



PIONEER®

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

CAR AUDIO GUIDE '89

vintagacarradio.se



@Vintagecarradio.se

INNEHÅLL @Vintagecarradio.se

Funktion och utrustning	3	Högtalare	36
Teknologin	4	Högtalarmontering (Custom-Fit)	54
Komponent	6	Högtalarmontering	60
Standard	14	Komponent/Standard specifikationer	64-65
Slutsteg	26	Jämförelser mellan	
Equalizers och boosters	30	komponent/standardfunktioner	66-67

FUNKTIONER OCH SYMBOLER.

I Pioneers bilstereosortiment finns allt från enkla kassettspelare till marknadens mest sofistikerade ljudanläggningar för bil: Centratesystemet.

Naturligtvis är utbudet av bekväma och användbara egenskaper lika stort.

När du skall välja din idealkombination är det till stor hjälp om du förstår hur de olika funktionerna arbetar och vilken nytta du har av dem.

RADIODELEN.



Kvarts-PLL-syntestuner.

Ett elektroniskt system som ställer in stationer med hjälp av en extremt noggrann kvartsoscillator och en PLL-krets, så att man får en exakt och stabil mottagning.



ARC III FM.

En mottagar teknik för FM som ger hög känslighet och god mottagning genom att automatiskt behandla radiosignalen efter dess styrka.



ARC V FM.

Avancerad ARC-FM-mottagare som ytterligare förbättrar de goda egenskaperna hos ARC III i områden med många och starka stationer, som ligger nära varandra.



PNS (Pulse Noise Suppressor).

PNS minskar irriterande statiska störningar på FM-bandet från tändsystemet m m som tas upp av bilantennen. PNS är standard i alla ARC apparater.



KASSETTDELEN.

Auto-revers.

En kassettmekanism som automatiskt kan spela båda sidor av en kassett utan att man behöver vända den.



Auto-replay.

Spelar upp samma sida av en kassett sedan den återspolats.



Auto-stop.

Hos en kassettspelare med auto-stop stannar motorn när bandet nått till sitt slut. Utmatningen av kassetten är manuell.



Full logikkontroll.

Ett system som gör det möjligt att styra kassettdäcket med fjäderlätt touch-kontroller.



Musik Sökning.

Söker automatiskt upp början på nästa melodi vid snabbspolning framåt, eller början på den melodi man lyssnar till vid snabbspolning bakåt.



Dolby* B brusreducering.

Ett brusreduceringssystem som minskar det irriterande bandbruset och förbättrar signalbrusförhållandet; hos Dolby* B med upp till 8 dB.



Dolby* B-C brusreducering.

En matador i brusreduceringssystem med både Dolby* B och Dolby* C. Det mer sofistikerade Dolby* C förbättrar S/N mer än 15 dB.



Metal/70µs bandtypsväljare.

Metal/70µs-bandtypsväljaren ger optimal frekvenskorrektur för metall, krom (båda 70µs) och normalband (120µs), så att man får bästa möjliga resultat. Rätt läge ställs in automatiskt på vissa däck.

FÖRSTÄRKARDELEN.



Surround.

En speciell efterklangskontroll, som ger dig känslan av att befinna dig i en konsertsal (Studio-läge) eller i en stor amfiteater (Stadium-läge).



(2 × 25 W och 2 × 20 W) Högeffekt.

BPTL (Balanced Parallel Transformer-Less) förstärkare med hög effekt, 2 × 25 W eller 2 × 20 W finns inbyggd.



Lågnivåutgång.

På utvalda kombinationsmodeller finns lågnivåutgång med DIN-förbindare. Tillbehör kan anslutas till krets och nivåkontroller för att få ett bättre ljudsystem.



Bas/diskant.

Separata tonkontroller så att bas och diskant kan höjas eller sänkas individuellt.



Loudness.

Vid låga ljudstyrkor avtar örats förmåga att uppfatta de lägsta och högsta tonerna. Med Loudness-knappen höjs nivån på dessa så att den naturliga ljudbalansen återställs.



Faderkontroll på lågnivåutgång.

Denna kontroll justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarparen vid lågnivåutgång. Den används med en DIN-lågnivåutgång och en separat förstärkare, för att skapa ett fyrhögtalarsystem.



Högeffekt-faderkontroll.

Denna kontroll ansluts direkt till fyra högtalare och reglerar balansen mellan de främre och de bakre högtalarparen.



Multifader.

Med Multifadern kan du justera balansen mellan de främre och de bakre högtalarparen, antingen med hjälp av den inbyggda förstärkaren eller med en extra förstärkare ansluten till lågnivåutgången.



Computer equalizer.

En sofistikerad, mikroprocessorstyrd equalizer och minne med förval av gjorda inställningar.

TEKNOLOGIN.

Multiplay Bil-CD-växlarssystem.



Det makalösa digitalljudet hos Multiplay Bil-CD-växlarssystemet kombineras med all den säkerhet och bekvämlighet som ett i förväg laddat magasin kan ge.

Magasinet kan laddas med upp till 6 CD-skivor åt gången och passar perfekt in i CDX-M100 Multiplay Bil-CD-växlaren. Du har många sköna timmars lyssnande framför dig.

Systemet kan programmeras till att spela upp 32 avsnitt i valfri ordning, från vilken som helst av de 6 skivorna. Och om du vill, kan du ta med dig extra magasin med ett annat musikurval.

Pioneers Multiplay Bil-CD-växlare är dessutom helt kompatibel med Pioneers Multiplay CD-växlare för hemmabruk. Så nu kan du njuta av din CD-musik överallt, utan att behöva byta mellan olika system.

@Vintagecarradio.se



CDX-M100 monteras säkrast i bagageutrymmet, endera på golvet eller upphängd under hatthyllan, och är ansluten till den i instrumentbrädan monterade huvudentheten via en digital databussledning.



Ett sårbart flyttillbehör i ett säkert system skyddar mot stötar. Och för att ge ett kristallklart ljud, är systemet försett med ett digitalt filter med dubbel översampling.

Slutsteg.

Pioneers slutsteg är klara för digitalt ljud och högkvalitet för att ge dig jämna steg med utvecklingen av bilstereon och skapandet av nya musikmedia. Slutstegen har hög uteffekt, rak frekvensgång och en mycket låg distorsion över hela frekvensområdet.

Pioneer har använt sig av den allra modernaste förstärkarteknologin som t.ex. Dynamisk klass-A, PWM (Pulsbreddsmodulerad) strömförsörjning och dubbla +/- nättledningar.

De nya slutstegen är mångsidiga med t.ex. bryggkoppling och ett Subwooferklartsystem för direkt anslutning till våra senaste Subwoofer-högtalare. För mer ingående information, se sid 26-29.



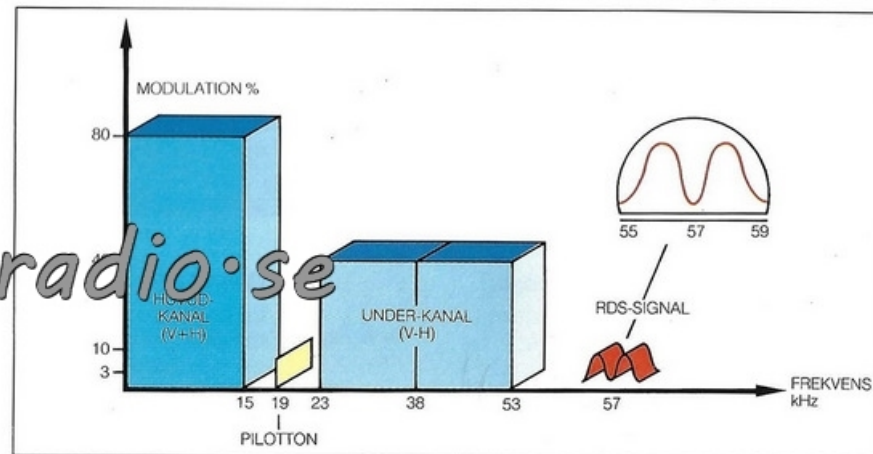
GM-4000 slutsteg.

RDS (Radio Data System).

Systemet kommer att skänka de europeiska FM-lyssnarna ett förbluffande stort antal informationstjänster och automatiska inställningsmöjligheter.

RDS bygger på en ohörbar digitalsignal, som läggs ovanpå den vanliga FM-signalen med hjälp av en 57 kHz dubbel sidbandsbärvåg.

Denna underbärvåg används för att kontinuerligt överföra data till RDS-mottagaren, vilket medför en förbättrad FM-motagning och direkt tillgång till det ökande antalet trafikmeddelanden. Du finner mer information om RDS och den revolutionerande Pioneer KEH-9000RDS kassett/radiokombinationen på sidorna 16 och 17.



Multiplex-FM-signalen med pålagd RDS-underbärvåg.

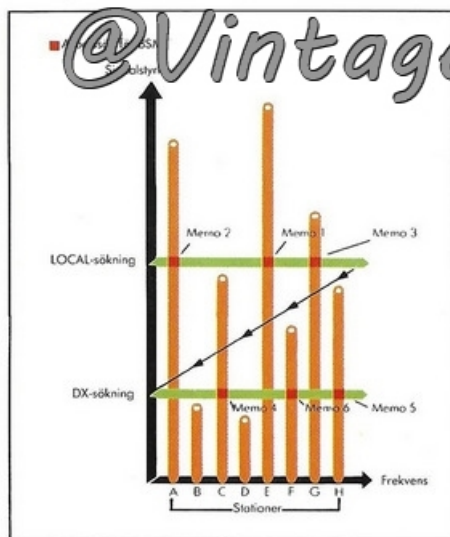
vintagacarradio.se

Bästa-stations-minne.



En verkligt användbar radiofunktion är bästa-stations-minne (BSM), ett automatiskt frekvenssvepnings- och förvalssystem. BSM sveper över våglängdsområdet och memorerar de 6 starkaste och klaraste stationerna på varje band. Dessa lagras sedan i minnet och kan kallas upp när du vill.

Funktionen är särskilt användbar när du kör genom ett område där du inte känner till frekvenserna för de lokala stationerna.



Så arbetar BSM.

Secret Code.



Bra system kräver bra skydd, och Pioneer klarar av detta med Secret Code. Om man inte knappar in den fyrsiffriga koden korrekt, så kommer anläggningen helt enkelt inte att fungera. Att knäcka koden genom att gissa sig fram är näst intill omöjligt. Det finns 10.000 olika möjligheter och hela anläggningen blockeras efter tre felaktiga försök.



Stöldkassett.



Driftstereosystem, som har detta märke säljs med en stöldkassett, vilket gör att du snabbt kan lyfta ut anläggningen från instrumentbrädan.

När du lämnar bilen ett längre tag, eller parkerar i « osäkra » trakter, behöver du bara lyfta ut anläggningen och ta med dig den eller låsa in den i bagageluckan.



Anpassade storlekar.

DIN DIN-storlek.

180B × 50H × 150D mm chassi.
Avsedd för infälld montering.

DIN-D DIN-D-storlek.

180B × 50H × 137/150D mm chassi.
Avsedd för montering både infälld och under instrumentpanelen. DIN-Di-enheter kan monteras infällda med medföljande sats. DIN-Du-enheter levereras med sats för montering under instrumentpanelen, men kan fällas in med hjälp av lämplig monteringsats.

1/2 D 1/2D-storlek.

180B × 25H × 137/150D mm chassi.
Grafiska equalizers och equalizers/ förstärkare.

BOOT MOUNT Montering i bagageutrymme.

210B × 110H × 330D mm chassi.
En speciell montering för 6 skivors Multi-play CD-växlare för bil, CDX-M100.

OBS : Chassi-djupet är monteringsdjupet och inkluderar inte panelens tjocklek.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se



Pioneers komponentsystem för-
enar några av världens mest avan-
cerade bilstereo-teknologier. Desig-
nen är supermodern, fronten har
flera olika utseenden och många
skilda funktioner, och så naturligtvis
vårt nya, spännande Centrate™ Mul-
tiplay CD-växlersystem för bil.

Lägg därtill raden av tillbygg-
nadsmöjligheter och du kan lätt för-
stå varför våra komponentsystem
även tillhör de mest avancerade
@Vintagecarradio.se
de kännaren av biljud.



CENTRATE MULTIPLAY CD-VÄXLARE.

@Vintagecarradio.se

I och med vårt Multiplay Bil CD-system tar billjudet ett längre steg framåt än någonsin tidigare.

Tillsammans med den makalösa renheten i det digitala ljudet erbjuder det lyss-

naren en musikalisk renhet och helhetsintryck som ett i förväg laddat magasin med upp till 6 CD-skivor, kan ge.

När du väl laddat magasinet med dina favoritskivor och stoppat in det i CD-spela-

ren kan du se fram emot flera timmar av motorlyst och ett fullt förnyat ögonblick av körkoncentrationen.

Dessutom är 6-skivors-magasinet fullt kompatibelt med alla Pioneers Multiplay

CD-spelare för hemmet. Så, exakt samma musik som du väljer att ha på vägen kan du mycket enkelt avnjuta även hemma.



CENTRATE MULTIPLAY CD-VÄXLARE-700.

CD-system 700 kombinerar huvudenheten KEX-M700B med den bagageutrymmes-monterade CDX-M100, Multiplay Bil-CD-spelare, och en trådlös fjärrkontroll som för in det enastående CD-ljudet i din bil.

Förutom att vara kontroll- och displayenhet för CDX-M100 ger KEX-M700B dig också möjligheten att styra ett fullt logikstyrt, autoreverserande kassettdäck och en kvarts PLL, ARC V radiodel.

Vilken musikkälla du än väljer så förser KEX-M700B den med förbluffande bra ljudkvalitet.

Och bekymra dig inte över att ett sådant värdefullt system lätt kan dra till sig för mycket uppmärksamhet. Den är nämligen utrustad med ett avskräckande 4-ställigt Secret Code stöldskydd, samt en stöldkassett för snabb demontering av apparaten, när man vill ha en speciell riskofull CD.

För mer detaljerad information, se sid. 8.

@Vintagecarradio.se

CENTRATE MULTIPLAY CD-VÄXLARE-300.

CD-system 300 består av den sofistikerade huvudenheten DEX-M300 och Multiplay CD-spelaren CDX-M100. Systemet är framtaget för den som vill ha CD-egenkaperna i förening med en högkvalitets, kvarts PLL, ARC V radio, men inte kassettdäck.

Bland dess många överlägsna egenskaper finns en som du särskilt kommer att uppskatta — den enkelt demonterbara frontpanelen, vilket gör enheten både funktionsoduglig och värdelös för en eventuell tjuv.

För mer detaljerad information, se sid. 9.

* De olika enheterna i CD-system 700 och 300 säljes även separat.

CENTRATE MULTIPLAY



KEX-M700B DIN

CENTRATE COMPONENT RADIO KASSETTDÄCK
MED MULTIPLAY CD KONTROLLER.

HUVUDFUNKTIONER

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa Stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabelnivå på LOC. S. □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreverse □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B och C □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Blank skip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Superlaminerat revolvertonhuvud □ Dubbelazimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Snabb volymdämpning □ Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem (Secret Code och stöldkassett) □ Multiinformations LCDisplay □ Kontrollpip-ton □ Infraröd trådlös fjärrkontroll □ Grön nattbelysning



CENTRATE radio/kassettdäck och Multi-play CD-kontroller.

KEX-M700B innehåller alla viktiga radio/kassett och ljudegenskaper som tillskott till Multiplay CD-spelarens kontroll- och displayenhet, i dess chassie i DIN-format.

I radiodelen finns sådana överlägsna egenskaper som Bästa Stationsminne (BSM), ARC V FM och en 3-bands PLL digital radio.

Kassettdäcket har utöver en full logikstyrning, Dolby B och C, en superlaminerat revolvertonhuvud med dubbel azimuth och helelektroniska ljudkontroller.

KEX-M700B är också helt kompatibel med den bil-CD-spelaren CDX-M100. Det betyder att du får fullständig kontroll över tre högkvalitativa musikkällor : radiomottagare, kassettbandspelare och det suveräna CD-ljudet.



Infraröd trådlös fjärrkontroll.

För förenklat handhavande och större flexibilitet följer det som standard med en infraröd trådlös fjärrkontroll till KEX-M700B. Den ger dig möjlighet att styra enheten var du än befinner dig i bilen.



Infraröd trådlös fjärrkontroll : huvudfunktioner.

Radiodel : Band och förval på kanalväl-

Kassettdel : FF, REW, ändring av riktning och Musiksökning (två tryck).

Multiplay CD : Skiv och spår-val.

Förstärkare : Volym upp/ner och muting.

Dubbelt Säkerhetssystem.

I syfte att skydda mot de ökande problemen med bilstereo-stöld, är KEX-M700B utrustad med ett dubbelt säkerhetssystem som består av en 4-ställig Secret Code och en stöldkassett.



CDX-M100

BIL-CD-VÄXLARE.

BOOT MOUNT COMPACT DISC DIGITAL AUDIO



CDX-M100 fungerar bara tillsammans med KEX-M700B, DEX-M300, samt den nya CD-M1, som finns avbildad på sidan 13.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

CD-SYSTEM 700 OCH 300.



DEX-M300 DIN

CENTRATE KOMPLEMENT RADIO/FÖRFÖRSTÄRKARE MED MULTIPLAY CD-KONTROLLER.



HUVUDFUNKTIONER

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM auto/mono

FÖRSTÄRKARE □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Snabb volymdämpning □ Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång

ALLMÄNT □ Flyttbar frontpanel □ Multiinformations LC Display □ Kontrollpip-ton □ Gul nattbelysning

CENTRATE radio/förförstärkare med Multiplay CD-kontroller.

DEX-M300 är fullt kompatibel med Multiplay Bil-CD-växlaren CDX-M100, men den har ingen kassettbandsenhet, så den är det perfekta valet för den som vill bygga upp ett musikbibliotek, som bara består av CD-skivor.

Bland dess många sofistikerade egenskaper kan nämnas den digitala PLL-radion med ARC-V FM, Bästa-stationsminne och fullständigt elektroniska kontroller för volym, balans, bas/diskant och den dubbla förstärkarbalansen.

Genom en enkel anslutning (med en enkel 10-polig DIN-kabel) av DEX-M300 till CDX-M100 som monterats i bagageutrymme, blir den display- och kontrollenhet för Multiplay Bil-CD-växlaren.

Flättbar frontpanel

Den kan flyttas utifrån det färdiga DEX-M300 är den flyttbara frontpanelen.

Då enheten vanligtvis är monterad i instrumentbrädan kan du lätt flytta frontpanelen, och apparaten ser sedan ut som en vanlig svart låda. Inte speciellt attraktivt för en tjuv, eller hur?

Och med hjälp av en monteringssett (extra tillbehör, se sid. 13) kan du montera frontpanelen på valfri plats, inom bekvämt räckhåll.



CDX-M100 BOOT MOUNT

MULTIPLAY BIL CD-SPELARE.



@Vintagecarradio.se

CDX-M100 är en bil-CD-växlare, som monteras i bagageutrymme. Den styrs inifrån bilen med en kompatibel kontrollenhet.

CDX-M100 tar 6-CD-magasinet JD-M100, vilket också passar perfekt till Pioneers hemstereo-CD-växlarsystem. Det betyder att du kan använda den både hemma och i bilen.

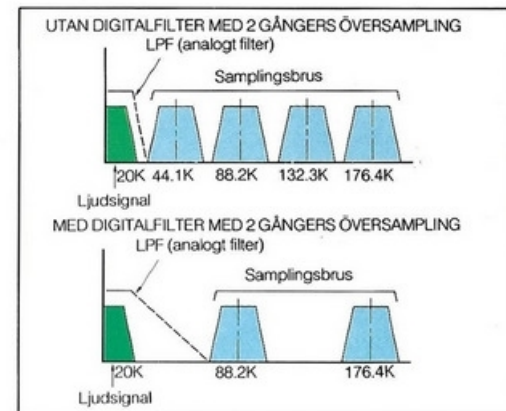
BIL-CD-VÄXLARE.

@Vintagecarradio.se



Automatiskt programval från skivmagasin

CDX-M100 kan också memorera programmering av upp till 512 avsnitt från 16 olika magasin (32 per magasin). AMPS identifierar vilket förprogrammerat magasin som har laddats, för att sedan plocka fram exakt rätt program från minnesbanken.



Digitalfilter med 2 gånger översampling ger en betydligt bättre ljudkvalitet.

CDX-M100 BOOT MOUNT

MULTIPLAY BIL CD-SPELARE.



HUVUDFUNKTIONER

CD-SPELARE □ Inmatning/utkast med motor □ Dubbelt översampling digitalt filter □ Snabbsökning framåt/bakåt □ Track Search* □ Track Scan* □ Track Repeat* □ Random Play* (slumpvalsfunktion) (1 skiva) □ Program Play* □ AMPS — automatisk -magasin-program-väljare □ OTPT — ett-tryck-program-överföring** □ Minne för senast spelade melodi

ALLMÄNT □ Dubbel flytande upphängning för att motverka stötar och vibrationer □ Skyddad mot värme/damm/fukt □ 6 m kabel med DIN kontakt (13 stift) för anslutning till KEX-M700B eller DEX-M300 □ Ett JD-M100 magasin medlevereras

6 skivors Multiplay Bil CD-spelare.

Multiplay Bil-CD-spelaren CDX-M100, monteras säkrast i bagageutrymmet, endera på golvet eller upphängd under hatt-hyllan, och är ansluten till den i instrument-brädan monterade huvudenheten KEX-M700B eller DEX-M300.

Huvudegenskapen är ett 6-skivors magasin för flera timmars oavbrutet spelande, snabb och omedelbar tillgänglighet till vilken skiva eller spår som helst och en mängd programmerings- och slumpvisa avspelningsfunktioner.

För mer detaljer se mellan CDX-M100 och dess huvudenhet i katalogen på sida 3. Ett 6 m lång DIN-kabel, som är den senaste teknologin inom digital databuss kommunikation.

Det finns också ett speciellt dubbelt flytande upphängningssystem som hjälper CDX-M100 att stå emot stötar och vibrationer på vägen.

6-skivors magasin som passar både i bilen och hemma.

Förutom bekvämligheten som 6-skivors magasinet JD-M100 (används i CDX-M100) ger dig i bilen, har den ytterligare en enorm fördel och det är dess anpassningsmöjlighet till Pioneers Multiplay CD-spelare för hemmet.

Om man jämför med vilken lätthet man matar in eller ut ett kassetband, kan magasinet således tas ur ett hemstereosystem och matas in i bagageutrymmesmonterade CDX-M100, eller tvärtom.



OBS! JD-M108, Multiplay CD-magasin för 3" (8 cm) skivor, är inte kompatibel med CDX-M100

vintagecarradio.se

* CDX-M100 fungerar endast i kombination med KEX-M700B eller DEX-M300. Kontrollerna visas på huvudenhetens frontpanel.

** Endast med KEX-M700B.

CD-SPELARE.

@Vintagecarradio.se



CDX-3 DIN-DI **COMPACT disc**
DIGITAL AUDIO

CD-SPELARE.

NY

HUVUDFUNKTIONER

CD-SPELARE □ Inmatning/utkast med motor □ Digitalfilter med dubbel översampling □ Snabbspolning framåt/bakåt □ Track search (avsnittssökning) □ Random Play (slumpvalsfunktion) □ Track/disc repeat (repetering av avsnitt/skiva) □ Minne för senast spelade avsnitt/senaste läge □ Dubbelt flytande upphängningssystem

ALLMÄNT □ Gul nattbelysning

Bil-CD-spelaren CDX-3 kombinerar imponerande prestanda med ett förvånansvärt lågt pris.

Den har digitalfilter med dubbel över-

sampling, vilket ger en avsevärt förbättrad ljudkvalitet. Dessutom är den försedd med ett specialutvecklat dubbelt, flytande upphängningssystem för att garantera en jämn ljudkvalitet, även på dåliga vägar.

Och CDX-3 har naturligtvis allt du behöver för snabb och säker kontroll med största möjliga bekvämlighet.

Konstruerad för att låta lika bra som den ser ut.

CDX-3 är särskilt snygg tillsammans med den CD-klara kassett/radiokombinationen KEH-6090B.

Bägge enheterna har en likadan frontpanel i DIN-storlek och samma mattsvarta finish, vilket gör dem till ett «skraddarsytt» paket.

CDX-3 kan naturligtvis också installeras tillsammans med en annan CD-spelare eller med AUX-ingång, och ger dig ändå samma höga prestanda.



CDX-3 monterad i instrumentbrädan tillsammans med kassett/radiokombinationen KEH-6090B.

KASSETTDÄCK.

@Vintagecarradio.se



KPX-440

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE KOMPONENTKASSETTDÄCK.



KPX-220

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE KOMPONENTKASSETTDÄCK.



HUVUDFUNKTIONER

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Musiksökning och Blank Skip □ Revolvertonhuvud av hårdpermalloy □ Dolby* B □ Automatisk bandtypsväljare □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separat bas/diskant □ Loudness

ALLMÄNT □ AUX-ingång (för CD-spelare) □ Kontroll-pipton □ Fjärrkontroll (med CD-R102, extra tillbehör) □ Grön nattbelysning

Komponent-kassettdäcket KPX-440 är en sofistikerad modell med suveräna ljudprestanda.

Den är idealisk när du inte behöver radio, och ger dig sådana viktiga funktioner som autoreversering, full logikstyrning, Dolby B* NR och metallbandsomkopplare.

HUVUDFUNKTIONER

KASSETT □ Autoreversering □ NS (störningsundertryckning) □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Revolvertonhuvud av hårdpermalloy □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separat bas/diskant □ Loudness

ALLMÄNT □ AUX-ingång (för CD-spelare) □ Grön nattbelysning

KPX-220 är ett komponent-kassettdäck som är designat för att ge suveränt ljud till ett överkomligt pris.

Det har både loudness och metallbands-omkopplare, förutom separata bas/diskantkontroller, plus de bekväma funktionerna autoreversering och musiksökning.

@Vintagecarradio.se

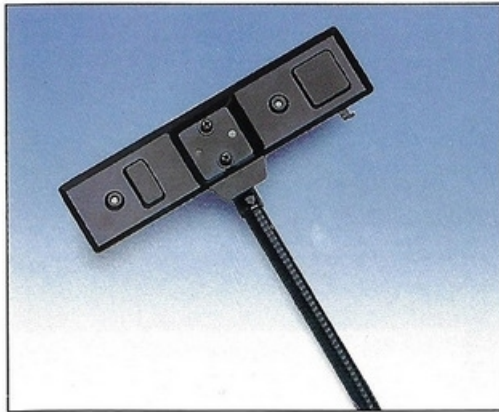
* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

MULTIPLAY CD-TILLBEHÖR.

@Vintagecarradio.se

RÖRLIGT STÖD FÖR CD-M20.

AD-M51 är ett rörligt stöd, som kan användas med CD-M20 för att montera den flyttbara frontpanelen på DEX-M300.



CD-M20

MONTERINGSSATS FÖR VALFRI PLACERING AV DEX-M300.

Med hjälp av tillbehöret CD-M20, monteringssett för valfri placering med en 2 meters kabel, kan du alltid ha frontpanelen till DEX-M300 inom bekvämt räckhåll : på instrumentbrädan, mittkonsolen eller på det rörliga stödet AD-M51. Sedan kan DEX-M300 huvudenhet installeras under sätet.



JD-M100

6-CD MULTIPLAY-MAGASIN.

Det smidiga 6-CD Multiplay-magasinet JD-M100, lagrar upp till 6 CD-skivor och passar perfekt i CDX-M100 Multiplay Bil-CD-växlare.

En JD-M100 levereras som standard med CDX-M100, och din Pioneer-handlare har fler enheter.

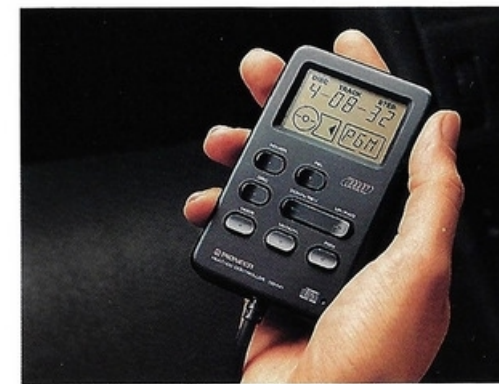
CD-M1

MULTIPLAY CD-MANÖVERENHET.

NY

HUVUDFUNKTIONER

- Snabbspolning framåt/bakåt
- Track search (upp/ned) (avsnittssökning)
- Disc Number Search (skivnummersökning)
- Track repeat (repetering av avsnitt)
- Random Play (slumpvalsfunktion)
- Program Play (programmerad avspelning)
- Grön nattbelysning

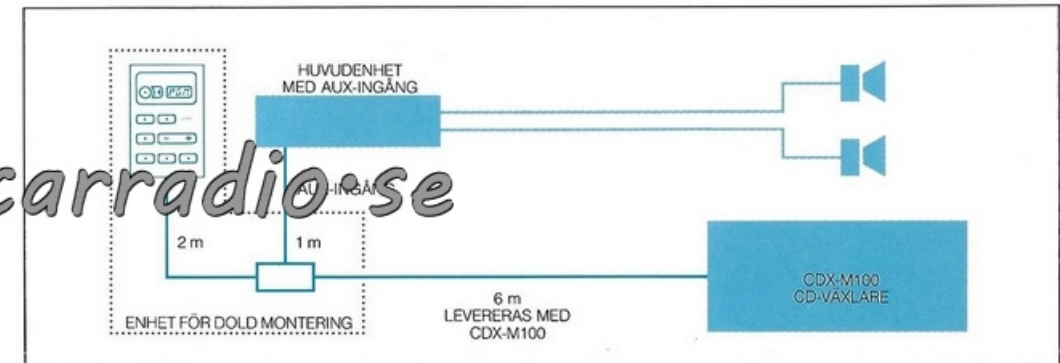


CD-M1 är en manöverenhet, som tagits fram för den för bagageutrymmes montage avsedda CD-växlaren CDX-M100, samt för Pioneers huvudenheter utrustade med

AUX-ingång i KEH-6090B, Centrate Komponenter KEX-900/500 och FX-K9/K5.



Valfri placering av frontpanelen för DEX-M300 med hjälp av CD-M20 och AD-M51.



CD-M1 installerad med CDX-M100 och en huvudenhet med AUX-ingång.

STANDARD

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se



Bland Pioneers standardsystem finns allt från vår nya spännande CD-spelare/radiokombination till högeffekt-radio/kassettkombinationer och «vanliga» kassettspelare – var och en med utmärkt ljudkvalitet till ett vettigt pris.

Standardsystemen är perfekta för den som helt enkelt vill ha en bra allroundbilstereo som är lätt att installera. Senare, när du kräver litet mer sofistikerade system, kommer du upptäcka att Pioneers standardsystem erbjuder många intressanta utbyggnadsalternativ.

vintagecarradio.se

CD/RADIOKOMBINATIONER.

@Vintagecarradio.se



DEH-55 DIN

HÖGEFFEKT-CD/RADIOKOMBINATION.

NY

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W. (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarts-PLL-syntesradio
□ ARC V FM □ 24 stationers förval (6FM1, 6FM2, 6FM3, 6 st valfria på MV och LV)
□ Preset scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM auto/mono

CD-SPELARE □ Inmatning/utkast med motor □ Digitalfilter med dubbel översampling □ Snabbspolning framåt/bakåt □ Track search □ Track scan □ Slumpvalsfunktion (Random Play) □ Track/disc repeat □ Minne för senast spelade avsnitt

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Faderkontroll till lågnivå □ Lågnivåutgång

ALLMÄNT □ Gul nattbelysning



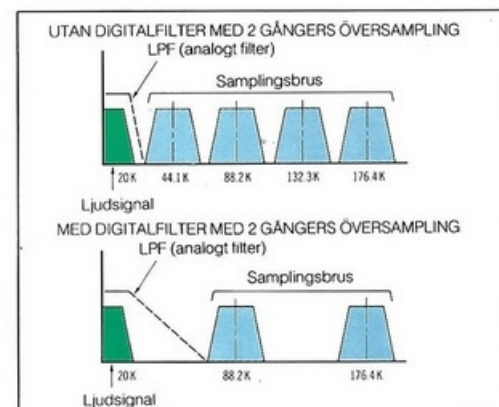
Högeffekt-CD/radiokombination i ett DIN-chassi.

Den nya DEH-55 liknar inget annat bilstereosystem du sett tidigare. Genom att kombinera en CD-spelare med en PLL digitalradio och 2 × 20 W uteffekt i en enda enhet av DIN-storlek, ger den dig en otrolig ljudkvalitet med två sofistikerade musikkällor.

Radiodelen har ARC V FM, 24 stationers förval (18 av dem på FM) och Bästa-stationsminne) och massor av andra funktioner.

CD-spelaren har sådana avancerade finesser som digitalfilter med dubbel översampling och bekväma funktioner som Track Search, Track Scan och Track/disc Repeat.

DEH-55 har samma teknologi som de mest avancerade CD-spelarna för hemmabruk, med ett 16 bitars digitalfilter med dubbel översampling. På så sätt slipper man använda lågpasfilter med stor brantitet för att avlägsna samplingsbruset och filtret hjälper dig att få en ren, oförvanskad frekvensåtergivning.

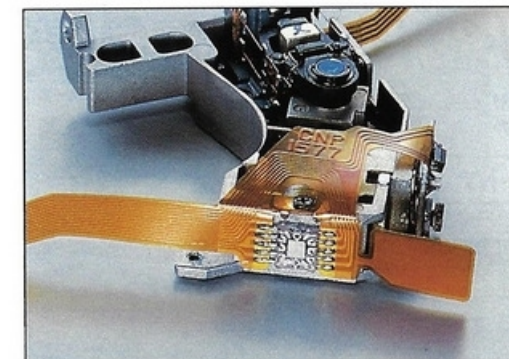


Systemutbyggnad med lågnivåutgång.

DEH-55 har en 2 × 20 W BPTL högeffekt-förstärkare med två högtalarutgångar. Om du vill skapa ett fyrhögtalarsystem, be-

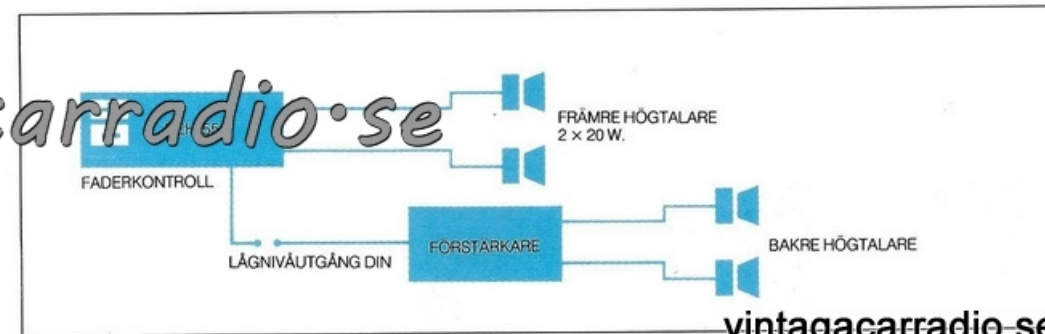
3-stråles laser-pickup.

Den otroligt kompakta 3-stråles laser-pickupen (se bilden) har spelat en viktig roll i Pioneers utveckling av den nya CD/radiokombinationen. Pickupen är betydligt mindre än konventionella Bil-CD-pickuper och har gjort det möjligt för oss att för första gången kombinera en CD-spelare med en PLL-digitalradio och en 2 × 20 W högeffekt-förstärkare i en enda enhet.



3-stråles laser-pickup.

höver du bara ansluta ett komponentslutsteg till enhetens lågnivåutgång av DIN-typ. Sedan kan du kontrollera balansen fram/bak med enhetens faderkontroll till lågnivå.



KASSETT/RADIOKOMBINATION.

@Vintagecarradio.se



KEH-9000RDS

AUTOREVERSERANDE HÖEFFEKT-KASSETT/RDS-RADIOKOMBINATION. DIN

NY



Du kan själv snabbt växla mellan grön och gul nattbelysning för att den skall passa ihop med belysningen på instrumentbrådan.

HUVUDFUNKTIONER

□ 4 × 25 W. (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ RDS-dekoder (PI, PS, AF, TP/TA) □ RDS-eller stationsnamn-display □ Automatisk återgång till den bästa RDS-stationen □ RDS-trafikinformation bryter kassetlyssning □ BSA (automatisk sökning av bästa TP-station) (2) □ 24 stationsförval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (Bästa-stations-minne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor

□ Dolby* B-C NR □ Automatisk metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Superlaminerat revolvertonhuvud □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE OCH ALLMÄNT □ Separata bas/diskontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnivåutgång □ Dubbel inmatning (secret code och skivskydd) □ RDS, alfanumerisk display med flytande kristall □ Fjärrkontroll med kabel □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning

1) Frekvensdisplay för icke-RDS-stationer samt under manuell/automatisk återinställning av RDS-stationer.
2) När NF-knappen är fränslagen.



Man märker direkt att KEH-9000RDS hör till de allra främsta kassett/radiokombinationerna. Den har kassettdäck med autoreversering och både Dolby B och C NR, liksom ett 4 × 25 W inbyggt slutsteg med multifader och lågnivåutgång.

Kvarter-PLL-radiodelen har sådana avancerade funktioner som BSM (Bästa-stations-minne), Preset Scan samt stations-sökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen.

Men vad som är verkligt spännande är att KEH-9000RDS är en av de allra första bilstereo-enheterna som kan erbjuda de europeiska bilisterna fördelarna med RDS-systemet (Radio Data System).

RDS utgör bokstavligt talat början på en ny tidsålder för FM-radioutsändningar, och erbjuder dessutom en rik flora av informationstjänster och automatiska inställningsfunktioner.

Dessa beskrivs mer i detalj på följande sida.

Fjärrkontroll.

En fjärrkontroll med kabel är standardutrustning för KEH-9000RDS. Det betyder att du lätt kan styra enheten inifrån bilen.



Radio : stationssökning uppåt/nedåt eller manuell inställning.

Kassett : Snabbspolning framåt/bakåt och musiksökning.

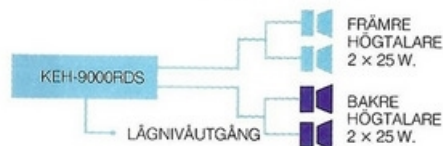
Förstärkare : Volym upp/ned.

Multifader samt lågnivåutgång ger tillsammans en oslagbar flexibilitet.

Multifadern styr balansen mellan de främre och bakre högtalarparen i nästan alla tänkbara högtalaruppsättningar.

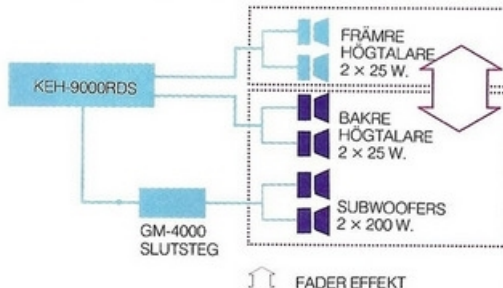
Därför blir möjligheterna att skapa olika flerhögtalarsystem med hjälp av lågnivåutgången nästan obegränsade.

1) 4 × 25 W. inbyggt slutsteg.



Grundläggande 4-högtalarsystem med inbyggt 4 × 25 W förstärkare, där Multifadern styr balansen mellan främre och bakre högtalare.

2) 4 × 25 W. inbyggt slutsteg med lågnivåutgång.



Utbyggt system, med en extra förstärkare och kraftiga subwoofers, samtidigt som man fortfarande använder samma Multifader för att styra balansen mellan främre och bakre högtalare.

vintagacarradio.se



EN NY TIDSÅLDER FÖR FM-MOTTAGNING.

STANDARD

@Vintagecarradio.se



En ny sändningsteknologi har kommit för att utmana vårt sätt att lyssna på FM-radio.

Systemet heter RDS (Radio Data System) och står för en utveckling som kommer att skänka bilisterna i Europa ett stort antal informationstjänster och automatiska inställningsmöjligheter.

RDS baseras på en ohörbar digital-signal, som läggs ovanpå den vanliga FM-signalen med hjälp av en 57 kHz

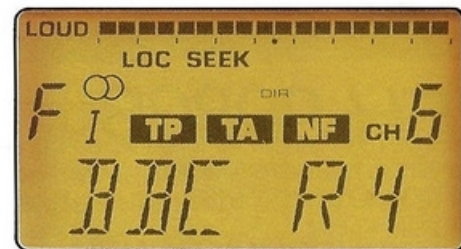
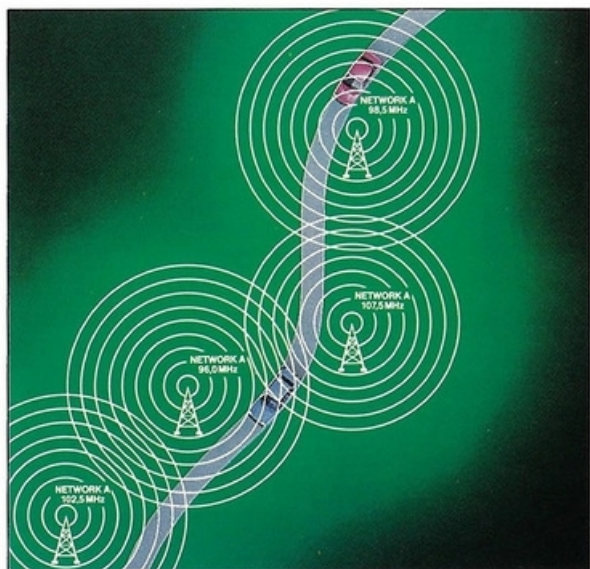
dubbel sändningsbålg. Syftet är att åstadkomma bättre mottagning och mer aktuell trafikinformation.

Systemet har utvecklats av EBU (European Broadcasting Union), och siktet är inställt på framtiden. RDS är redan i bruk i många europeiska länder och kommer säkert att växa snabbt i framtiden. På den här sidan kommer vi att förklara de RDS-tjänster som finns tillgängliga med KEH-9000RDS.

Den praktiska funktionen gör att du slipper lära dig olika stationsfrekvenser utantill.

Istället visar radiodelen på KEH-9000RDS stationsnamnet direkt på en 8 ställig, alfanumerisk display.

Till exempel kommer lyssnare till Radio Stockholm att se Ra Sthlm på displayen, medan deras engelska vänner kan njuta av BBC R4 (Radio Four).



Network Following System (Automatisk övergång till den bästa RDS-stationen)*.

FM-signaler har kort räckvidd och stationerna kommer oundvikligen att försvinna när du kör bort från en inställd sändare.

På konventionella bilstereo-mottagare betyder detta att du manuellt måste ställa in mottagningen till en annan sändare med samma program.

Med KEH-9000RDS slipper du detta, eftersom den automatiskt byter till dessa starkare, alternativa frekvenser som finns tillgängliga för det programmet/den stationen. Därefter ställer den automatiskt in mottagningen allteftersom du kör från ett sändningsområde till ett annat.

* Endast på FM1-band.

RDS-mottagning av trafikmeddelanden.

Denna viktiga trafikinformationsservice håller dig à jour med trafiknyheter, även när du lyssnar till en annan musikkälla, eller t.o.m. när volymen är helt nedskruvad.

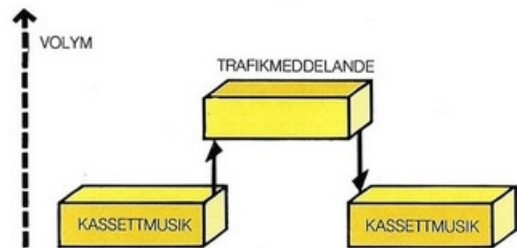
Det fungerar så här : Först identifieras de RDS-stationer, som regelbundet sänder trafikinformation, med bokstavskombinationen TP på displayen.

Ställ sedan knappen för trafikmeddelanden (TA) i läge TILL (ON).

Om ett trafikmeddelande därefter kommer in medan du lyssnar på musik från kassettbandspelaren byter kassettdäcket automatiskt till « Paus », och du kan lyssna till meddelandet.

Efter meddelandet återtar bandspelaren sin normala funktion.

Om du inte vill lyssna på musik, men ändå vill höra trafikmeddelandena, behöver du bara lämna TA-knappen i läge TILL, låta volymen stå på på lägsta nivå, och meddelandena kommer ändå in.



@Vintagecarradio.se

Aktuell status för RDS i Sverige.

Under våren 1989 startar Riksradios P1 och P3 med sändningar av RDS-information, som bl.a. täcker de ovan beskrivna

funktionerna. (PI, PS, AF, TP, TA) Samtidigt har även Radio Stockholm denna service. Övriga lokalradiostationer kommer att sända RDS-information.

vintagecarradio.se



KEH-9080B DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarter PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (bästa stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM Auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B och C □ Automatisk bandtypväljare □ Musiksökning □ Blank skip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Vridbart superlaminerat tonhuvud □ Dubbel azimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Fader på lågnivåutgången □ Lågnivåutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem (Secret Code och stöldkassett) □ Multi informations LC Display □ Kontroll pip-ton □ Fjärrkontroll (med CD-R102) □ Grön nattbelysning



Obs : Faderkontrollen är i funktion när extra förstärkare är ansluten till lågnivåutgången.

Större effekt - fler funktioner.

KEH-9080B är vår toppmodell av hög-effekt kombinationsapparater. Försedd med 2 × 20 W max uteffekt, full logikstyrning, autoreverse, Dolby B* och C, vår vidareutvecklade BSM och dubbla säkerhetssystem med både Secret Code och stöldkassett.

Full logik och autoreversering.

Den fullt logikstyrda autoreverserande kassettmekanismen i KEH-9080B ger dig en stabil och exakt avspelnin, motorstyrd

kassett in/utmatning, faderlöst knappstyrning och musiksökning funktion.

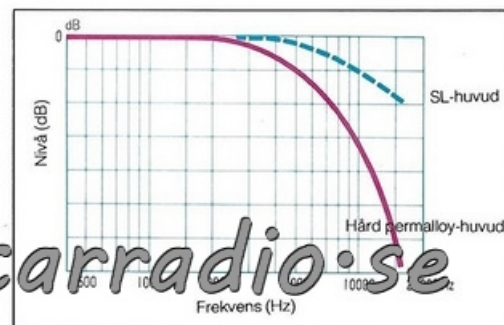
SL Super-laminerat revolverhuvud.

SL Super-laminerat revolverhuvud ger en betydligt bättre frekvensåtergivning i jämförelse med vanliga hård permalloy-huvuden.

Det roterande SL-huvudet som finns i våra högteknologiska kassettdäck med autoreversering ser också till, att bandet och huvudet alltid befinner sig i rätt läge, vilket förbättrar frekvensåtergivningen på båda sidor av bandet.



SL Super-laminerat revolverhuvud.



— SL-huvud
— Hård permalloy-huvud.

Frekvensåtergivningen hos SL-huvudet i jämförelse med hård permalloy-huvudet.

Bästa Stationsminne.

Bästa Stations Minne (BSM) är ett automatisk frekvenssökning— och stationsförvalssystem som söker igenom bandet i två olika nivåer från hög till låg., sorterar ut och memorerar de sex starkaste och renaste stationerna i ordning efter dess styrka.

BSM är speciellt effektiv när du är osäker på vilka stationer som finns i det område du befinner dig i. Du kan använda BSM på alla tre FM-banderna individuellt lika väl som på MV/LV-bandet.

Förbättrad säkerhet.

KEH-9080B står med nytt dubbelt säkerhetssystem. Med det menas att den har både Secret Code och stöldkassett. Secret Code skyddar apparaten genom en 10-ställig fyrsiffrig personlig kod som du själv bestämmer. Två dekaler att fästa på fönstren är också medskickade för att upplysa en eventuell tjuv om att ditt ljudsystem är skyddat.

När du är bortrest eller måste lämna bilen i ett sådant område som kan vara osäkert har du genom stöldkassetten möjlighet att ta med din stereo från bilen.

CD-R102



Fjärrkontroll för KEH-9080B som tillbehör.

Radio : upp/med sökning eller manuell sökning.

Kassett : snabbspolning fram/bak och musiksökning.

Förstärka vintagecarradio.se

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.



KEH-8080B DIN

HÖGEFFEKT AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIODKOMBINATION.

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 20 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarts PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (bästa stationsminne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM Auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor □ Dolby* B □ Automatisk bandtypväljare □ Musiksökning □ Blankskip □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Hård permalloy tonhuvud □ Dubbelazimuth

FÖRSTÄRKARE □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Fader på lågnivåutgången □ Lågnivåutgång

ALLMÄNT □ Dubbelt säkerhetssystem (Secret Code och stöldkassett) □ Multi informations LC Display □ Kontroll pip-ton □ Gul nattbelysning



Obs.: Faderkontrollen är i funktion när extra förstärkare är ansluten till lågnivåutgången.

Hög effekt och stora möjligheter.

KEH-8080B delar många av funktionerna med KEH-9080B inklusive 2 × 20 W effekt, full logikstyrd autoreversering och en högkänslig PLL digital radio.

KEH-8080B saknar dock Dolby* C, SL tonhuvud och fjärrkontrollsmöjligheten.

KEH-8080B är också utrustad med vår avancerade ARC V (automatisk mottagningskontroll mark V) FM radio. I områden med stark signalstyrka förhindrar ARC V effektivt störningar och oegentligheter i mottagningen, så som tre signaler intermodulation och låter dig avlyssna din station klart och utan distorsion.

Autoreverserande kassettmekanism med full logikstyrning.

Den autoreverserande kassettmekanismen med full logikstyrning använder de senaste IC-kretsarna som ger dig verklig fingertoppskontroll över alla bandspelar- och musiksökningsfunktioner.

I KEH-8080B har vi också byggt in ett hård permalloy-huvud med dubbel azimuth, som ger maximal kontakt mellan huvudet och bandet i bägge avspelningsriktningarna.



Dubbelt säkerhetssystem.

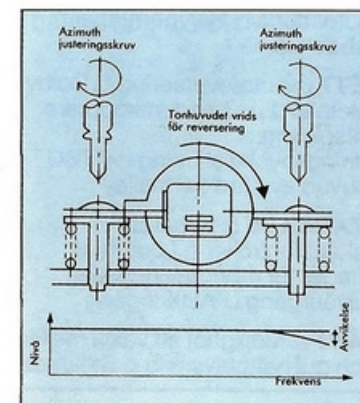
Att ha dubbel säkerhet innebär att både ha en personlig Secret Code och en standard stöldkassett.



En tioställig, fyrsiffrig kod som endast du känner till sörjer för ett bra stöldskydd. Med hjälp av stöldkassetten kan du lätt ta med dig stereon om du lämnar bilen en längre tid eller parkerar på osäker plats.

Revolverhuvud med dubbel azimuth.

Vårt vändbara tonhuvud har två oberoende azimuthjusteringar. En för spelning framåt och den andra för spelning bakåt. Det gör det möjligt för bandet att alltid ligga i rätt läge i förhållande till tonhuvudet i båda spelriktningarna och kan därmed också få bästa frekvensåtergivningen i båda riktningarna.



* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.



@Vintagecarradio.se

KEH-6090B DIN

AUTOREVERSERANDE HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION.

NY

HUVUDFUNKTIONER

□ 2 × 25 W. eller 4 × 15 W** (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 □ Förinställbar stationsökning (Preset scan) □ BSM (Bästa-stations-minne)
 □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen
 □ FM auto/mono □ Halvpermanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70 μs bandomkopplare
 □ Musiksökning
 □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC
 □ Tonhuvud av hård permalloy

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness
 □ Multifader för 4-högtalarsystem
 □ Lågnivåutgång □ AUX-ingång

ALLMÄNT □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning □ Stöldkassett



KEH-6090B är helt klart en av de mest prisvärda bilstereo-enheterna på marknaden.

Den har alla funktioner du kan önska dig i en högkvalitativ radio/kassettkombination, och dessutom en hel del andra, som kommer att förvåna dig.

Den har t.ex. en AUX-ingång för direkt anslutning av CD-spelaren CDX-3, eller, vilket kanske är ännu mer spännande, CD-växlaren CDX-M100 och manöverenheten CD-M100 för fjärrkontroll. Se sidan 13 för mer information.

KEH-6090B har den senaste multifadern, som låter dig balansera ljudet för nästan alla flerhögtalaruppsättningar, med eller utan ett extra slutsteg anslutet till lågnivåutgången.

Och dessutom kan du växla mellan grön och gul nattbelysning för att anpassa den till instrumentbelysningen.

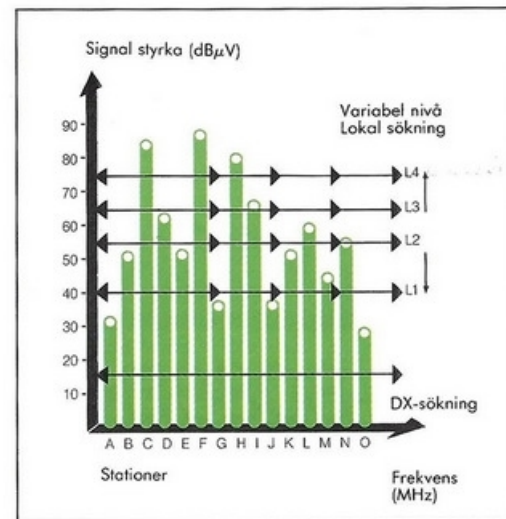


Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning så att den kan anpassas till belysningen på vilken instrumentbräda som helst.

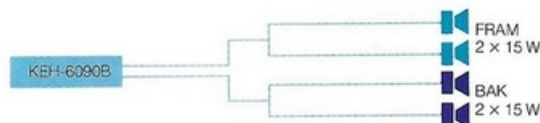
Arbetsätt för variabel nivå av Lokal stationsökning.

Funktionen stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen letar upp de starkaste stationerna i områden med många FM-utsändningar.

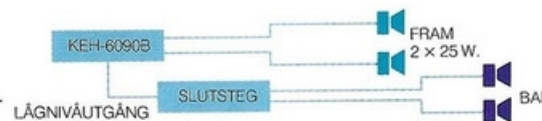
Nivån på lokalstationssökningen (LOC.S) kan justeras i fyra steg, där de svagare stationerna filtreras bort alltefter som du höjer tröskelnivån.



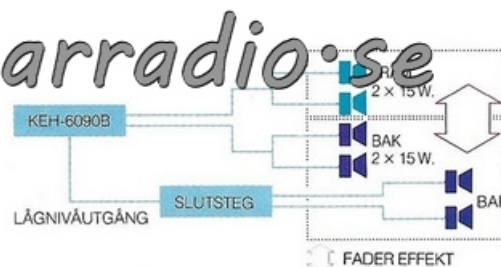
Typisk flerhögtalaruppsättning, styrd av multifadern.



Normalt 4-högtalarsystem, där multifadern kontrollerar balansen mellan de främre och de bakre högtalarna via den inbyggda förstärkaren.



Utbyggt 4-högtalarsystem, där multifadern kontrollerar balansen mellan den inbyggda förstärkaren och extra förstärkare som driver olika högtalarpär.



Utbyggt 6-högtalarsystem, där de främre högtalarna och ett bakre högtalarpär drivs av den inbyggda förstärkaren och ett andra bakre högtalarpär drivs av ett extra slutsteg.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Max 4 × 15 W, 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.



KEH-5090B DIN

HÖGEFFEKT, AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

2 × 25 W. eller 4 × 15 W** (EIAJ),
högeffekt

RADIO Kvarter-PLL-syntesradio
 ARC V FM 24 stationers förval (6 FM1,
6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 Preset scan BSM (Bästa-stations-
minne) Stationssökning uppåt/nedåt
med variabel nivå på LOC. S. FM
auto/mono Halv-permanent
minnesbackup

KASSETT Autoreversering Dolby* B
NR Metall/70µs bandomkopplare
 ATSC Hård permalloy-tonhuvud

FÖRSTÄRKARE Separata bas/
diskantkontroller Loudness Högeffekt-
faderkontroll för 4-högtalarsystem

ALLMÄNT Stöldkassett Gul
nattbelysning

KEH-5090B är den idealiska modellen
för dig som vill ha ett lättinstallerat, system i
en enda enhet till ett vettigt pris. Den har i
princip alla de mest efterfrågade funk-
tionerna : 2 × 25 W, högeffekt, PLL digital-
radio, autoreverserande kassett, separata
bas/diskantkontroller, högeffekt-faderkon-
troll för fyra högtalare och, framförallt,
Dolby* B NR.

Apparaten är utrustad med stöld-
kassett som standard.



KEH-4090 DIN

HÖGEFFEKT, AUTOREVERSERANDE
KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

2 × 25 W. eller 4 × 15 W** (EIAJ),
högeffekt

RADIO Kvarter-PLL-syntesradio
 ARC V FM 24 stationers förval (6 FM1,
6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 Preset scan BSM (Bästa-stations-
minne) Stationssökning uppåt/nedåt
med variabel nivå på LOC. S. FM
auto/mono Halv-permanent
minnesbackup

KASSETT Autoreversering ATSC
 Hård permalloy-tonhuvud

FÖRSTÄRKARE Separata bas/
diskantkontroller Loudness Högeffekt-
faderkontroll för 4-högtalarsystem

ALLMÄNT Gul nattbelysning

KEH-4090 ger 2 × 25 W högeffekt och
många andra bekväma och kvalitetsförhö-
jande funktioner som PLL digitalradio,
autoreverserande kassett, separata bas/
diskantkontroller och högeffekt-faderkon-
troll för fyra högtalare för att balansera mel-
lan de bågige högtalarparen.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Max 4 × 15 W, 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.



KE-3090B DIN

AUTOREVERSERANDE KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

□ 4 × 7 W** eller 2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO □ Kvarts-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70 μs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Hård permalloy-tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Högeffekt-faderkontroll för 4-högtalarsystem

ALLMÄNT □ Stöldkassett □ Gul nattbelysning

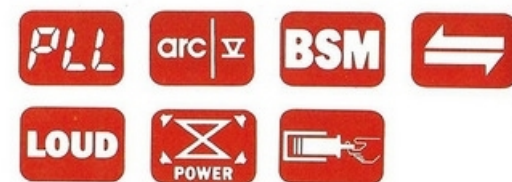
Den eleganta KE-3090B PLL syntesradio/autoreverserande kassettkombinationen ger dig många sofistikerade funktioner och en bra ljudkvalitet. Funktioner av speciellt intresse är Bästa-stationsminne och Dolby* B NR, något som sällan återfinns bland system i samma prisklass.

En annan praktisk detalj är stöldkassetten, som gör att du lätt kan ta med dig stereon.



KE-3060B DIN

AUTOREVERSERANDE KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

□ 4 × 7 W** eller 2 × 8,5 W (EIAJ)

RADIO □ Kvarts-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ ATSC □ Hård permalloy-tonhuvud

FÖRSTÄRKARE □ Automatisk loudness på låga volymnivåer □ Högeffekt-faderkontroll för 4-högtalarsystem

ALLMÄNT □ Stöldkassett □ Gul nattbelysning

Hög kvalitet behöver inte nödvändigtvis betyda ett högt pris, det kommer du att upptäcka med den nya KE-3060B PLL syntesradio/autoreverserande kassettkombinationen.

En speciellt praktisk funktion på denna enhet är BSM (Bästa-stationsminne), som automatiskt hittar och memorerar de sex starkaste stationerna i ett område. En annan intressant funktion är högeffekt-faderkontrollen för 4-högtalarsystem. Stöldkassett är standard.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Max 4 × 7 W, 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.



KE-1080 DIN

AUTO-STOPP KASSETT/RADIOKOMBINATION.



* 4 x 7 W max vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och när fader kontrollen står i mittläge.

HUVUDFUNKTIONER

- 4 x 7 W* eller 2 x 8,5 W (EIAJ)
- RADIO** □ Kvarts PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S.
- KASSETT** □ Autostopp □ Låsbar snabbspolning fram/bak □ Automatisk frigöring av tryckrullen vid bandslut □ Hård permalloy tonhuvud
- FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT** □ Volym/balans/tonkontroller □ Automatisk loudness □ Fader för 4 högtalare med högeffekt □ Gul nattbelysning



KE-1030 DIN

AUTO-STOPP KASSETT/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 8,5 W (EIAJ)
- RADIO** □ Kvarts PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa Stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S.
- KASSETT** □ Autostopp □ Låsbar snabbspolning fram/bak □ Automatisk frigöring av tryckrullen vid bandslut □ Hård permalloy tonhuvud
- FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT** □ Volym/balans/tonkontroller □ Automatisk loudness □ Gul nattbelysning



KPH-4130 DIN

KPH-4120

HÖG EFFEKTAL FÖRSTÄRKARE I DE SITTILÄG KOMBINATION



HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 20 W (EIAJ) högeffekt
- RADIO** □ ARC III FM □ Manuell stationsinställning (KPH-4130 : FM/MV/LV, KPH-4120 : FM/MV) □ FM auto/mono
- KASSETT** □ Autoreversering □ NS (brusreducering) □ Metall/70µs bandomkopplare □ ATSC (automatisk bandsträckare) □ Hård permalloy tonhuvud
- FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT** □ Separat bas/diskant □ Loudness □ Gul nattbelysning



KP-2080 DIN
KP-2050

AUTOREPLAY KASSETTDÄCK/RADIOKOMBINATION.



KASSETTDÄCK.



KA-363 D

AUTOREVERSERANDE KASSETTDÄCK.



Det här är en kassett/radiokombination utan grannlåt, som har designats för bra all-roundprestanda till bästa möjliga pris.

Den har en FM-radio, auto replay efter snabbspolning bakåt, loudness, en attraktiv svart finish samt gul nattbelysning.

När du föredrar att lyssna på dina egna kassetter, ger KA-363 bra prestanda till ett mycket överkomligt pris.

De viktigaste funktionerna inbegriper loudness, låsbar snabbspolning framåt/bakåt, samt en bekväm autoreversering för båda bandsidorna.

AD-G713 DIN-Di

MONTERINGSSATS.



För infälld montering av KPX-440, KPX-220 eller EQ-600 i ett uttag med ISO-mått.

AD-110 DIN-Di

MONTERINGSSATS.



För montering av DIN-Di-enhet under instrumentbrädan.

GUIDE TILL STÖLDKASSETTER.



KABELSATSER FÖR STÖLDKASSETT.

RD-251

För KE-3090/3060-serien.

RD-253

För KEH-9080/8080-serien.

RD-258

För KEH-5090/4090-serien.

RD-256

För KEX-M700B.

RD-260 NY

För KEH-6090B.

BILST. MODELL	STÖLD-KASSETT	AD-437	AD-912	AD-914	AD-916	AD-916A
KEX-M700B			△			
KEH-9080B			△			
KEH-8080B			△			
KEH-6090B						△
KEH-5090B					△	△
KEH-4090					○	○
KE-3090B			△			
KE-3060B			△			
KE-1080				○		
KE-1030				○		
KPX-4120						
KP-2080 KP-2050		○				

○... Extra tillbehör kan anslutas.

△... Bilstereo levereras med stöldkassett.

Extra tillbehör behövs bara om du önskar använda en och samma bilstereo i 2 olika bilar.

SLUTSTEG.

@Vintagecarradio.se

Den dramatiska förbättringen av musikkvaliteten, som framförallt har åstadkommit av CD-skivorna, kräver högre prestanda av bilstereoutrustningen än någonsin tidigare, och slutsteg är inget undantag.

Pioneers nya sortiment av digitalklara slutsteg har konstruerats för att motsvara

dessa kvalitetskrav. De nya slutstegen har en förstärkareteknologi och högfrekvenskomponenter genomgående. Prestandan är bättre än någonsin, med hög uteffekt, låg distorsion och rak frekvensåtergivning, som täcker hela det hörbara frekvensområdet.



PQ-kärntransformator.



Avkopplingskondensator.

De nya slutstegen har många högkvalitet-komponenter för att få fram ett bättre ljud. I PWM-strömförsörjningen, använder vi en högeffektiv PQ-kärntransformator. Kopplingskondensatorn är av högsta hi-fi-kvalitet och avkopplingskondensatorn är av HF-typ (Hög Frekvens) för att få fram ett ofärgat ljud och högre frekvensomfång.

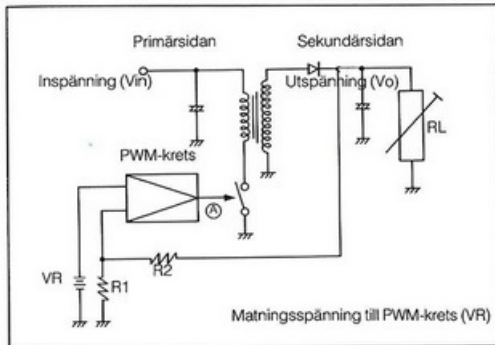
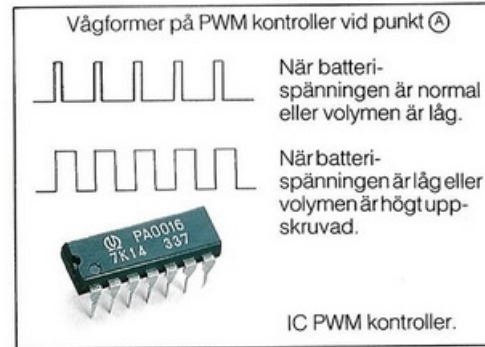


Diagram över PWM strömförsörjning.

PWM Strömförsörjning (GM-4000, GM-3000, GM-2000, GM-1000).

PWM* (Pulsbreddsmodulerad) strömförsörjning med MOS-FET övergångsarrangemang (en högeffektiv likströmsomvandlar-design) är viktig för den ökade prestandan hos våra slutsteg. Den stabiliserar strömförsörjningen till slutstegen oberoende av spänningsskillnader i bilbatteriet och slutstegsbelastningen. PWM möjliggör återgivningen av en djup och kraftig bas ned till 10 Hz med rak frekvensåtergivning.

* PWM (= Pulse-Width Modulation).



Vågformer på PWM kontrollern vid punkt A

När batterispänningen är normal eller volymen är låg.

När batterispänningen är låg eller volymen är högt uppskruvad.

IC PWM kontrollern.

Bryggkopplingsbara slutsteg (GM-4000, GM-3000, GM-2000).

GM-4000 och GM-2000 används normalt som 2-kanalsslutsteg, men de kan också bryggkopplas till en kanal, och därmed ge dubbelt så mycket effekt i en enda utgång. GM-3000 är en 4-kanals slutsteg, men den kan bryggkopplas ned till två kanaler, eller t.o.m. tre kanaler, beroende på det använda systemet.

Dubbla +/- nätkablar (GM-4000, GM-3000, GM-2000, GM-1000).

Våra nya slutsteg har dubbla ± nätkablar, två separata par +/- spänningsskällor, som matas till driv- och spänningstegen. På så sätt minskar interferensen mellan de två stegen vilket betyder ett tydligt lägre harmoniskt distorsionsnivå.

Subwoofer-klara (GM-4000, GM-3000, GM-2000).

Dessa slutsteg kan effektivt driva subwoofer-högtalare, eftersom de har en inbyggd lågpasfilter-krets, som klipper frekvenser över 80 Hz med 12 dB/Oktavbränthet. För låg bas styrkoppling finns en selector för att förbjuda öka spänning hos den djupa basen.

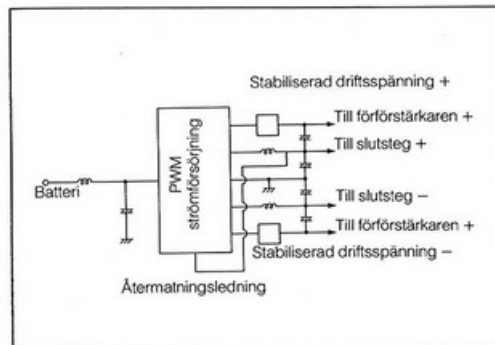


Diagram över dubbel +/- strömförsörjning.

@Vintagecarradio.se



GM-4000

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

2 × 200 W. (1 × 400 W.)
NON SWITCHING AMP™

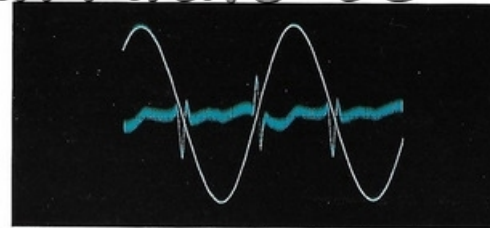
HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 200 W eller 1 × 400 W. max. uteffekt □ 2 × 100 W, 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,008 % THD □ Bryggkopplingsbart slutsteg (2 eller 1 kanal) □ Dynamisk klass A □ PWM strömförsörjning □ Fläktkylning □ Lågpassfilter (80 Hz, 12 dB/Okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ Både DIN/RCA ingång □ 4 m DIN ingångskabel □ Nät- och högtalarkablar i syrefri koppar □ Bikake-chassi □ LED-indikator för påslagen ström

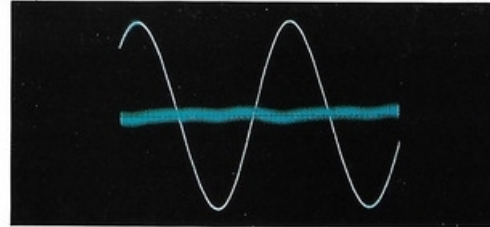
Den tunna GM-4000 ger 2 × 200 W max. uteffekt och är Pioneers flaggskepp bland de digitalklara slutstegen. Den kontinuerliga uteffekten är 2 × 100 W vid 0,008 % över hela det hörbara frekvensområdet (20-20.000 Hz).

För att uppnå så låg distorsion använder Pioneer sin egen Dynamiska klass A, tillsammans med hi-fi-kvalitetskomponenter genomgående.

Den tunna GM-4000 kan också bryggkopplas till inbyggda subwoofer vilket gör att man kan direktansluta en stor subwoofer-högtalare.



Vågform, som visar övergångsdistorsionen hos en konventionell förstärkare.



Vågform hos en förstärkare med Dynamisk klass A.

Fläktkylning.

Hellre än att lita till konventionella kylare för kylningen, använder GM-4000 ett mycket effektivare fläktsystem, som kraftigt bidrar till den kompakta och lätta konstruktionen.



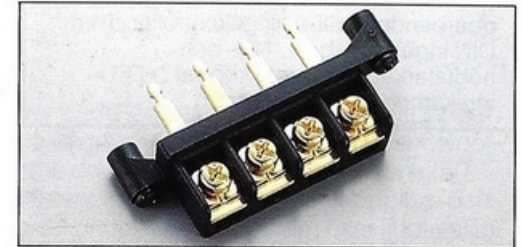
Lågbrusig, borstlös fläkt.

Bikake-chassi.



Bikake-chassit som används i GM-4000 (precis som i våra hemstereoförstärkare, CD-spelare och kassettdäck) förbättrar ljudkvaliteten, tack vare dess inbyggda akustiska egenskaper.

Guldpläterade ingångs/utgångskontakter.



Högtalar- och nätingångarna (DIN/RCA) på GM-4000 är alla guldpläterade för att skydda mot korrosion och ljudförsämring efter en längre tids användning.

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



GM-3000

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

4 × 75 W. (2 × 150 W.)

HUVUDFUNKTIONER

- 4 × 75 W eller 2 × 150 W. max. uteffekt □ 4 × 40 W (2 × 70 W), 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,015 % (0,15 %) THD
- Bryggkopplingsbart slutsteg (4, 3 eller 2 kanaler) □ PWM strömförsörjning
- Lågpassfilter (80 Hz, 12 dB/Okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ Dubbla DIN-ingångar med oberoende förstärkningskontroller □ 4 m DIN ingångskabel □ Nät- och högtalarkablar i syrefri koppar □ LED-indikator för påslagen ström

Pioneers digitalklara slutsteg GM-3000 med 4 × 75 W uteffekt, är det idealiska valet för att driva ett 4-högtalarsystem. Den kontinuerliga uteffekten är 4 × 40 W vid låga 0,015 % THD över hela frekvensområdet 20-20.000 Hz.

GM-3000 kan bryggkopplas till 2 kanaler (max. 2 × 150 W) eller 3 kanaler (max. 2 × 40 W + 1 × 150 W) beroende på vad systemet kräver. Lågpassfilter klipper frekvenserna över 80 Hz för direkt anslutning till subwoofer-högtalare, medan low boost-omkopplaren förbättrar subwoofer-ljudet.



GM-2000

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

2 × 100 W. (1 × 200 W.)

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 100 W eller 1 × 200 W. max. uteffekt □ 2 × 50 W (1 × 100 W), 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,015 % (0,15 %) THD
- Bryggkopplingsbart slutsteg (2 eller 1 kanal) □ PWM strömförsörjning
- Lågpassfilter (80 Hz, 12 dB/Okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ DIN-ingång med oberoende förstärkningskontroll □ 4 m DIN ingångskabel □ Nät- och högtalarkablar i syrefri koppar □ LED-indikator för påslagen ström

Det kompakta och eleganta slutsteget GM-2000 levererar mäktiga 2 × 100 W max. uteffekt. Vid 0,015 % THD är den kontinuerliga uteffekten 2 × 50 W över frekvensområdet 20-20.000 Hz.

GM-2000 har lågpassfilter för att klippa frekvenserna över 80 Hz för direkt anslutning till subwoofer-högtalarna. Och om du vill få ut lite extra, kan GM-2000 bryggkopplas till 1 × 200 W, för att driva en enda, stor subwoofer.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



GM-1000

2 x 60 W.

SLUTSTEG.



GM-41A

2 x 30 W.

SLUTSTEG.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 60 W max. uteffekt □ 2 x 30 W, 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,015 % THD
- PWM strömförsörjning □ Low boost-omkopplare □ DIN-ingång med förstärkningskontroll □ 2 m DIN ingångskabel □ Nät- och högtalarkablar i syrefri koppar □ LED-indikator för påslagen ström

GM-1000 är en mycket prisvärd förstärkare med 2 x 60 W max. uteffekt. För det första : en så låg THD som 0,015 % vid 2 x 30 W över frekvensområdet 20-20.000 Hz. För det andra : en bred, rak frekvensåtergivning, tack vare PWM-strömförsörjningen, vilket garanterar att den mer än väl kommer att motsvara de krav du ställer på ditt bilstereosystem.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 30 W(EIAJ) max. uteffekt □ 2 x 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD
- Relä mot « plopp »-ljud □ Automatiskt till/frånslag □ 1,6 m DIN signalkabel

GM-41A klarar hela 2 x 30 W max. uteffekt och är det idealiska slutsteget för att driva framhögtalarna i ett dubbelhögtalarsystem med fyra högtalare. Slutsteget är endast 25 mm tjockt och kan lätt monteras under sätet eller i dörren.

CD-620

AKTIVT DELNINGSFILTER FÖR SUBWOOFER-SYSTEM.

HUVUDFUNKTIONER

- Lågpas- och högpassfilter □ Justerbara LPF/HPF-frekvenser vid 50, 80 och 120 Hz, 12 dB/Okt. □ Fasbytesomkopplare för subwoofer □ Varierbar nivåkontroll för subwoofer (mellan -15 och +15 dB) □ En DIN-ingång och två DIN-utgångar (LPF och HPF)



@Vintagecarradio.se

CD-620 är ett måste för dig som vill njuta av det rika, djupa ljudet från en subwoofer. Den har en inbyggd relä mot « plopp »-ljud och en automatisk till/frånslag-funktion. CD-620 monteras mellan huvudenheten och slutsteget via DIN-kontakter och

ger både lågpas- och högpass-utgångar, där lågpasutgången kopplas till subwoofers drivsteg. Variabel bryt-frekvens (50, 80 eller 120 Hz), fasbytesomkopplare och nivåkontroll för subwoofern ökar ljudkvaliteten ytterligare.

GRAFISKA EQUALIZERS.

@Vintagecarradio.se



EQ-600 DIN-DU

9-BANDS KOMPONENTEQUALIZER.



HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz \pm 12 dB)
- 9-bands linje spektrumanalysator med toppläsning
- 3 användar + 3 fabriksförval av EQ-kurvan
- EQ förval scanning
- Tvåförstärkarbalans
- Fram/bak linjeutgång
- SURROUND processor (studioläge)
- Flerfärgs FL EQ/spektrum display
- Grön nattbelysning

EQ-600 är en högkvalitativ, datorstyrd grafisk equalizer, framtagen för att komplettera Pioneers senaste komponentspelare. Har bl a en linjenivå-spektrumanalysator, och en SURROUND-processor, som skapar en unik känsla av « live »-musik inuti din bil. Dessutom har den flera andra sofistikerade hi-fi funktioner och höga prestanda. EQ-600 ger dig det bästa till ett förvånansvärt lågt pris.

OBS : AD-G713 monteringsatts behövs för montering i instrumentbräda med urtag enl DIN eller ISO.

Fabriksinställda EQ-kurvor.



EFFEKT.



BAKRE EQ.



EFFEKT.

EQ-220 1/2 D

9-BANDS KOMPONENT GRAFISK EQUALIZER.



HUVUDFUNKTIONER

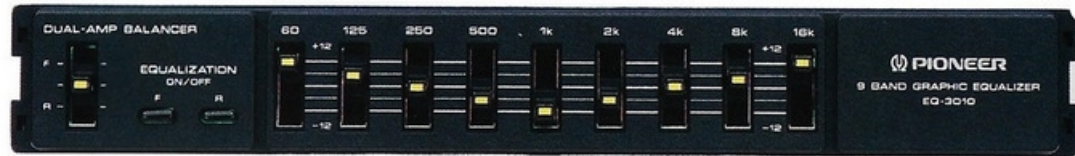
- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16kHz, \pm 12 dB)
- Dubbel balanskontroll
- Linjeutgång fram/bak
- EQ till/från-omkopplare fram/bak
- LED-punkter på skjutknapparna
- SURROUND processor med BBD-IC
- Grön nattbelysning

OBS : BBD betyder Bucket Brigading Device, en tidsfördröjningskrets.

Surround.

Surround-ljudet har blivit allt populärare inom hem-HiFi p g a den enastående « live »-effekt man får. Nu kan du få samma effekt i bilen.

Med hjälp av en BBD IC-krets och högtalarmatris ger Surround-processor i EQ-220 en fördröjning av ljudet i de bakre högtalarna med en bråkdels sekund, och det ger intryck av att man sitter i en konsertsal (Studio-läge) eller ett stadion (Stadium-läge).



EQ-3010 1/2 D

9-BANDS KOMPONENT GRAFISK EQUALIZER.

HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands grafisk equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz, \pm 12 dB)
- Tvåförstärkarbalans
- Fram/bak linjeutgång
- EQ till/från omkopplare fram/bak
- LED-punkter på skjutknapparna
- Grön nattbelysning

EQ-3010 är en 9-bands grafisk equalizer. Den är endast 25 mm tjock och specialdesignad för Pioneers komponenter med svart front och kombinationsmodellerna med lågnivåutgång.

BOOSTERS/EQUALIZERS.

med 200 W komponenter för högtalare och för att ansluta till högtalare med låg effekt. I detta läge fungerar BP-880 och BP-650 som Boosters/Equalizers.

Den här serien omfattar tre enheter. Två av dem (BP-880 och BP-650) har två ingångar, vilket gör dem helt kompatibla

BP-41 är en högeffekts-booster, som enbart skall användas tillsammans med kombinationsapparater.



BP-880 ^{1/2 D}

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 4 x 20 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 4 x 20 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands grafisk equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k, 10kHz, ± 12 dB)
- LED punkter på reglagen
- Fader för 4 högtalare med lågnivå
- Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (DIN eller booster)
- Automatiskt till/från-slag
- Stereo LED nivåindikator



BP-650 ^{1/2 D}

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 2 x 25 W. ELLER 4 x 6,5 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 25 W eller 4 x 6,5 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10kHz, ± 12 dB)
- LED-belysning av reglagen
- Fader för 4 högtalare med högeffekt
- Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (DIN eller booster)
- Automatiskt till/från-slag



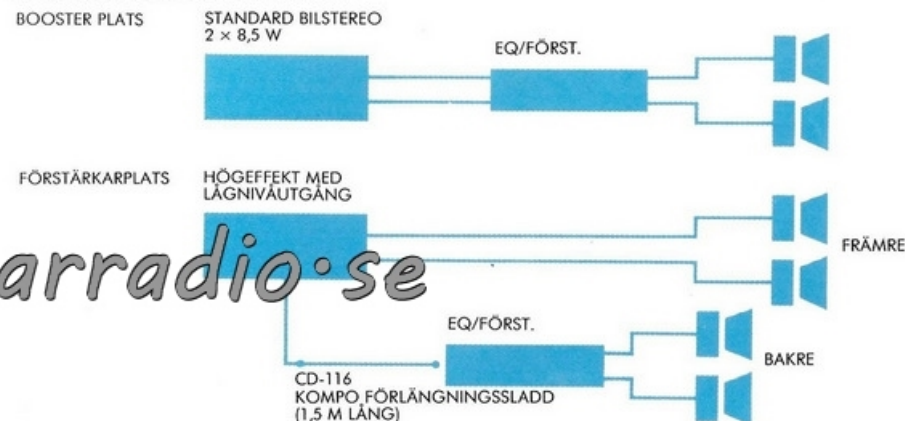
BP-41

BOOSTER 2 x 30 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 x 30 W (EIAJ) max uteffekt
- 2 x 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD
- Rengöring av ljud
- Automatisk strömavbrytning
- Class A (50 W)
- (H) 100 (D) 100 (L) 1,5 m signalkabel

2-VÄGS INGÅNGSSYSTEM.



KOMPONENT-SYSTEM.

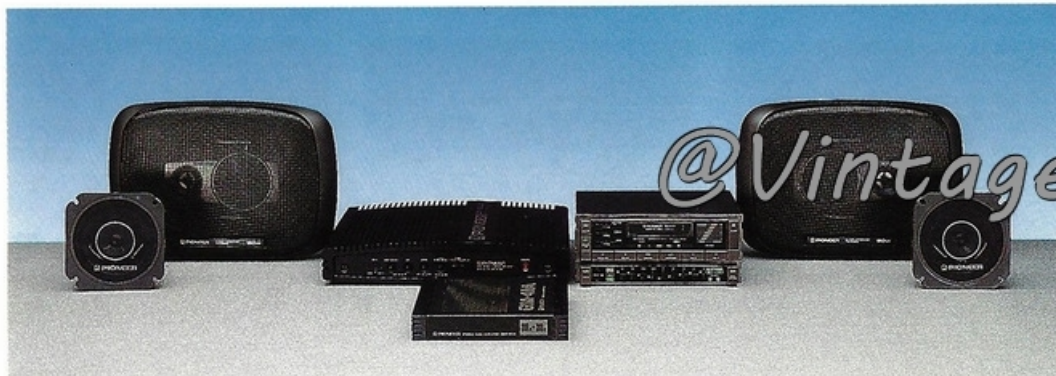
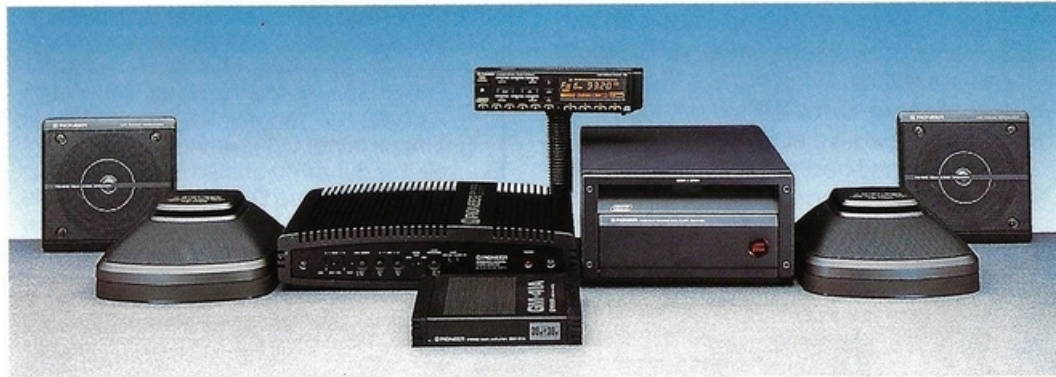
Pioneers sortiment av komponentapparater och tillbehör är nu bredare och mer sofistikerat än någonsin tidigare.

För att få en uppfattning om de många möjligheter som finns...

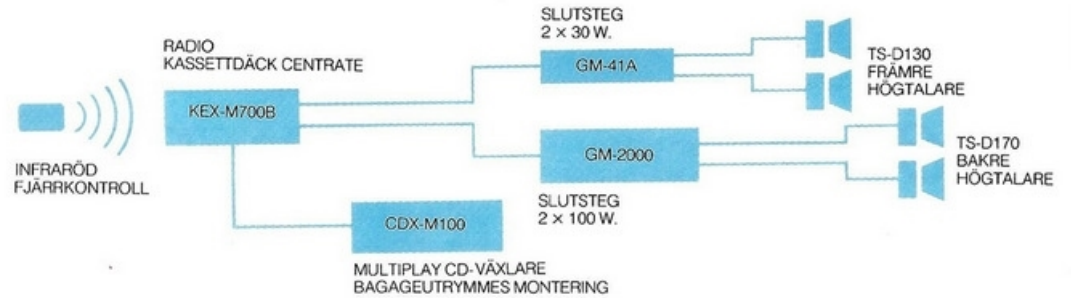
vi här tre rekommenderade uppsättningar. När stycket drömda individuella

enheter, tillbehör och högtalare, så att de passar dina egna önskemål.

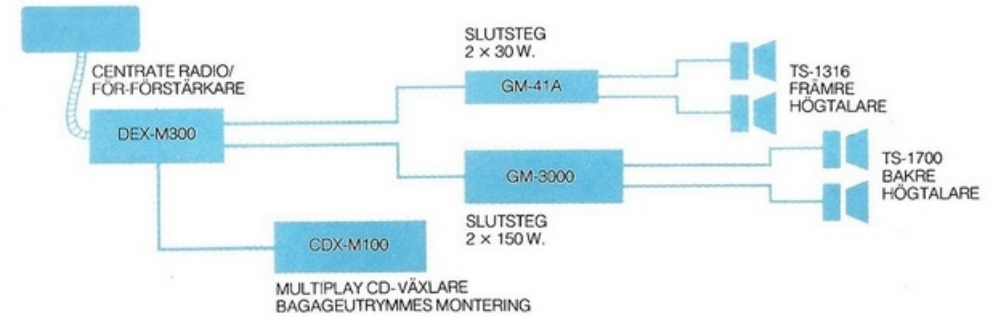
@Vintagecarradio.se



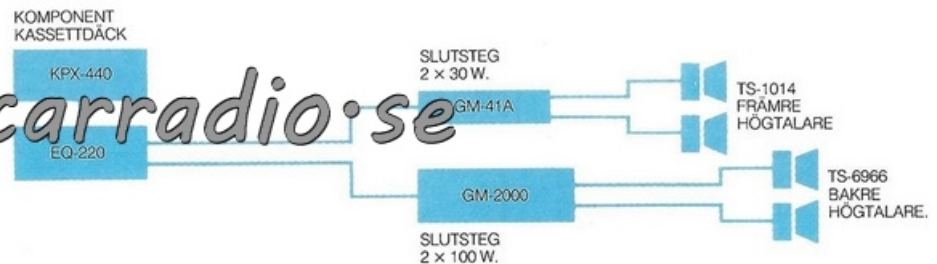
SYSTEM 1 : CENTRATE MULTIPLAY CD-VÄXLARSYSTEM.



SYSTEM 2 : CENTRATE MULTIPLAY CD-VÄXLARSYSTEM.



SYSTEM 3 : KOMPONENT KASSETTDÄCK SYSTEM.

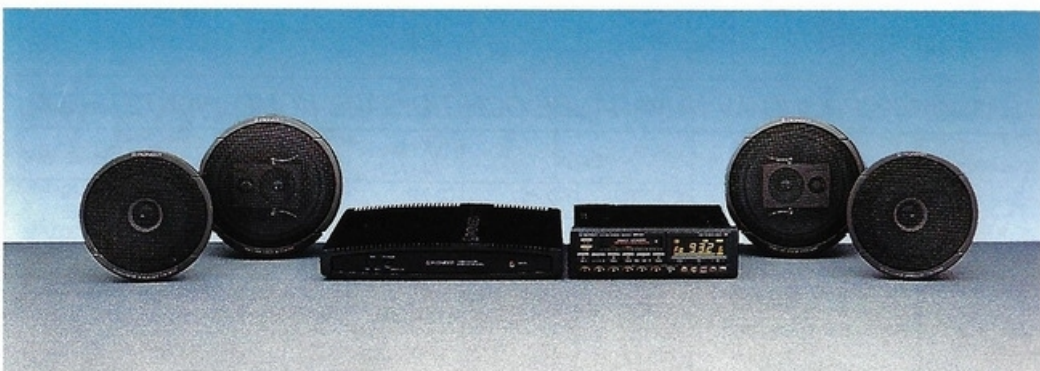
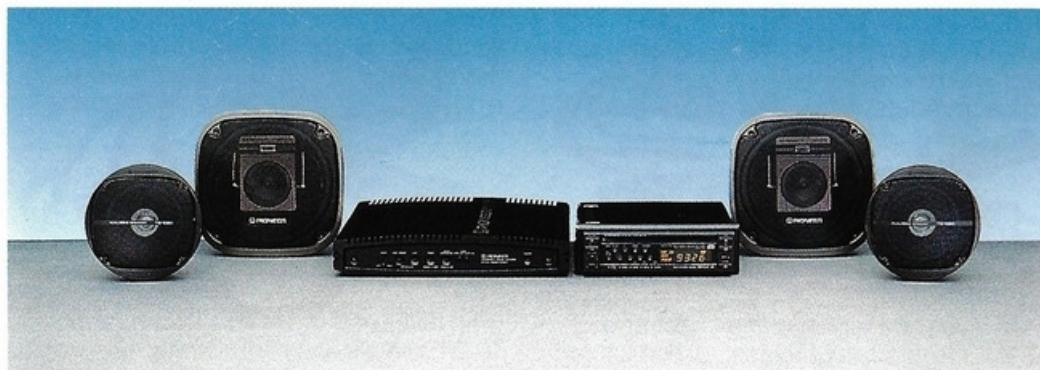


STANDARD-SYSTEM.

Alla Pioneers standard-bilstereoapparater levereras med inbyggd förstärkare och kräver bara ett högtalarpar för att

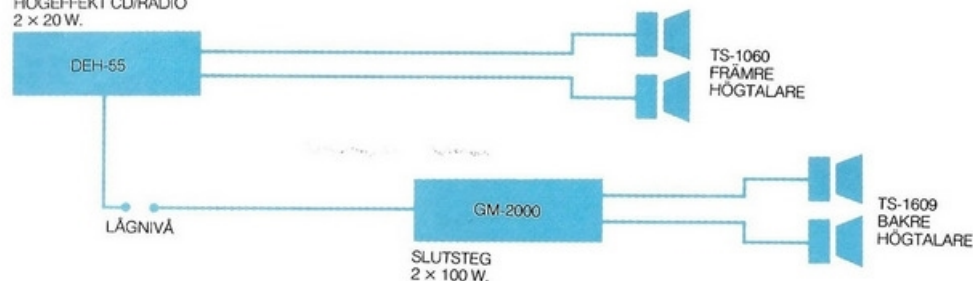
grundsystemet skall vara komplett. När man vill öka ljudeffekten eller vilja bygga ut sina system med någon tillhör om en extra hög effektsförstärkare och ett par högtalare.

Här följer tre exempel på utbyggda system som rekommenderas av Pioneer.



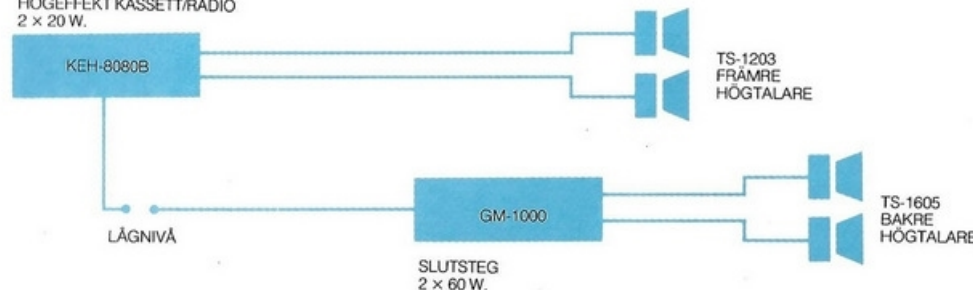
SYSTEM 1 : HÖGEFFEKTSYSTEM MED LÅGNIVÅ.

HÖGEFFEKT CD/RADIO
2 x 20 W.



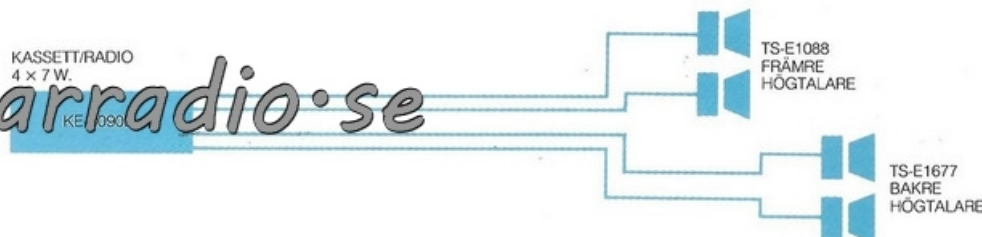
SYSTEM 2 : HÖGEFFEKT SYSTEM MED LÅGNIVÅ.

HÖGEFFEKT KASSETT/RADIO
2 x 20 W.



SYSTEM 3 : KASSETT/RADIO KOMBINATIONSSYSTEM.

KASSETT/RADIO
4 x 7 W.



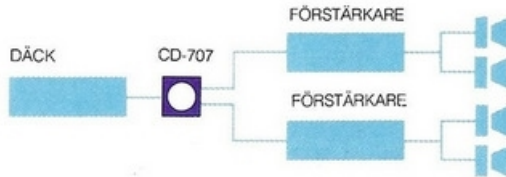
TILLBEHÖR.

CD-707 (MB)

KOMPONENTBALANSKONTROLL FÖR TVÅ FÖRSTÄRKARE.



Justera balansen i fram/bak i komponentsystem med två förstärkare.

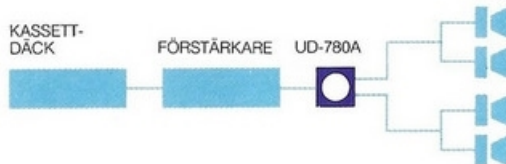


UD-780A

HÖGEFFEKT FADERKONTROLL.



Högeffekt faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 70 W max effekt. Passar perfekt till GM-1000 förstärkare.



AD-940

FADERKONTROLL.



Faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 30 W max effekt.

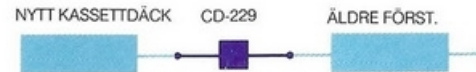


@Vintagecarradio.se

CD-92

ADAPTER FÖR KOMPONENTENHETER.

Gör det möjligt att koppla samman äldre Pioneer komponentdäck (med tjock specialkontakt) med en ny förstärkare eller equalizer (med 8-polig DIN-kontakt). Användningsområdet syns i diagrammet nedan.



SAMMANKOPPLING AV NUVARANDE OCH TIDIGARE KOMPONENTSTEREO

NY	CENTRATE		DÄCK		TVÅ FÖRST. BALANS	EQ/ASL	SLUTSTEG	LÅGNIVÅ
	KEX-900	KEX-500 DEX-77 FX-K9 FX-K5 KEX-M700B DEX-M300	KPX-777	KPX-660 KPX-440 KPX-220 KP-007 KP-005	CD-707	EQ-600 EQ-505 EQ-400 EQ-220 EQ-100 EQ-E303 EQ-001 EQ-E10 EQ-3010	GM-4000 GM-3000 GM-2000 GM-1000 GM-A200 GM-201 GM-121 GM-41A GM-A120 GM-42	DEH-66 DEH-55 KEH-9000RDS KEH-9080 KEH-9030 KEH-8080 KEH-8030 KEH-8830 KEH-7830 KEH-7730 KEH-6090 KEH-6030
ÄLDRE								
KP-919G KP-818G KP-717G KP-313G KP-212G					CD-92	CD-92	CD-92	
CD-66 CD-67 KEX-33 ETC.				CD-229	CD-92	CD-92	CD-92	
CD-9 CD-5		CD-229		CD-229			CD-92	CD-229
CD-646 CD-606	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229			CD-92	CD-229
GM-120 GM-4	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229		CD-229

vintagecarradio.se

RD-980

AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generator som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 10A.

@Vintagecarradio.se

AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generator som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 4A.

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (3 m).



För montering av GM-1000 eller GM-41A i bagageutrymme.

CD-116

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (1,5 m).



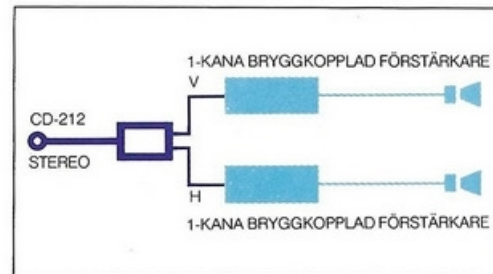
CD-116 är en 1,5 m lång DIN-DIN förlängningskabel för smidig anslutning mellan Pioneer komponentenheter och förstärkare.

CD-212

DUBBEL DIN FÖRGRENINGSKONTAKT.



Med två 8-stifts DIN hankontakter (vänster/höger eller två stereoutgångar) från en enda ingång.



CD-105

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (0.5 m).



För anslutning av huvudenheten med tillbehör monterade i instrumentbrädan,

AD-GM2

HÖGEFFEKT ADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.



Förvandlar komponentförstärkare till booster för användning tillsammans med standard bilstereo som ger upp till 2 x 8,5 W max effeet.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

HÖGTALARE

Högtalarna utgör den slutliga länken i ditt bilstereosystem och måste väljas med omsorg.

På sid. 60-63 hittar du en guide för högtalarinstallation, och där kan du se vilka Pioneer-högtalare som passar till din bil samt hur de skall monteras.

Eftersom biltillverkare ändrar sina specifikationer då och då, bör du alltid dubbelkontrollera att det finns tillräckligt med utrymme innan du börjar montera högtalarna.

FUNKTIONER OCH SYMBOLER.

 **Honeycomb** Bikake-konstruktion.

Den här symbolen hänvisar till en högtalarkonstruktion som använder ett aluminium-bikake-membran.



VATTENTÅLIG.

När den här symbolen står tillsammans med en högtalartyp, betyder det att konen är resistent mot vatten.



VATTENAVSTÖTARE.

Högtalare med den här symbolen levereras med fullt vattentätt skydd. vintagecarradio.se

HÖGTALARTEKNOLOGI.

@Vintagecarradio.se

Högtalarna är «rösten» i ditt bilstereo-system. De är oundgängliga för dig som kräver hög ljudåtergivningskvalitet. Pioneer känner till detta och vet också,

att högtalare inte bara måste hålla sig i form med den tekniska utvecklingen, utan också komponeras. Därför utvecklar vi ständigt bättre och bättre högtalare.

Till vår hjälp har vi speciella datorer, avancerade tekniska verktyg och naturligtvis, de mest avancerade materialerna som finns att tillgå i dag. Slutresultatet blir sådana mark-

nadsledande högtalarkonstruktioner som vår nya TS-D-serie. Specifikationer om dessa och andra Pioneer bilhögtalare ges nedan.

Uppslag med TS-D170.



Konwoofers i kolfiber/polypropylen.

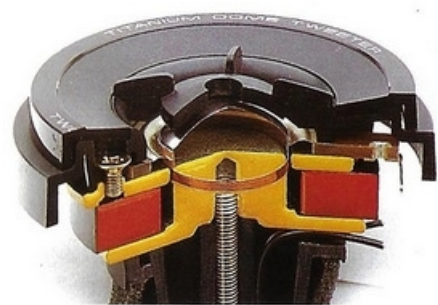
Högtalarna i TS-D-serien har en kon av sprutformad, kolfiberblandad polypropylenplast.

Polypropylen har bra inre dämpning och låg densitet, vilket gör det till en bra wooferkon. Och om man blandar det med kolfiber i ett ekerliknande mönster får man en utmärkt styvhet.

Med hjälp av CAD (Data Underlättad Design) och simulering har konens krökning beräknats så att den bibehåller linjäriteten och minskar distorsionen i den övre delen av woofers frekvensområde.

Dome tweeter i titan.

Dome tweetern i titan ger rena, höga toner av hög kvalitet. Den magnetiska oljan i tweeters talspole klarar av hetten som bildas av spolen sex gånger mer effektivt än med en vanlig luftkyld talspole. Membranets linjäritet förbättras på alla ineffektnivåer.



Delningsfilter.

Vi använder ett delningsfilter av LC-typ i våra TS-D-högtalare. I jämförelse med det mindre sofistikerade lågfrekvens-klippet i konventionella 2-vägshögtalare jämnar LC-delningsfiltret ut frekvenskurvan kring brytpunkten mer effektivt och hjälper till att åstadkomma ett rent, oförvanskat ljud.

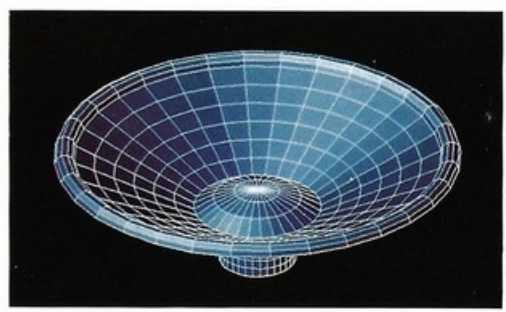
Datastyrd högtalardesign.

För att Pioneers bilhögtalare skall ge så hög prestanda och pålitlighet som möjligt, har de konstruerats med hjälp av CAD (Data Underlättad Design). Sedan har de genomgått en serie ytterst krävande tester, så att vi kan vara säkra på att de verkligen är nummer ett när det gäller att återge hi-fi-ljudet i din bil.

1. Grill av aluminiumlegering
2. Dome tweeter i titan
3. Monteringsplatta för diskanthögtalare
4. Värmisolerad luftledning
5. Konwoofers i kolfiber/polypropylen
6. Dämpare
7. Resonansfri högtalarkorg i stål
8. Högtemperatur-talspole
9. Magnet
10. Delningsfilter
11. Magnetskydd

Resonansfri högtalarkorg i stål.

Den hartslaminerade högtalarkorgen i stål, som vi använder för denna serie, minskar resonansnivån till 20 % av den hos vanliga korgar av pressat stål. Resonansminskningen avlägsnar även de vibrationser, vilket höjer hörselstörningen till ett minimum.



TS-D-SERIEN DIGITALKLARA HÖGTALARE.

När Pioneer började utveckla sin D-serie av digitalklara högtalare var utmaningen att skapa en perfekt, kompromisslös återgivning av det senaste digitalljudet.

Det är ett brett och bra frekvens-återgivningsområde som ger utmärkt musikkvalitet. För att uppnå allt detta använde vi nya högtalarmembran och nya struktur-

material tvärs igenom hela konstruktionen. Dessutom blev de högtalare undergick sedan grundliga lyssningstest i bilmiljö för att kunna tillfredsställa även de

mest kräsna av Europas ljudkritiker. Så nu kan vi känna oss säkra på, att D-serien kommer att bli de tongivande högtalarna för verkligt kunniga ljudentusiaster.



TS-D170

100 W. MAX.
INFÄLLDA, 16,5 CM,
2-VÄGSHÖGTALARE.



TS-D130

60 W. MAX.
INFÄLLDA, 13 CM,
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 16,5 cm kolfiber/polypropylen kon-woofer □ Dome tweeter av titan med magnetoljekylning
- Delningsfilter (4,000 Hz, 6 dB/Okt.)
- Resonansfri högtalarkorg i stål □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna □ Vertikal upphängning □ Frekvensomfång : 30-30.000 Hz □ Känslighet : 89 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 71 mm

TS-D170 är en infälld, 2-vägshögtalare, konstruerad för montering på hatthyllan. Den har utsökta musikkvaliteter, tack vare den breda, starka 16,5 cm konwoofern av kolfiber/polypropylen och den magnetoljekylade dome tweeteren av titan.

För att ytterligare förbättra den musikaliska återgivningen har vi använt ett äkta C-delningsfilter som ger en tydlig och resonansfri högtalarkorg i stål.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt □ 13 cm kolfiber/polypropylen kon-woofer □ Dome tweeter av titan med magnetoljekylning
- Delningsfilter (4,000 Hz, 6 dB/Okt.)
- Resonansfri högtalarkorg i stål □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna □ Direkt tweeter-ledning, dragning □ Vertikal upphängning □ Frekvensomfång : 30-30.000 Hz □ Känslighet : 88 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 60 mm (44 mm med distansring)

TS-D170's systemmodell är 13-cm två-vägshögtalaren TS-D130. Det digitala ljudkonceptet och konstruktionsteknologin för de två systemen liknar varandra, men TS-D130's kompakta format gör den extra lätt att montera i begränsade utrymmen, som t.ex. i främrdörrarna eller på mindre hatthyllor.

Den insprutningspressade kon-woofern av kolfiber/polypropylen, med vertikal upphängning, ger en ovanligt rik och djup bas för en högtalare i denna storlek.

TS-E INFÄLLDA HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

TS-E-serien av infällda högtalare har begåvats med samma revolutionerande design och ljudmässiga överlägsenhet som TS-D-serien, och är speciellt framtagna för att tillfredsställa den europeiska smaken för en trogen, rak och ofärgad ljudåtergivning.

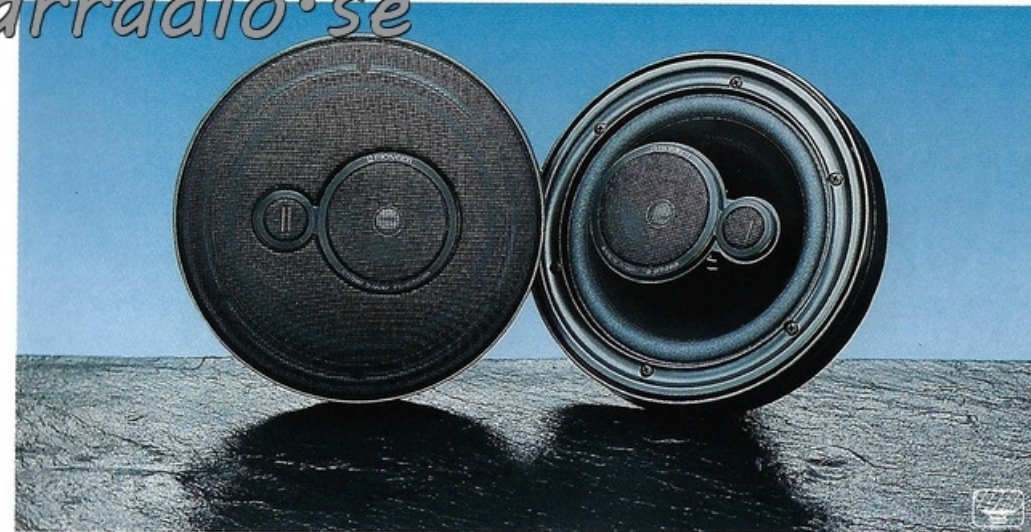
Precis som på TS-D-högtalarna har genomgående bara de allra modernaste membranmaterialen använts på den senaste TS-E-serien.

Baskonerna har utvecklats med hjälp av CAD-teknik och består av sprutformad, kolfiberblandad polypropylenplast (PP),

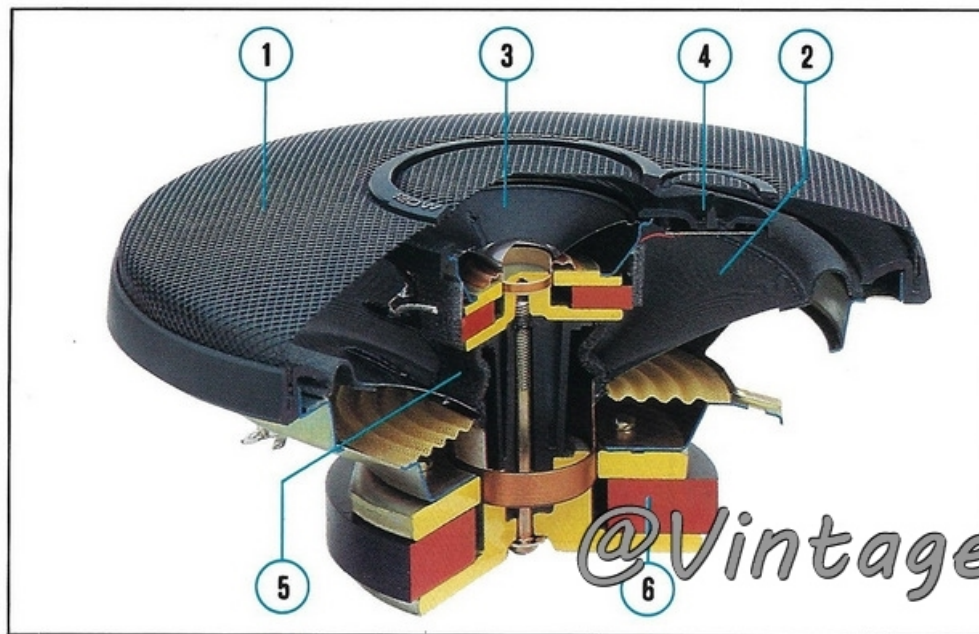
det vill säga att åska k n m t e n e t t u t g i n g b a s e r a t g i v n i n g m e d e t t m i n i m u m v d i s t o r s i o n .

För att kunna bibehålla denna höga ljudkvalitet över hela frekvensområdet använder TS-E-serien mellanregister/diskantkoner i PPS-film (polyfenylsulfid), vilket ger välbalanserade toner i mellanregistret och det höga registret.

Och eftersom TS-E-högtalarna finns i många diametrar och monteringsdjup, lämpar de sig för en mängd olika monteringsdjup på de flesta bilmodeller.



Genomsnitt av TS-E1788.

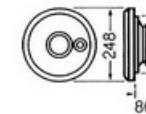


1. Grill av aluminiumlegering.
2. 16,5 cm kon-woofer av polypropylen.
3. 57 mm mellanregister-kon med PPS-film.

4. Horn-tweeter.
5. Vertikal upphängning.
6. 280 g Strontium magnet.

TS-E2088

NY



200 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
20 CM Ø.

HUVUDFUNKTIONER

- 200 W max. musikeffekt □ 20 cm kon-woofer av polypropylen □ 66 mm mellanregister-kon med PPS-film □ 20 mm horn-tweeter □ Dubbel dämpare □ Vertikal upphängning □ Ledningar i syrefri koppar (OFC) □ Distansring (25 mm tjock) □ Frekvensomfång : 28-25.000 Hz □ Känslighet : 92 dB (1 W/1 m) □ Monteringsdjup : 86 mm (61 mm med distansring)

@Vintagecarradio.se

Den innovativa TS-E2088 skapar en ny industristandard för teknologin bakom infällda 3-vägs högtalarsystem.

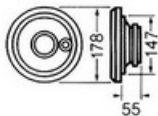
Den är avsedd för montering på hatt-hyllan och har en stark 20 cm konwoofer i kolfiber/polypropylen, som ger djupa, klangfyllda bastoner med minimal distorsion.

Naturligtvis har samma kompromisslösa inställning vad gäller prestanda gällt för hela ljudspektrat. Mellanregister-konen på 66 mm har försetts med den senaste PPS-filmen, vilket tillsammans med en högkvalitativ horn-tweeter bevarar och återger de svåra mellan- och högfrekventa tonerna.

Och med 200 watt max. musikeffekt är de nya TS-E2088-högtalarna naturligtvis idealiska att använda tillsammans med de senaste digitalklara förstärkarna från Pioneer.



TS-E1788



120 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
16,5 CM Ø.

NY

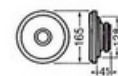
@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max. musikeffekt
- 16,5 cm kon-woofer av polypropylen
- 57 mm mellanregister-kon med PPS-film
- 20 mm horn-tweeter
- Vertikal upphängning
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Frekvensomfång : 30-28.000 Hz
- Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 55 mm



TS-E1677



100 W. MAX.
INFÄLLDA
2-VÄGSHÖGTALARE,
16 CM Ø.

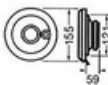
NY

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt
- 16 cm kon-woofer av polypropylen
- 42 mm kon-tweeter med PPS-film
- Vertikal upphängning
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Frekvensomfång : 30-25.000 Hz
- Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 41 mm



TS-E1388



100 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
13 CM Ø.

NY

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt
- 13 cm kon-woofer av polypropylen
- 42 mm mellanregister-kon med PPS-film
- 13 mm horn-tweeter
- Dubbel dämpning
- Vertikal upphängning
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Distansring (15 mm tjock)
- Frekvensomfång : 45-25.000 Hz
- Känslighet : 90 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 59 mm (44 mm med distansring)



TS-E1088



50 W. MAX.
INFÄLLDA
2-VÄGSHÖGTALARE,
10 CM Ø.

NY

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max. musikeffekt
- 10 cm kon-woofer av polypropylen
- 42 mm mellanregister-kon med PPS-film
- 20 mm horn-tweeter
- Vertikal upphängning
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Frekvensomfång : 50-25.000 Hz
- Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 44 mm



TS-E1077



50 W. MAX.
INFÄLLDA
DUBBELKON-
HÖGTALARE, 10 CM Ø.

NY

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max. musikeffekt
- 10 cm bredbands-högtalare, dubbelkon, av polypropylen
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Frekvensomfång : 50-23.000 Hz
- Känslighet : 90 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 41 mm

INFÄLLDA HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



- 180 W max musikeffekt
- 16,5 cm Ø HR-kon-bas
- 57 mm Ø PPS kon-mellanregister
- Hornweeter
- Dubbel dämpning
- Vertikal upphängning
- Frekvensomfång : 30-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 72 mm

TS-1609 HR CONE™   **180 W. MAX.**
INFÄLLD 16,5 CM
3-VÄGS-
HÖGTALARE.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 80 W max musikeffekt
 - 16 cm HR-kon-bas
 - 42 mm Ø kon-mellanregister
 - Hornweeter
 - Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
 - Känslighet : 92 dB/W/m
 - Monteringsdjup : 48 mm

TS-1605 HR CONE™   **80 W. MAX.**
INFÄLLD 16 CM
3-VÄGS-
HÖGTALARE.



TS-1603 HR CONE™   **80 W. MAX.**
INFÄLLD 16 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max musikeffekt
- 16 cm HR-kon-bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm



TS-1335 HR CONE™   **100 W. MAX.**
INFÄLLD 13 CM

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt
- 13 cm Ø HR bredbands-högtalare dubbelkon
- Distansering 15 mm
- Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 56,5 mm



TS-1060 HR CONE™   **40 W. MAX.**
INFÄLLD 10 CM
DUBBELKON-
HÖGTALARE.

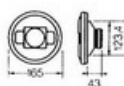
HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt
- 10 cm Ø HR bredbands-högtalare, dubbelkon
- Frekvensomfång : 50-21 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 38 mm

@Vintagecarradio.se DISTANSRINGAR SOM TILLBEHÖR.
(16 CM INFÄLLDA HÖGTALARE)



TS-1602



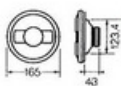
60 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø baskon □ 42 mm Ø kontweeter □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 48 mm med fuktskydd



TS-1601



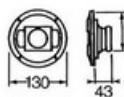
60 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
DUBBELKON-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø bredbands-högtalare dubbelkon □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 48 mm med fuktskydd



TS-1002



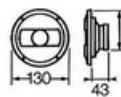
40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W musikeffekt □ 10 cm Ø baskon □ 42 mm Ø kontweeter □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd



TS-1001



40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM DUBBEL-
KONHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bredbands-högtalare dubbelkon □ Frekvensomfång : 50-16 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd



UD-M160.

UD-M16S.



AD-M16.

När monteringsdjupet är begränsat kan separata distansringar användas, AD-M16 (25 mm), UD-M160 (15 mm) och

UD-M16S (vinklad 17-42 mm). Behov kan också föreligga om rutan i dörren annars inte kan vevas upp och ned. (Utom TS-1609).

UD-M100 DISTANSRING.

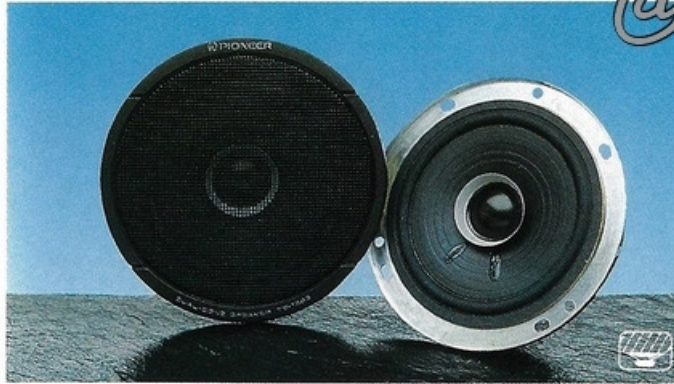


UD-M100.

Följande högtalare passar fint i dörrar med begränsat monteringsdjup genom att an-

vända distansringen UD-M100 (TS-1080, TS-1060, TS-1002, TS-1001).

vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

- HUVUDFUNKTIONER**
- 40 W max. musikeffekt
 - 12 cm Ø bredbands-högtalare, dubbelkon
 - Frekvensomfång : 70-18.000 Hz
 - Känslighet : 90 dB/W/m
 - Monteringsdjup : 26 mm



TS-1203 är en 12 cm bredbands-högtalare med dubbelkon, för infälld montering, med goda allroundegenskaper.

Vad som är speciellt intressant med den här modellen är att den är så tunn (monteringsdjup endast 26 mm), vilket möjliggör montering även där utrymmet är mycket begränsat.

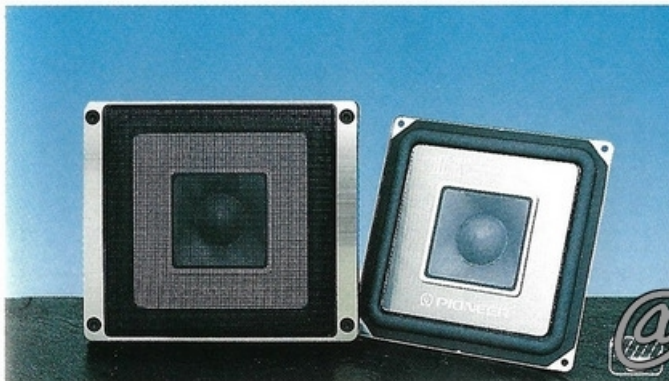
För mer specifika monteringsmöjligheter för TS-1203, se sid. 60-63.

TS-1203 HR™



40 W. MAX.
INFÄLLD 12 CM
DUBBEL-
KONHÖGTALARE.

HÖGTALARE I F-SERIEN.



HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max musikeffekt
- 16 cm 2-vägs hybrid-högtalare med fyrkantigt aluminiummembran
- Frekvensomfång : 38-23 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 41 mm

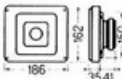
@Vintagecarradio.se



HUVUDFUNKTIONER

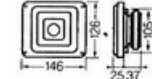
- 60 W max musikeffekt
- 10 cm 2-vägs hybridhögtalare med fyrkantigt bikakemembran
- Frekvensomfång : 48-20 000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m
- Monteringsdjup : 37 mm

TS-F606



120 W. MAX.
INFÄLLD
16 CM FYRKANT
HYBRID 2-VÄGS-
HÖGTALARE.

TS-F202



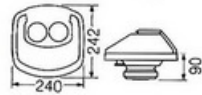
60 W. MAX.
INFÄLLD
10 CM FYRKANT
HYBRID 2-VÄGS-
HÖGTALARE.

CROSS-AXIALHÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



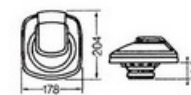
TS-2100



200 W. MAX.
CROSS-AXIAL, 20 CM
3-VÄGSHÖGTALARE.



TS-1700



150 W. MAX.
CROSS-AXIAL 16,5 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 200 W max. musikeffekt □ 20 cm Ø woofer □ Dubbelt dämpningsstöd
- 66 mm Ø horn mellanregister □ 66 mm Ø horn tweeter □ Rundstrålande horn som sprider tweeterljudet □ Distansring (25 mm tjock) □ Frekvensomfång : 28-23.000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 90 mm (65 mm med distansring)

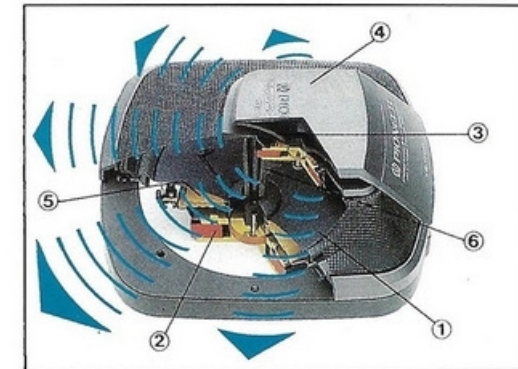
TS-2100 är en cross-axialhögtalare av yppersta kvalitet, som ger dig bästa tänkbara ljudkvalitet och verklig kontroll över ljudet.

Den kraftfulla musikeffekten på max. 200 W och den enorma 20 cm woofern ger dig ett djupt och fylligt basljud. Det rundstrålande hornet sprider de viktiga mellanregistertonerna och de höga frekvenserna framåt i bilen så att du får en suverän stereobild.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt □ 16,5 cm Ø bas
- Dubbel dämpning □ 5,7 cm Ø kon-tweeter □ Spridningslins för att sprida diskanttonerna □ Distansring (18 mm tjock) □ Frekvensomfång : 30-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 65 mm (47 mm med distansring)

Den eleganta cross-axialhögtalaren TS-1700 liknar TS-2100 till konstruktionen. Den sprider effektivt mellanregistertonerna och höga frekvenser direkt till lyssnaren, samtidigt som de låga eller enlyta bas.



Spridningslinsen på TS-1700 sprider de mellanhöga tonerna mot den främre delen av bilen.

1. 165 mm Ø bas
2. 285 g ferrit magnet
3. 57 mm Ø kon-tweeter
4. Rundstrålande diskant-horn
5. Dubbel dämpning
6. Monteringsaxel för diskant-högtalaren

@Vintagecarradio.se

INFÄLLDA 6"×9" HÖGTALARE: @Vintagecarradio.se



- 100 W max musikeffekt □ 6" × 9" (167 × 241 mm) PP (polypropylen)-kon bas
- Dubbel dämpning □ 29 mm Ø dome tweeter □ Högtalarsladd av syrefri koppar
- Frekvensomfång : 28-30.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 91 mm

Domediskanthögtalaren har ett membran (av amorform titanium) med speciellt hård yta (behandlad med PPS- polyfenylen-sulfid) för att ytterligare förbättra diskantspridningen i bilkupén.

En annan nämnvärd egenskap är att diskanthögtalarens talpole ligger i en vätska i magnetens luftgap. Detta för att medverka till effektiv värmeavledning från talspolen, vilket i sin tur medför att membranet bibehåller en linjär rörelse vid olika ljudnivåer, höga som låga.

Den 5 meter långa högtalarsladden medverkar ytterligare till god diskant-återgivning som ger låg dämpning vid höga diskanttoner, genom att den är tillverkad av OFC (syrefri koppar).

6" × 9" högtalare är idealiska för montering på hatthyllan beroende på att dess stora, ovala bashögtalare låter bäst med bagageutrymmet som resonanslåda.

Den första högtalaren i den här serien heter TS-U697.

TS-U697



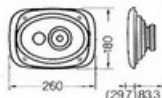
100 W. MAX.
6" × 9"
2-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt □ 6" × 9" (167 × 241 mm) bas
- Dubbel dämpning □ 6,6 cm mellanregister-kon □ Horn-tweeter □ Frekvensomfång : 28-26.000 Hz □ Känslighet : 93 dB/W/m □ Monteringsdjup : 83,5 mm

TS-6966



150 W. MAX.
6" × 9"
3-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt □ 6" × 9" (167 × 241 mm) bas
- 6,6 cm kon-tweeter □ Frekvensomfång : 35-23.000 Hz □ Känslighet : 93 dB/W/m □ Monteringsdjup : 65,5 mm

TS-6933



100 W. MAX.
6" × 9"
2-VÄGSHÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



TS-X35



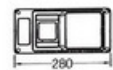
120 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE
3-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 120 W max musikeffekt □ 10 × 14 cm plan bas med aluminium bikakemembran
- Dubbel dämpning □ 5,7 cm Ø mellanregister-kon □ Horn-tweeter □ Låda av hög täthet
- Högtalarsladd av syrefri koppar □ Frekvensomfång : 50-30.000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m

TS-X25



80 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE
3-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max musikeffekt □ 10 cm bas
- 5,7 cm Ø mellanregister-kon □ Horn-tweeter □ Låda av hög täthet □ Basreflex
- Frekvensomfång : 70-20.000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m

Pioneers utanpåliggande högtalare representerar det senaste inom både bikake- och traditionell högtalar-formgivning. Med eleganta, kompletta enheter som ger hög ljudkvalitet utan att man behöver bygga om hatthyllan.

Toppmodellen TS-X35 har en 10 × 14 cm planbas med aluminium bikake-

membran, en mellanregister-kon och en horn-tweeter i en låda med hög täthet som klarar alla resonanser som skapas via hög-effekts-ingången.

För att ytterligare förbättra genklngen av de höga frekvenserna följer ett par 5 m långa OFC (Syre-fri koppar) högtalarsladdar med för att ombesörja detta.

@Vintagecarradio.se



TS-X3



60 W. MAX.
UTANPÅLIGGANDE 2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bas □ Horn-tweeter □ Värmeresistent låda
- Basreflex □ Frekvensomfång : 90-20.000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m

vintagacarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-77



40 W. MAX.
UTANPÄLIGGANDE
2-VÄGS
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bas □ 13 mm Ø horn tweeter □ Värmeresistent låda □ Frekvensomfång : 90-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-66



40 W. MAX.
UTANPÄLIGGANDE
BREDBANDS-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 13 cm Ø fullområdeshögtalare □ Värmeresistent gjuten låda □ Frekvensomfång : 180-18 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-44



40 W. MAX.
UTANPÄLIGGANDE
BREDBANDS-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø fullområdeshögtalare □ Värmeresistent gjuten låda □ Frekvensomfång : 180-20 000 Hz □ Känslighet : 88 dB/W/m

TUNE-UP-HÖGTALARE.

Pioneers tune-up-högtalare parallellkopplas med fullområdeshögtalare på 4 ohm och förhöjer mellanregistertonerna och de höga frekvenserna, så att du får ett bättre stereoljud.

TS-M5 kan monteras både som utanpåliggande och infällda högtalare i dörren och som utanpåliggande högtalare ovanpå instrumentbrädan. Den kan monteras i det skräddarsydda tweeterutrymmet på BMW :s nya 7/5-serie, Citroën BX-CX, Peugeot 405/505, Opel Omega och Renault 21.



TS-M5



80 W. MAX.
TUNE-UP-TWEETER

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max. musikeffekt*
- 57 mm Ø kon-tweeter
- Montering : utanpåliggande
- Frekvensomfång : 2.500-30.000 Hz
- Impedans : 8 ohm
- Monteringsdjup : 18 mm
- Känslighet : 89 dB/W/m



TS-M8



60 W. MAX.
2-VÄGS
TUNE-UP-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W. max. musikeffekt*
- 6,6 cm Ø kon-mellanregister □ Horn tweeter med inställbar vinkel
- Inbyggd volymkontroll
- Frekvensomfång : 350-22 000 Hz □ Känslighet : 91.5 dB/W/m



TS-M5 monterad ovanpå instrumentbrädan.

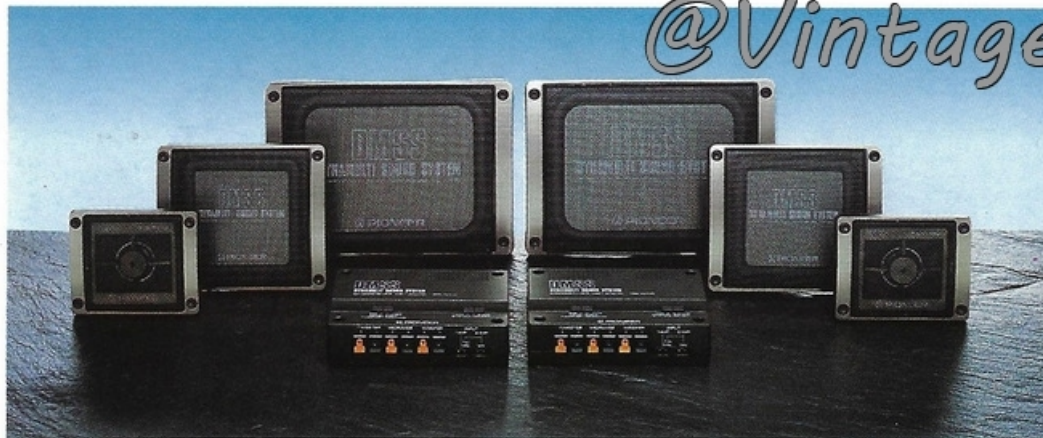


TS-M5 monterad i dörren.

@Vintagecarradio.se

* Vid parallellkoppling med 4-ohms högtalare.

DYNAMULTI



@Vintagecarradio.se

DMSS-1 Honeycomb

150 W. MAX.
3-VÄGS DYNAMULTI
LJUDSYSTEM.

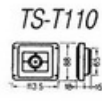
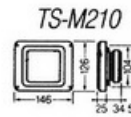
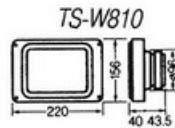
HUVUDFUNKTIONER

TS-W810 □ 15 × 19 cm rektangulär planbas med aluminium bikakemembran
□ Monteringsdjup : 43,5 mm

TS-M210 □ 12 cm fyrkantmembran mellanregister med aluminium bikakemembran □ Monteringsdjup : 34,5 mm

TS-T110 □ 25 mm Ø dome tweeter med titan membran □ Monteringsdjup : 15,5 mm □ Monteringsadapter för utanpåliggande montage

RD-N110
3-VÄGS DELNINGSFILTER □ Mellanregister/diskant nivåkontroll (0 dB eller -3 dB) □ 1 och/eller 2-förstärkardrivning □ Delningsfrekvenser : 1000 Hz (bas LPF) 800 Hz (mellanregister HPF) 4.000 Hz (diskant HPF)
□ Systemets in-effekt : 150 W max musikeffekt □ Systemets frekvensomfång : 28-30.000 Hz □ Systemets känslighet : 90 dB/W/m

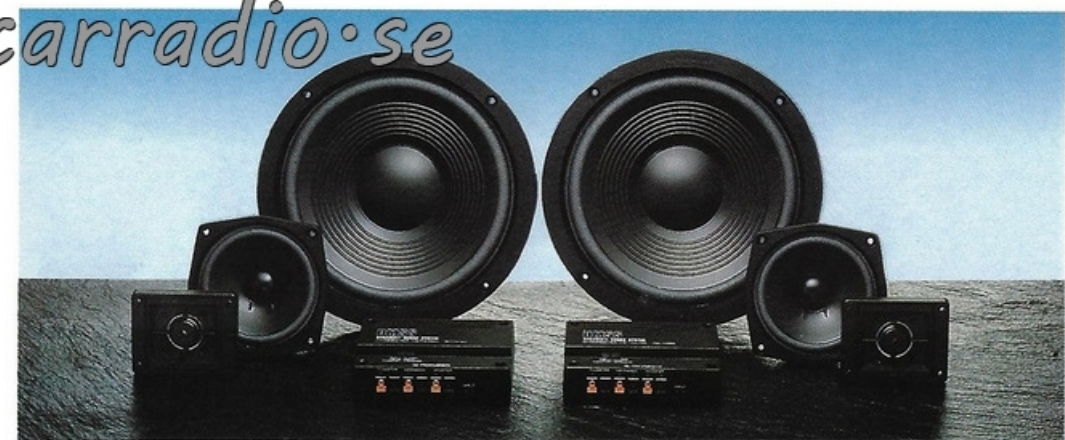


Den eleganta DMSS-1 är ett passivt 3-vägs Dynamulti-ljudsystem av nätverkstyp, som bygger på vår senaste tekniska utveckling av bikakehögtalarna.

Det har en 15 × 19 cm bikake-woofer, som är jämförbar med en 18 cm konwoofer vad gäller effektiv membranyta. Denna bikake-woofer har, precis som mellanregisterhögtalaren, en rak membrankonstruktion som eliminerar sidoeffekter från håligheterna. En dome tweeter i titan ger klara höga toner.

DMSS-1 är ett originalsystem och dess komponenter säljs inte separat.

@Vintagecarradio.se



DMSS-2

150 W. MAX.
3-VÄGS DYNAMULTI
LJUDSYSTEM.

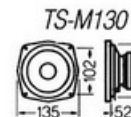
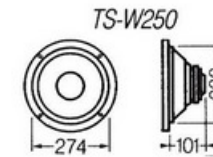
HUVUDFUNKTIONER

TS-W250 □ 25 cm Ø PP (polypropylen) bas-kon □ Dubbel dämpad upphängning
□ Monteringsdjup : 118 mm

TS-M130 □ 13 cm Ø PP (polypropylen) mellanregister-kon □ Monteringsdjup : 62 mm

TS-T120 □ 25 mm Ø dome tweeter med titan-membran □ Monteringsdjup : 30 mm

RD-N120
3-VÄGS DELNINGSFILTER
□ Mellanregister/diskant nivåkontroll (0 dB eller -3 dB) □ Delningsfrekvenser : 1.000 Hz (bas LPF) 800 Hz mellanregister HPF) 4.000 Hz (diskant HPF)
□ Systemets in-effekt : 150 W (max musikeffekt) □ Systemets frekvensomfång : 28-30.000 Hz □ Systemets känslighet : 91 dB/W/m



Den verkliga bilstereo-entusiasten kommer säkert att uppskatta DMSS-2, 3-vägs Dynamulti ljudsystem. Eftersom komponenterna säljs separat, kan du skapa ditt eget individuella system.

Du kan välja på två olika slags woofer : 25 cm TS-W250 och 20 cm TS-W205. Dessa kan kopplas på två olika slags woofer : 25 cm TS-W250 och 20 cm TS-W205. Dessa kan kopplas till samma mellanregisterhögtalare, tweeter och delningsfilter.

DMSS-2 monteras på en skraddarsydd träpanel, som ersätter hatthyllan eller bagagerumshyllan.

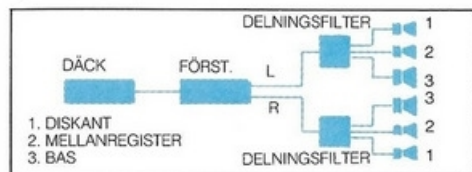
LJUDSYSTEM.



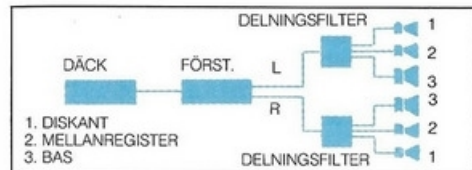
TS-W205 150 W. MAX.



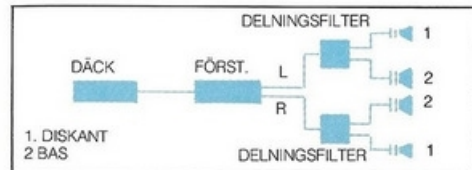
DMSS-1
System-exempel med 1 förstärkare.



DMSS-2
System-exempel.



DMSS-3
System-exempel med 1 förstärkare.



@Vintagecarradio.se

- 150 W max. musikeffekt □ 20 cm PP (polypropylen) kon-woofer □ Dubbelt dämpningsstöd □ Frekvensomfång : 20-10.000 Hz □ Känslighet : 92 dB/W/m □ Monteringsdjup : 104 mm

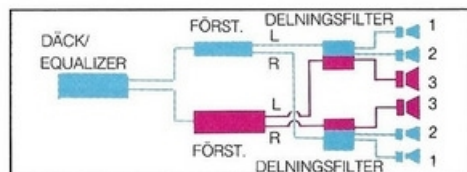
20 cm woofern TS-W205 är speciellt utformad för DMSS-2-systemet och är ett alternativ till 25 cm woofern TS-W250.



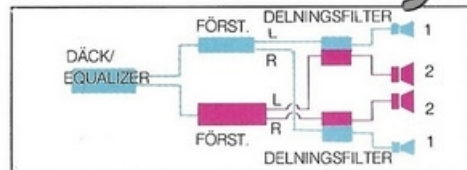
DMSS-3 HR

100 W. MAX.
2-VÄGS DYNAMULTI LJUDSYSTEM MED HR-KON.

System-exempel med 2 förstärkare.



System-exempel med 2 förstärkare.

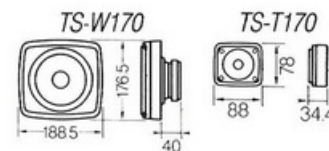


HUVUDFUNKTIONER

TS-W170 □ 16,5 cm Ø HR (hydroresistant) bas-kon □ Talspole med kopparklädd aluminium tråd lindad ända ut till kanterna av talspolen □ Monteringsdjup : 65 mm (40 mm med distansring)

TS-T170 □ 25 mm Ø mjuk dome tweeter □ Monteringsdjup : 17 mm □ Monteringsadapter för utanpåliggande montage

RD-N170
2-VÄGS DELNINGSFILTER
□ Delningsfrekvenser : 1.800 Hz (bas LPF) 1.800 Hz eller 2.500 (diskant HPF)
□ Högtalarsladd av syrefri koppar
□ Systemets in-effekt : 100 W max musikeffekt □ Systemets frekvensomfång : 30-25.000 Hz □ Systemets känslighet : 92 dB/W/m



DMSS-3, 2-vägs Dynamulti ljudsystem ger dig en härlig ljudkvalitet från eleganta, infällda högtalare.

Dess breda 16,5 cm HR-kon-woofer har en högeffekt-bandtalspole som klarar av max. 100 W musikeffekt. Soft dome tweetern kan monteras tillsammans med woofern utanpåliggande eller infälld baktill i bilen eller separat framtill.

DMSS-3 är ett komplett system. Komponenterna säljs inte separat.

@Vintagecarradio.se

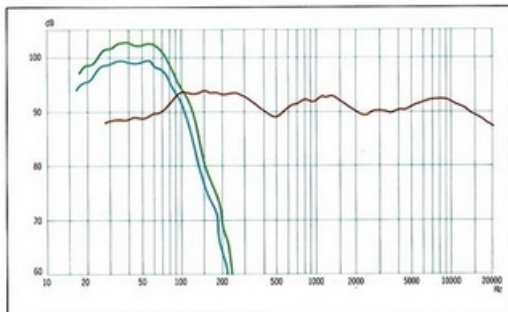
SUBWOOFERS.

En av de vanligaste orsakerna till att många är missnöjda med sitt bilstereosystem är att de saknar det djupa, dynamiska basljudet. Det är inte lätt att återge det på ett effektivt sätt inuti en rullande bil. För det första har innandömet i en bil knappast en idealisk akustik. Inre detaljer kan absorbera mycket av de känsliga låga frekvenserna. Och ju snabbare du kör, desto mer störs basen av motor- och väg ljudet.

Men Pioneer kan nu lösa detta problem med ett 40 cm subwoofer-system. Subwoofers återger mycket lägre frekvenser än vanliga woofers, så du kan alltid njuta av ett fullödigt, fylligt basljud.

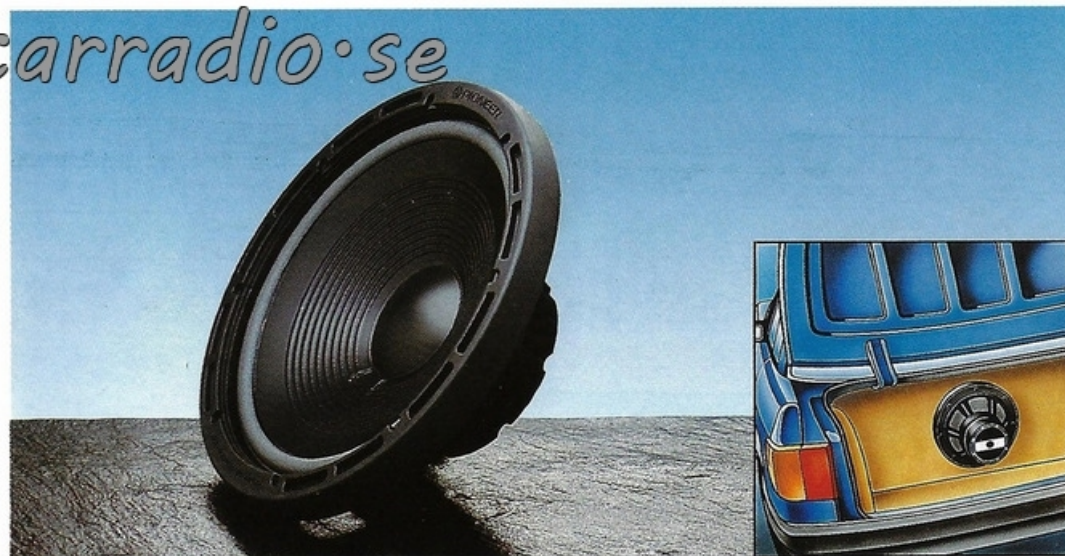
För att du skall få ut mesta möjliga av Pioneers subwoofers, bör du använda dem tillsammans med våra Subwoofer-klara slutsteg eller CD-620 aktivt delningsfilter.

Frekvensomfång för TS-W300 och TS-1609.

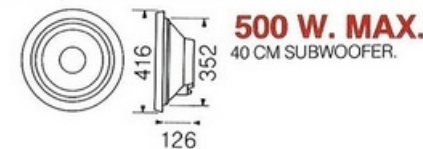


- Frekvensomfång 2 × TS-W300
- Frekvensomfång 1 × TS-W300
- Frekvensomfång TS-1609

Ingående studier har visat att kurvan för det frekvensomfång, som är mest behagligt för det mänskliga örat, är rak vid mellanregistertoner och de höga frekvenserna, och något högre under 100 Hz. Just en sådan effekt åstadkoms med Pioneers subwoofer-system.



TS-W400



HUVUDFUNKTIONER

- Max. 500 W musikeffekt □ 40 cm laminerad kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Band-talspole
- Formpressad korg i aluminium
- Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartrams
- 1.390 g Strontiummagnet med ABS magnetskydd □ Högtalarkontakter för monsterkabel □ Frekvensomfång : 15-3.000 Hz □ Känslighet : 96 dB (1 W/1 m) □ Lägsta frekvensområde : 26 Hz □ Monteringsdjup : 126 mm □ Vikt : 6,4 kg/st

Vår enorma 40 cm subwoofer TS-W400 är flaggskeppet bland våra subwoofers.

Med max. 500 W ineffekt, en resonansfri högtalarkorg i formpressad aluminium och en högeffekt-bandtalspole kommer den att fylla din bil med den mest högklassiga, dynamiska bas du någonsin hört.

TS-W400 säljs separat och kan monteras in i halvcombibilar på en skraddarsydd baffelbräda i trä eller bakom baksätet på combibilar.

Genomskäring av TS-W400.

1. 40 cm laminerad kon-subwoofer.
2. Dubbel dämpning.
3. Band-talspole.
4. Formpressad korg i aluminium.
5. 1390 g strontium-magnet med ABS magnetskydd.



@Vintagecarradio.se



TS-W300



300 W. MAX.
30 CM SUBWOOFER.

HUVUDFUNKTIONER

- 300 W. max. musikeffekt □ 30 cm laminerad kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Band-talspole □ Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartramsram □ Metallnät □ 840 g Barium-Ferrit magnet med ABS magnetskydd □ Högta-larkontakter för monsterkabel □ Frekvensomfång : 18-4.000 Hz □ Känslighet : 94 dB/W/m □ Lägsta frekvensområde : 37 Hz □ Monteringsdjup : 127 mm □ Vikt : 4,4 kg/st

TS-W300 är visserligen något mindre än TS-W400, men den är fortfarande ett imponerande system.

Förutom att den saknar TS-W400:s formpressade högtalarkorg i aluminium, så är de två modellerna helt identiska. De har bägge en ytterst tålig, laminerad konwoofer, en värmeresistent band-talspole och dubbla dämpare, för att bara nämna några detaljer.

Och med sin 300 W max. ineffekt kan den kraftfulla TS-W300 återge djupa basljud med en sådan styrka och fyllighet, att din muskel smärta är ett helt annat djup än tidigare.

@Vintagecarradio.se



TS-W200 är ett par 20 cm subwoofers, avsedda att monteras på hatthyllan. De klarar av hela 200 W max. musikeffekt och återger lätt fylliga, djupa basljud ned till 20 Hz.

TS-W200



200 W. MAX.
20 CM
SUBWOOFER.

HUVUDFUNKTIONER

- 200 W. max. musikeffekt □ 20 cm laminerad kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Talspole med kopparklädd aluminiumtråd □ Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartramsram □ Metallnät □ 570 g Barium-Ferrit magnet □ Högta-larledning i syrefri koppar (OFC), 5 m □ Frekvensomfång : 20-8.000 Hz □ Känslighet : 93 dB/W/m □ Lägsta frekvensomfång : 50 Hz □ Monteringsdjup : 90 mm



TS-W165 är ett par 16,5 cm subwoofers som klarar max 150 W ineffekt, och erbjuder fler möjligheter än större högtalare inom samma kategori, tack vare sitt förvånansvärt lilla format.

TS-W165



150 W. MAX.
16,5 CM
SUBWOOFER.

HR CONE

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W. max. musikeffekt □ 16,5 cm HR kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Talspole med kopparklädd aluminiumtråd □ Värmetålig hartramsram med metallnät □ 280 g Barium-Ferrit magnet □ Högta-larledning i syrefri koppar (OFC), 5 m □ Frekvensomfång : 20-13.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m □ Lägsta frekvensomfång : 67 Hz □ Monteringsdjup : 65 mm

OBS : TS-W400 och TS-W300 säljs som separata enheter.

OBS : TS-W200 och TS-W165 säljs i par.

DISKANTER.

NÅGRA



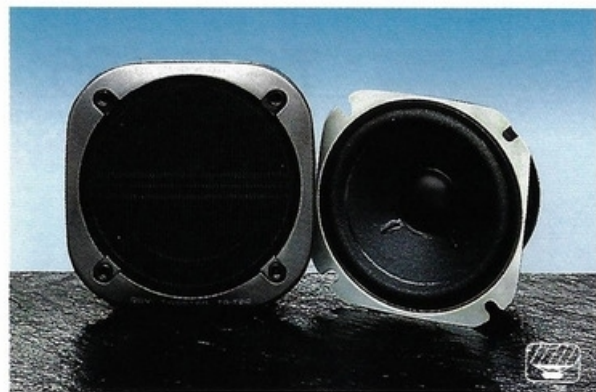
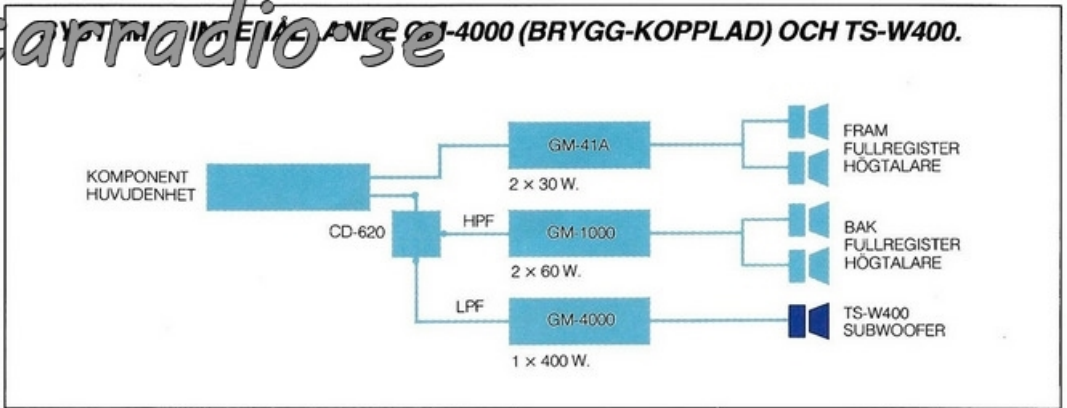
TS-S70 150 W. MAX.



@Vintagecarradio.se

HUVUDFUNKTIONER
 □ 150 W max. musikeffekt □ 25 mm
 soft dome tweeter □ Delningsfilter
 monterat på högtalarkabeln
 (4.000 Hz) □ Adapter för
 utanpåliggande montering
 □ Frekvensomfång :
 2.500-30.000 Hz □ Känslighet :
 90 dB/W/m □ Impedans : 6 ohm
 □ Monteringsdjup : 15 mm

* Vid koppling via delningsfilter.

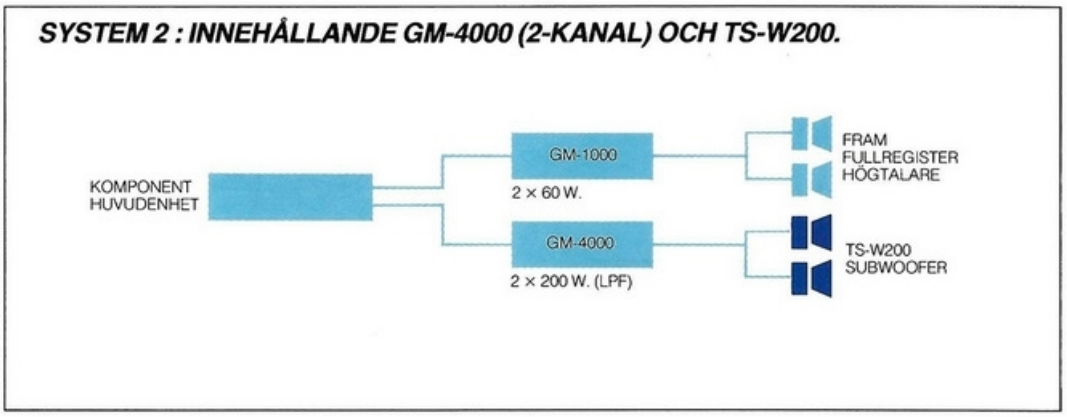


TS-T50 HR CONE 150 W. MAX.

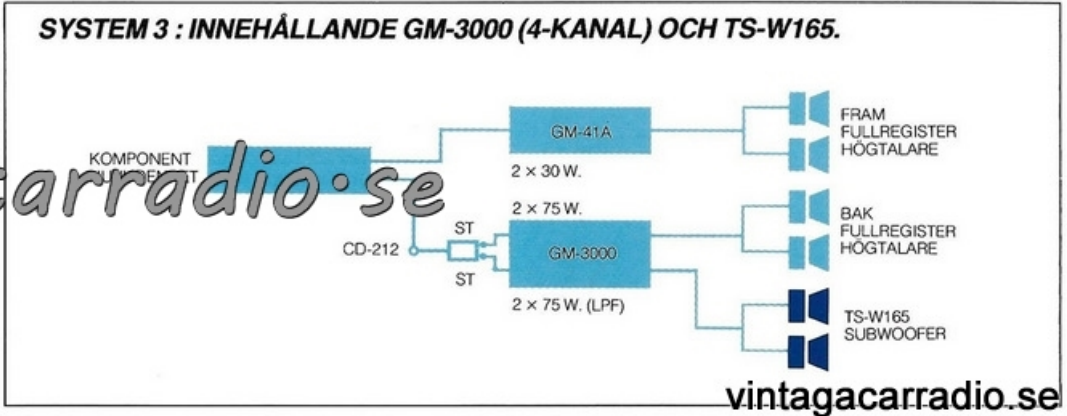


HUVUDFUNKTIONER
 □ 150 W max. musikeffekt* □ 87 mm
 soft dome tweeter □ Delningsfilter
 monterat på högtalarkabeln
 (400 Hz) □ Frekvensomfång :
 180-24.000 Hz □ Känslighet :
 89 dB/W/m □ Impedans : 6 ohm
 □ Monteringsdjup : 40.3 mm

* Vid koppling via delningsfilter.



@Vintagecarradio.se

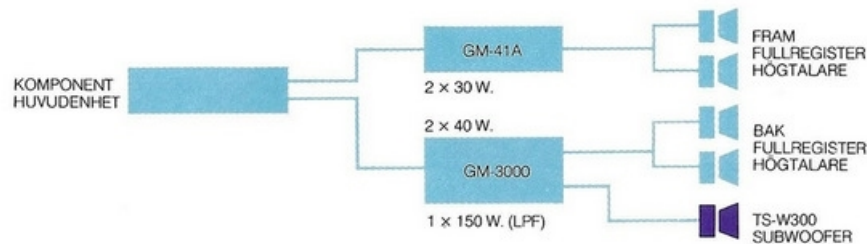


vintagacarradio.se

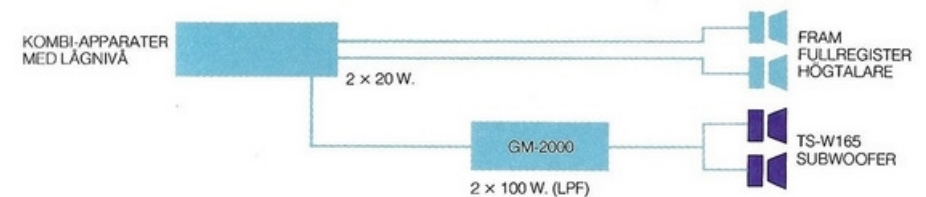
SUBWOOFER-SYSTEM.

@Vintagecarradio.se

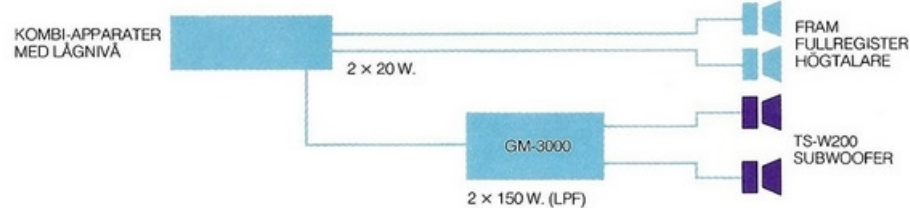
SYSTEM 4 : INNEHÅLLANDE GM-3000 (3-KANAL) OCH TS-W300.



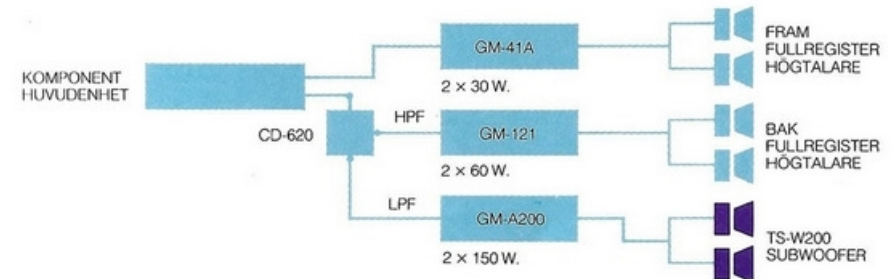
SYSTEM 7 : INNEHÅLLANDE GM-2000 (2-KANAL) OCH TS-W165.



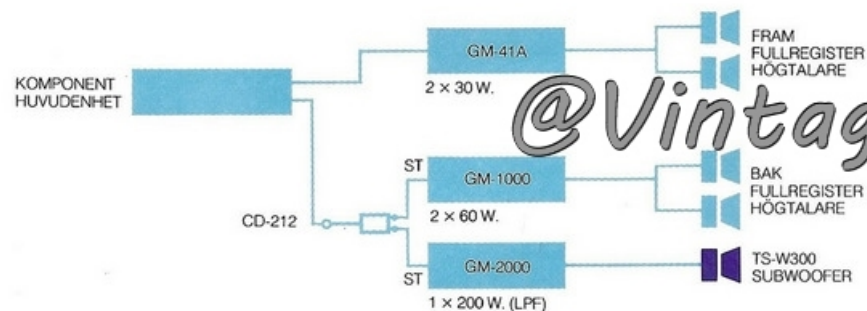
SYSTEM 5 : INNEHÅLLANDE GM-3000 (2-KANAL) OCH TS-W200.



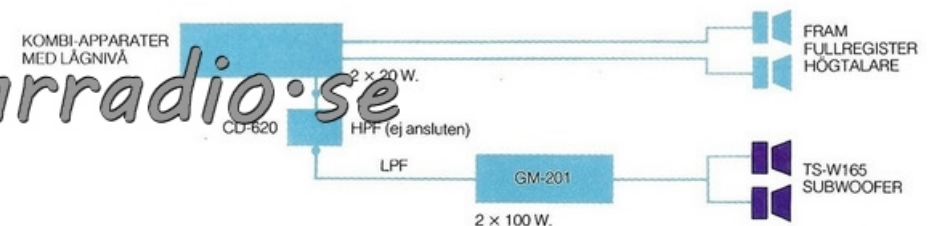
SYSTEM 8 : INNEHÅLLANDE BEFINTLIGA SLUTSTEG OCH TS-W200.



SYSTEM 6 : INNEHÅLLANDE GM-2000 (BRYGG-KOPPLAD) OCH TS-W300.



SYSTEM 9 : INNEHÅLLANDE BEFINTLIGA SLUTSTEG OCH TS-W165.



MODELLANPASSADE HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

Många moderna bilar har färdiga utrymmen, där högtalarna kan installeras. Därför har Pioneer tagit fram ett stort antal

modellanpassade högtalare för de stående bilar. Det är inte svårt att montera högtalarna

du enkelt kan skruva eller lösa och du kan gömma dina kvalitetshögtalare undan nyfikna och snokande blickar.

Mer detaljerade uppgifter om dessa modeller finner du på sidorna 56-59.

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
ALFA ROMEO	GIULIETTA (-12/85)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	
	ALFETTA 1.8 (-12/86)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	
	ALFETTA GTV (-12/86)	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	
	ALFA 90-SERIEN (10/84-6/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
AUDI	ARNA	NEDTILL PÅ FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
	ALFA 75-SERIEN (11/85-)	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
	ALFA 164-SERIEN (10/86-)	FRAMDÖRR	JA	TS-137		
		BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
AUDI	100-SERIEN (2/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	100-SERIEN (7/-82-1/88)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	90-SERIEN (9/87-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	80-SERIEN (10/86-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
AUSTIN ROVER	MAESTRO (1/86-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	MAESTRO (1/86-)	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
	METRO 1.3-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-1004	TS-1014	
	METRO-SERIEN (1/87-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	MONTEGO-SERIEN	BAKRE HYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
BMW	MONTEGO 1.3/1.6/1.8L	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
	3-SERIEN (2/81-11/82)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-4622	TS-4624	
	3-SERIEN (12/82-9/85)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-4622	TS-4624	
	3-SERIEN (10/85-)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-138		TS-139
	5-SERIEN (8/81-12/87)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-138		TS-139
	5-SERIEN (1/88-)	TORPEDPANEL	NEJ	TS-4622	TS-4624	
		BAKRE HYLLO	NEJ	TS-4622	TS-4624	
CITROEN	7-SERIEN (9/79-9/86)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-M5		
	7-SERIEN (10/86-)	TORPEDPANEL	JA	TS-137		
		BAKRE HYLLO	JA	TS-137		
		TORPEDPANEL	JA	TS-4621	TS-4623	
		BAKRE HYLLO	NEJ	TS-4622	TS-4624	
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-M5		
		TORPEDPANEL	JA	TS-137		
CITROEN	BAKRE HYLLO	JA	TS-137			
	CX-SERIEN (6/79-8/85)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	CX-SERIEN (9/85-)	BAKRE DÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
CITROEN		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-M5		
		BAKREDÖRRSFICKA	JA	TS-M5		
		BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	VISA CLUB, 11RE, GT	INSTRUMENTBRÄDANS TORPEDPANEL	JA	TS-1004	TS-1014	
CITROEN	VISA CABRIOLET (3/86-)		JA	TS-1004	TS-1014	
	GSA-SERIEN (8/79-12/86)		JA	TS-1004	TS-1014	
CITROEN	AXEL-SERIEN		JA	TS-1004	TS-1014	

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
	BX (8/86-)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	
	AX 3-DÖRRARS (10/86-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-M5		
	AX-5 DÖRRARS (9/87-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
FIAT	FRAMDÖRR	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	
	CROMA	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
	RITMO 60L, CL, ES, 70 CL	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316
	RITMO 60, 70, 85 "SUPER"	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	RITMO 105TC, 130TC,	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	RITMO CABRIO	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	ARGENTA (-84)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	
	ARGENTA (84-12/86)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313	
	UNO ES, 55, 55S	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313	
	UNO 70-SERIEN	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-130A	TS-1313	
UNO, ALLA MODELLER	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014		
TIPO-SERIEN (2/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623		
FORD	SIERRA-SERIEN (8/82-12/86)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	(UTOM LASTVAGN)					
	SIERRA (3 + 5-DÖRRARS) (1/87-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1305		
FORD	ESCORT (3/86-)	TORPEDPANEL	JA	TS-122		
	ORION (3/86-)	TORPEDPANEL	JA	TS-122		
HONDA	ACCORD 3-DÖRRARS (10/85-)	FRAMDÖRR	JA			TS-1620
	ACCORD 2.0L 4-DÖRRARS (10/85-)	FRAMDÖRR	JA			TS-1620
	CIVIC 3+4-DÖRRARS (9/87-)	BAKRE HYLLO	JA			TS-1620
	INTEGRA (1/86-)	FRAMDÖRR	JA	TS-123		TS-1620
PRELUDE (9/87-)	FRAMDÖRR	JA			TS-1620	
HYUNDAI	STELLAR-SERIEN	BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	PONY-SERIEN (5/80-)	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
INNOCENTI	MINI 3 PLUS, SE, TURBO	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
LADA	MINI AUT+DIESEL					
	2107-SERIEN	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	SAMARA 3-D (1/86-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
SAMARA 5-D (1/88-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315	
LANCIA	INSTRUMENTBRÄDA	NEJ	TS-4622	TS-4624		
MAZDA	121-SERIEN (1/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	323-HATCHBACK (8/80-8/85)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-123		
	323-SERIEN (9/85-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	323-HATCHBACK (9/85-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014		

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
MAZDA	626-SERIEN (11/82-8/87)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	626-SERIEN (9/87-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-123		
MERCEDES BENZ	200~300-SERIEN(W-123)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	200~300D-SERIEN(W-123D)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	200~300T-SERIEN(W-123T)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	200~300TD-SERIEN(W-123TD)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	190-SERIEN(W-201) (1/83-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	SE-SERIEN(W-126) (1/86-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
	SL-SERIEN(W-107)	BAKRE HYLLO	NEJ	TS-4622	TS-4624	
	200~300-SERIEN(W-124) (1/85-)	INSTRUMENTBRÄDA BAKRE HYLLO	JA JA	TS-124	TS-126 TS-126	
MITSUBISHI	COLT (2/84-5/88)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
NISSAN	LAUREL 2.4, 2.8	BAKRE HYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	CHERRY-SERIEN (-9/86)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	PRAIRIE-SERIEN (10/82-1/85)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	BLUEBIRD-SERIEN (3/86-)	FRAMDÖRR	JA			TS-1620
OPEL	ASCONA-SERIEN (8/81-9/88)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
	KADETT-SERIEN (10/84-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023		
	KADETT (3 + 5-DÖRRARS) (10/84-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1021		
PEUGEOT	OMEGA (10/86-)	FRAMDÖRR	JA			TS-173
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-M5		
	205-SERIEN (9/83-)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	305-SERIEN (11/77-)	BAKKUDDE	JA	TS-130A	TS-1313	
	309-SERIEN (11/85-)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
PORSCHE		BAKKUDDE	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
		FRAMDÖRR	JA	TS-172		TS-174
	405-SERIEN (6/87-)	FRAMDÖRR	JA	TS-M5		
	505-SERIEN (5/79-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
		TORPEDPANEL	JA	TS-M5		
RENAULT	9-SERIEN (10/81-)	BAKSÄTETS SIDOPANEL	JA	TS-4621	TS-4623	
	11-SERIEN (3/83-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623	
	19-SERIEN (10/88-)	TORPEDPANEL	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	19 TRE, TSE, TXE, TDE (10/88-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	21 TSE, TXE, TURBO DX (3/86-)	FRAMDÖRR	JA	TS-172		TS-174
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
		FRAMDÖRR	JA	TS-172		
	25-SERIEN (3/84-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-M5		
		FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-174
	EXPRESS	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	SUPER 5-SERIEN (UTOM C) (10/84-5/87)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
SUPER 5 L, TL, C, TC, TS, TD (10/84-5/87)	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316	
SUPER 5 GTL, GTS, TSE (10/84-5/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315	
SUPER 5 GT, TURBO, AUTOM (10/84-5/87)	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315	

BILMÄRKE	MODELL	PLACERING	GRILL	HÖGTALAR MODELL		
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄG HÖGEFFEKT (1)
	SUPER 5 CAMPUS/FIVE/SOCIETE (6/87-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1004	TS-1014	
	SUPER 5 SERIEN	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	JFR/SR/DIGTR/TS	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
	GT/AUTO/BACCARA/GT TURBO (6/87-)	FRAMDÖRR	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316
	SUPER 5 CAMPUS/FIVE/SOCIETE/SC/SR/SL/SD/TC/TL/TR/TD/GL (6/87-)	FRAMDÖRR	JA	TS-172		TS-174
SAAB	900 (3 + 5 DÖRRARS)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1004	TS-1014	
	9000-SERIEN (10/84-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
SEAT	IBIZA GL/GLX/GLD (10/84-)	FRAMDÖRR	JA	TS-1004	TS-1014	
	IBIZA-SERIEN (10/84-)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	MALAGA GL/GLD/GLX/Inj	FRAMDÖRR	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315
TOYOTA	COROLLA-SERIEN (UTOM VAN) (2/85-8/87)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	COROLLA-SERIEN (9/87-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	CARINA II-SERIEN (3/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	CARINA II-SERIEN (3/84-2/88)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	CAMRY-SERIEN (1/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	CAMRY-SERIEN (9/82-12/87)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	TERCEL-SERIEN (9/82-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	CELICA (9/85-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	MR 2 (1/85-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1016	TS-1018	
	VAUXHALL	CAVALIER-SERIEN (8/81-9/88)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-4621	TS-4623
ASTRA (10/84-)		INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1023		
ASTRA 3 + 5-DÖRRARS (10/84-)		BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-1021		
VOLKSWAGEN	POLO COUPE (8/81-)	BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	SCIROCCO CL, GL, GT	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
		BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
		FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	SCIROCCO GTL, GTX (5/81-)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT C, CL, GL (-'85)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT CL, GL ('85-3/88)	BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	4-DÖRRARS	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT 5 DÖRRARS-SERIEN (1/85-3/88 - MED MONTERINGSSATS)	BAKRE SIDOHYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	PASSAT VARIANT CL, GL, (1/85-3/88 - MED MONTERINGSSATS)	FRAMDÖRR	JA	TS-4621	TS-4623	
VOLVO	PASSAT-SERIEN (4/88-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-1003	TS-1013	
	PASSAT-SERIEN (4/88-)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	GOLF (8/80-7/83)	BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	GOLF (8/83-)	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-874	TS-876	
	JETTA C, CL, GL (2/81-1/84)	BAKRE HYLLO	JA	TS-4621	TS-4623	
	JETTA ('84-)	FRAMDÖRRSFICKA	JA	TS-4621	TS-4623	
	INSTRUMENTBRÄDA	JA	TS-874	TS-876		
	BAKKUDDE	NEJ	TS-4622	TS-4624		

Obs! (1) Högeffekt är 60 W. max. eller mer inmatad effekt.



TS-174 60 W. MAX.



RENAULT 25, 21, SUPER 5, ESPACE
OCH PEUGEOT 405 I FRAMDÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W. max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø - bas
- 42 mm Ø tweeter □ Monteringsats för Renault Super 5
- Frekvensomfång : 35-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-172 60 W. MAX.



RENAULT 25, 21, ESPACE
OCH PEUGEOT 405
FRAMDÖRR.

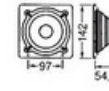
HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø fullområdeshögtalare med dubbelkon
- Frekvensomfång : 35-18.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-1316 100 W. MAX.

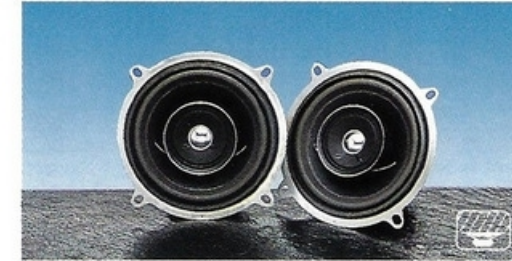
HR CDNE



FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 13 cm Ø HR-kon-woofer □ 57 mm kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1315 100 W. MAX.

HR CDNE



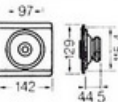
ALFA ROMEO, CITROEN,
FIAT, INNOCENTI, LADA,
PEUGEOT, RENAULT
OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 13 cm Ø HR-kon-woofer □ 57 mm kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



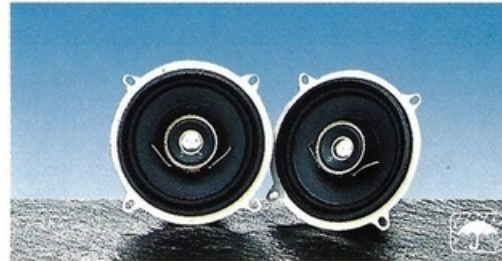
TS-1314 50 W. MAX.



FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-1313 50 W. MAX.



ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT,
INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT
OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



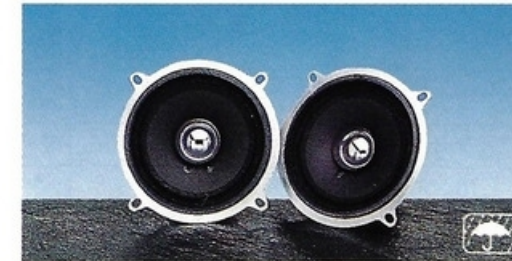
TS-132 30 W. MAX.



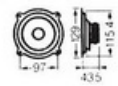
FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-130A 30 W. MAX.

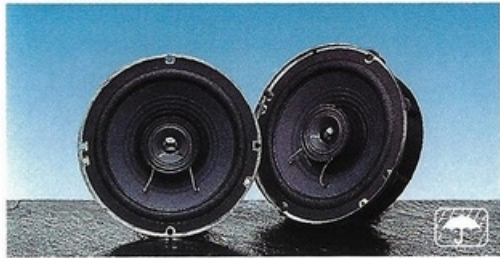


ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT,
INNOCENTI, LADA, PEUGEOT,
RENAULT OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

@Vintagecarradio.se



TS-173 60 W. MAX.



OPEL OMEGA, SENATOR
OCH VAUXHALL CARLTON
FRAMDÖRR.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø bas
- 42 mm kon-tweeter □ Monteringsplatta/
stöd □ Frekvensomfång : 35-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-139 100 W. MAX.



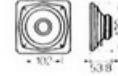
BMW 3 SERIE ('83) BAKRE HYLLA.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 45-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-138 40 W. MAX.



BMW OCH TALBOT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø
fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-137 40 W. MAX.



BMW OCH TALBOT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø
fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1305 30 W. MAX.



NYA FORD SIERRA I BAKRE
SIDOPANELEN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 13 cm Ø
fullområdes dubbelkonhögtalare
- Monteringsatts i metall
- Frekvensomfång : 60-18.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



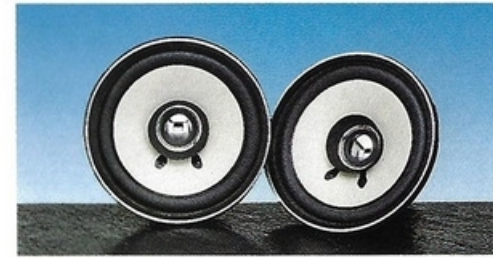
TS-126 40 W. MAX.



MERCEDES-BENZ W-124-
SERIEN I INSTRUMENTBRÄDAN

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø bas
- 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång :
60-20.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m



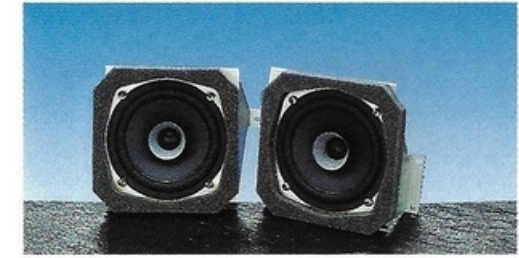
TS-124 30 W. MAX.



MERCEDES-BENZ W-124-
SERIEN I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø
fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-122 40 W. MAX.



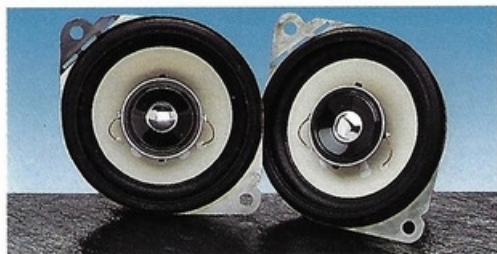
FORD ESCORT/ORION I
TORPEDVÄGGEN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø
fullområdes dubbelkonhögtalare
- Monteringsatts i metall
- Frekvensomfång : 45-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-1018 40 W. MAX.



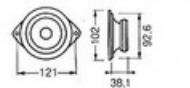
TOYOTA INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm Ø bas
- 38 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1016 40 W. MAX.



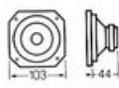
TOYOTA INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm fullområdeshögtalare med dubbelkon
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1014 40 W. MAX.



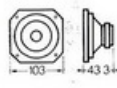
ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN, FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB, SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø - bas
- 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



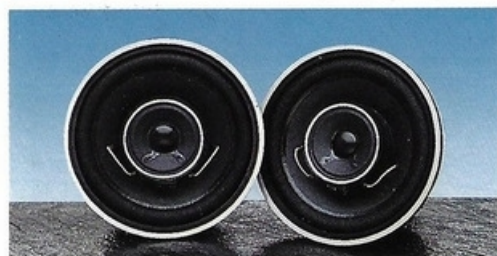
TS-1004 40 W. MAX.



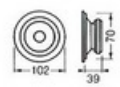
ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN, FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 50-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



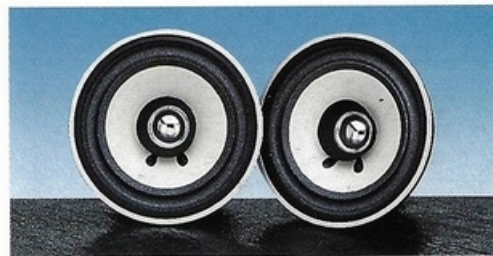
TS-1013 40 W. MAX.



AUDI, MAZDA, MERCEDES-BENZ OCH SAAB INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



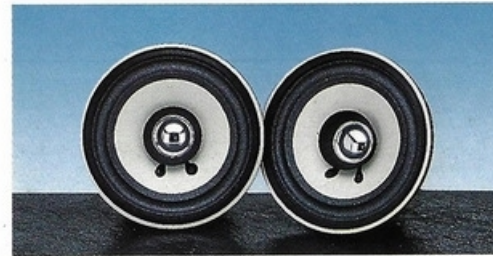
TS-1003 40 W. MAX.



AUDI, MAZDA, MERCEDES-BENZ OCH SAAB INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 65-20 000 Hz
- Känslighet : 89.5 dB/W/m



TS-1023 30 W. MAX.



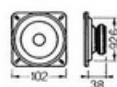
OPEL KADETT OCH VAUXHALL INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1021 30 W. MAX.



OPEL KADETT OCH VAUXHALL ASTRA BAKRE SIDOPANEL.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m

vintagacarradio.se



TS-1620 80 W. MAX.
 HR CONE™
 NISSAN OCH HONDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max. musikeffekt □ 16 cm HR-konwofer □ 42 mm kon-tweeter
- Frekvensområde : 30-20.000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m



TS-123 40 W. MAX.
 HONDA OCH MAZDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 12 cm Ø fullområdeshögtalare med dubbelkon
- Frekvensområde : 45-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-876 40 W. MAX.
 VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

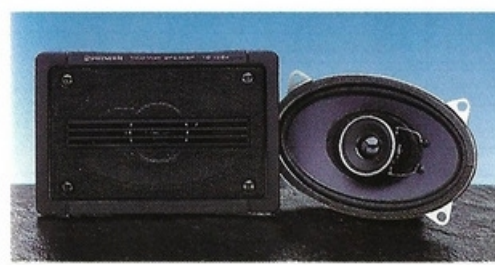
- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø bas
- 38 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 90-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-874 40 W. MAX.
 VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

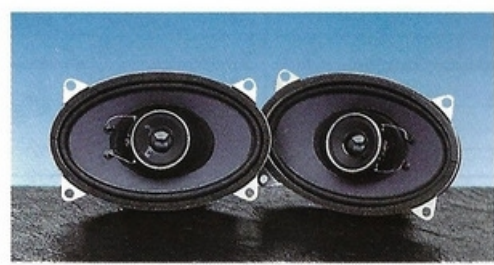
- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø fullområdes dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 90-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4624 40 W. MAX.
 BMW, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4623 40 W. MAX.
 ALFAROMEO, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4622 40 W. MAX.
 BMW, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) fullområdeshögtalare med dubbelkon
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4621 40 W. MAX.
 ALFAROMEO, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

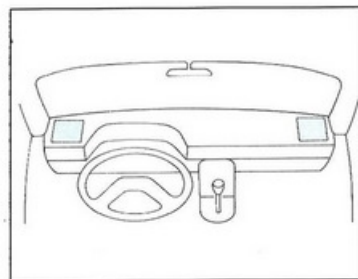
- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) fullområdes högtalare, med dubbelkon
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m

@Vintagecarradio.se

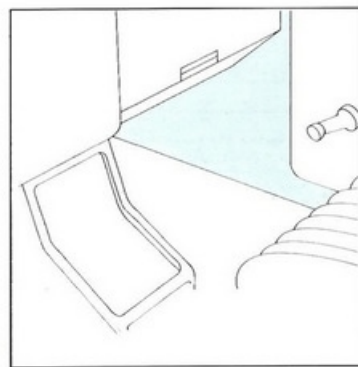
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA											
 <p>Instrumentbräda.</p>			<p style="font-size: 2em; opacity: 0.5;">@Vintagecarradio.se</p>					<p>A TS-MS, TS-M8</p> <p>ALFA ROMEO</p> <p>Alfa Romeo 101 1977-1984</p> <p>Alfa Romeo 104 1985-1989</p> <p>Alfa Romeo 164 1993-1997</p>										
								<p>B TS-S70</p>										
								<p>C TS-150</p>										
								<p>D₂ TS-1001, TS-1002, TS-1010, TS-1060, TS-E1077, TS-E1088</p>										
								<p>D₃ TS-F202</p>										
 <p>Torpedvägg.</p>								<p style="font-size: 2em; opacity: 0.5;">@Vintagecarradio.se</p>					<p>AUDI</p> <p>80 GLE/GLE GLS 4-dörars 1984-1985</p> <p>80 S/L/S 4-dörars 1984-1985</p> <p>80 1984-1986</p> <p>80 CC/C/GTE x 90 4-dörars 1984-1986</p> <p>80 serien 1986-</p> <p>90 serien 1987-</p> <p>100 4-dörars 1988-1989</p> <p>100 4-dörars 1988-</p>					
													<p>D₆ TS-V10</p>					
													<p>E₂ TS-1203</p>					
													<p>E₃ TS-E1388</p>					
													<p>E₄ TS-1335</p>					
													<p>F₁ TS-1601, TS-1602, TS-1603, TS-1605, TS-1610, TS-E1677</p>					
													<p>F₂ TS-E1788</p>					
													<p>F₃ TS-1609, TS-0170</p>					
 <p>Framdörr.</p>													<p style="font-size: 2em; opacity: 0.5;">@Vintagecarradio.se</p>					<p>AUSTIN</p> <p>Maestro 1986</p> <p>Metro (1.0 serien) 3-dörars 1980-</p> <p>Metro (1.3 serien) 3-dörars 1980-</p> <p>Montego 1,3T, 6T, 4-dörars 1984-</p> <p>Montego atom 1,3T, 6T, 4-dörars 1984-</p>
																		<p>F₄ TS-W165</p>
			<p>F₅ TS-V16</p>															
			<p>F₆ TS-F606</p>															
			<p>G₁ TS-1700</p>															
			<p>G₂ TS-2100</p>															
			 <p>Dessa rekommendationer gäller vid boken för tryckningen. Ändringar i bilmodellen kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltagning i metall kan efterfrågas.</p>			<p style="font-size: 2em; opacity: 0.5;">@Vintagecarradio.se</p>												<p>BMW</p> <p>315 2-dörars 1981-1982</p> <p>316, 318i, 320i, 323i 2-dörars 1982-1985</p> <p>3-serien 4-dörars 1985-</p> <p>518, 520i, 525i, 528i 4-dörars 1981-1987</p> <p>5-serien 1988-</p> <p>628ci, 633ci, 635ci 2-dörars 1976-</p> <p>728i, 730i, 735i, 745i 4-dörars 1979-1986</p> <p>7-serien 1988-</p>
											<p>CITROEN</p> <p>BX 1982-1986</p> <p>BX 1986-</p> <p>CX 4-dörars 1979-1985</p> <p>CX 4-dörars 1985-</p> <p>AX 11 TRE/14 TRS/14 T2S 3-dörars 1986-</p> <p>AX 11 TRE/14 TRS/14 T2S 5-dörars 1987-</p> <p>GSA 1979-1986</p>							
<p>FIAT</p> <p>127 1982-1985</p> <p>127 1985-</p> <p>Panda 3-dörars 1980</p> <p>Ritmo/Strada 3-dörars 1981-</p> <p>Tipo 1988-</p> <p>Uno serien (atom 45) 3-dörars 1983-</p> <p>Drama 1986-</p>																		

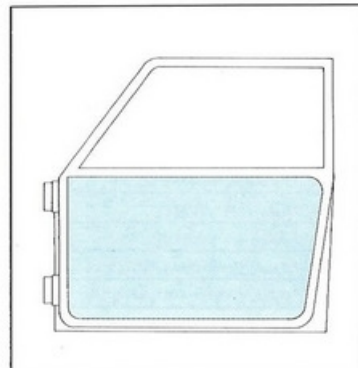
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.



Framdörr.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hållning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLO
NISSAN	TS-M5, TS-M6						D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	TS-S70						E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	TS-150						E ₃ , F ₁
	Bluebird 4-dörrars (910)	11/79-3/84	AB	AB	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Bluebird 1,8 GL (V11)	4/84-2/86	AB		F ₁	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂
	Bluebird 2,0 Turbo D (V11)	4/84-2/86	AB		F ₁	D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂	D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂
	Bluebird Wagon (V11)	4/84-2/86	AB		F ₁	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂	
	Bluebird DSLX/DLX 4-dörrars	3/86-			F ₁	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Bluebird SGX/GLX 4-dörrars	3/86-			F ₁	AB	E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Bluebird 5-dörrars serie	3/86-			F ₁	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Chery 3-dörrars (N10)	3/79-6/82			ABC, D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , W ₂	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Chery 3-dörrars (N12)	7/82-9/83	AB		ABC, D ₂ , W ₂	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Chery 3-dörrars (N12)	9/83-8/86		AB	C, D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Chery 5-dörrars (N12)	10/83-8/86		AB	D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Micra DX 5-dörrars	1/87-			D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁ , W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁ , W ₂
	Prairie (M10)	10/82-1/85	AB		AB, D ₂		
	Sunny Coupé (B12)	4/82-8/86			ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	D ₂	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Sunny DX (B11)	7/85-8/86			ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃
Sunny Pulsar (B11)	7/85-8/86			ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
Sunny 3-dörrars (N13)	9/86-			F ₁ , W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂	
Sunny 4-dörrars (N13)	9/86-			F ₁ , W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	
Sunny 5-dörrars (N13)	9/86-			F ₁ , W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	
Sunny Wagon (B12)	9/86-			F ₁		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	
300ZX (Z31)	4/84-	AB		ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	
OPEL	TS-E1788						ABC, D ₂
	Ascona/Vauxhall Cavalier 2-dörrars	8/81-9/88	AB	ABC, D ₂ , D ₃ , E ₂	ABC, D ₂ , E ₂ , W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Ascona/Vauxhall Cavalier 4-dörrars	8/81-9/88	AB	ABC, D ₂ , D ₃ , E ₂	ABC, D ₂ , E ₂ , W ₂	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Ascona/Vauxhall Cavalier 5-dörrars	8/81-9/88	AB	ABC, D ₂ , E ₂	ABC, D ₂ , E ₂ , W ₂	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Corsa Nova 3-dörrars	10/82-	ABC, D ₂		ABC, D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	ABC, D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Corsa Nova 5-dörrars	5/85-	AB, W ₂		AB	AB	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Corsa Nova TR	10/82-	ABC, D ₂	AB	ABC, D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Kadett/Belemond 4-dörrars GL/GLS	9/85-	AB		W ₂		D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Kadett/Belemond 4-dörrars LS	9/85-	AB		D ₂ , D ₃ , E ₂ , W ₂	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Kadett/Belemond LS	9/85-	AB		D ₂ , D ₃ , E ₂ , W ₂	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
PEUGEOT	TS-F806						D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	Omega	10/85-					E ₃ , F ₁ , W ₂
	205 5-dörrars	9/83-		AB			W ₂
	205 4-dörrars	11/77-	AB	AB, D ₂ , D ₃ , E ₂	ABC, D ₂ , E ₂ , W ₂	ABC, D ₂ , E ₂ , E ₃	D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁
	309 4-dörrars	11/85-				AB, W ₂	AB
505 4-dörrars	5/79-	AB	ABC, D ₂ , D ₃ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	ABC, D ₂ , D ₃ , D ₆ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁	ABC, D ₂ , E ₂		
405-serien	6/87-					E ₃ , F ₁	

	SPECIFIKATIONER FÖR STANDARDENHETER												KOMPONENTSPECIFIKATIONER						
	KEH-9000RDS	KEH-9080B	KEH-8080B	KEH-1000	KEH-5000B	KEH-1000	KEH-1000	KEH-1000	KEH-1000	KE-1080	KPH-4130	KP2080	KPH-4130	DEX-M700B	DEX-M300	KPX-440 KPX-220	CD-SPELARE		
																	DEH-55	CDX-3	CDX-M100
FM Våglängdsområde (MHz) Känslighet (dB/μV 75 ohm) Signal-brus-Förh. (dB) Frekvensomfång (Hz) Stereoseparation (dB)	87.5-108 11/1.0	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 11/1.0	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 20.8/3	–	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	–	87.5-108 12/1.1	–	–
MW Våglängdsområde (kHz) Känslighet (μV)	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	530-1600 18	–	531-1602 18	531-1602 18	–	531-1602 18	–	–
LV (gäller modeller med LV) Våglängdsområde (kHz) Känslighet (μV)	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 180	150-280 180	–	153-281 30	153-281 30	–	153-281 30	–	–
KASSETTDELEN Svaj (% WRMS)	0.09	0.09	0.09	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.18	0.09	–	0.09	CD	CD	CD
Frekvensomfång (Hz) (Normal) (Hz) (Metall) (Hz)	50-17000 50-20000	50-17000 50-20000	50-16000 50-19000	50-14000 50-17000	50-14000 50-17000	50-14000 –	50-14000 50-17000	50-14000 –	50-12000 –	50-14000 50-17000	50-13000 –	50-14000 –	30-17000 30-20000	–	30-16000 30-19000	5-20000 –	5-20000 –	5-20000 –	
Stereoseparation (dB)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	85	85	85
S/N (dB) utan Dolby* Dolby* B Dolby* C	52 60 67	52 60 67	52 60 –	52 60 –	52 60 –	52 – –	52 60 –	52 – –	52 – –	52 – –	52 – –	52 – –	55 63 70	–	55 63 ⁽²⁾ –	85 – –	85 – –	85 – –	
Distorsion (% 1 kHz, 0 dB) Dynamik (dB)	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	– –	0.008 87	0.008 87	0.08 87
GEMENSAMMA DATA																			
Max. uteffekt (W)	4 × 25	2 × 20	2 × 20	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 7 eller 2 × 8.5	4 × 7 eller 2 × 8.5	4 × 7 ⁽¹⁾ eller 2 × 8.5	2 × 20	2 × 8.5	2 × 9	–	–	–	2 × 20	–	–	
Uteffekt BRI (W)	4 × 16	2 × 16	2 × 16	4 × 9 eller 2 × 16	4 × 9 eller 2 × 16	4 × 9 eller 2 × 16	4 × 6 eller 2 × 6	4 × 6 eller 2 × 6	4 × 6 ⁽¹⁾ eller 2 × 6	2 × 16	2 × 6	2 × 6	–	–	–	2 × 12	–	–	
Lågnivåutgång (mV/ohm)	500/1K	500/1K	500/1K	250/1K	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250/1K	–	–	
Chassistorlek (**) (B × H × D mm)	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×122	180×50 ×137	180×50 ×150	180×50 ×150	210×110 ×330	

(**) Utan stödkassett.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

vintagacarradio.se

	SPECIFIKATIONER FÖR FÖRSTÄRKARE					SPECIFIKATIONER FÖR GRAFISK EQUALIZER			SPECIFIKATIONER FÖR BOOSTER		
	GM-4000	GM-1000	GM-2000	GM-1000	GM-41A	EQ-601	EQ-220	EQ-3010	BP-880	BP-650	BP-41
Max. uteffekt (W)	2 × 200 eller 1 × 400	4 × 75 eller 2 × 150 eller 2 × 40 + 1 × 150	2 × 100 eller 1 × 200	2 × 60	2 × 30	–	–	–	4 × 20	2 × 25 eller 4 × 6.5	2 × 30
Uteffekt BRI (W)	2 × 150 eller 1 × 240	4 × 70 eller 2 × 150	2 × 80 eller 1 × 150	2 × 45	2 × 25	–	–	–	4 × 16	4 × 16 eller 4 × 6	2 × 25
Kontinuerlig uteffekt (W) 20-20 kHz (THD)	2 × 100 (0,008 %)	4 × 40 (0,015 %)	2 × 50 (0,015 %)	2 × 30 (0,015 %)	2 × 17 (1 %, 1 kHz)	–	–	–	(1 %, 1 kHz)	(1 %, 1 kHz)	(1 %, 1 kHz)
Frekvensomfång (Hz)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	20-50,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-50,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-50,000 (± 3 dB)
Distorsion (%)	0,002 (40W, 1kHz)	0,005 (40W, 1kHz)	0,005 (50W, 1kHz)	0,005 (30W, 1kHz)	0,02 (10W, 1kHz)	0,06 (1kHz, 70mV)	0,06 (1kHz, 70mV)	0,06 (1kHz, 70mV)	0,5	0,5	0,02
Signal/brus-förhållande (dB)	104	103	102	101	93	85	85	99	90	90	93
Ingångskänslighet DIN (mV/22 K ohm) RCA (V/K ohm) Booster (V/K ohm)	70-500 0,02-2/120 –	70-500 – –	70-500 – –	70-500 – –	70 – –	– – –	– – –	– – –	70 – 3/120	70 – 3/120	– – 3/120
Max. strömförbrukning (A)	30	25	15	10	4	–	–	–	8	4	4
Chassistorlek (B × H × D mm)	290 × 58 × 230	290 × 62 × 230	265 × 48 × 230	265 × 40 × 220	150 × 25 × 150	180 × 50 × 137	180 × 25 × 137	178 × 25 × 116	180 × 25 × 150	180 × 25 × 135	150 × 25 × 150
Vikt (kg)	3,8	5	3	2,7	0,7	0,9	0,7	0,5	1,3	0,9	0,7

JÄMFÖRELSE MELLAN FUNKTIONER.

	KOMPONENT				CD-SPELARE		
	KFM-01B	DLY-M200	KPX-410	KPX-200	CDX-M100 6-tvåvers Multiplay	CDX-3	DEH-55
RADIO							
ARC FM	ARC 5	ARC 5					ARC 5
PLL digital kvartsradio	•	•					•
Antal förval	24	24					24
Preset Scan	•	•					•
BSM	•	•					•
Sökning uppåt/nedåt	•	•					•
Stereo/mono	•	•					•
Motorantennstyrning	•	•					•
KASSETT/CD							
Autoreversering	•		•	•			
Full logikkontroll	•		•				
Motordriven kassetinmatning/utmatning	•		•		•	•	•
Dolby NR*	B-C		B	NS			
Metall/70µs-bandomkopplare	AUTO		AUTO	•			
Musik/Tracksökning	•		•	•	•	•	•
Blank Skip	•		•				
Tändningsnyckelstyrning	•		•	•			
ATSC	•		•	•			
Tonhuvud	SL		HP	HP			
Digitalfilter med dubbel översampling					•	•	•
Slumpvalsavspelning					•	•	•
Programerbar avspelning					•		
FÖRSTÄRKARE							
Högeffekt							2 × 20 W.
Separat bas/diskant	•	•	•	•			•
Loudness	•	•	•	•			•
Faderkontroll på lågnivåutgång	•	•	•	•			•
Lågnivå	•	•	•	•			•
ALLMÄNT							
Secret Code	•						
Stöldkassett	•						
Nattbelysning	GRÖN	GUL	GRÖN	GRÖN		GUL	GUL

JÄMFÖRELSE MELLAN STANDARD FUNKTIONER.

	KEH-9000 RDS	KEH-9080B	KEH-8080B	KEH-6090B	KEH-5090B	KEH-4090	KE-3090B	KE-3060B	KE-1080	KE-1030	KPH-4130 KPH-4120	KP-2080 KP-2050
RADIO												
ARC FM	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 3	
PLL digital kvartsradio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Antal förval	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
Preset Scan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
BSM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Sökning uppåt/nedåt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Stereo/mono	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
Motorantennstyrning	•	•	•	•	•	•	•	•				
RDS	•											
KASSETT												
Autoreversering	•	•	•	•	•	•	•	•			•	
Auto-replay												•
Auto-stopp									•	•		
Full logikkontroll	•	•	•									
Motordriven kassetinmatning/utmatning	•	•	•									
Dolby NR*	B-C	B-C	B	B	B		B				NS	
Metall/70µs-bandomkopplare	AUTO	AUTO	AUTO	•	•		•				•	
Musiksökning	•	•	•	•			•					
Blank Skip	•	•	•									
Tändningsnyckelstyrning	•	•	•	•			•					
ATSC	•	•	•	•	•	•	•	•			•	
Tonhuvud	SL	SL	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP
FÖRSTÄRKARE												
Högeffekt	4 × 25 W	2 × 20 W	2 × 20 W	2 × 25 W	2 × 25 W	2 × 25 W					2 × 20 W	
Separat bas/diskant	•	•	•	•	•	•	•	•			•	
Loudness	•	•	•	•	•	AUTO	•	AUTO	AUTO	AUTO	•	•
Faderkontroll	MULTI	LÅGNIVÅUTG.	LÅGNIVÅUTG.	MULTI	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT			
Lågnivå	•	•	•									
AUX In												
ALLMÄNT												
Secret Code	•	•	•									
Stöldkassett	•	•	•	•	•		•	•				
Nattbelysning	GRÖN/GUL	GRÖN	GUL	GRÖN/GUL	GUL	GUL	GUL	GUL	GUL	GUL	GUL	GUL

@Vintagecarradio.se

 **PIONEER®**
The future of sound and vision.

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., KEETBERGLAAN 1, B-2740 BEVERE, BELGIUM TEL. 031 40 01 11
PIONEER ELECTRONIC SVENSKA AB., NYCKELVÄGEN 4, S-142 82 TRÅNGÅRD, SWEDEN TEL. 08 73 32 00

Utgiven av Pioneer Electronic (Europe) N.V.
Copyright 1989 Pioneer Electronic (Europe) N.V. All rights reserved.

Rätt till ändringar förbehålles utan föregående meddelande.

CAS9CATSP/SB - Printed in Belgium

@Vintagecarradio.se

vintagacarradio.se