översida.



TS-M8



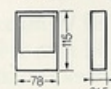
60 W. MAX(*)
2-VÄGS
TUNE-UP-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 6,6 cm kon-mellanregister
- Horn tweeter med inställbar vinkel
- Inbyggd volymkontroll
- Frekvensomfång : 350-22 000 Hz
- Känslighet : 91.5 dB/W/m



TS-M4



60 W. MAX(*)
TUNE-UP-HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 6,6 cm kontweeter
- Inbyggd volymkontroll
- Frekvensomfång : 400-20 000 Hz
- Känslighet : 91.5 dB/W/m

(*) Vid parallellkoppling med 4-ohms högtalare.

@Vintagecarradio.se

CUSTOM FIT HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

Många av dagens bilar utrustas med « custom fit »-högtalarutrymmen, vilket är bra, men kan resultera i att vanliga högtalare inte går bra att installera.

Med Pioneers Custom Fit-högtalare löses problemet. Vi har en mycket stor serie specialhögtalare gjorda exakt för de olika bilarnas färdig-monteringsutrymmen. Du finner här en lista på en rad bilar och passande Custom Fit-högtalare.

På sidorna 54-55 finner du en komplett beskrivning av exaktanpassning till olika bilmodeller.



TS-1324 HR 60 W. MAX.



FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt □ 13 cm Ø HR-kon-bas □ 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1323 HR 60 W. MAX.



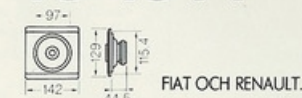
ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO 700 OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt □ 13 cm konbas □ 42 mm kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



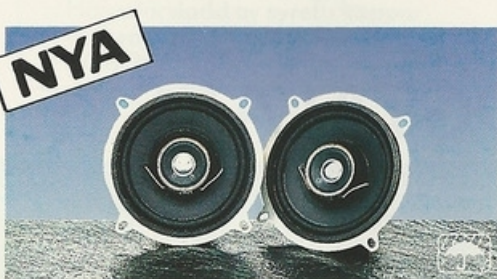
TS-1314 50 W. MAX.



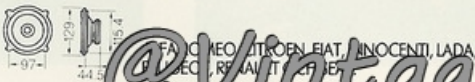
FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-1313 50 W. MAX.



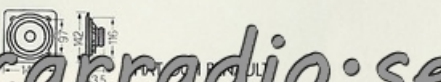
ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT, SEAT, VOLVO 700

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



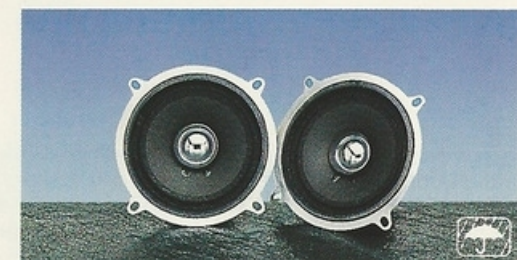
TS-132 30 W. MAX.



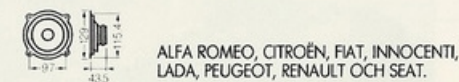
ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT, SEAT, VOLVO 700

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-130A 30 W. MAX.



ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

@Vintagecarradio.se



TS-174

60 W. MAX.



RENAULT 25, 21 OCH SUPER 5 I FRAMDÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W. max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø - bas □ 42 mm Ø tweeter
- Monteringsats för Renault Super 5
- Frekvensomfång : 35-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-139

100 W. MAX.



BMW 3 SERIE ('83) BAKRE HYLLA.

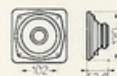
HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 45-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-138

40 W. MAX.



BMW OCH TALBOT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-137

40 W. MAX.



BMW OCH TALBOT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1305

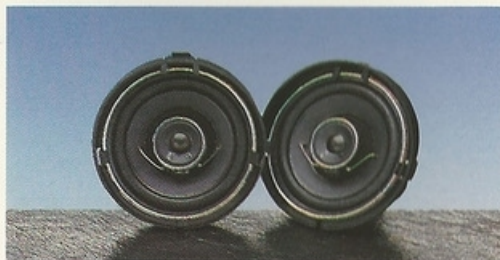
30 W. MAX.



NYA FORD SIERRA I BAKRE SIDOPANELEN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Monteringsats i metall
- Frekvensomfång : 60-18.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-126

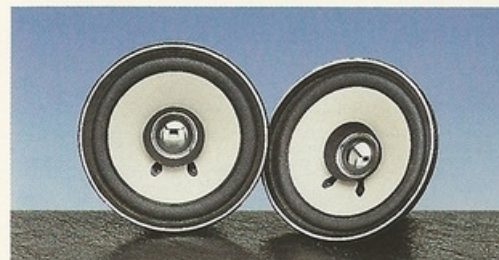
40 W. MAX.



MERCEDES BENZ W 124-SERIEN I BAKRE HYLLA OCH FRAMMÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø bas
- 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-124

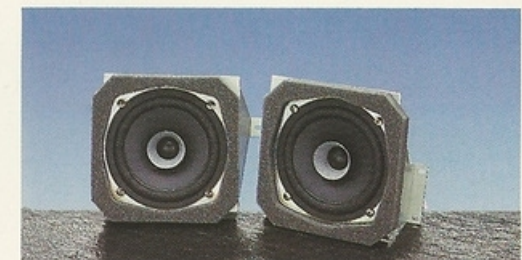
30 W. MAX.



MERCEDES W 124-SERIEN I BAKRE HYLLA OCH FRAMMÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-122

40 W. MAX.



FORD ESCORT/ORION I TORPEVÄGGEN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Monteringsats i metall
- Frekvensomfång : 45-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

@Vintagecarradio.se

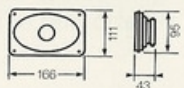
@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-4624

40 W. MAX.



BMW, LANCIA, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

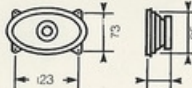
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4623

40 W. MAX.



ALFA ROMEO, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4622

40 W. MAX.



BMW, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

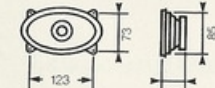
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) fullområdeshögtalare
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4621

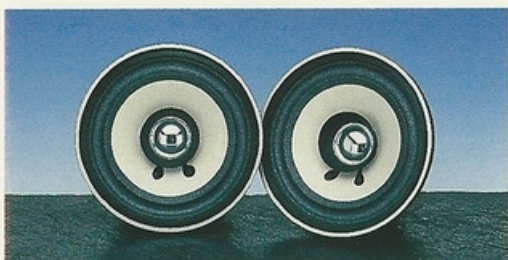
40 W. MAX.



ALFA ROMEO, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

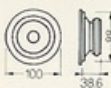
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) fullområdes dubbelhögtalare, dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1023

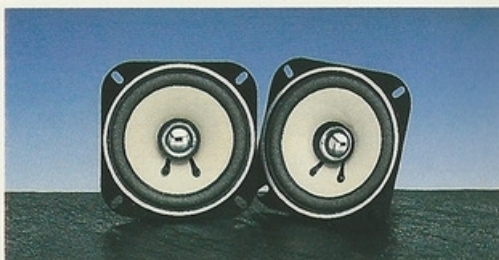
30 W. MAX.



OPEL KADETT OCH VAUXHALL ASTRA INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1021

30 W. MAX.



OPEL KADETT OCH VAUXHALL ASTRA BAKSIDORRÄN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1006

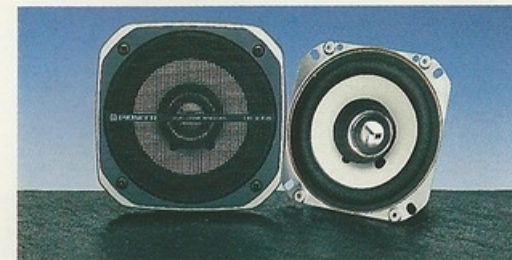
40 W. MAX.



TOYOTA COROLLA, CAMRY, CARINA II HÖRSTYRNINGSTRÄDDAN.

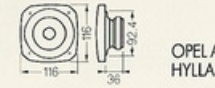
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1005

30 W. MAX.



OPEL ASCONA OCH VAUXHALL CAVALIER BAKRE HYLLO.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 50-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m

vintagacarradio.se



TS-1014

40 W. MAX.



ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN,
FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA,
NISSAN, RENAULT, SAAB, SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø - bas □ 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1004

40 W. MAX.



ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN,
FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA,
NISSAN, RENAULT, SAAB OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 50-17 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1003

40 W. MAX.



AUDI, MAZDA, MERCEDES-BENZ OCH SAAB
INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 65-20 000 Hz □ Känslighet : 89.5 dB/W/m



TS-876

40 W. MAX.



VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I
INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø bas □ 38 mm Ø kon-tweeter □ Frekvensomfång : 90-20.000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-874

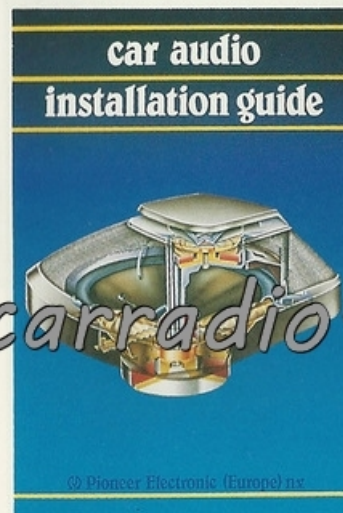
40 W. MAX.



VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I
INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 90-20.000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



Be att få titta i vår Monteringsguide för olika bilmodeller hos din Pioneer-återförsäljare. Där får du mer detaljerad information om vilka Pioneer-högtalare som passar bäst i just din bil.

HÖGTALARINSTALLATION (MODELL-ANPASSADE)

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL			BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL			
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)					DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)	
ALFA ROMEO	GIULIETTA	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	FIAT	RITMO 60, 70, 85 "SUPER"	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1324	
	ALFETTA 1.8	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313			RITMO 60, 70, 85 "SUPER"	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	
	ALFETTA 2.0	FRAMDÖRR ARMSTÖD	JA	TS-4621	TS-4623			RITMO 105TC, 130TC,	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	
	ALFETTA GTV	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313			RITMO CABRIO	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	
	ALFA 90-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623			ARGENTA (FÖRE '84)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313		
	ARNA	NEDTILL PÅ INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014			ARGENTA (FRÅN '84)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313		
	ALFA 75-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623			UNO ES, 55, 55S	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313		
	ALFA 164	FRAMDÖRR	JA	TS-137				UNO 70-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313		
	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	UNO, ALLA MODELLER	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014					
AUDI	SERIEN-100	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003		TS-1003	FORD	SIERRA-SERIEN (8/82-12/86)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014		
	90-SERIEN (FRÅN 10/87)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003				(UTOM LASTVAGN)						
	80-SERIEN (FRÅN 10/86)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003				SIERRA (3 + 5-DÖRRARS) (1/87)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1305			
AUSTIN ROVER	MAESTRO	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004	TS-1014	TS-1004	HYUNDAI	STELLAR-SERIEN	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623		
	MAESTRO (FRÅN 1/86)	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014			PONY-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014		
	METRO 1.3-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-1004	TS-1014									
	METRO-SERIEN (FRÅN 1/87)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014									
	MONTEGO-SERIEN	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004	TS-1014									
MONTEGO 1.3/1.6/1.6L	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014										
BMW	3-SERIEN (FÖRE '83)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-4622	TS-4624	TS-139	INNOCENTI	MINI 3 PLUS, SE, TURBO	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	
	3-SERIEN ('83-'86)	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-4622	TS-4624			MINI AUT+DIESEL						
	3-SERIEN (FRÅN '86)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-138										
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-138										
	5-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-137										
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-138										
	7-SERIEN (TILL 10/86)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-4622	TS-4624									
	7-SERIEN (FRÅN 11/86)	BAKRE HYLLA	NEJ	TS-4622	TS-4624									
CITROEN	CX-SERIEN (TILL 9/85)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	MERCEDES BENZ	W-123-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003			
	CX-SERIEN (FRÅN 9/85)	BAKRE DÖRR	JA	TS-130A	TS-1313			W-123-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003			
	VISA CLUB, 11RE, GT	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313			W-124-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003			
		BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA	TS-1004	TS-1014			W-125TD-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003			
	VISA CABRIOLET													
	GSA-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDANS FRAMSIDA	JA	TS-1004	TS-1014									
	AXEL-SERIEN	TORPEDPANEL	JA	TS-1004	TS-1014									
	BX (FRÅN 8/86)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313									
	AX	BAKRE HYLLA HÖGER SIDA	JA	TS-130A	TS-1313									

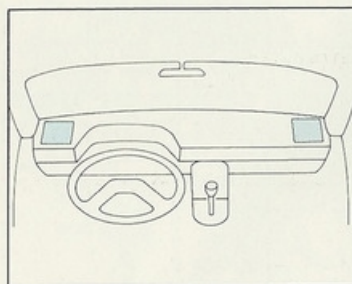
Obs! (1) Högeffekt är 60 W. max. eller mer inriktad effekt.

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBELKON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
NISSAN	LAUREL 2.4, 2.8 CHERRY-SERIEN PRAIRIE-SERIEN (FÖRE 2/85)	BAKRE HYLLA	JA	TS-1004	TS-1014	
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
OPEL	ASCONA-SERIEN ASCONA (5-DÖRRARS) KADETT (10/84) SERIEN KADETT (10/84) 3 + 5-DÖRRARS	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-1005		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023		
		BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-1021		
PEUGEOT	205-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		BAKKUDE	JA	TS-130A	TS-1313	
	305-SERIEN 309-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
	405-SERIEN 505-SERIEN	BAKKUDE	JA	TS-130A	TS-1313	
		FRAMDÖRR	JA			TS-174
	TORPEDPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323	
PORSCHE	924+944-SERIEN	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-4621	TS-4623	
RENAULT	9-SERIEN 11-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
		TORPEDPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
	18 TL, 18 TD, 18 GTL	TORPEDPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
	18 GTD, GTX 18 TURBO E+D	TORPEDPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	21 TSE, TXE, TURBO DX 25-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	FUEGO TL, GTL	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1324
	FUEGO TURBO E	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
	ALPINE A310VS EXPRESS	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	SUPER 5-SERIEN (UTOM C) (5/87)	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014	
		FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1324
	SUPER 5 L, TL, C, TC, TS, TD (5/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	SUPER 5 GT, TURBO, AUTOM (5/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	SUPER 5 CAMPUS/FIVE/ SOCIETE (6/87-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
		BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014	
	SUPER 5-SERIEN (UTOM SOCIETE) (6/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	SUPER 5 GTD/GTR/GTS/ GTX/AUTO/BACCARA/ GT TURBO	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1324
	SUPER 5 CAMPUS/FIVE/ SOCIETE/SC/SR/SL/SD/ TC/TL/TR/TD/GL	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1324

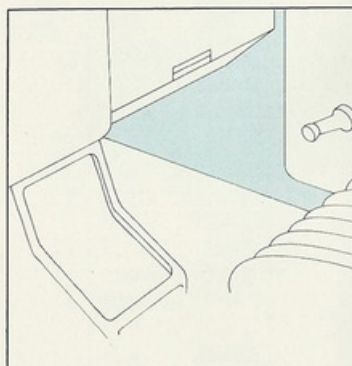
BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBELKON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
SAAB	900 (3 + 5-DÖRRARS) 900 J-SERIEN	BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-1004	TS-1014	
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003		
SEAT	RONDA GL, GLX, SX IBIZA GL/GLX IBIZA-SERIEN	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1323
		FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
		BAKRE SIDOHYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	
TOYOTA	COROLLA-SERIEN (UTOM VAN) CARINA II-SERIEN CAMRY-SERIEN TERCEL-SERIEN CELICA (FRÅN 9/85)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1006		
VAUXHALL	CAVALIER-SERIEN CAVALIER (5-DÖRRARS) ASTRA (10/84)-SERIEN ASTRA (10/84) 3 + 5-DÖRRARS	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
		BAKRE HYLLA	NEJ	TS-1005		
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023		
		BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-1021		
VOLKSWAGEN	POLO COUPE SCIROCCO CL, GL, GT	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	SCIROCCO GTL, GTX PASSAT C, CL, GL (TILL '85)	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT CL, GL (FRÅN '85) 4-DÖRRARS	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT 5 DÖRRARS-SERIEN (FRÅN '85 - MED MONTERINGSSATS)	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT VARIANT CL, GL, (FRÅN '85)	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT VARIANT C, CL, GL (MED MONTERINGSSATS)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	SANTANA LX, GX (TILL '85, MED MONTERINGSSATS)	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623	
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-874	TS-876	
JETTA C, CL, GL (FÖRE '84) JETTA (FRÅN '84)	BAKRE HYLLA	JA	TS-4621	TS-4623		
	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623		
VOLVO	340 + 360-SERIEN (3 + 5 DÖRRARS) 740 + 760	BAKKUDE	NEJ	TS-4622	TS-4624	
		BAKRE HYLLA	NEJ			TS-4105

Obs! (1) Högeffekt är 60 W. max. eller mer inmatad effekt.

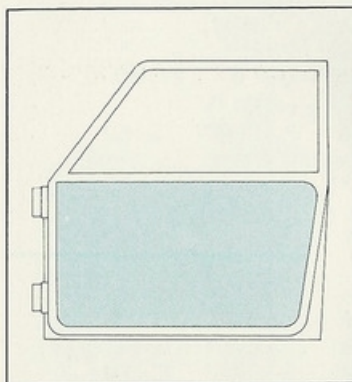
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.

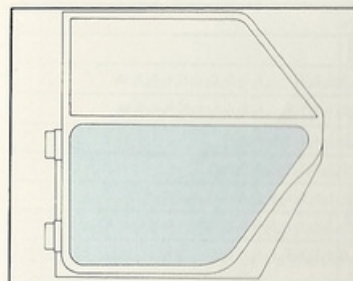


Framdörr.

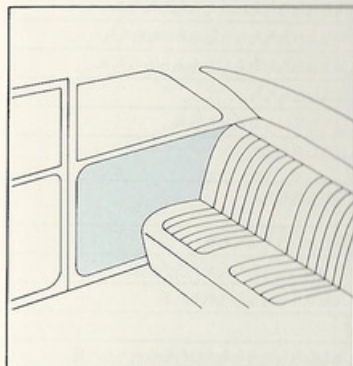
Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Andringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltätning i metall kan erfordras.

	MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKADÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLO	
A	ALFA ROMEO	TS-M4, TS-M8			A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₅	A, B, D ₁ , D ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₅			
		TS-S10			A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , W ₁			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , W ₁	
		Alfa 164	10/86			A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
B	ALFA ROMEO	Alfetta 4-Dörrars	11/61-	A	A	A, F ₁	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
		Alfetta GT/GTV	1/83-	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₄	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
C	ALFA ROMEO	Gialletta 4-Dörrars	9/81-	A	A	A, E ₃ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		80 GLD/ GLS/ GLE 4-Dörrars	9/78-8/84		A	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₃	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
D₁	AUDI	80 S/L/S 4-Dörrars	9/78-8/84	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , P ₃ , P ₄		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
		80	9/84-9/86	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₆ , P ₃ , P ₄	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , K ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
D₂	AUDI	80 CC/GD/GTE + 90	9/84-9/86	A, V ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁
		80 1,6-1,8-serien	10/86-	W ₂					D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , K ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
D₃	AUDI	90 1,6-1,8-serien	10/87-	W ₂					D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , K ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		100 4-Dörrars	9/78-6/82	A	A	A, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁
D₆	AUDI	100 4-Dörrars	7/82-	A, B, C, V ₃	A	A, B, C, D ₁ , P ₁ , P ₂ , V ₂ , W ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , V ₁ , W ₁
		Maestro	1/86-			W ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , K ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
E₂	AUSTIN	Metro (1,0-serien) 3-Dörrars	10/80-	A		A, D ₂ , E ₃ , V ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₃ , V ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , W ₁
		Metro (1,3-serien) 3-Dörrars	10/80-	A		W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₃ , V ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , W ₁
E₃	BMW	Montego 1,3/1,6/1,81	5/84-			W ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Montego except 1,3/1,6/1,81	5/84-			D ₂ , W ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
E₄	BMW	315 2-Dörrars	2/81-11/82	A	D ₂ , P ₂ , P ₃	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , W ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁
		316, 318i, 320i, 323i 2-Dörrars	12/82-9/85	A	P ₅	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
F₁	BMW	3-series 4-Dörrars	10/85-			A, W ₂	D ₁ , D ₂ , D ₆		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		518, 520i, 525i, 528i 4-Dörrars	8/81-	A	A, D ₂ , P ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₃ , W ₂	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
F₂	BMW	628csi, 633csi, 635csi 2-Dörrars	3/76-	A	D ₂ , P ₂ , P ₃	A	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
		726i, 726i, 735i, 745i 4-Dörrars	9/79-9/86	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	A, B	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
F₃	BMW	7-serien	10/86-	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄
		AX 3-Dörrars 11 TRE/14 TRS/14 T2S	10/86						
F₅	BMW	BX	9/82-7/86	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₅ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₃ , P ₅		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		CX 4-Dörrars	6/79-8/85	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , P ₃ , W ₂	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , V ₃ , W ₁
F₆	BMW	CX	9/85-	A		W ₂	A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₅ , W ₁
		GSA	8/79-	A	D ₁ , P ₃		A		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , K ₁ , K ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅
G₁	FIAT	Visa II	3/86-			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , P ₃	E ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , P ₃
		Argenta 4-Dörrars	10/81-	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , P ₁ , P ₃ , W ₂	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
G₂	FIAT	Duo	TS-130A			W ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Fiorino 3-Dörrars	2/81-			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , W ₁
G₂	FIAT	Ritmo Strada 3-Dörrars	1/81-	A	A	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , V ₂ , W ₂	A, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₃ , P ₄		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Uno-serien (except 45) 3-Dörrars	2/83-			V ₂ , V ₃ , W ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₆
G₂	FORD	Escort 3-Dörrars	10/80-2/86	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂	A, B, C, E ₂ , W ₂	A, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Escort 3-Dörrars	3/86-			A, W ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₂ , E ₃ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , F ₅ , F ₆ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
G₂	FORD	Escort 5-Dörrars	10/80-2/86	A	A, E ₂ , F ₂				

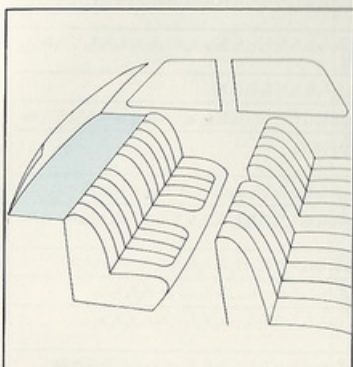
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.



Bakre hylla.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Andringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållning i metall kan erfordras.

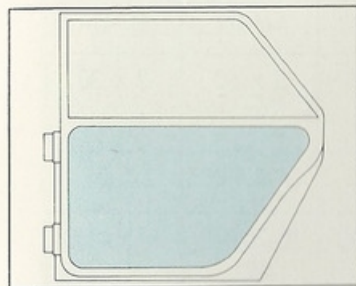
MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA	
HONDA	Granada Scorpio GL	9/85-10/85	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Granada Scorpio GL GHA	5/85-	A	D ₂ , F ₃	A		D ₁ , D ₂ , F ₃	
	Orion GL Injection 4-Dörrars	8/83-	A	A	A, B	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₄ , F ₂ , F ₃ , P ₃	
	Sierra 4-Dörrars	1/87-			A, B, C, D ₁ , D ₂	D ₁ , D ₂	D ₁ , D ₃	
	Sierra L, GL, GLS 5-Dörrars	8/82-12/86	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	Sierra 5-Dörrars	1/87-			A, B, C, D ₁ , D ₂ , W ₂	D ₁ , D ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , G ₃ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	Accord 3-Dörrars	10/81-10/82	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₅ , W ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	Accord 3-Dörrars	11/82-9/85	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
	Accord 4-Dörrars	11/82-9/85	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂	A, B	D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
	Accord 4-Dörrars	10/85-			A, B, F ₁		F ₁ , F ₂	
HYUNDAI	Civic 3-Dörrars	9/87-	A	A, B, D ₁ , D ₂ , **			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	Civic 4-Dörrars	9/87-	A	A, B, D ₁ , D ₂ , W ₂ , **			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	Prelude	9/87-			A, B, F ₁		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	Integra	1/86-			A, B, F ₁		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	Pony 3-Dörrars	5/80-	A	A, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃ , W ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Stellar LS-GSL		A	A		A	K ₂	
	LADA	Samara	1/86-		A, B, C, D ₁ , P ₃ , W ₂		A, B, C, D ₁ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Delta 4-Dörrars	9/79-	A	D ₁ , D ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
	LANCIA	Prisma 4-Dörrars			D ₁ , D ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Y10	3/85-			A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , P ₃ , W ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
MAZDA	323 3-Dörrars	8/80-8/85	A	A, D ₁ , D ₂ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃ , P ₅ , W ₂	A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	323 3-Dörrars LX/GLX	9/85-			A, B, C, D ₁ , D ₂ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	323 4-Dörrars LX/GLX	9/85			A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	626 5-Dörrars	11/82-8/87	A, B, C, D ₁ , D ₂ , P ₃ , W ₂	A	A, B	A, B	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	626 Coupe	11/82-8/87			A, B, C, W ₂	A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	626 Coupe	9/87-	**				D ₂	
	626 4-Dörrars LX	9/87-	**			D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	626 4-Dörrars GLX/GT	9/87-	**			D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	626 5-Dörrars LX	9/87-	**			D ₁ , D ₂ , D ₃ , E ₁ , E ₂	F ₁ , F ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₃ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	626 5-Dörrars GLX/GT	9/87-	**				D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
MERCEDES	W201	10/79-1/87	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	W124	10/79-1/87	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	W124	2/87-	A, B, C		A	F ₁ , F ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	W124	11/80-9/85	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	W124	1/85-	A, W ₂		A	A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	W124	2/87-	A, W ₂		A	A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁	
	W124	2/87-	A, C, D ₁ , D ₂ , P ₃		A	A	D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	
	W124	1/87-	A, C, D ₁ , D ₂ , P ₃		A	A	D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃	
	NISSAN	Bluebird 4-Dörrars (910)	11/79-3/84	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₄ , W ₂	A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₁
		Bluebird 4-Dörrars	4/84-2/86	A		F ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₂ , P ₃	D ₁ , D ₂ , E ₁ , P ₃ , P ₅
Bluebird Coupe		11/79-2/86	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₅	A, B	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H, I, J, K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
Bluebird 1,8 GL (V11)		4/84-2/86	A		F ₁ , F ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , K ₁ , P ₃ , P ₅	
Bluebird 2,0 Turbo D (V11)		4/84-2/86	A		F ₁ , F ₂	D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , K ₁ , P ₃ , P ₅	
Bluebird Wagon (V11)		4/84-2/86	A		F ₁ , F ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	
Bluebird DSLX/DLX 4-Dörrars		3/86-			F ₁ , F ₂		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E ₁ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₃	

* Anm. : V₁ + V₂ + V₃ = DMSS-1

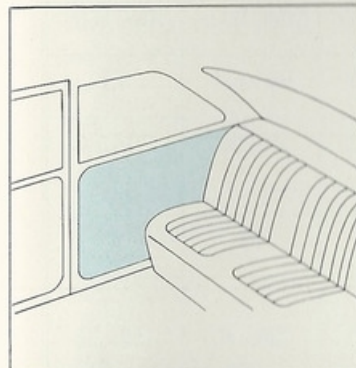
W₁ + W₂ = DMSS-3

** TS-122

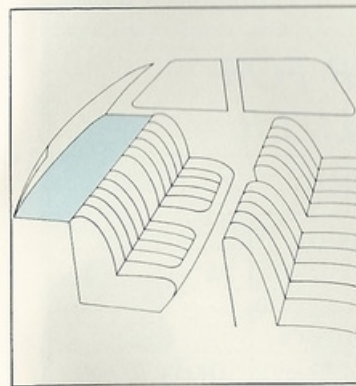
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.



Bakre hylla.

Dessa rekommendationer gäller vid tillägg för tryckningen. Ändringar i bildmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltagning i install kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÅDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA	
RENAULT	4 5 D	78	A	A	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
	5 Dörars	6/79-8/84	A	A	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
	5 S	6/79-8/84	A	A, B, C, D, D ₁ , D ₂	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
	Super 5 CL/TD/TL	10/84-5/87	A		A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Super 5 GTL/GTS/GT/TSE automatic, Turbo	10/84-5/87	A		A		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Super 5 SL/TR	6/87-	A		A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Super 5 GTS GTX/Turbo	6/87-	A		A		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Super 5 Campus Five	6/87-	A		A, B, C, D, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Super 5 TSE Automatic	10/84-5/87	A		A		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	9 4-Dörars	10/81-	A, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₃	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₂	A, B		D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
11 TC/GTL	3/83-	A		W ₂			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
18 4-Dörars	11/82-12/85	A	A, P ₁	A, B		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, P ₃	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
21 TSE/TXE/TURBO DX	3/86-			W ₂		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
21 (except TSE/TXE/Turbo DX)	3/86-			A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , W ₂		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
25	3/84-	A		W ₂		B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, F ₁ , F ₂ , P ₃ , P ₄	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
Fuego GTS/TX/GTX 3-Dörars	3/80-	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E, F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₃ , P ₄ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
99 3-Dörars	10/78-	A	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, P ₃ , W ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₃ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
900 5-Dörars	10/78-	A, C, D ₁	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, P ₃ , W ₂		A, B	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
9000	10/84-			A		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
SEAT	Ibiza 3-Dörars GL/GLX/GLD	10/84-		W ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
	Ibiza 5-Dörars GL/GLX/GLD	10/86-		W ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
Marbella	1/87-			A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , P ₃ , W ₂		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
TOYOTA	Camry 4-Dörars	9/82-		A			D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅	
	Delica Coupé	1/82-	A, B	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E, P ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₄ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂	
	Delica Liftback	1/82-	A, B	A	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E, P ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₃ , P ₄ , P ₅	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Corolla 3-Dörars DLX/GT	2/85-	D ₁		B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₄ , P ₅		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Corolla 3-Dörars STD	2/85-	D ₁		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₅		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
	Corolla 5-Dörars	2/85-	D ₁		A		A	D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F, F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G, G ₁ , G ₂ , H, H ₁ , H ₂ , K, K ₁ , K ₂ , K ₃ , K ₄ , P, P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₅ , V ₁ , V ₂ , W ₁ , W ₂
Corolla DX Sedan	1/84-	A		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E, P ₃		A, B, C, D ₁ , D ₂ , D ₃ , D ₄ , E, E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃	E, J, K ₁ , K ₂ , K ₄	
Starlet 3-Dörars								

KOMPONENTSPECIFIKATIONER

SPECIFIKATIONER FÖR FÖRSTÄRKARE

	KEX-900/ GEX-T5	KEX-M700B	DEX-M300	KPX-660 KEX-140	KEX-220	GEX-007	CD-SPELARE		GM-A200	GM-201	GM-121	GM-41A	
							DEX-77/ KEX-140	KEX-140					
FM													
Våglängdsområde (MHz)	87.5-108	87.5-108	87.5-108	-	-	87.5-108	87.5-108	-	2 × 150	2 × 100	2 × 60	2 × 30	
Känslighet (dBf/μV 75 ohm)	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	-	-	12 / 1.1	12 / 1.1	-	2 × 100	2 × 65	2 × 40	2 × 25	
Signal-brus-Förh. (dB)	70	70	70	-	-	70	70	-	12-50,000	10-70,000	10-70,000	20-50,000	
Frekvensomfång (Hz)	30-15000	50-15000	50-15000	-	-	30-15000	30-15000	-	(±3dB)				
Stereoseparation (dB)	40	40	40	-	-	40	40	-	Distorsion (%)	0.02 (40W, 1KHz)	0.02 (20W, 1KHz)	0.02 (20W, 1KHz)	0.02 (10W, 1KHz)
MW													
Våglängdsområde (KHz)	531-1602	531-1602	531-1602	-	-	531-1602	531-1602	-	S/N ratio (dB)	100	97~107	95~104	93
Känslighet (μV)	20	18	18	-	-	19	20	-	Ingångskänslighet (mV/ohm)	70/22K	70/20K	70/20K	70/22K
LV													
Våglängdsområde (KHz)	153-281	153-281	153-281	-	-	153-281	153-281	-	Max. strömförbrukning (A)	30	20	15	4
Känslighet (μV)	30	30	30	-	-	30	30	-	Chassistorlek (B × H × D mm)	240×70 ×270	230×60 ×270	230×40 ×270	150×25 ×150
KASSETTDELEN													
Svaj (% WRMS)	0.09	0.09	-	0.09	0.09	-	Ej mätbart		Vikt (kg)	5.3	3.9	2.7	0.7
Frekvensomfång (Hz)									SPECIFIKATIONER FÖR GRAFISK EQUALIZER				
(Normal) (Hz)	30-17000	30-17000	-	30-16000	30-16000	-	5-20000	5-20000					
(Metal) (Hz)	30-20000	30-20000	-	30-19000	30-19000	-	-	-	EQ-400	EQ-220	EQ-3010		
Stereoseparation (dB)	45	45	-	45	45	-	-	-	Frekvensomfång (Hz)	20-30,000	20-30,000	20-30,000	
S/N (dB)	-	-	-	-	-	-	90	90	(± 3dB)				
utan Dolby*	55	55	-	55	55	-	-	-	Distorsion (%)	0,06 (1KHz. 70 mV)	0,06 (1KHz. 70 mV)	0,06 (1KHz. 70 mV)	
Dolby* B	63	63	-	63	-	-	-	-	S/N ratio (dB)	85	85	99	
Dolby* C	70	70	-	70 ⁽¹⁾	-	-	-	-	Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50×137	180×25×137	178×25×116	
Distorsion (1 KHz, 0 dB)	-	-	-	-	-	-	0.005 %	0.005 %					
Dynamik (dB)	-	-	-	-	-	-	90	90					
GEMENSAMMA DATA													
Chassistorlek (B × H × D mm)	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×122	180×50 ×137	180×50 ×137	180×25 ×137	180×50 ×150	180×50 ×150					

(1) KPX-660.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

SPECIFIKATIONER FÖR STANDARENHETER												SPECIFIKATIONER FÖR BOOSTER			
PRODUKT	KEH-9080B	KEH-8080B	KEH-6080B	KEH-5080B	KEH-4080	KPH-4130 KPH-4120	KE-3080 KE-3030	KE-1080	KP-3130 KP-3120	KP-2080 KP-2050	KA-E353 (BK)		BP-880	BP-650	BP-41
FM															
Våglängdsområde (MHz)	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	87.5-108	-				
Känslighet (dBf/μV 75 ohm)	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	12 / 1.1	20.8 / 3	-				
Signal-brus-förh. (dB)	70	70	70	70	70	70	70	70	70	65	-				
Frekvensomfång (Hz)	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-15000	50-10000	-				
Stereoseparation (dB)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	-				
MV															
Våglängdsområde (KHz)	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	531-1602	530-1600	-				
Känslighet (μV)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	-				
LV (gäller modeller med LV)															
Våglängdsområde (KHz)	153-281	153-281	153-281	153-281	153-281	153-281	153-281	153-281	153-281	150-280	-				
Känslighet (μV)	30	30	30	30	30	180	30	30	180	180	-				
KASSETTDELEN															
Svaj (% WRMS)	0.09	0.09	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.18				
Frekvensomfång (Normal) (Hz)	50-17000	50-16000	50-14000	50-14000	50-14000	50-14000	50-14000	50-12000	50-14000	50-13000	50-12000				
(Metal) (Hz)	50-20000	50-19000	50-17000	-	-	50-17000	-	-	-	-	-				
Stereoseparation (dB)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45				
S/N ratio (dB) utan Dolby*	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52				
Dolby* B NR	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-				
Dolby* C NR	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
GEMENSAMMA DATA															
Max. uteffekt (W)	2 × 20	2 × 20	2 × 20	2 × 20	2 × 20	2 × 20	4 × 7 ⁽¹⁾ 2 × 8.5	4 × 7 2 × 8.5	2 × 8.5	2 × 8.5	2 × 8.5				
Uteffekt BRI (W)	2 × 16	2 × 16	2 × 16	2 × 16	2 × 16	2 × 16	4 × 5 ⁽¹⁾ 2 × 6	4 × 5 2 × 6	2 × 6	2 × 6	2 × 6				
Lågnivåutgång (mV/ohm)	500/1K	500/1K	500/1K	-	-	-	-	-	-	-	-				
Chassistorlek (**) (B × H × D mm)	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	150×50 ×150				
Max. strömförbrukning (A)													8	4	4
Chassistorlek (B × H × D mm)													180×25 ×150	180×25 ×135	150×25 ×150
Vikt (kg)													1.3	0.9	0.7

(1) KE-3080.

(**) Utan stödkasset.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

FUNKTIONÖVERSIKT KASSETT/RADIO-KOMBINATIONER

@Vintagecarradio.se

	RADIO	ARC FM	Kvarts PLL digital radio	Antal förval	Preset Scan	BSM	Sökning uppåt/nedåt	Stereo/mono	KASSETT	Auto-reverse	Auto-replay/auto-stop	Auto-stop	Full logik styrning	In-utmatning med motor	Dolby NR*	Metallbandsomkopplare	Musiksökning	Blank Skip	Tändningsnyckelstyrning	ATSC	FÖRSTÄRKARE	2 x 20 W. Högeffekt	Separat bas/diskant	Loudness	Fader	Lågnivåutgång	ALLMÄNT	Secret Code	Stöldkassett	Nattbelysning
KEH-9080B		ARC5	X	24	X	X	X	X	X				X	X	B-C	AT	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X
KEH-8080B		ARC5	X	24	X	X	X	X	X				X	X	B	AT	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X
KEH-6080B		ARC5	X	24	X	X	X	X	X						B	X	X		X	X		X	X	X	X	X		X	X	X
KEH-5080B		ARC5	X	24	X	X	X	X	X						NS					X		X	X	X				X	X	X
KEH-4080		ARC5	X	24	X	X	X	X	X											X		X		AT						X
KE-3080		ARC5	X	24	X		X	X	X								X		X	X		X	X	X						X
KE-3030		ARC5	X	24	X		X	X	X											X				AT						X
KE-1080		ARC5	X	24	X	X	X					X												AT	X					X
KPH-4130 KPH-4120		ARC3						X		X					NS	X				X		X	X	X						X
KP-3130 KP-3120		ARC3						X		X										X				X						X
KP-2080 KP-2050								X			X													X						X

@Vintagecarradio.se

ORDLISTA ÖVER TEKNISKA UTTRYCK.

@Vintagecarradio.se

TUNER.

FM känslighet.

Mätresultatet av hur starkt och klart en FM-radio kan hålla kvar en svag station, uttryckt i decibel relativt antenneffekten 1 femtowatt (dBf) samt i mikrovolt (μ V). Ju lägre sifffvärde, desto bättre.

Stereoseparation

Separationen mellan vänster och höger kanaler i en stereosignal, uttryckt i decibel (dB). Ju högre sifffvärde, desto bättre.

Uppåt-nedåt-sökning

Ett automatiskt stationsökningsssystem som finns i alla syntestuners (PLL) och som gör att radion automatiskt söker fram och håller kvar en station åt det håll som sökningen sker.

Lokalstationsökning

När det finns många stationer och normal sökning blir besvärlig eftersom sökningen stannar upp så ofta, kan du trycka på lokalsökningsknappen (LOC.S) i stället innan sökningen startas. LOC.S filtrerar bort de svagare stationerna, som ändå bara är brusiga, och håller bara kvar de bästa och starkaste.

Förvalssökning

En syntestunerfiness som söker av bara de förvalda stationerna på varje band. Varje förvald station avlyssnas 8 sekunder. För att stoppa förvalssökningen trycker du på förvalssökningsknappen (Preset Scan) igen.

KASSETTDÄCK.

Svajning

Mätresultatet av hur noggrant en bandspelare kan föra förbi bandet framför tonhuvudena med konstant hastighet, uttryckt i procent (%). Ju lägre sifffvärde, desto bättre.

Signalbrus (Signal-to-noise ratio)

Förhållandet mellan ljudsignalen (S) och mängden bakgrundsbrus (N) uttryckt i decibel (dB). Ju högre sifffvärde, desto klarare ljud.

Avspelningsfrekvensgång

Mätresultatet för hur rakt en kassettbandspelare kan återge den ljudsignal som finns inspelad på bandet, uttryckt inom ett område av ljudfrekvenser. Ju större område, desto bättre ljud.

Superlaminerat tonhuvud

Den senaste finessen för tonhuvuden i bandspelare som ger större frekvensomfång och en superb högfrekvensåtergivning. Ljudet blir klarare och dessutom har detta huvud längre livslängd än andra tonhuvuden. Finns endast i utvalda modeller.

Dubbelanliggning

Finns i autoreverse-modeller med roterande huvud och kallas Dual Azimuth på engelska. Med denna finess uppnås exaktare spaltinställning gentemot bandet och båda bandsidorna återges med exakt samma frekvensgång. Speciellt märker man det här i förbättrad diskantåtergivning.

Tändningsnyckelstyrd tryckrulle

Ett skydd för kassettmekaniken och för bandet. Tryckrullen går alltid från bandet när strömmen slås ifrån. Skyddar så att det inte kan uppstå några deformationer av tryckrullen, vilket skulle ge svajning som resultat. Hela mekaniken håller också längre på det här sättet.

ATSC automatisk bandspänning

ATSC (Automatic Tuning Control) ser till att bandet alltid är korrekt spännt för tonhuvudena innan det startar. Man undviker bandtrassel på detta sätt.

Brusreducering

NS (Noise Suppression) tar bort störande brus genom att lätt skära av de allra högsta frekvenserna. NS finns i en del modeller i stället för Dolby* brusreducering.

LJUD OCH FÖRSTÄRKARE.

Maximal uteffekt

Den maximala uteffekten uttryckt i musikeffekt som en förstärkare kan leverera vid 1 kHz och maximal volym. Uttrycks som watt per kanal enligt normen EIAJ**. (Exempel: 2 x 20 W EIAJ).

Kontinuerlig uteffekt

Den uteffekt som en förstärkare kan ge kontinuerligt vid låga distorsionsvärden (i Pioneers fall görs mätningen vid 1 % total harmonisk distorsion och frekvensen 1000 Hz). Uttrycks också som watt per kanal.

Distorsion

Den mängd ljudförvrängning/distorsion som finns i utsignalen från en förstärkare vid en viss insignalstyrka. Uttrycks i procent (%). Ju lägre sifffvärde desto bättre.

Frekvensomfång

Det område av ljudfrekvenser inom vilket en förstärkare kan återge ljudet så gott som rakt. Ju större område, desto bättre.

BPTL balanserad koppling

BPTL betyder Balanced Parallell Transformer Less och innebär att man av två kompletta förstärkare har byggt en som förstår att ge högre uteffekt. Någon utgångstransformator behövs inte, men man måste beakta att ingen av de utgående högtalarledningarna får komma i kontakt med bilens chassis! Man får inte heller koppla dem till någon annan ledning eller kanalisledningar med varandra.

HÖGTALARE.

Max musikeffekt

Den maximala musikeffekt som en högtalare kan ta emot under en kortare tid. För att skydda högtalarna mot skada bör en förstärkare med samma eller lägre maximal uteffekt per kanal användas.

Frekvensomfång

Det frekvensområde inom vilket högtalaren kan återge ljud som tillåts falla högst -15 dB vid angivna frekvensgränser. Decibeljämförelsen gäller mot högtalarens nominella ljudtrycksnivå. Normalt gäller att ju bredare frekvensområde som anges, desto bättre är återgivningen.

Känslighet

Mätvärdet på hur effektiv en högtalare är på att omvandla ljudsignaler till ljud anges i decibel (dB) per inmatad effekt 1 watt (W) mätt 1 meter framför högtalaren (m). Utskrivet ser det ut så här: dB/W/m. Ju högre sifffvärde, desto lättare har högtalaren för att spela starkt för en viss inmatad förstärkareffekt.

HR-kon

En vattenresistent kon gjord av nylonöverdraget papper. Speciellt lämpad för dörrmontering där högtalarna ofta utsätts för vattenplask och hög fuktighet. Det kan också förekomma att en vattenavstötare används när konen inte är en HR-kon.

2-vägs hybrid

En 2-vägs hybridhögtalare som i sig kombinerar den djupa bas som återges av ett aluminium-bikakemembran av plan typ och en konventionell pappers-sub-konhögtalare. Resultatet är utjämnad frekvenskurva i högtalansområdet.

* Dolby och dubbel-D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** EIAJ står för Electronic Industries Association of Japan.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

 **PIONEER**[®]

The future of sound and vision.

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., KEETBERGLAAN 1, B-2740
PIONEER ELECTRONIC SVENSKA AB, NYCKELVAGEN 4, S-142 82 TRÅNGSUND, TEL. 08/771 32 00 vintagacarradio.se

CA 11SP/SB - Printed in Belgium