



PIONEER[®]

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

CAR AUDIO GUIDE '90 vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

Funktioner och symboler	3
Teknologin	4
CD-spelare	6
Kassettdäck/Radiokombinationer	12
Slutsteg	26
Equalizers och boosters	30
System	32
Tillbehör	34
Högtalare	36
Högtalarinstallation	60
Specifikationer för Standard-/Komponentheter	64
Specifikationer för förstärkare/ grafisk equalizer/booster	65
Jämförelse mellan funktioner : CD-spelare	66
Jämförelse mellan standardfunktioner	67

FUNKTIONER OCH SYMBOLER.

I Pioneers bilstereosortiment finns allt från enkla kassettspelare till marknadens mest sofistikerade ljudanläggningar för bil: Centratesystemet.

Naturligtvis är utbudet av bekväma och användbara egenskaper lika stort.

När du skall välja din idealkombination är det till stor hjälp om du förstår hur de olika funktionerna arbetar och vilken nytta du har av dem.

RADIODELEN.



Kvarts-PLL-syntestuner.

Ett elektroniskt system som ställer in stationer med hjälp av en extremt noggrann kvartsoscillator och en PLL-krets, så att man får en exakt och stabil mottagning.



ARC V FM

Avancerad ARC FM-mottagare som förbättrar de goda egenskaperna hos ARC i områden med många och starka stationer som ligger nära varandra.



PNS (Pulse Noise Suppressor).

PNS minskar irriterande statiska störningar på FM-bandet från tändsystemet m m som tas upp av bilantennen. PNS är standard i alla ARC apparater.

KASSETTDELEN.



Auto-reverse.

En kassettmekanism som automatiskt kan spela båda sidor av en kassett utan att man behöver vända den.



Autoreplay.

Spekar upp kassetterna i en bestämd ordning om de inte spelats ut.



Full logikkontroll.

Ett system som gör det möjligt att styra kassettdäcket med fjäderlätt touch-kontroller.



Musik Sökning.

Söker automatiskt upp början på nästa melodi vid snabbspolning framåt, eller början på den melodi man lyssnar till vid snabbspolning bakåt.



Dolby* B brusreducering.

Ett brusreduceringsystem som minskar det irriterande bandbruset och förbättrar signalbrusförhållandet; för kassetter inspelade med Dolby* B.



Dolby* B-C brusreducering.

Ett förbättrat brusreducerings-system med både Dolby* B och Dolby* C.



Metall/70µs bandtypsväljare.

Metall/70µs-bandtypsväljaren ger optimal frekvenskorrektur för metall, krom (båda 70µs) och normalband (120µs), så att man får bästa möjliga resultat. Ett läge ställs in automatiskt på vissa modeller.

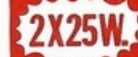


Radiomottagning vid snabbspolning (Radio Intercept).

Då denna funktion är inkopplad, slås radion automatiskt på medan kassetbandet snabbspolas.

FÖRSTÄRKARDELEN.

Högeffekt 4 x 25 W, 2 x 25 W och 2 x 20 W.



Lågnivåutgång.

På utvalda kombinationsmodeller finns lågnivåutgång med DIN-kontakt. Till den kan man ansluta förstärkare och andra tillbehör för att få ett system.



Bas/diskant.

Separata tonkontroller så att bas och diskant kan höjas eller sänkas individuellt.



Loudness.

Vid låga ljudstyrkor avtar örats förmåga att uppfatta de lägsta och högsta tonerna. Med Loudness-knappen höjs nivån på dessa så att den naturliga ljudbalansen återställs.



Faderkontroll på lågnivåutgång.

Denna kontroll justerar balansen mellan de främre och bakre högtalarparen vid lågnivåutgång. Den används i kombination med DIN-lågnivåutgång och en separat förstärkare, för att skapa ett fyrhögtalar-system.



Högeffekt-faderkontroll.

Denna kontroll är ansluten direkt till fyra högtalare och reglerar balansen mellan de främre och de bakre högtalarparen.



Multifader.

Med Multifadern kan du justera balansen mellan de främre och de bakre högtalarparen, antingen via den inbyggda förstärkaren eller med en extra förstärkare ansluten till lågnivåutgången.



Computer equalizer.

En sofistikerad, mikroprocessorstyrd equalizer och minne med förval av gjorda inställningar.



Surround.

En speciell efterklangskontroll, som ger dig känslan av att befinna dig i en konsertsal (Studio-läge).



Automatisk volymkontroll.

Med hjälp av en liten inbyggd mikrofon mäts det lågfrekventa vägbullet så att volymen justeras automatiskt när bullet ökar.

TEKNOLOGIN.

Bil-CD-växlarssystem.



Det makalösa digitalljudet hos Bil-CD-växlar-systemet kombineras med all den säkerhet och bekvämlighet som ett i förväg laddat magasin kan ge.

Magasinet kan laddas med upp till 6 CD-skivor åt gången och passar perfekt in i CDX-M70 Bil-CD-växlaren. Du har många sköna timmars lyssnande framför dig.

Systemet kan programmeras till att spela avsnitt från de sex skivorna i valfri ordning. Och om du vill kan du ta med dig extra magasin med ett annat musikurval.

Pioneers Bil-CD-växlare är dessutom helt kompatibel med Pioneers CD-växlare för hemmabruk. Så nu kan du njuta av din CD-musik överallt, utan att behöva byta mellan olika system.



Ett kristallklart ljud är inte bara ett ord. Ett kristallklart ljud, är systemet försett med ett digitalt filter med dubbel översampling.

@Vintagecarradio.se

Slutsteg.

Pioneer har alltid varit en ledare för digitalt ljud och har konsekvent strävt efter att kunna steg med utvecklingen av bilstereon och skapandet av nya musikmedia. Slutstegen har hög uteffekt, rak frekvensgång och en mycket låg distorsion över hela frekvensområdet.

Pioneer har använt sig av den allra modernaste förstärkarteknologin som t.ex. Dynamisk klass-A, PWM (Pulsbreddsmodulerad) strömförsörjning och dubbel strömförsörjning.

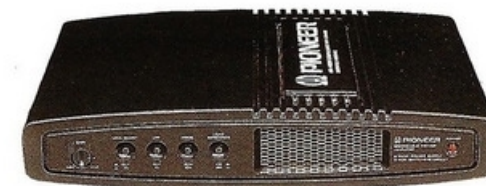


RDS (Radio Data System).

Systemet kommer att skänka de europeiska FM-lyssnarna ett förbluffande stort antal informationstjänster och automatiska inställningsmöjligheter.

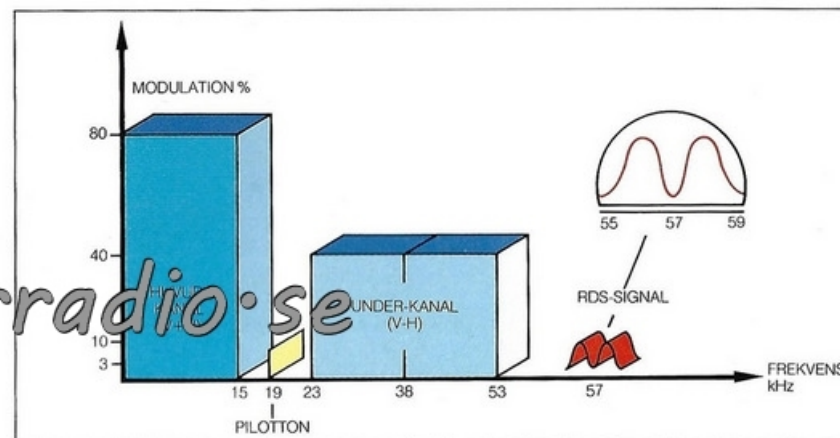
RDS bygger på en hörbar digitalsignal som läggs ovanpå den vanliga FM-signalen med hjälp av en 57 kHz dubbel sidbandsvåg.

De nya slutstegen är mångsidiga med t.ex. bryggkoppling och ett Subwooferklart system för direkt anslutning till våra senaste Subwoofer-högtalare. För mer ingående information, se sid 26-29.



GM-4000 slutsteg.

Denna underbärvåg används för att kontinuerligt överföra data till RDS-mottagaren, vilket medför en förbättrad FM-mottagning och direkt tillgång till viktiga trafikmeddelanden. Mer information om RDS och de revolutionerande Pioneer RDS kassett/radiokombinationerna finns på sid. 12 till 15.



Multiplex FM-signalen med pålagd RDS-underbärvåg.



CD-växlar-systemet är ett bra exempel på Pioneers mångsidighet. Detta är symbolen för CDX-M70 växlar-systemet och alla kompatibla enheter.

CD-klar.

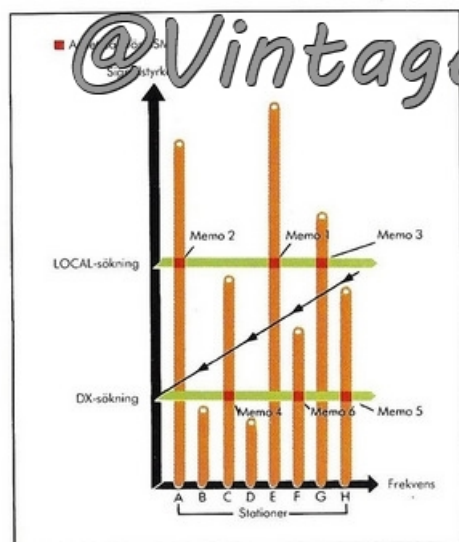


Många av Pioneers enheter är CD-klara, d.v.s. man kan ansluta dem till Pioneers enkel CD-spelare eller CD-växlare. Ta en titt i katalogen; du kommer att bli förvånad över hur många CD-klara system det finns.

Bästa-stations-minne.

En verkligt användbar radiofunktion är bästa-stations-minne (BSM), ett automatiskt frekvensspennings- och förvalssystem. BSM sveper över våglängdsområdet och memorerar de 6 starkaste och klaraste stationerna på varje band. Dessa lagras sedan i minnet och kan kallas upp när du vill.

Funktionen är särskilt användbar när du kör genom ett område där du inte känner till frekvenserna för de lokala stationerna.



Så arbetar BSM.

Secret Code.



Bra system kräver bra skydd, och Pioneer klarar av detta med Secret Code. Om man inte knappar in den fyrsiffriga koden korrekt, så kommer anläggningen helt enkelt inte att fungera. Att knäcka koden genom att gissa sig fram är näst intill omöjligt. Det finns 10.000 olika möjligheter och hela anläggningen blockeras efter tre felaktiga försök.



Stöldkassett.



De flesta av våra stereo, som har detta märke utrustade med en stöldkassett, vilket gör att du snabbt kan lyfta ut anläggningen från instrumentbrädan.

När du lämnar bilen ett längre tag, eller parkerar i « osäkra » trakter, behöver du bara lyfta ut anläggningen och ta med dig den eller låsa in den i bagageluckan.



Anpassade storlekar.

DIN DIN-storlek.

180B × 50H × 150D mm chassi. Avsedd för infälld montering.

DIN-D DIN-D-storlek.

180B × 50H × 137/150D mm chassi. Avsedd för montering både infälld och under instrumentpanelen. DIN-Di-enheter kan monteras infällda med medföljande sats. DIN-Du-enheter levereras med sats för montering under instrumentpanelen, men kan fällas in med hjälp av lämplig monterings-sats.

1/2 D 1/2D-storlek.

180B × 25H × 137/150D mm chassi. Grafiska equalizers och equalizers/förstärkare.

BOOT MOUNT

Montering i bagageutrymme.

210 B × 110 H × 325 D mm-chassi. En särskild installation för CDX-M70 Bil-CD-växlaren.

OBS : Chassi-djupet är monteringsdjupet och inkluderar inte panelens tjocklek.

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

CD- SPELARE

Om du redan har en av Pioneers CD-klara kassettdäck/radiokombinationer kan du enkelt ansluta en av våra Bil-CD-spelare. Vill du köpa ett komplett CD-system finns ett stort urval i olika prisklasser — från apparater med standardfinesserna till de mest sofistikerade på marknaden.

När du väl har hört CD-ljudet i din bil, vill du aldrig ha något annat. Pioneers CD-spelare ger Europas bilförare det renaste ljudet och den högsta kvaliteten.
vintagecarradio.se

COMPACT DISC SPELARE.

@Vintagecarradio.se

Det bästa CD-ljudet på vägen.

För dig som kräver perfekt ljudåtergivning kan Pioneer erbjuda tre av världens bästa Bil-CD-spelare. Vår mest avancerade modell CDX-M70 Bil-CD-växlare, den kraftfulla DEH-55 CD/radiokombinationen och den mångsidiga Bil-CD-spelaren CDX-4.

Trots att dessa enheter är avsedda för att tillfredsställa olika behov inom bilstereoområdet har var och en av dem högsta tänkbara ljudkvalitet och tekniska prestanda, som finns att få på marknaden.



CDX-M70

BIL-CD-VÄXLARE.

CDX-M70 är en bil-CD-växlare för montering i bagageutrymmet som kan lagra sex CD-skivor för valfri avspelning under det att du kör. Enheten har en ny, strömlinjeformad design och för första gången kan du få slumpvis avspelning från sex skivor. Se sid. 8 för ytterligare information.



DEH-55

HÖRFFEKT-CD/RADIKOMBINATION.

DEH-55 är en kraftfull bil-CD/radiokombination med många användbara finesser. Vad sägs t.ex. om en kraftfull inbyggd 2 x 20 W förstärkare, Track Scan, Track Search och Track Disc Repeat, digitalfilter med dubbel översampling och lågnivåutgång för utbyggnad med extern förstärkare och högtalare. Se sid. 10 för ytterligare information.



CDX-4

BIL-CD-SPELARE.

CDX-4 är en kompakt och mångsidig CD-spelare, konstruerad för att passa ihop med Pioneers CD-klara kassettdäck/radiokombinationer. Den är dessutom mycket prisvärd. Se sid. 11 för ytterligare information.

BIL-CD-VÄXLARE.

@Vintagecarradio.se



CDX-M70 BOOT MOUNT

BIL-CD-VÄXLARE.



Revolutionerande CD-teknik.

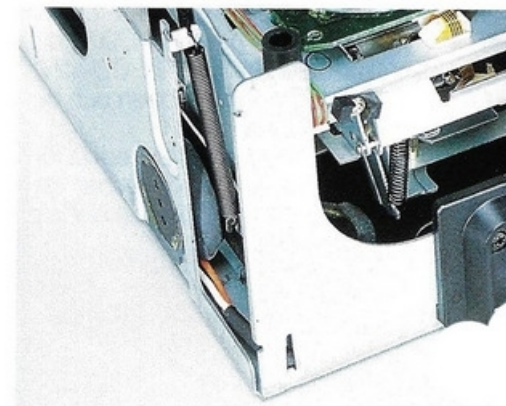
CDX-M70 Bil-CD-växlare för sex skivor har många finesser som kommer att intressera bilstereoentusiasterna. Bland annat kan nämnas digitalfilter med dubbel översampling vilket ger ett otroligt rent ljud, samt en programmeringsfunktion som lagrar en valfri kombination av avsnitt från de sex skivorna. CDX-M70 monteras säkrast i bagageutrymmet, vilket även sparar utrymme.

CDX-M70 är direkt kompatibel med KEX-M800, KEH-M7000B och KEH-M5000B. Andra CD-klara kassettdäck/radioenheter kan anslutas via AUX-ingången med hjälp av tillbehöret CD-M1 CD-växlare. Innehålls en CD-M1 CD-FM1 Universal CD adapter kan även andra stereoenheter anslutas till CDX-M70 via antenningången.

AMPS (Automatiskt Program från ett magasin).

Med CDX-M70 kan man programmera in ända upp till 512 spår från 16 olika magasin (32 per magasin). AMPS håller sedan reda på vilket magasin som är laddat i skivväxlaren och hämtar rätt program från minnesbanken.

Dubbel flytande upphängning.



Det dubbla flytande upphängnings-systemet i CDX-M70 består av stötdämpande gummikuddar och fjädrar som effektivt skyddar mekanismen mot stötar och vibrationer.

6-skivors magasin som passar både i bilen och hemma.

Förutom att 6-skivors magasinet JD-M100 är mycket bekvämt i bilen kan du använda det med Pioneers CD-växlare för

hemmet. Lika lätt som man matar in eller ut ett kassetband tar man ut magasinet ur sitt hemstereosystem och sätter in det i bilen, eller tvärtom.

HUVUDFUNKTIONER

CD-SPELARE □ Inmatning/utkast med motor □ Digitalt filter med dubbel översampling □ Snabbsökning framåt/bakåt □ Track Search, Track Scan, Track Repeat □ Random Play (slumpvalsfunktion) för alla sex skivorna □ Program Play (1) □ AMPS-automatiskt programval från magasin □ Minne för sista position

ALLMÄNT □ Dubbel flytande upphängning □ Skyddad mot stötar/vibrationer/värme/damm/fukt □ 6 m kabel med 13-polig DIN-kontakt för direkt anslutning till huvudenheter klara för CD-växlarssystem □ Ett JD-M100 magasin medföljer

(1) Med KEX-M800, KEX-M700, DEX-M300 och CD-M1.



OBS : 6-skivorsmagasinet JD-M108 för 8-centimeterssskivor är inte kompatibel. vintagecarradio.se

KOMPATIBILITET FÖR CDX-M70 BIL-CD-VÄXLARE.

TILLBEHÖR

@Vintagecarradio.se

CD-M1 och huvudenheten, som tagits fram för den för bagageutrymmes montage avsedda CD-växlaren CDX-M70, samt för

Pioneers huvudenheter utrustade med AUX-ingång.



CDX-M70⁽¹⁾
BIL-CD-VÄXLARE



CD-M1



CD-FM1



KEX-M800⁽²⁾
CENTRATE KOMPLEMENT-RADIO/
KASSETTDÄCK MED AUTOREVERSERING



KEH-M7000B
HÖEFFEKT-KASSETT/RADIO-
KOMBINATION MED AUTOREVERSERING



KEH-M5000B
HÖEFFEKT-KASSETT/RADIO-
KOMBINATION MED AUTOREVERSERING



KEH-6000RDS
HÖEFFEKT-KASSETT/RDS-RADIO-
KOMBINATION MED AUTOREVERSERING



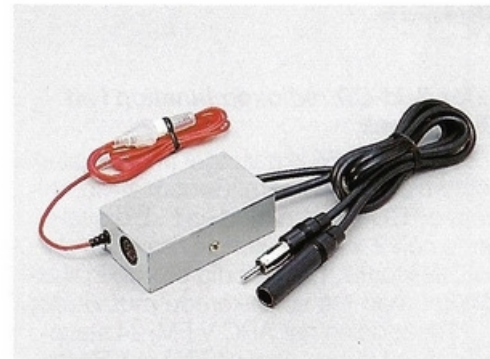
KEH-8100B
HÖEFFEKT-KASSETT/RADIO-
KOMBINATION MED AUTOREVERSERING



KEH-6100B
HÖEFFEKT-KASSETT/RADIO-
KOMBINATION MED AUTOREVERSERING



ENHET AV VALFRITT MÄRKE
MED FM-STEREORADIO



CD-M1

MANÖVERENHET FÖR CD-VÄXLARE.

HUVUDFUNKTIONER

- Snabbspolning framåt/bakåt □ Track search (upp/ned) (avsnittssökning) □ Disc Number Search (skivnummersökning)
- Track repeat (repetering av avsnitt)
- Random Play (slumpvalsfunktion)
- Program Play (programerad avspelning) □ Grön nattbelysning

CD-FM1

BIL-CD-SPELARE.

CD-FM1 är en FM-modulator som omvandlar CD-signalen till en FM-signal, och gör det möjligt att ansluta bilstereoenheter av vilket märke som helst till Pioneers BIL-CD-system, via antenningången.

JD-M100

6-CD MAGASIN.

Det smidiga 6-CD-magasinet JD-M100, lagrar upp till 6 CD-skivor och passar perfekt i CDX-M70 Bil-CD-växlare.

⁽¹⁾ Även CDX-M100.
⁽²⁾ Även KEX-M700B och DEX-M300.

OBS : Med CD-FM1 bestäms CD-ljudkvaliteten av den anslutna FM-radions kvalitet.

CD/RADIOKOMBINATIONER.

@Vintagecarradio.se



DEH-55 DIN

HÖGEFFEKT-CD/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 20 W. (EIAJ), högeffekt
- RADIO** □ Kvars-PLL-syntesradio
 - ARC V FM □ 24 stationers förval (6FM1, 6FM2, 6FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 - Preset scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S. □ FM auto/mono
- CD-SPELARE** □ Inmatning/utkast med motor □ Digitalfilter med dubbel översampling □ Snabbspolning framåt/bakåt □ Track search □ Track scan □ Slumpvalsfunktion (Random Play) □ Track/disc repeat □ Minne för senast spelade avsnitt
- FÖRSTÄRKARE** □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Faderkontroll till lågnivå □ Lågnivåutgång
- ALLMÄNT** □ Gul nattbelysning

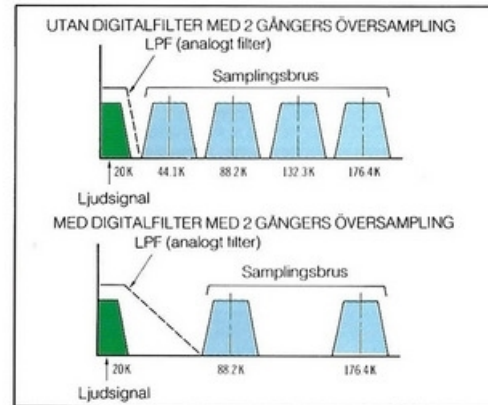
Högeffekt-CD/radiokombination i ett DIN-chassi.

DEH-55 liknar inget annat bilstereosystem du sett tidigare. Genom att kombinera en CD-spelare med en PLL digitalradio och 2 × 20 W uteffekt i en enda enhet av DIN-storlek, ger den dig en otrolig ljudkvalitet med två sofistikerade musikkällor.

Radiodelen har ARC V FM, 24 stationers förval (18 av dem på FM) och Bästa-stationsminne och massor av andra funktioner.

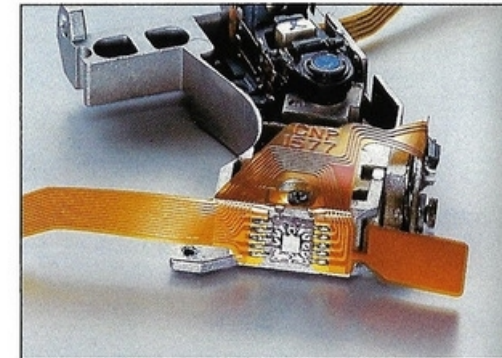
CD-spelaren har sådana avancerade finesser som digitalfilter med dubbel översampling och flera funktioner som Track Search, Track Scan och Track/Disc Repeat.

Digitalfilter med dubbel översampling.
DEH-55 har samma teknologi som de mest avancerade CD-spelarna för hemmabruk, med ett 16 bitars digitalfilter med dubbel översampling. På så sätt slipper man använda lågpasfilter med stor brantitet för att avlägsna samplingsbruset och filtret hjälper dig att få en ren, oförvanskad frekvensåtergivning.



3-stråles laser-pickup.

Den otroligt kompakta 3-stråles laserpickupen (se bilden) har spelat en viktig roll i Pioneers utveckling av den nya CD/radiokombinationen. Pickupen är betydligt mindre än konventionella Bil-CD-pickuper och har gjort det möjligt för oss att för första gången kombinera en CD-spelare med en PLL-digitalradio och en 2 × 20 W högeffekt-förstärkare i en enda enhet.

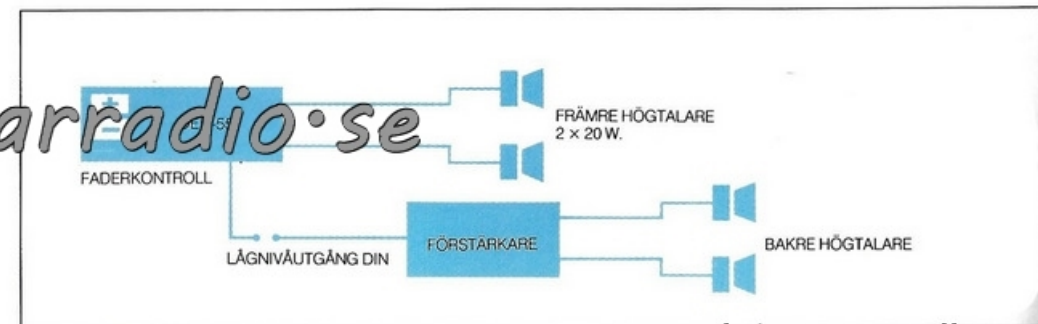


3-stråles laser-pickup.

Systemutbyggnad med lågnivåutgång.

DEH-55 har en 2 × 20 W BPTL högeffekt-förstärkare med två högtalarutgångar. Om du vill skapa ett fyrhögtalarsystem, be-

höver du bara ansluta ett komponentslutsteg till enhetens lågnivåutgång av DIN-typ. Sedan kan du kontrollera balansen fram/bak med enhetens faderkontroll till lågnivå.



BIL-CD-SPELARE.

@Vintagecarradio.se

KOMPLIMENTET FÖR CDX-4.



CDX-4 DIN-DI COMPACT DISC DIGITAL AUDIO
BIL-CD-SPELARE.

Ny



HUVUDFUNKTIONER

CD-SPELARE □ Inmatning/utkast med motor □ Direkt inmatning av 8 cm CD-singlar □ Digitalfilter med fyrfaldig översampling □ Snabbspolning framåt/bakåt □ Track search/Scan (avsnittssökning/-avsökning) □ Random Play (slumpvalsfunktion) □ Track/disc repeat (repetering av avsnitt/skiva) □ Minne för senast spelade avsnitt/senaste läge

ALLMÄNT □ Möjlighet att växla mellan grön och orange nattbelysning □ Styrning via infraröd fjärrkontroll är möjligt vid anslutning till KEH-8100B

Otrolig ljudkvalitet, snygg design och lätt att använda.

CDX-4 Bil-CD-spelare är Pioneers senaste tillskott till CD-familjen. Utmärkande egenskaper för CDX-4 är den överlägsna ljudkvaliteten och den användarvänliga konstruktionen.

Ett digitalfilter med fyrfaldig översampling ger ren, brusfri musikåtergivning. För att förenkla manövreringen under körningen behövs det ingen adapter till 8 cm CD-singlar vid spelning i CDX-4. Huvudfunktionerna kan manövreras med den trådlösa fjärrkontrollen när den är ansluten till KEH-8100B.

CDX-4 har grön eller orange nattbelysning för att passa ihop med belysningen på instrumentbrädan.



CDX-4



KEH-M800



KEH-6000RDS



KEH-8100B



KEH-6100B



ANNAN PIONEER BILSTEREO MED AUX-INGÅNG.



CD-FM1

ENHET AV VALFRITT MÄRKE MED FM-STEREORADIO.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



@Vintagecarradio.se

KASSETT/ RADIO- KOMBINATIONER

Pioneers urval av kassett/radio-kombinationer är överträffat vad gäller ljudkvalitet och mångsidighet. Vad du än letar efter-här kan du vara säker på att hitta just den apparat som passar dig.

Enheterna är konstruerade så att de kan växa i takt med dina behov. Många av Pioneers kassett/radiokombinationer är dessutom kompatibla med CD-spelare eller CD-växlar.

vintagecarradio.se



EN NY TIDSÅLDER FÖR FM-MOTTAGNING.



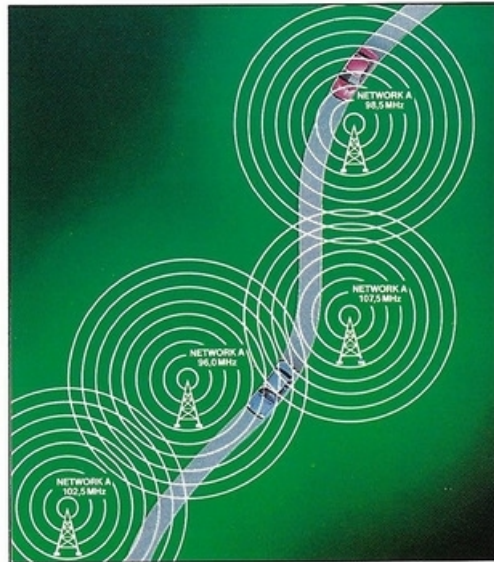
En ny sändningsteknologi har kommit för att utmana vårt sätt att lyssna på FM-radio.

Systemet heter RDS (Radio Data System) och står för en utveckling som kommer att skänka bilisterna i Europa ett stort antal informationstjänster och automatiska inställningsmöjligheter.

RDS baseras på en ohörbar digital-signal, som läggs ovanpå den vanliga

FM-signalen med hjälp av en 57 kHz dubbel sidbandsbärvåg. Syftet är att åstadkomma bättre mottagning och mer aktuell trafikinformation.

Systemet har utvecklats av EBU (European Broadcasting Union), och siktet är inställt på framtiden. RDS är redan i bruk i många europeiska länder och kommer säkert att växa snabbt i framtiden.



Network Following System (Automatisk övergång till den bästa RDS-stationen).

FM-signaler har kort räckvidd och stationerna kommer oundvikligen att försvinna när du kör bort från en inställd sändare.

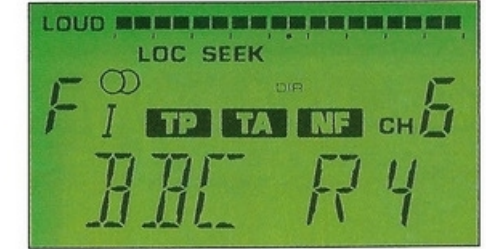
På konventionella bilstereo-mottagare betyder detta att du manuellt måste ställa in mottagningen till en annan sändare med samma program.

Med hjälp av RDS-modeller slipper du detta och du kan lyssna på ett program även om du växlar till en annan frekvens. RDS-modeller erbjuder också andra funktioner som finns tillgängliga för det programmet/den stationen. Därefter ställer den automatiskt in mottagningen allteftersom du kör från ett sändningsområde till ett annat.

@Vintagecarradio.se

Delar av trafikinformation på display
Denna praktiska funktion gör att du slipper lära dig olika stationsfrekvenser utantill.

Istället visar radiodelen på Pioneers RDS-modeller stationsnamnet direkt på en 8-ställig, alfanumerisk display.



Till exempel kommer lyssnare till Radio Stockholm att se «Ra STHLM» på displayen, medan deras engelska vänner kan njuta av «BBC R4» (Radio Four).

RDS-mottagning av trafikmeddelanden.

Denna viktiga trafikinformationsservice håller dig à jour med trafiknyheter, även när du lyssnar till en annan musikkälla, eller t.o.m. när volymen är helt nedskruvad.

Det fungerar så här :

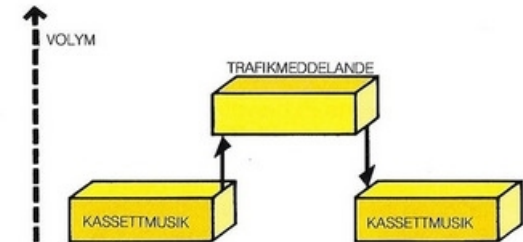
Först identifieras de RDS-stationer, som regelbundet sänder trafikinformation, med bokstavskombinationen TP på displayen.

Ställ sedan knappen för trafikmeddelanden (TA) i läge TILL (ON).

Om ett trafikmeddelande därefter kommer in medan du lyssnar på musik från kassettdäckspelaren byter kassettdäcket automatiskt till «Paus», och du kan lyssna till meddelandet.

Efter meddelandet återtar bandspelaren sin normala funktion.

Om du inte vill lyssna på musik, men ändå vill höra trafikmeddelandena, behöver du bara lämna TA-knappen i läge TILL, låta volymen stå på lägsta nivå, och meddelandena kommer ändå in.



@Vintagecarradio.se



KASSETT/RADIO



KEH-9000RDS

AUTOREVERSERANDE HÖGEFFEKT-KASSETT/RDS-RADIOKOMBINATION. **DIN**



Du kan själv snabbt växla mellan grön och gul nattbelysning för att den skall passa ihop med belysningen på instrumentbrådan.

HUVUDFUNKTIONER

□ 4 × 25 W. (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ RDS-dekoder (PI, PS, AF, TP/TA) □ RDS-eller stationsnamn-display (1) □ Automatisk övergång till den bästa RDS-stationen □ RDS-trafikinformation bryter kassetlyssning □ BSA (automatisk sökning av bästa TP-station) (2) □ 24 stationsförval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (Bästa-stations-minne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Inmatning/utkast med motor

□ Dolby* B-C NR □ Automatisk metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC □ Superlaminerat revolvertonhuvud □ Dubbel azimut

FÖRSTÄRKARE OCH HALLMÄNT □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågryckning □ Dubbel säkerhetssystem (secret code och stöldkassett) □ 8-stellig alfanumerisk display med flyttande kristall □ Fjärrkontroll med kabel □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning

(1) Frekvensdisplay för icke-RDS-stationer samt under manuell/automatisk återinställning av RDS-stationer.
(2) När NF-knappen är fränslagen.

Högkvalitativ bilstereo med RDS.

KEH-9000RDS är en av de allra bästa kassettradiokombinationerna med 4 × 25 W högeffekt och sina användbara RDS-funktioner. När du lyssnar på den för första gången kommer du att märka att KEH-9000RDS har konstruerats för bilstereoentusiaster med ett verkligt öra för perfektion.

Kassettdäcket har samma funktioner som Pioneers övriga toppenheter. Bland annat autoreversering, full logikstyrning med fjäderlätta touchkontroller, Dolby* B/C, automatisk omkopplare för metallband, musiksökning och superlaminerat revolvertonhuvud.

Radion har också många avancerade funktioner, t.ex. kvarts-PLL-syntesradio, 24 stationers förval, BSM (bästa-stations-minne), automatisk programinställning och stationsnamn-display. En av de intressantaste förstärkarfunktionerna på denna modell är multifadern som möjliggör många olika högtalaruppsättningar.



Fjärrkontroll medföljer KEH-9000RDS som standard.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dubbel säkerhet.

KEH-9000RDS har ett mycket effektivt säkerhetssystem: en hemlig kod när du lämnar bilen tillfälligt och en stöldkassett så du kan ta stereon med dig när du parkerar i «osäkra» trakter eller lämnar bilen ett längre tag.



Secret Code är ytterligare en säkerhetsåtgärd för att skydda din Pioneer bilstereo från tjuvar. Varje gång enheten flyttas, efter det att du programmerat in din personliga kod, kommer apparaten inte att fungera förrän koden slagits in.



Ska du lämna bilen för kvällen eller parkera den en längre tid? Drag ur anläggningen och ta med den eller lås in den i bagageluckan där den är utom synhåll.

Varför sig är dessa säkerhetssystem utmärkta stöldgarantier, och tillsammans ger de en hög nivå av flexibilitet och säkerhet.

vintagacarradio.se

KOMBINATIONER.

@Vintagecarradio.se



KEH-6000RDS

HÖGEFFEKT-KASSETT/RDS-RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

DIN

Ny



HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 25 W eller 4 × 15 W** (EIAJ), högeffekt
- RADIO** □ Kvars-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ Programnät- eller stationsnamnsdisplay (1) □ Automatisk stationsföljning på alla tre FM-banderna □ RDS-trafikinformation bryter kassetlyssning □ Mottagning av lokalradioprogram □ BSA (automatisk sökning av bästa TP-station) (2) □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (bästa-stations-minne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup
- KASSETT** □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Dubbspalt-tonhuvud av hårdpermalloy
- FÖRSTÄRKARE** □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnivåutgång □ AUX-ingång
- ALLMÄNT** □ Stöldkassett □ Möjlighet att växla mellan grön och orange nattbelysning

KEH-6000RDS är en CD-klar kassett/radiokombination med 2 × 25 W högeffekt och många avancerade funktioner. RDS-standardfunktionerna inkluderar bl.a. RDS-programnät- eller stationsnamnsdisplay, automatisk stationsföljning och trafikinformation på samtliga tre FM-band. KEH-6000RDS är en verkligt komplett enhet som erbjuder ytterligare möjligheter till uppgradering med CD-spelare.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.
 ** 4 × 15 W max., vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.
 (1) Frekvensdisplay för icke-RDS-stationer samt under manuell/automatisk inställning av RDS-stationer.
 (2) När NF-knappen är fränslagen.

KEH-4000RDS

HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

DIN

Ny



HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 25 W eller 4 × 15 W** (EIAJ), högeffekt
- RADIO** □ Kvars-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ RDS-programnät eller stationsnamnsdisplay (1) □ Automatisk stationsföljning på alla tre FM-banderna □ RDS-trafikinformation bryter kassetlyssning □ Mottagning av lokalradioprogram □ BSA (automatisk sökning av bästa TP-station) (2) □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV) □ Preset scan □ BSM (bästa-stations-minne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup
- KASSETT** □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Dubbspalt-tonhuvud av hårdpermalloy
- RADIO** □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Högeffekt-faderkontroll
- ALLMÄNT** □ Stöldkassett □ Orange nattbelysning

Den största fördelen med KEH-4000RDS är dess pris och prestanda. RDS-funktionerna, 2 × 25 W uteffekt och funktioner så som autoreversering, Dolby* B, BSM osv. ger förstklassig ljudåtergivning till ett förvånansvärt lågt pris.

@Vintagecarradio.se

CENTRATE KOMPONENT RADIO/KASSETTDÄCK.



KEX-M800

DIN

CENTRATE AUTOREVERSERANDE
KOMPONENT RADIO/KASSETTDÄCK.



Växlingsbar nattbelysning (grönt, gult) för anpassning
till instrumentbelysningen (ej teckenfönster).



HUVUDFUNKTIONER

RADIO □ Kvars-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Mjuk inmatning-motorstyrt utkast □ Dolby* B och C NR □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ SLX superlaminerat dubbelspalts tonhuvud med PCOCC-spole □ Dubbel azimut

□ Radiomottagning vid snabbspolning (Radio Intercept)

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ ASL (Automatisk justering av ljudnivå) □ Tvåförstärkarbalans □ Fram/bak linjeutgång □ AUX-ingång □ Automatisk volymkontroll

ALLMANT □ Klar för CD-växlare □ Löstagbar frontpanel □ Infraröd trådlös fjärrkontroll □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning □ Digitalklocka

Den nya generationen Centrate komponentradio.

KEX-M800 är Pioneers mest avancerade Centrate komponent-radio/kassettdäck och uppfyller de flesta krav på prestanda och funktion som dagens bilstereoentusiaster kan tänkas ställa.

Till att börja med är KEX-M800 ett suveränt komponent-radio/kassettdäck. Det har autoreversering med full logikstyrning, Dolby* B-C NR och det senaste SLX-tonhuvudet. ARC V FM-radion erbjuder hög känslighet och bekvämt lyssnande under varierande körförhållanden.

Helt CD-kompatibel.

KEX-M800 är också helt kompatibel med den bagagerumsmonterade CD-växlaren CDX-M70. Alla funktioner - som val av skiva och spår, snabbspolning framåt/bakåt, Track scan, Track repeat och Random Play-styrs från frontpanelen på KEX-M800. Med denna kan man också programmera ända upp till 32 spår per magasin. Om du föredrar att använda en vanlig CD-spelare, kan CDX-4 anslutas till KEX-M800.



CDX-4.

Löstagbar frontpanel.

Den intressantaste av dessa funktioner är den löstagbara frontpanelen, som är ett mycket effektivt stödskydd. När panelen tagits bort ser apparaten ut som en svart låda, vilket inte är speciellt attraktivt för en eventuell tjuv. Frontpanelen är så liten och kompakt att du lätt bär den med dig i fickan. När du sedan sätter dig i bilen igen, trycker du bara fast den med ett enkelt handgrepp.



CDX-M70.



Frontpanelen öppnas.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Med både CDX-M70 och CDX-4.



Den dras ut,



och får lätt plats i fickan.

Infraröd fjärrkontroll.

KEX-M800 har en trådlös infraröd fjärrkontroll som standard. Den bidrar till att öka säkerheten, då centralenhetens funktioner kan styras var man än befinner sig i bilen. För en utförligare beskrivning, se funktionslistan för fjärrkontrollen CD-R50 (tillbehör) på sid. 19.

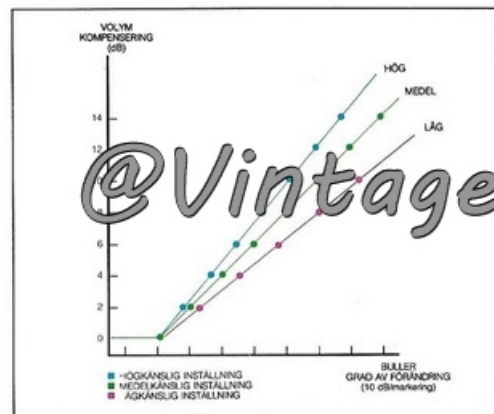


Infraröd fjärrkontroll.

Auto Sound Leveliser (Automatisk volymjustering).

Många förare ändrar volymen på bilens stereoanläggning för att kompensera för skillnaden i vägbuller då bilens hastighet ökar eller minskar. KEX-M800 har en volymjustering (ASL) som utför detta automatiskt.

En liten inbyggd mikrofon mäter hela tiden det lågfrekventa bullret och justerar volymen allteftersom detta ökar eller minskar. Mikrofonen reagerar inte för högfrekventa ljud som röster eller plötsliga ljud som när en bildörr slås igen.



Radio Intercept

Tack vare Radio Intercept, behöver du aldrig vara utan musik, inte ens när du snabbspolar bandet. Tryck bara på R.I.-knappen innan du snabbspolar bandet, så kopplas den inställda radiostationen automatiskt in, tills snabbspolningen är klar.

OBS! Radio Intercept fungerar inte vid Musiksökning.

Flerfunktions teckenfönster.

Teckenfönstret på KEX-M800 har flera lägen för att man lätt ska kunna kontrollera de olika funktionerna.



Radioläge.



CD-läge.



Kassettläge.



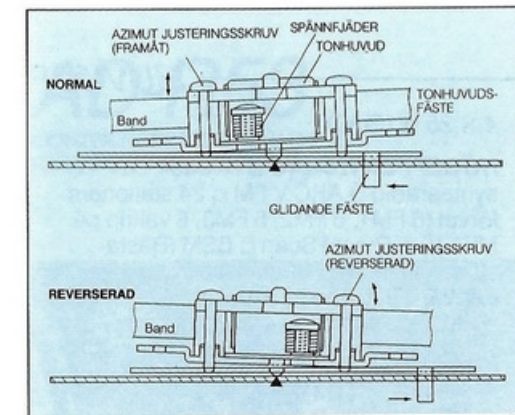
Digital klocka.

SLX dubbelspalt-tonhuvud.

I och med KEX-M800 tar ljudåtergivningen från kassetband ett stort steg framåt. Detta tack vare det superlaminerade Type II (SLX) dubbelspalt-tonhuvudet. Medan ett vanligt hårdpermalloy (HP)-tonhuvud har sex lager av laminerad kärna per kanal har SLX-huvudet hela 12 lager. Denna flerlager-konstruktion innebär en dramatiskt förbättrad frekvensåtergivning. Till den höga känsligheten bidrar också PCOCC-tekniken (Perfect Crystal by Ohno's Continuous Casting), som ger huvudspolen en extremt god elektrisk ledningsförmåga.



Dubbel-azimut mekanism



Flera Pioneer-modeller har två oberoende azimutjusteringar för att bandet alltid ska ligga i rätt läge i förhållande till tonhuvudet, vid uppspelning såväl bakåt som framåt. Därmed blir frekvensåtergivningen bättre i båda riktningarna.





KEH-M7000B

AUTOREVERSERANDE HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION.

DIN



Växla mellan grön och gul nattbelysning.



HUVUDFUNKTIONER

4 × 25 W (EIAJ)

HÖGEFFEKTRADIO □ Kvarter-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationsökning uppåt/nedåt med variabel nivå på LOC. S □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Mjuk inmatning-motorstyrt utkast □ Dolby* B och C NR □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning)

□ SLX dubbelspalts tonhuvud □ Dubbel azimut □ Dammskyddande lucka □ Radiomottagning vid snabbspolning (Radio Intercept)

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnyttigt ljud □ Volymanpassning mellan ljudkällor

ALLMANT □ Klar för CD-växlare □ Stöldkassett □ Infraröd trådlös fjärrkontroll □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning

4 × 25 W högeffekt kassett/radiokombination

KEH-M7000B och KEH-M5000B är Pioneers topp-serie av kassett/radiokombinationer med inbyggd, 4 × 25 W högeffekt-förstärkare. Kassettdäcken är autoreverserande med full logikstyrning och har Dolby* B-C (KEH-M7000B) resp. Dolby* B (KEH-M5000B) brusreducering. Radiodelen har den senaste ARC V, vilket ger en mycket hög känslighet och god mottagning även under besvärliga förhållanden.

CD-växlar kompatibel.

En av de största fördelarna med dessa modeller är att de är helt kompatibla med den bagagerumsmonterade CD-växlaren CDX-M70. Med deras manöverpaneler kan man styra val av skiva/spår, snabbspolning framåt/bakåt, Track scan och Track repeat samt Random Play.^(o)

^(o) Man kan inte programmera in eller spela upp ett förinställt programurval med dessa båda modeller.



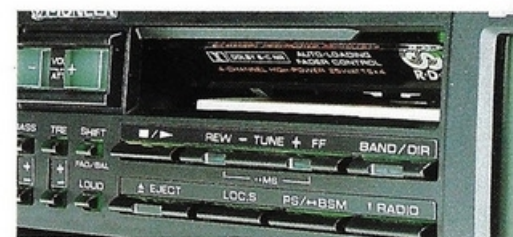
Trådlös infraröd fjärrkontroll.

En trådlös infraröd fjärrkontroll är standard för KEH-M7000B och finns som tillval till KEH-M5000B. Se tillvalet fjärrkontroll CD-R50 på sid. 19 för denna funktion.

Dammskyddande lucka.

På KEH-M7000B och KEH-M5000B har den dubbla lucka i kassettdäcket stängts helt vid spelning, så att dammet inte tränger in i mekanismen.

KASSETT/



Vanlig lucka vid spelning av kassett.



Dammskyddande lucka vid spelning av kassett.

Förbättrat stöldkassetthandtag.



Båda modellerna har ett stöldkassetthandtag, elegant infällt i frontpanelen. Handtaget skjuts ut när man trycker på knappen på handtaget.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Med CDX-M70 vintagecarradio.se

RADIOKOMBINATION

Multifader samt lågnivåutgång ger tillsammans en oslagbar flexibilitet.

Multifadern styr balansen mellan de främre och bakre högtalarparen i nästan alla tänkbara högtalaruppsättningar.

Därför blir möjligheterna att skapa olika flerhögtalarsystem med hjälp av lågnivåutgången nästan obegränsade.



KEH-M5000B

AUTOREVERSERANDE HÖGEFFEKTKASSETT/RADIOKOMBINATION.

DIN



Växla mellan grön och gul nattbelysning.

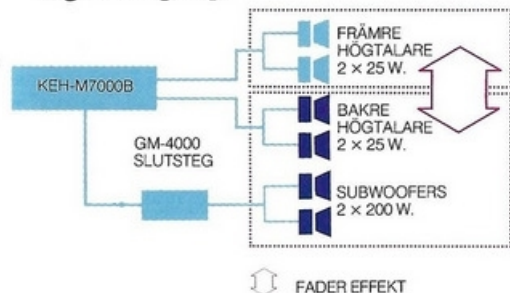


1) 4 x 25 W. inbyggt slutsteg.



Grundläggande 4-högtalarsystem med inbyggt 4 x 25 W förstärkare, där Multifadern styr balansen mellan främre och bakre högtalare.

2) 4 x 25 W. inbyggt slutsteg med lågnivåutgång.



Utbyggt system, med en extra förstärkare och kraftiga subwoofers, samtidigt som man fortfarande använder samma Multifader för att styra balansen mellan främre och bakre högtalare.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

** Med CDX-M70.

HUVUDFUNKTIONER

□ 4 x 25 W (EIAJ) högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ BSM (Bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel gain □ LOC. S □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreverserande □ Logikstyrning □ Mjuk inmatning-mot-styrt utkast □ Dolby* B NR □ Automatisk bandtypsväljare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrning □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Hårdpermalloy dubbelspalts-tonhuvud

□ Dubbel azimut □ Dammskyddande lucka □ Radiomottagning vid snabbspolning (Radio Intercept)

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnivåutgång □ Volym Anpassning mellan ljudkällor □ LÅGNIVÅUTGÅNG □ DUBBEL AZIMUT □ DUBBEL AZIMUT □ Stöldkassett □ Infraröd trådlös fjärrkontroll (tillval) □ Möjlighet att växla mellan grön och gul nattbelysning

CD-R50

TILLVAL TILL KEH-M5000B : INFRARÖD TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL.



Radio : BSM, radio-band och val av förinställda stationer.

Kassett : FF/REW, riktningssändring och musiksökning.

CD-växlare : Skiv- och spårval.

Förstärkare : Volym upp/ ner och muting.

CD-R50 har också DSS (Direct Source Selector) vilket möjliggör direktval av ljudkälla dvs. radio, kassett och CD-växlare.

AD-R53

MONTERINGSSATS (TILLVAL) FÖR FJÄRRKONTROLLEN CD-R50.





KEH-8100B DIN

HÖEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

Ny



Växlingsbar nattbelysning (grön eller orange) för anpassning till instrumentbelysningen.



HUVUDFUNKTIONER

2 × 25 W eller 4 × 15 W** (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarts-PLL-syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV □ Preset scan □ BSM (bästa-stations-minne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationssökningen □ FM auto/mono

KASSETT □ Autoreversering □ Full logikstyrning □ Mjuk inmatning/motorstyrt utkast □ Dolby* B NR □ Automatisk metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk

bandsträckning) □ Dubbelspalt-tonhuvud av hårdpermalloy □ Dubbel azimut □ Radiomottagning vid snabbspolning (Radio Intercept)

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnivåutgång □ AUX-ingång

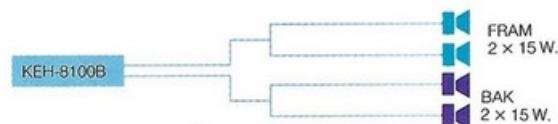
ALLMÄNNA □ Inbyggd kassett- och CD-läsare □ Inbyggd fjärrkontroll □ Möjlighet att växla mellan blå och orange nattbelysning

KEH-8100B är ett av Pioneers senaste utslott till främsta kassett/radio-kombinationer. De mest intressanta funktionerna på denna enhet är att den är CD-klar samt kassettdäcket med full logikstyrning och många avancerade funktioner.

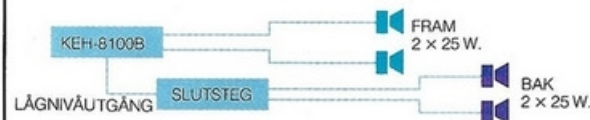
Huvudfunktionerna hos ett kassettdäck med full logikstyrning är smidig avspeling, platt design och fjäderlätta touchkontroller - det räcker med en lätt tryckning för att snabbspola bandet framåt eller bakåt, avspeling och stopp.

Vanliga system som manövreras av multifader.

Än mer sofistikerade uppsättningar är möjliga med multifadern och lågnivåutgången.



Normalt 4-högtalarsystem, där multifadern kontrollerar balansen mellan de främre och de bakre högtalarna via den inbyggda förstärkaren.



Utbyggt 4-högtalarsystem, där multifadern kontrollerar balansen mellan den inbyggda förstärkaren och extra förstärkare som driver olika högtalare.

CD-förberedd.

En bil-CD-spelare såsom CDX-4 kan anslutas direkt via enhetens AUX-ingång. CDX-M70 bil-CD-växlare kan också anslutas med hjälp av CD-M1.



Enkel CD-spelare kan anslutas direkt.



Denna bekväma infraröda fjärrkontroll är standard för KEH-8100B (se sid. 19 för funktioner.)

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.
** 4 × 15 W max., vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.

@Vintagecarradio.se



KEH-6100B DIN

HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

Ny

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

KEH-5101B DIN

HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

Ny

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

HUVUDFUNKTIONER

2 x 25 W eller 4 x 15 W** (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL-syntesradio
 □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 □ Preset scan □ BSM (bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen □ FM auto/mono □ Halvpermanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Dubbelspalt-tonhuvud av hårdpermalloy

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Multifader □ Lågnivåutgång □ AUX-ingång

ALLMÄNT □ Stöldkassett □ Möjlighet att växla mellan grön och orange nattbelysning

KEH-6100B är en mångsidig kassett/radiokombination med många användbara funktioner. Enheten har 2 x 25 W högeffekt, den är CD-klar och har andra användbara funktioner som autoreversering, ARC V FM, BSM (bästa-stationsminne) och Dolby* B brusreducering och en multifader.

HUVUDFUNKTIONER

2 x 25 W (EIAJ), högeffekt

RADIO □ Kvarter-PLL-syntesradio
 □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
 □ Preset scan □ BSM (bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstationsökningen □ FM auto/mono □ Halvpermanent minnesbackup

KASSETT □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70µs bandomkopplare □ Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Dubbelspalt-tonhuvud av hårdpermalloy

FÖRSTÄRKARE □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness □ Faderkontroll på lågnivåutgång □ Lågnivåutgång

ALLMÄNT □ Stöldkassett □ Grön nattbelysning

För ägare av stora kassettbandssamlingar tar KEH-5101B med högeffekt-kassett/radiokombinationens ljudkvalitet in i bilen. Enheten har dessutom andra avancerade kassett- och radiofunktioner som garanterar suverän ljudåtergivning och mottagning på vägarna.

@Vintagecarradio.se

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.
 ** Max 4 x 15 W, vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.

@Vintagecarradio.se



KEH-4100B DIN

HÖGEFFEKT-KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

Ny



HUVUDFUNKTIONER

2 x 25 W eller 4 x 15 W** (EIAJ), högeffekt

- RADIO** □ Kvarts-PLL-syntesradio
- ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV
- Preset scan □ BSM (bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstations-sökningen □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup

- KASSETT** □ Autoreversering □ ATSC (automatisk bandsträckning)
- Dubbelspalt-tonhuvud av hårdpermalloy

- FÖRSTÄRKARE** □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness
- Högeffekt-faderkontroll

- ALLMÄNT** □ Stöldkassett □ Orange nattbelysning

För dig som vill ha hög effekt och förstklassigt ljud till ett vettigt pris är KEH-4100B det perfekta valet. Denna enhet med sin funktionella kassett/radiokombination kombinerar bra ljud med användarvänlighet för bilförare i stadstrafik såväl som ute på landsvägarna.

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.
** Max 4 x 15 W, vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.

KE-3500B DIN

KASSETT/RADIOKOMBINATION MED AUTOREVERSERING.

Ny



HUVUDFUNKTIONER

2 x 8,5 W eller 4 x 7 W*** (EIAJ)

- RADIO** □ Kvarts-PLL-syntesradio
- ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 st valfria på MV och LV)
- Preset scan □ BSM (bästa-stationsminne) □ Stationssökning uppåt/nedåt med variabel nivå på lokalstations-sökningen □ FM auto/mono □ Halv-permanent minnesbackup)

- KASSETT** □ Autoreversering □ Dolby* B NR □ Metall/70µs bandomkopplare
- Musiksökning □ Tändningsnyckelstyrd frigöring av tryckrullen □ ATSC (automatisk bandsträckning)
- Dubbelspalt-tonhuvud av hårdpermalloy
- FÖRSTÄRKARE** □ Separata bas/diskantkontroller □ Loudness
- Högeffekt-faderkontroll

- ALLMÄNT** □ Stöldkassett □ Orange nattbelysning

Denna kassett/radiokombination har alla fördelar som en « stor » enhet har, till en « liten » enhets pris. Funktionerna omfattar bl.a. 24 stationers förval och BSM (bästa-stations-minne) för radion, autoreversering, Dolby* B och musiksökning.

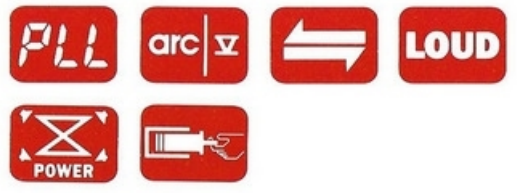
*** Max. 4 x 7 W, vid 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



KE-2090B DIN
AUTOREVERSERANDE KASSETT/RADIOKOMBINATION.



Ny

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 8,5 W eller 4 × 7 W* (EIAJ)
- RADIO** □ Kwarts-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ Stationssökning uppåt/nedåt □ Halvpermanent minnesbackup
- KASSETT** □ Autoreversering □ ATSC (automatisk bandsträckning) □ Tonhuvud av hård permalloy
- FÖRSTÄRKARE** □ Automatisk loudness □ Högeffektfaderkontroll för 4-högtalarsystem
- ALLMÄNT** □ Stöldkassett □ Gul nattbelysning

* 4 × 7 W max., 2 ohm när fyra högtalare är anslutna och fadern står i mittläge.

KE-1060B DIN
AUTOREPLAY KASSETTDÄCK/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 8,5 W. (EIAJ)
- RADIO** □ Kwarts-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ Stationssökning uppåt/nedåt □ Halvpermanent minnesbackup
- KASSETT** □ Autoreplay/auto-stopp □ Tonhuvud av hård permalloy
- FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT** □ Automatisk loudness □ Stöldkassett □ Grön nattbelysning



KE-1020 DIN
AUTOREPLAY KASSETTDÄCK/RADIOKOMBINATION.



HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 8,5 W (EIAJ)
- RADIO** □ Kwarts-PLL syntesradio □ ARC V FM □ 24 stationers förval (6 FM1, 6 FM2, 6 FM3, 6 valfria på MV/LV) □ Preset Scan □ Stationssökning uppåt/nedåt
- KASSETT** □ Autoreplay/auto-stopp □ Tonhuvud av hård permalloy
- FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT** □ Automatisk loudness □ Gul nattbelysning

KASSETTDÄCK.

@Vintagecarradio.se



KPX-440

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE KOMPONENTKASSETTDÄCK.

HUVUDFUNKTIONER

KASSETT Autoreversering Full logikstyrning Inmatning/utkast med motor Musiksökning och Blank Skip Revolvertonhuvud av hårdpermalloy Dolby* B Automatisk bandtypsväljare Tändningsnyckelstyrning ATSC Dubbel azimut

FÖRSTÄRKARE Separat bas/diskant Loudness

ALLMÄNT AUX-ingång (för CD-spelare) Kontroll-pipton Fjärrkontroll (med CD-R102, extra tillbehör) Grön nattbelysning



Komponent-kassettdäcket KPX-440 är en sofistikerad modell med suveräna ljudprestanda.

Den är idealisk när du inte behöver radio, och ger dig sådana viktiga funktioner som autoreversering, full logikstyrning, Dolby B* NR och metallbandsomkopplare.



KPX-220

DIN-Du

AUTOREVERSERANDE KOMPONENTKASSETTDÄCK.

HUVUDFUNKTIONER

KASSETT Autoreversering NS (brusdämpning) Automatisk bandtypsväljare Musiksökning Tändningsnyckelstyrning ATSC Revolvertonhuvud av hårdpermalloy Dubbel azimut

FÖRSTÄRKARE Separat bas/diskant Loudness

ALLMÄNT AUX-ingång (för CD-spelare) Grön nattbelysning



KPX-220 är ett komponent-kassettdäck som är designat för att ge suveränt ljud till ett överkomligt pris.

Det har både loudness och metallbands-omkopplare, förutom separata bas/diskantkontroller, plus de bekväma funktionerna autoreversering och musiksökning.



KA-363

AUTOREVERSERANDE KASSETTDÄCK.



HUVUDFUNKTIONER

2 x 9 W (EIAJ)

KASSETT Autoreversering Låsbar snabbspolning fram/back Tonhuvud av hård permalloy

FÖRSTÄRKARE & ALLMÄNT Volymp/bas/diskantkontroller Loudness Grön nattbelysning

När du föredrar att lyssna på dina egna kassetter, ger KA-363 bra prestanda till ett mycket överkomligt pris.

De viktigaste funktionerna inbegriper loudness, låsbar snabbspolning framåt/bakåt, samt en bekväm autoreversering för båda bandsidorna.

*Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

MONTERINGSTILLBEHÖR.

@Vintagecarradio.se

Pioneers monteringsstillbehör ger dig större flexibilitet vid montering av din bilstereo. Installera t.ex. en andra stöldkassett så att du kan använda samma enhet i två

bilar. Du kan också placera din enhet under instrumentbrädan med passande monteringsatts.

AD-G713 DIN-Du

MONTERINGSSATS.



För infälld montering av KPX-440, KPX-220 eller EQ-600 i ett uttag med ISO-mått.

AD-110 DIN-D

MONTERINGSSATS.



För montering av DIN-D-enhet under instrumentbrädan.

GUIDE TILL STÖLDKASSETTER.

BILST. MODELL	STÖLD-KASSETT						KABEL-SATS(*)
	AD-920	AD-918	AD-914A	AD-912A	AD-437		
KEH-9000RDS		○					RD-259
KEH-6000RDS	○						RD-260
KEH-4000RDS	○						RD-258
KEH-M7000B		○					RD-262
KEH-M5000B		○					RD-262
KEH-8100B	○						RD-268
KEH-6100B	○						RD-260
KEH-5101B	○						RD-257
KEH-4100B	○						RD-258
KE-3500B				○			RD-251
KE-2090B				○			RD-264
KE-1060B				○			RD-264
KE-1020							RD-268

*... Stöldkassett finns som tillbehör.
 ○... Stöldkassett medföljer. Extra stöldkassett behövs om en och samma enhet ska användas i två bilar.
 (*) Kabelsats behövs för montering av stöldkassett i annan bil.

KABELSATSER FÖR STÖLDKASSETT.

RD-251



För KE-3500.

RD-257



För KEH-5101.

RD-258



För KEH-4000RDS/4100.

RD-259



För KEH-9000RDS.

RD-260



För KEH-6000RDS/
KEH-6100

RD-262



För KEH-M7000/M5000.

RD-264



För KE-2090/KE-1060.

RD-266



För KE-1020.

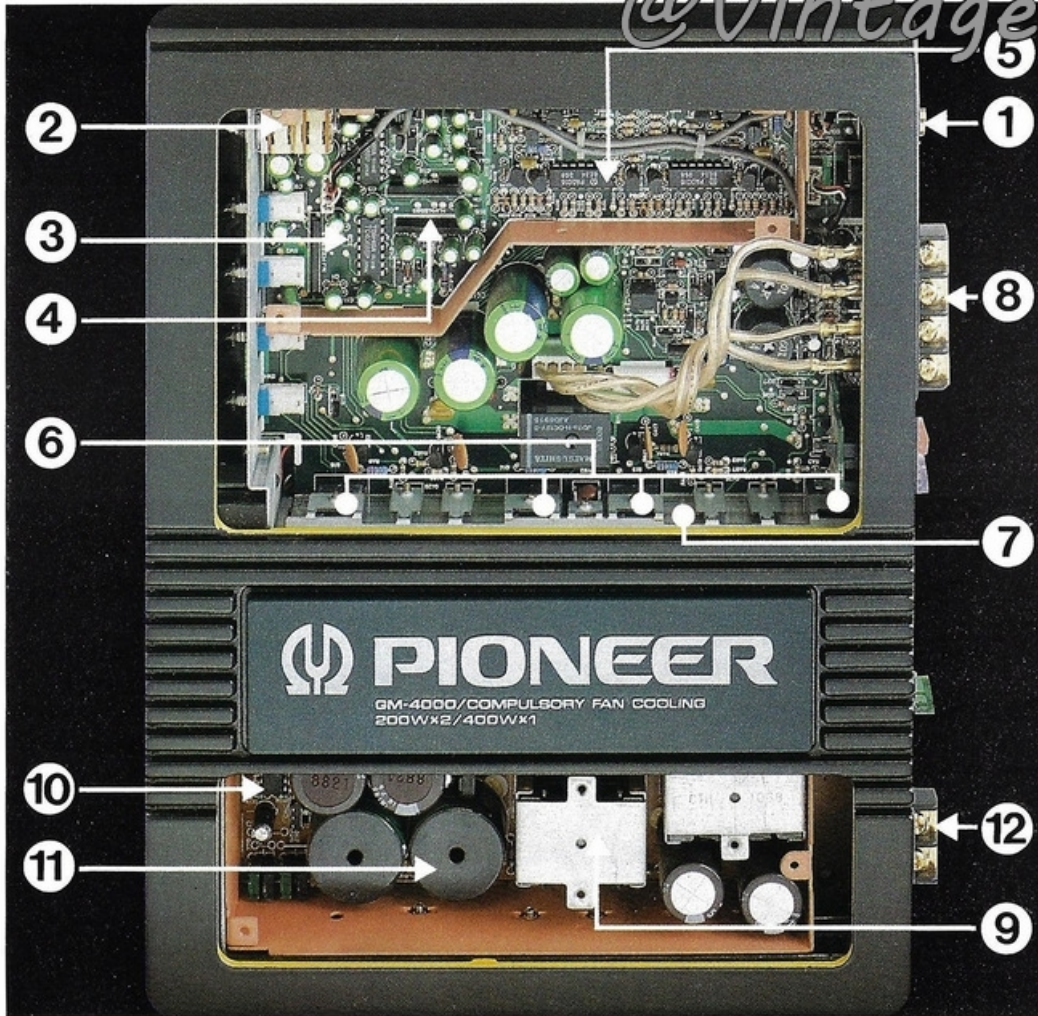
RD-268



För KEH-8100.

SLUTSTEG.

@Vintagecarradio.se



Genomsnitt av GM-4000.

1. Guldpläterade DIN/RCA ingångar.
2. Kontroll för lågnivå anpassning.
3. Isolationsförstärkare.
4. Subwoofer-krets.
5. Non-switchingkrets.
6. Effektt transistorer.
7. Krets i anslutning till tvåkanaligt bryggkopplingsbara slutsteg.
8. Guldpläterade högtalaranslutningar.
9. Transformator med PQ-kärna.
10. PWM regulator.
11. Dubbla bipolära spänningsregulatorer.
12. Guldpläterade kontakter för spänningsmatning.

@Vintagecarradio.se

...er för att säkra förtryckningen i musikkvaliteten, som framförallt har åstadkommit av CD-skivorna, kräver högre prestanda av bilstereoutrustningen än någonsin tidigare, och slutsteg är inget undantag.

Pioneers nya sortiment av digitaltalar slutsteg har konstruerats för att motsvara dessa krav. Alla slutsteg har den senaste förstärkarteknologin och högkvalitetskomponenter genomgående. Prestandan är bättre än någonsin, med hög uteffekt, låg distorsion och rak frekvensåtergivning, som täcker hela det hörbara frekvensområdet.

PWM Strömförsörjning (GM-4000, GM-3000, GM-2000A, GM-1000A).

PWM (Pulsbreddsmodulerad) strömförsörjning med MOS-FET övergångsanordning (en högeffektiv konstruktion för likströmsomvandling) är viktig för den ökade prestandan hos våra slutsteg. Den stabiliserar strömförsörjningen till slutsteget oberoende av spänningsskillnader i bilbatteriet och slutstegsbelastningen. PWM gör det möjligt att återge en djup och kraftig bas ned till 10Hz med rak frekvensgång.

Dubbel ± Strömförsörjning (GM-3000, GM-2000A, GM-1000A).

Våra nya slutsteg har dubbla bipolära spänningsregulatorer; två oberoende par +/- spänningskällor, som matar för- och effektstegen. På så sätt minskas interferensen mellan de båda stegen, vilket medför en mycket lägre harmonisk distorsion.

Subwoofer-klara (GM-4000, GM-3000, GM-2000A).

Dessa slutsteg kan effektivt driva subwoofer-högtalare, eftersom de har en inbyggd lågpasfilter-krets som klipper frekvenser över 80 Hz med 12 dB/oktav. För att ytterligare öka kraften hos den djupa basen, finns dessutom en low boost-omkopplare.



Bryggkopplingsbara slutsteg (GM-4000, GM-3000, GM-2000A).

GM-4000 och GM-2000A används normalt som 2-kanalsslutsteg, men de kan också bryggkopplas till en kanal, och därigenom ge dubbelt så mycket effekt i en enda utgång. GM-3000 är ett 4-kanals slutsteg, men det kan bryggkopplas ned till två, eller t.o.m. tre kanaler, beroende på vilket system som används.

@Vintagecarradio.se



GM-4000

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

HUVUDFUNKTIONER

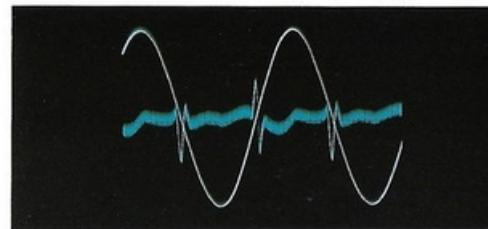
- 2 × 200 W eller 1 × 400 W. (EIAJ) max. uteffekt □ 2 × 100 W, 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,008 % THD □ Bryggkopplingsbart slutsteg (2 eller 1 kanal) □ Dynamisk klass A □ PWM strömförsörjning □ Fläktkyllning □ Lågpasfilter (80 Hz, 12 dB/okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ Både DIN/RCA ingång □ 4 m DIN ingångskabel □ Strömförsörjnings- och högtalarkablar i syrefri koppar □ Bikake-chassi □ LED-indikator för påslagen ström

2 × 200 W. (1 × 400 W.)
NON SWITCHING AMP™

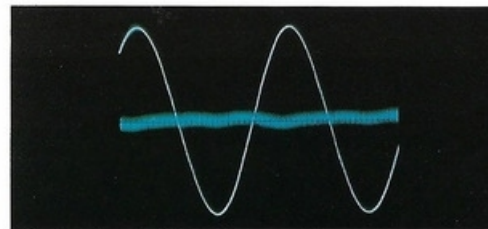
Den tunna GM-4000 ger 2 × 200 W max. uteffekt och är Pioneers flaggskepp bland de digitalklara slutstegen. Den kontinuerliga uteffekten är 2 × 100 W vid 0,008 % över hela det hörbara frekvensområdet (20-20.000 Hz).

För att uppnå så låg distorsion använder Pioneer sin egen Dynamiska klass A, tillsammans med hi-fi-kvalitetskomponenter genomgående.

Den tunna GM-4000 kan också bryggkopplas till för en enda 2 × 200 W vilket gör att man kan direktansluta en stor subwoofer-högtalare.



Vågform, som visar övergångsdistorsionen hos en konventionell förstärkare.



Vågform hos en förstärkare med Dynamisk klass A.

Fläktkyllning.

Hellre än att lita till konventionella kylare för kylningen, har GM-4000 ett mycket effektivare fläktsystem, som kraftigt bidrar till den kompakta och lätta konstruktionen.



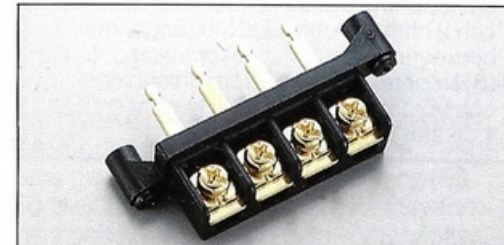
Lågbrusig, borstlös fläkt.

Bikake-chassi.



Bikake-chassitsom används i GM-4000 (precis som i våra hemstereoförstärkare, CD-spelare och kassettdäck) förbättrar ljudkvaliteten, tack vare dess inbyggda akustiska egenskaper.

Guldpläterade ingångs/utgångskontakter.



Högtalar-, spännings- och DIN/RCA kontakterna på GM-4000 är alla guldpläterade för att skydda mot korrosion och ljudförsämring efter en längre tids användning.

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



GM-3000

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

4 × 75 W. (2 × 150 W.)

HUVUDFUNKTIONER

- 4 × 75 W eller 2 × 150 W. (EIAJ) max. uteffekt □ 4 × 40 W (2 × 70 W), 4 ohm, 20-20.000 Hz vid 0,015 % THD
- Bryggkopplingsbart slutsteg (4, 3 eller 2 kanaler) □ PWM strömförsörjning
- Lågpassfilter (80 Hz, 12 dB/okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ Dubbla DIN-ingångar med oberoende förstärkningskontroller □ 4 m DIN ingångskabel □ Strömförsörjnings- och högtalarkablar i syrefri koppar □ LED-indikator för påslagen ström

Pioneers digitalklara slutsteg GM-3000 med 4 × 75 W uteffekt, är det idealiska valet för att driva ett 4-högtalarsystem. Den kontinuerliga uteffekten är 4 × 40 W vid låga 0,015 % THD över hela frekvensområdet 20-20.000 Hz.

GM-3000 kan bryggkopplas till 2 kanaler (max. 2 × 150 W) eller 3 kanaler (max. 2 × 40 W + 1 × 150 W) beroende på vad systemet kräver. Lågpassfilter klipper frekvenserna över 80 Hz för direkt anslutning till subwoofer-högtalare, medan low boost-omkopplaren förbättrar subwoofer-ljudet.



GM-2000A

BRYGGKOPPLINGSBART SLUTSTEG.

2 × 100 W. (1 × 200 W.)

Ny

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 100 W eller 1 × 200 W (EIAJ) max. uteffekt □ 2 × 50 W (1 × 100 W), 4 ohm, 20-20 000 Hz vid 0,005 % THD
- Bryggkopplingsbart slutsteg (2 eller 1 kanal) □ PWM strömförsörjning
- Lågpassfilter (80 Hz 12 dB/okt) för stereo- och mono-subwoofer □ Low boost-omkopplare □ Lastimpedansval mellan 4 och 2 ohm □ DIN/RCA-ingångar med justerbar ingångskänslighet □ 4 m DIN ingångskabel □ Högtalarkablar i syrefri koppar (OFC) □ LED-indikator för påslagen ström

Det kompakta och eleganta slutsteget GM-2000A levererar mäktiga 2 × 100 W max. uteffekt. Vid 0,005 % THD är den kontinuerliga uteffekten respekterbara 2 × 50 W över frekvensområdet 20-20 000 Hz.

GM-2000A har lågpassfilter för att klippa frekvenserna över 80 Hz för direkt anslutning till subwoofer-högtalarna. Och om du vill få ut lite extra, kan GM-2000A bryggkopplas till 1 × 200 W för att driva en enda, stor subwoofer. För ännu större mångsidighet har enheten både DIN-ingångar och guldpläterade RCA-ingångar.

@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



GM-1000A

2 × 60 W.

SLUTSTEG.

Ny

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 60 W (EIAJ) max. uteffekt
- 2 × 30 W vid 4 ohm, 20-20 000 Hz vid 0,005 % THD
- PWM strömförsörjning
- Low boost-omkopplare
- DIN/RCA-ingångar med justerbar ingångskänslighet
- 2 m DIN ingångskabel
- Högtalarkablar i syrefri koppar
- LED-indikator för påslagen ström

GM-1000A är en ytterst prisvärd förstärkare med 2 × 60 W max. uteffekt. För det första : en så låg THD som 0,005 % vid 2 × 30 W över frekvensområdet 20-20 000 Hz. För det andra : en bred, rak frekvensåtergivning, tack vare PWM-strömförsörjningen, vilket garanterar att den mer än väl kommer att motsvara de krav du ställer på ditt bilstereosystem. Förutom DIN-ingång har GM-1000A dessutom försetts med guldpläterade RCA-ingångar.



GM-41A

2 × 30 W.

SLUTSTEG.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 30 W (EIAJ) max. uteffekt
- 2 × 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD
- Relä mot « plopp »-ljud
- Automatiskt till/frånslag
- 1,6 m DIN signalkabel

GM-41A klarar hela 2 × 30 W max. uteffekt och är det idealiska slutsteget för att driva fronthögtalarna i ett dubbelhögtalarsystem med fyra högtalare. Slutsteget är endast 25 mm tjockt och kan lätt monteras under sätet eller i dörren.

CD-620

AKTIVT DELNINGSFILTER FÖR SUBWOOFER-SYSTEM.

HUVUDFUNKTIONER

- Lågpas- och högpasfilter
- Justerbara LPF/HPF-frekvenser vid 50, 80 och 120 Hz, 120 dB/okt.
- Omkopplare för fasvändning av Subwoofer
- Varierbar nivåkontroll för subwoofer (mellan -15 och +15 dB)
- En DIN-ingång och två DIN-utgångar (LPF och HPF)



@Vintagecarradio.se

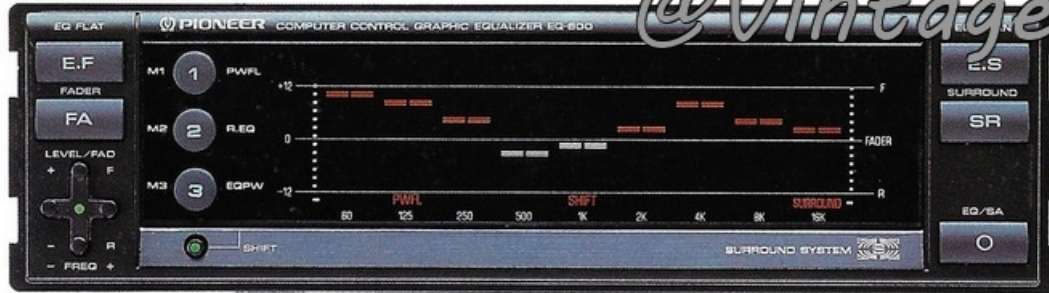
CD-620 är ett måste för dig som vill njuta av det rika, djupa ljudet från en subwoofer. Detta filter är ett av de bästa som finns tillgängligt utan subwoofer-funktionen.

CD-620 monteras mellan huvudenheten och slutsteget via DIN-kontakter och

ger både lågpas- och högpas-utgångar, där lågpasutgången kopplas till subwoofers drivsteg. Variabel bryt-frekvens (50, 80 eller 120 Hz), omkopplare för fasvändning och nivåkontroll för subwoofern ökar ljudkvaliteten ytterligare.

GRAFISKA EQUALIZERS.

@Vintagecarradio.se



EQ-600 ^{DIN-DU}

9-BANDS KOMPONENTEQUALIZER.



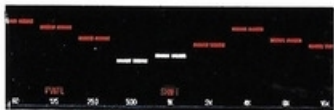
HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz ± 12 dB)
- 9-bands linje spektrumanalysator med toppläsning
- 3 användar + 3 fabriksförval av EQ-kurvan
- EQ förval scanning
- Tvåförstärkarbalans
- Fram/bak linjeutgång
- Surround processor (studioläge)
- Flerfärgs FL EQ/spektrum display
- Grön nattbelysning

EQ-600 är en högkvalitativ, datorstyrd grafisk equalizer, framtagen för att komplettera Pioneers senaste komponentspelare. Har bl a en linjenivå-spektrumanalysator, och en SURROUND-processor, som skapar en unik känsla av «live»-musik inuti din bil. Dessutom har den flera andra sofistikerade hi-fi funktioner och höga prestanda. EQ-600 ger dig det bästa till ett förvånansvärt lågt pris.

OBS: AD-G713 monteringssett behövs för montering i instrumentbräda med urtag enl DIN eller ISO.

Fabriksinställda EQ-kurvor.



EFFEKT.



BAKRE EQ.



EQ FÖRVAL.



EQ-6010 ^{1/2 D}

9-BANDS KOMPONENT GRAFISK EQUALIZER.

EQ-6010 är en niobands grafisk equalizer med subwooferutgång. Den har även intressanta inställningsmöjligheter för kontroll av subwoofers nivå och låg-/högpasfilter för kontroll av olika frekvenser. Växla mellan grön och gul nattbelysning.

HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands equalizer (40-80, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz ± 12 dB)
- Justerbar frekvensparameter för det lägsta frekvensbandet
- Tvåförstärkarbalans
- Fram/bak lågnivåutgång
- Subwooferutgång med nivåkontroll (-∞ till +10 dB)
- Låg- och högpasfilter (50, 80 eller 120 Hz, 12 dB/oktav)
- Fasvändningsomkopplare på baksidan
- LED-indikatorer på skjutreglagen
- Grön/gul nattbelysning



EQ-4010 ^{1/2 D}

9-BANDS KOMPONENT GRAFISK EQUALIZER.

HUVUDFUNKTIONER

- 9-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 2k, 4k, 8k och 16 kHz ± 12 dB)
- Tvåförstärkarbalans
- Fram/bak lågnivåutgång
- LED-indikatorer på skjutreglagen
- Grön/gul nattbelysning

@Vintagecarradio.se

BOOSTERS/EQUALIZERS.

@Vintagecarradio.se

Den här serien omfattar tre enheter. Två av dem (BP-880 och BP-650) har två ingångar, vilket gör dem helt kompatibla

med de kombinations- och högtalareapparater från Pioneer. Kombinationsapparater ansluts till hög-

effektutgången eller används som booster »-läge. I detta läge fungerar BP-880 och BP-650 som Boosters/Equalizers.

BP-41 är en högeffekts-booster, som enbart skall användas tillsammans med kombinationsapparater.



BP-880 ^{1/2 D}

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 4 × 20 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 4 × 20 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands grafisk equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k, 10kHz, ± 12 dB)
- LED punkter på reglagen
- Fader för 4 högtalare med lågnivå
- Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (DIN eller booster)
- Automatiskt till/från-slag
- Stereo LED nivåindikator



BP-650 ^{1/2 D}

GRAFISK EQUALIZER/FÖRSTÄRKARE 2 × 25 W. ELLER 4 × 6,5 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 25 W eller 4 × 6,5 W (EIAJ) max uteffekt
- 7-bands equalizer (60, 125, 250, 500, 1k, 3,5k och 10kHz, ± 12 dB)
- LED-belysning av reglagen
- Fader för 4 högtalare med högeffekt
- Tonkurvsavstängning
- 2-vägs ingång (DIN eller booster)
- Automatiskt till/från-slag



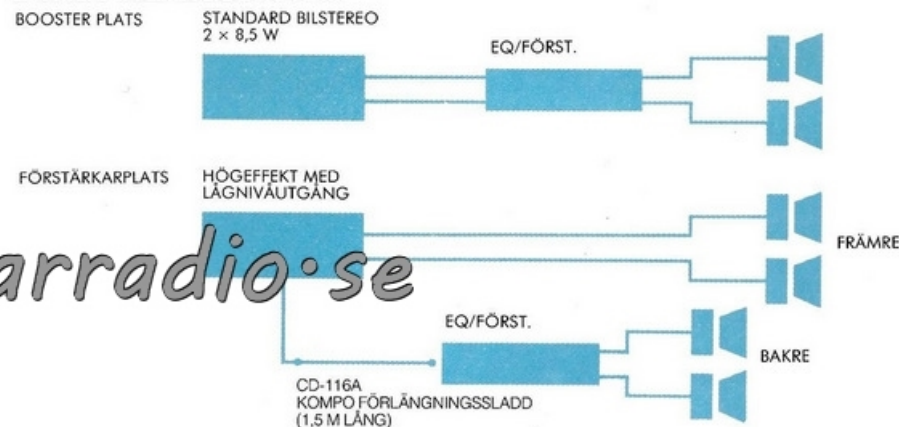
BP-41

BOOSTER 2 × 30 W.

HUVUDFUNKTIONER

- 2 × 30 W (EIAJ) max uteffekt
- 2 × 17 W kontinuerlig uteffekt vid 1 kHz, 1 % THD
- Automatiskt till/från-slag
- Automatisk styrning av utgången
- 1,6 m signalkabel (1,5 m långa)

2-VÄGS INGÅNGSSYSTEM.



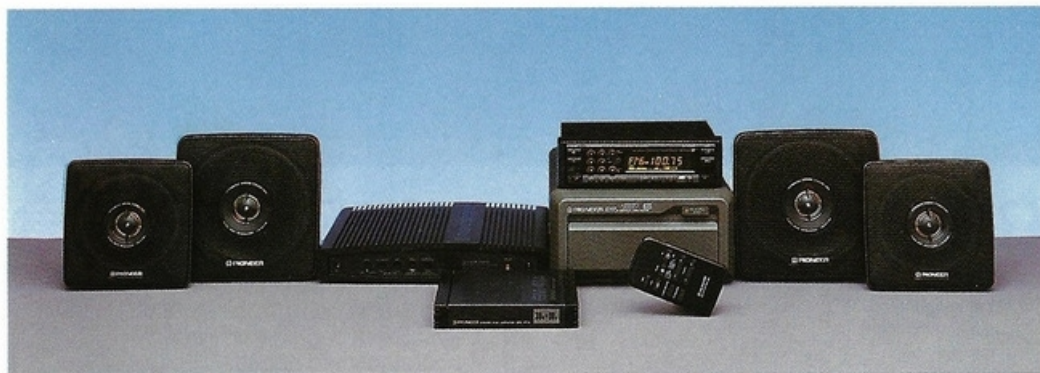
SYSTEMFÖRSLAG.

@Vintagecarradio.se

sofistiker och sådana som gör att du inte bara får en uppsättning enheter, tillbehör och högtalare så att de passar dina egna önskemål. För att ge dig en uppfattning om de många möjligheter som står till buds, visar

Pioneers sortiment av CD-spelare, kassettdäck/radioenheter, slutsteg, equalizers och högtalare är nu bredare och mer

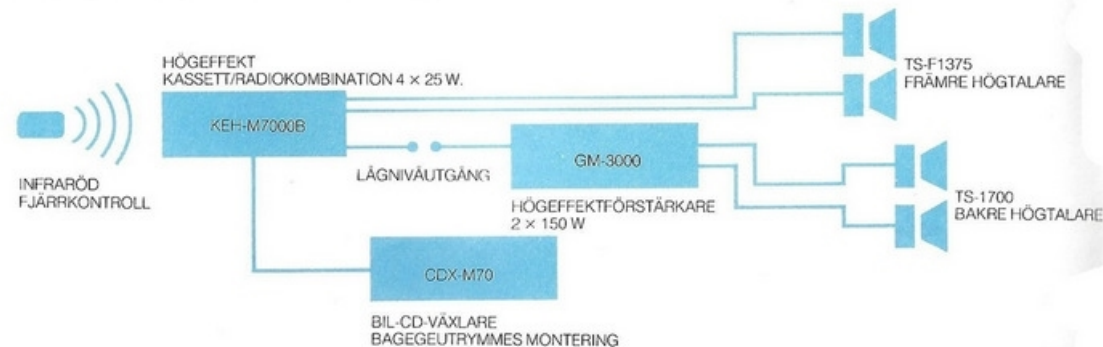
enheter, tillbehör och högtalare så att de passar dina egna önskemål.



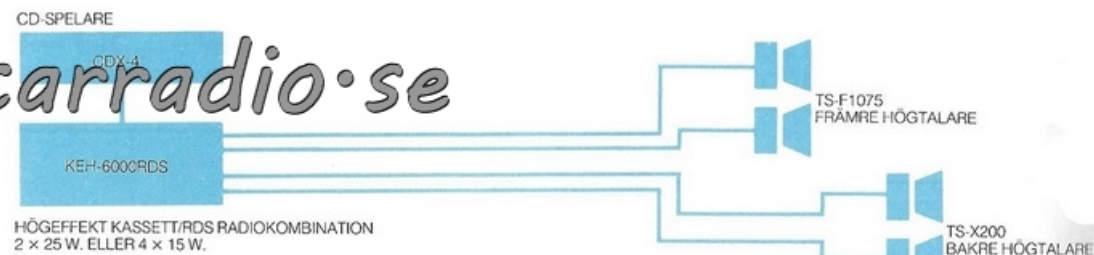
CENTRATE CD-VÄXLARSYSTEM



HÖGEFFEKT CD-VÄXLARSYSTEM

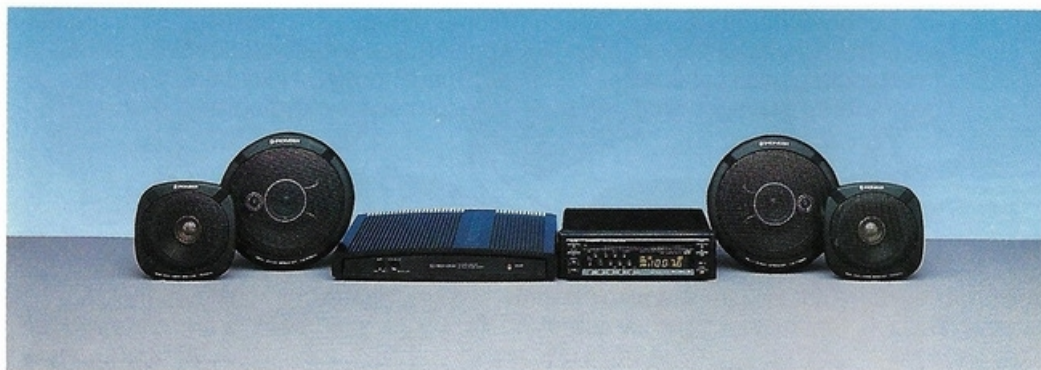


RDS RADIO, 4-VÄGS HÖGTALARSYSTEM MED CD-SPELARE



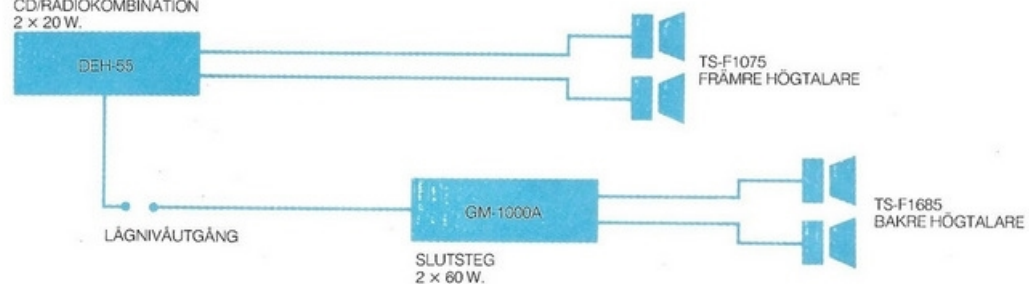
vintagacarradio.se

SYSTEMFÖRSLAG. @Vintagecarradio.se

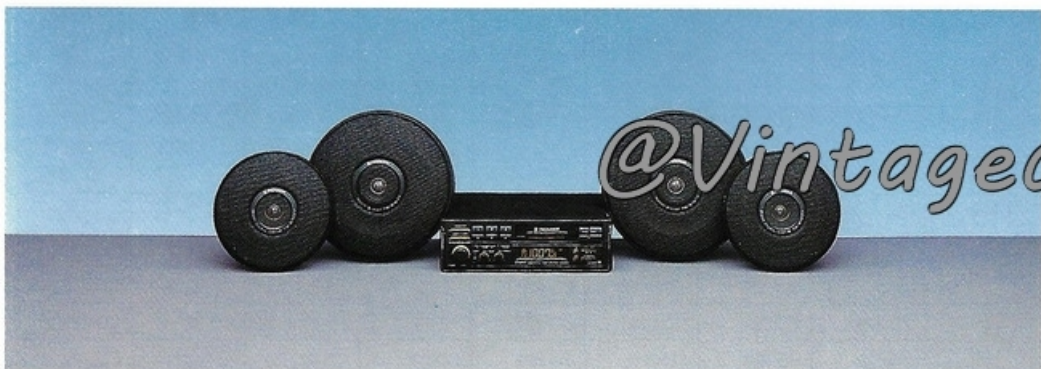
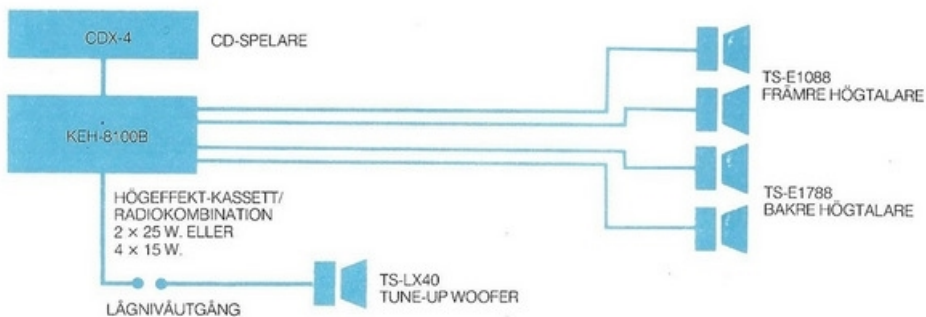


HÖGEFFEKT-CD/RADIOKOMBINATION

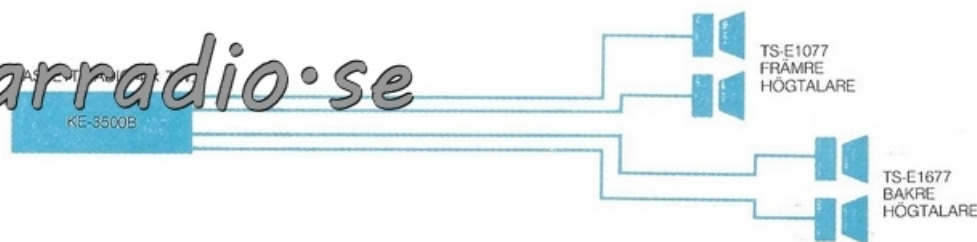
HÖGEFFEKT-
CD/RADIOKOMBINATION
2 x 20 W.



HÖGEFFEKT-SYSTEM MED CD-SPELARE OCH TUNE-UP WOOFER



KASSETT/RADIO KOMBINATIONSSYSTEM.



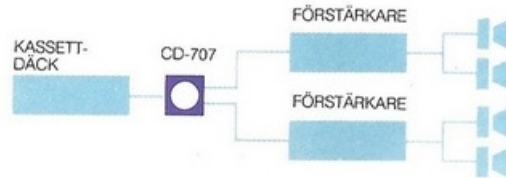
TILLBEHÖR.

Jurvet för bilars snurrkontakt och nentsystem med två förstärkare

[@Vintagecarradio.se](http://www.vintagecarradio.se)

CD-707 (MB)

KOMPONENTBALANSKONTROLL FÖR TVÅ FÖRSTÄRKARE.



ADAPTER FÖR KOMPONENTENHETER.

Gör det möjligt att koppla samman Pioneers komponentdäck (med 8-polig DIN-kontakt) med äldre Pioneer-förstärkare eller equalizer (med tjock specialkontakt). Användningsområdet syns i diagrammet nedan.



CD-92

ADAPTER FÖR KOMPONENTENHETER.

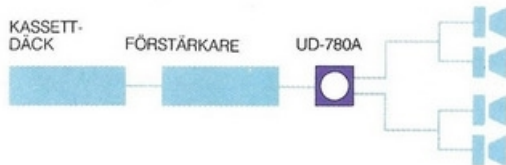
Gör det möjligt att koppla samman äldre Pioneer komponentdäck (med tjock specialkontakt) med en ny förstärkare eller equalizer (med 8-polig DIN-kontakt). Användningsområdet syns i diagrammet nedan.



UD-780A

HÖEFFEKT FADERKONTROLL.

Höeffekt faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 70 W max effekt. Passar perfekt till GM-1000A förstärkare.



Faderkontroll för fyra högtalare i system med upp till 2 x 30 W max effekt.

AD-940

FADERKONTROLL.



SAMMANKOPPLING AV NUVARANDE OCH TIDIGARE KOMPONENTSTEREO

	CENTRATE	KASSETTDÄCK	TVÅ FÖRST. BALANS	EQ/ASL	SLUTSTEG	LÄGNIVÅ
NY	KEX-900 KEX-500 DEX-77 FX-K9 FX-K5 KEX-M700 DEX-M300 KEX-M800	KPX-777 KPX-660 KPX-440 KPX-220 KP-007 KP-005	CD-707	EQ-600 EQ-505 EQ-400 EQ-220 EQ-100 EQ-E303 EQ-001 EQ-E10 EQ-3010 EQ-6010 EQ-4010	GM-4000 GM-3000 GM-2000 GM-2000A GM-1000 GM-1000A GM-A200 GM-201 GM-121 GM-41A GM-A120 GM-42	DEH-66 DEH-55 KEH-9000RDS KEH-6000RDS KEH-M7000 KEH-M5000 KEH-9080 KEH-9030 KEH-8100B KEH-8080 KEH-8030 KEH-8830 KEH-7830 KEH-7730 KEH-6100B KEH-6090 KEH-6080 KEH-6030 KEH-5101B KEH-5060
ÄLDRE	KP-919G KP-818G KP-717G KP-313G KP-212G	GEX-68 KEX-73 KEX-33 ETC.	CD-229	CD-92	CD-92	CD-92
	CD-9 CD-5	CD-229	CD-229		CD-92	CD-229
	CD-646 CD-606	CD-229	CD-229	CD-229		CD-92 CD-229
	GM-120 GM-4	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229	CD-229

RD-984

AVSTÖRNINGSENHET MED HÖG EFFEKTTÅLIGHET FÖR SPÄNNINGSFÖRSÖRJNING.



Undertrycker störningar som når bilstereo via strömkabeln. Klarar upp till 30 A.

RD-983 @Vintagecarradio.se

AVSTÖRNINGSENHET MED HÖG EFFEKTTÅLIGHET FÖR SPÄNNINGSFÖRSÖRJNING.



Undertrycker störningar som når bilstereo via strömkabeln. Klarar upp till 10 A.

AVSTÖRNINGSENHET FÖR GENERATOR.



Undertrycker störningar från såväl generator som signalhorn, blinkers, etc. Tål upp till 4A.

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (3 m).



För montering av GM-1000A eller GM-41A i bagageutrymmet.

CD-116A

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (1,5 m)



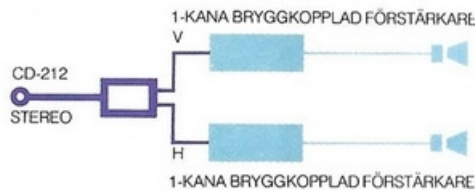
CD-116A är en 1,5 m lång DIN/DIN förlängningskabel för smidig anslutning mellan Pioneer komponentenheter och förstärkare (*).

CD-212

DUBBEL DIN FÖRGRENINGSKONTAKT.



Med två 8-stifts DIN hankontakter (vänster/höger eller två stereoutgångar) från en enda ingång.



CD-105A

KOMPONENT FÖRLÄNGNINGSKABEL (0,5 m).



För anslutning av huvudenheten med fjärrkontroll eller grafiska equalizers (*).

AD-GM2

HÖGEFFEKT ADAPTER FÖR STANDARD BILSTEREO.



Förvandlar komponentförstärkare till adapter för användning tillsammans med standard bilstereo som ger upp till 2 x 8,5 W max effekt.

@Vintagecarradio.se

(*) När man använder denna förlängningskabel för att ansluta CDX-4 till KEH-8100B kan den senares fjärrkontroll även styra huvudfunktionerna hos CDX-4.

HÖGTALARE

@Vintagecarradio.se

Högtalarna utgör den viktigaste delen i ditt bilstereosystem och bör därför väljas med omsorg. En utförlig guide för montering av högtalare finns på sid. 60-63, så att du kan se vilka högtalare som är bäst lämpade för din bil och vilken placering som är den bästa. Glöm inte att noggrant mäta hur stort det tillgängliga utrymmet är eftersom specifikationerna för olika bilmodeller kan ändras när som helst.

FUNKTIONER OCH SYMBOLER.



PP CONE.

PP Cone-logotypen betecknar konwoofrar som har tillverkats av injektionsgjutet, kolfiberförstärkt polypropylenplast med hjälp av CAD-teknik. Detta ger högtalare med mycket bra basåtergivning med lägsta möjliga distorsion.



Digital-logotypen visar vilka högtalare som rekommenderas för förstklassig återgivning av CD-ljud.



VATTENTÄLIG.

När den här symbolen står tillsammans med en högtalartyp, betyder det att konen är resistent mot vatten.



VATTENAVSTÖTARE.

Högtalare med den här symbolen levereras med fuktskydd.

vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

HÖGTALARTEKNOLOGI.

@vintagecarradio.se

Högtalarna är «rösten» i ditt bilstereosystem. De är oumbärliga för dig som kräver hög ljudåtergivningskvalitet.

Pioneer känner till detta och vet också,

att högtalartekniken måste hålla sig i jour med den tekniska utvecklingen för de olika komponenter. Därför utvecklar vi ständigt bättre och bättre högtalare.

Till vår hjälp har vi speciella datorer, många tekniker och, naturligtvis, de mest avancerade materialen som finns att tillgå i dag. Slutresultatet blir sådana mark-

nadsledande högtalarkonstruktioner som vår nya TS-D-serie.

Specifikationer om dessa och andra Pioneer bilhögtalare ges nedan.

Sprängskiss av TS-D170.



Konwoofers i kolfiber/polypropylen.

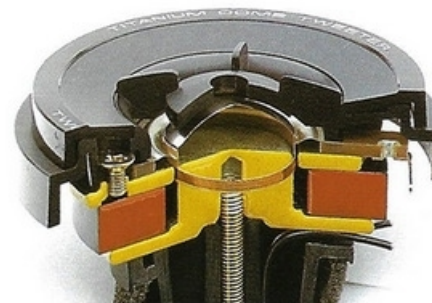
Högtalarna i TS-D-serien har en kon av sprutformad, kolfiberblandad polypropylenplast.

Polypropylen har bra inre dämpning och låg densitet, vilket gör det till en bra wooferkon. Och om man blandar det med kolfiber i ett ekerliknande mönster får man en utmärkt styvhet.

Med hjälp av CAD (Data Underlättad Design) och simulering har konens krökning beräknats så att den bibehåller linjäriteten och minskar distorsionen i den övre delen av woofers frekvensområde.

Dome tweeter i titan.

Dome tweetern i titan ger rena, höga toner av hög kvalitet. Den magnetiska oljan i tweeters talspolegap klarar av hettan som bildas av spolen sex gånger mer effektivt än med en vanlig luftkyld talspole. Membranets linjäritet förbättras på alla ineffektnivåer.



Delningsfilter.

Vi använder ett delningsfilter av LC-typ i våra TS-D-högtalare. I jämförelse med det mindre sofistikerade lågfrekvens-klippet i konventionella 2-väghögtalare jämnar LC-delningsfiltret ut frekvenskurvan kring brytpunkten mer effektivt och hjälper till att åstadkomma ett rent, oförvanskat ljud.

Datastyrd högtalardesign.

För att Pioneers bilhögtalare skall ge så hög prestanda och pålitlighet som möjligt, har de konstruerats med hjälp av CAD (Data Underlättad Design). Sedan har de genomgått en serie ytterst krävande tester, så att vi kan vara säkra på att de verkligen är nummer ett när det gäller att återge hi-fi-ljudet i din bil.

1. Grill av aluminiumlegering
2. Dome tweeter i titan
3. Monteringsskiva för diskant-högtalare
4. Vertikal uppåtriktad grill
5. Konwoofers i kolfiber/polypropylen
6. Dämpare
7. Resonansfri högtalarkorg i stål
8. Högtemperatur-talspole
9. Magnet
10. Delningsfilter
11. Magnetskydd

Resonansfri högtalarkorg i stål.

Den hartslaminerade högtalarkorgen i stål, som vi använder för denna serie, minskar resonansnivån till 20 % av den hos vanliga korgar av pressat stål. Resonansnivån knipps ner till 1/10 av den från resonansnivån, vilket håller nere distorsionen till ett minimum.



TS-D-SERIEN DIGITALKLARA HÖGTALARE.

När Pioneer började utveckla sin D-serie av digitalklara högtalare var utmaningen att skapa en perfekt, kompromisslös återgivning av det senaste digitalljudet.

Det betydde en hög och exakt återgivning, låg distorsion och ren, ofärdad musikkvalitet. För att uppnå allt detta använde vi nya högtalarmembran och nya struktur-

mererallt är bra som i konsumenten. Dessa datordesignade högtalare undergick sedan grundliga lyssningstest i bilmiljö för att kunna tillfredsställa även de

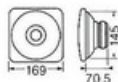
mest kräsna av Europas ljudkritiker. Så nu kan vi känna oss säkra på, att D-serien kommer att bli de tongivande högtalarna för verkligt kunniga ljudentusiaster.



TS-D170

DIGITAL

INJECTION MOLDED CONE



100 W. MAX.
INFÄLLDA, 16,5 CM,
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 16,5 cm kolfiber/polypropylen kon-woofer □ Dome tweeter av titan med magnetoljekylning □ Delningsfilter (4,000 Hz, 6 dB/okt.) □ Resonansfri högtalarkorg i stål □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna □ Vertikal upphängning □ Frekvensomfång : 30-30.000 Hz □ Känslighet : 89 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 71 mm

TS-D170 är en infälld, 2-vägshögtalare, konstruerad för montering på hatthyllan. Den har utsökta musikkvaliteter, tack vare den breda, starka 16,5 cm konwoofern av kolfiber/polypropylen och den magnetoljekylade dome tweetern av titan.

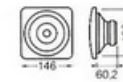
För att förbättra den musikaliska återgivningen har vi tillfört två delningsfilter, ledningar av syrefri koppar och en resonansfri högtalarkorg i stål.



TS-D130

DIGITAL

INJECTION MOLDED CONE



60 W. MAX.
INFÄLLDA, 13 CM,
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt □ 13 cm kolfiber/polypropylen kon-woofer □ Dome tweeter av titan med magnetoljekylning □ Delningsfilter (4,000 Hz, 6 dB/okt.) □ Resonansfri högtalarkorg i stål □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna □ Direkt monteringsdjup □ Frekvensomfång : 37-30.000 Hz □ Känslighet : 88 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 60 mm (44 mm med distansring)

TS-D170's systemmodell är 13-cm två-vägshögtalaren TS-D130. Det digitala ljudkonceptet och konstruktionsteknologin för de två systemen liknar varandra, men TS-D130s kompakta format gör den extra lätt att montera i begränsade utrymmen, som t.ex. i främrdörrarna eller på mindre hatthyllor.

Den insprutningspressade konwoofern av kolfiber/polypropylen, med vertikal upphängning, ger en ovanligt rik och djup bas för en högtalare i denna storlek.

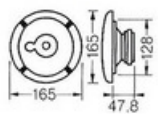
TS-F SERIEN INFÄLLDA HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

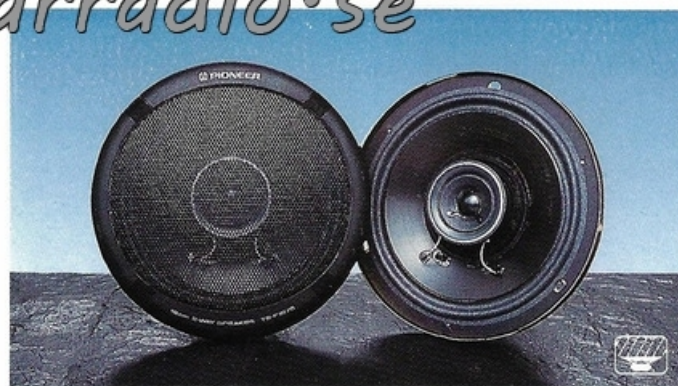


- HUVUDFUNKTIONER**
- 80 W max. musikeffekt
 - 16 cm konwoofers i kolfiber/polypropylen
 - 42 mm mellanregister-kon
 - Horntweeter □ Vertikal upphängning
 - Frekvensomfång : 35-28.000 Hz
 - Känslighet : 92 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 47,8 mm

TS-F1685

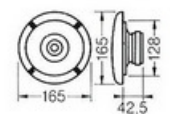


80 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
3-VÄGSHÖGTALARE.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 80 W max. musikeffekt
 - 16 cm konwoofers i kolfiber/polypropylen
 - 42 mm kontweeter
 - Frekvensomfång : 35-25.000 Hz
 - Känslighet : 91 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 42,5 mm

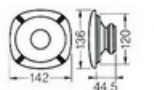
TS-F1675



80 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
TVÄGSHÖGTALARE.



TS-F1375



50 W. MAX.
INFÄLLD 13 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 50 W max. musikeffekt
 - 13 cm konwoofers i kolfiber/polypropylen
 - 42 mm kontweeter
 - Frekvensomfång : 45-25.000 Hz
 - Känslighet : 90 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 44,5 mm



TS-F1365



50 W. MAX.
INFÄLLD 13 CM
HÖGTALARE.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 50 W max. musikeffekt
 - 13 cm dubbelkonhögtalare i kolfiber/polypropylen
 - Frekvensomfång : 45-20.000 Hz
 - Känslighet : 91 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 44,5 mm



TS-F1075



40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
DUBBELKONHÖGTALARE



- HUVUDFUNKTIONER**
- 40 W max. musikeffekt
 - 10 cm dubbelkonhögtalare i kolfiber/polypropylen
 - Frekvensomfång : 50-21.000 Hz
 - Känslighet : 90 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 38 mm

Konstruerade för europeiska lyssnare.

TS-E serien av infällda högtalare har fått samma revolutionerande design och ljudmässiga överlägsenhet som TS-D-serien, och är speciellt framtagen för att tillfredsställa den europeiska smaken för en trogen, rak och ofärgad ljudåtergivning.

Precis som på TS-D-högtalarna har genomgående bara de allra modernaste membranmaterialen använts på den senaste TS-E-serien.

Baskonerna har utvecklats med CAD-teknik och består av sprutformad, kolfiber-

blandad polypropylen, vilket gör det möjligt att åstadkomma en extremt trogen baskåtergivning med ett minimum av distorsion.

För att kunna bibehålla denna höga ljudkvalitet över hela frekvensområdet, använder TS-E-serien mellanregister/diskantkoner i PPS-film (polyfenylen sulfid), vilket ger välbalanserade toner i mellanregistret och det höga registret.

Och eftersom TS-E-högtalarna finns i många diametrar och monteringsdjup, lämpar de sig för en mängd olika monteringsdjup på de flesta bilmodeller.

@Vintagecarradio.se

TS-E SERIEN



16,5 CM INFÄLLD HÖGTALARE.



TS-1609

HR CONE™



180 W. MAX.
INFÄLLD 16,5 CM
3-VÄGS-
HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 180 W max musikeffekt
- 16,5 cm Ø HR-kon-bas
- 57 mm Ø PPS kon-mellanregister
- Horn tweeter
- Dubbel dämpning
- Vertikal upphängning
- Frekvensomfång : 30-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 72 mm

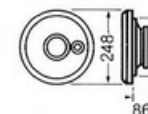
HUVUDFUNKTIONER

- 200 W max. musikeffekt
- 20 cm konwoofer av polypropylen
- 66 mm mellanregister-kon med PPS-film
- 20 mm horn-tweeter
- Dubbel dämpare
- Vertikal upphängning
- Ledningar i syrefri koppar (OFC)
- Distansring (25 mm tjock)
- Frekvensomfång : 28-25.000 Hz
- Känslighet : 92 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 86 mm (61 mm med distansring)

TS-E2088

DIGITAL

INJECTION MOLDED CONE™



200 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
20 CM Ø.

@Vintagecarradio.se

Den innovativa TS-E2088 skapar en ny industristandard för teknologin bakom infällda 3-vägs högtalarsystem.

Den är avsedd för montering på hatt-hyllan och har en stark 20 cm konwoofer i kolfiber/polypropylen, som ger djupa, klangfyllda bastoner med minimal distorsion.

Naturligtvis har samma kompromisslösa inställning vad gäller prestanda gällt för hela ljudspektrat. Mellanregister-konen på 66 mm har försetts med den senaste PPS-filmen, vilket tillsammans med en högkvalitativ horn-tweeter bevarar och återger de svåra mellan- och högfrekventa tonerna.

Och med 200 watt max. musikeffekt är de nya TS-E2088-högtalarna naturligtvis idealiska att använda tillsammans med de senaste digitalklara förstärkarna från Pioneer.

vintagecarradio.se

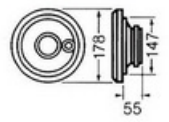
INFÄLLDA HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



- HUVUDFUNKTIONER**
- 120 W max. musikeffekt
 - 16,5 cm kon-woofer av polypropylen
 - 57 mm mellanregister-kon med PPS-film
 - 20 mm horn-tweeter
 - Vertikal upphängning
 - Ledningar i syrefri koppar (OFC)
 - Frekvensomfång : 30-28.000 Hz
 - Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
 - Monteringsdjup : 55 mm

TS-E1788



120 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
16,5 CM Ø.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 100 W max. musikeffekt
 - 16 cm kon-woofer av polypropylen
 - 42 mm kon-tweeter med PPS-film
 - Vertikal upphängning
 - Ledningar i syrefri koppar (OFC)
 - Frekvensomfång : 30-25.000 Hz
 - Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
 - Monteringsdjup : 41 mm

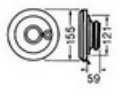
TS-E1677



100 W. MAX.
INFÄLLDA
2-VÄGSHÖGTALARE,
16 CM Ø.



TS-E1388



100 W. MAX.
INFÄLLDA
3-VÄGSHÖGTALARE,
13 CM Ø.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 100 W max. musikeffekt
 - 13 cm kon-woofer av polypropylen
 - 42 mm mellanregister-kon med PPS-film
 - 13 mm horn-tweeter
 - Dubbel dämpning
 - Vertikal upphängning
 - Ledningar i syrefri koppar (OFC)
 - Distansring (15 mm tjock)
 - Frekvensomfång : 45-25.000 Hz
 - Känslighet : 90 dB (1 W/1 m)
 - Monteringsdjup : 59 mm (44 mm med distansring)



TS-E1088



50 W. MAX.
INFÄLLDA
2-VÄGSHÖGTALARE,
10 CM Ø.



- HUVUDFUNKTIONER**
- 50 W max. musikeffekt
 - 10 cm kon-woofer av polypropylen
 - 42 mm kon-tweeter med PPS-film
 - Vertikal upphängning
 - Ledningar i syrefri koppar (OFC)
 - Frekvensomfång : 50-25.000 Hz
 - Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)
 - Monteringsdjup : 44 mm



TS-E1077



50 W. MAX.
INFÄLLDA
DUBBELKON-
HÖGTALARE, 10 CM Ø.

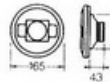


- HUVUDFUNKTIONER**
- 50 W max. musikeffekt
 - 10 cm bredbands-högtalare, dubbelkon, av polypropylen
 - Ledningar i syrefri koppar (OFC)
 - Frekvensomfång : 50-23.000 Hz
 - Känslighet : 90 dB (1 W/1 m)
 - Monteringsdjup : 41 mm

@Vintagecarradio.se



TS-1602



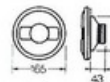
60 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø baskon □ 42 mm Ø kontweeter □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 48 mm med fuktskydd



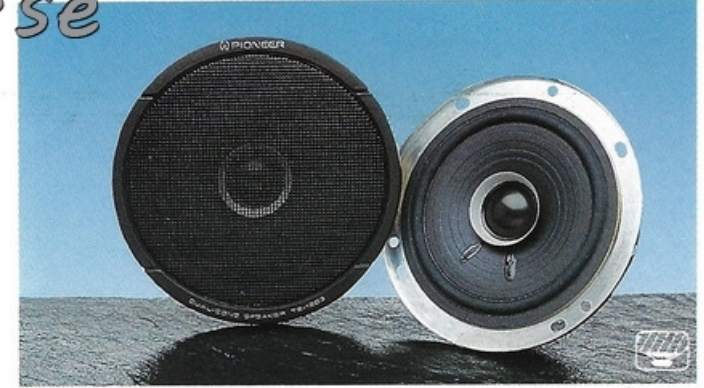
TS-1601



60 W. MAX.
INFÄLLD 16 CM
DUBBELKONHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max musikeffekt
- 16 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 40-20 000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 48 mm med fuktskydd



TS-1203 HR^{COVE}



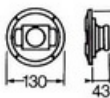
40 W. MAX.
INFÄLLD 12 CM
DUBBELKONHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt
- 12 cm Ø HR bredbands dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 70-18.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 26 mm



TS-1002



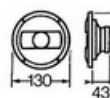
40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W musikeffekt □ 10 cm Ø baskon □ 42 mm Ø kontweeter □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd



TS-1001



40 W. MAX.
INFÄLLD 10 CM
DUBBELKONHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 50-16 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Monteringsdjup : 43 mm, 44 mm med fuktskydd

DISTANSRINGAR SOM TILLBEHÖR.



AD-M16
(25 mm)

UD-M160
(15 mm)

UD-M16S
(17-42 mm)

Avsedda för 16 cm infällda högtalare (dock ej TS-1609, TS-E1788 eller TS-D170).



UD-M100
(11-27 mm)

Avsedd för 10 cm infällda högtalare (dock ej TS-F1075).

vintagacarradio.se

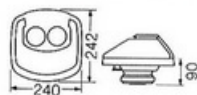
CROSS-AXIALHÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



TS-2100

DIGITAL

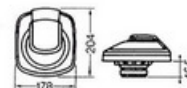


200 W. MAX.
CROSS-AXIAL, 20 CM
3-VÄGSHÖGTALARE.



TS-1700

DIGITAL



150 W. MAX.
CROSS-AXIAL 16,5 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 200 W max. musikeffekt □ 20 cm Ø woofer □ Dubbelt dämpningsstöd
- 66 mm Ø horn mellanregister □ 66 mm Ø horn tweeter □ Rundstrålande horn som sprider tweeterljudet □ Distansring (25 mm tjock) □ Frekvensomfång : 28-23.000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 90 mm (65 mm med distansring)

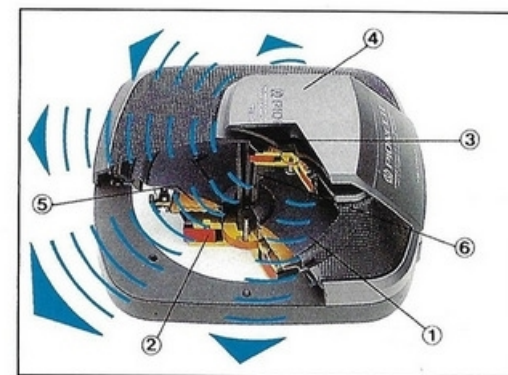
TS-2100 är en cross-axialhögtalare av yppersta kvalitet, som ger dig bästa tänkbara ljudkvalitet och verklig kontroll över ljudet.

Den kraftfulla musikeffekten på max. 200 W och den enorma 20 cm woofern ger dig ett djupt och fylligt basljud. Det rundstrålande hornet sprider de viktiga mellanregistertonerna och de höga frekvenserna framåt i bilen så att du får en suverän stereobild.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max musikeffekt □ 16,5 cm Ø bas
- Dubbel dämpning □ 5,7 cm Ø kon-tweeter □ Spridningslins för att sprida diskanttonerna □ Distansring (18 mm tjock) □ Frekvensomfång : 30-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 65 mm (47 mm med distansring)

Den eleganta cross-axialhögtalaren TS-1700 liknar TS-2100 till konstruktionen. Den sprider effektivt mellanregistertonerna framåt i bilen samtidigt till basen, samtidigt som den bibehåller en fyllig bas.



Spridningslinsen på TS-1700 sprider de mellanhöga tonerna mot den främre delen av bilen.

1. 165 mm Ø bas
2. 285 g ferrit magnet
3. 57 mm Ø kon-tweeter
4. Rundstrålande diskant-horn
5. Dubbel dämpning
6. Monteringsaxel för diskant-högtalaren

INFÄLLDA 6"×9" HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se



- 100 W max musikeffekt □ 6" × 9" (167 × 241 mm) PP (polypropylen)-kon bas
- Dubbel dämpning □ 29 mm Ø dome tweeter □ Högtalarsladd av syrefri koppar
- Frekvensomfång : 28-30.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m
- Monteringsdjup : 91 mm

Domediskanhögtalaren har ett membran (av amorform titanium) med speciellt hård yta (behandlad med PPS- polyfenylen-sulfid) för att ytterligare förbättra diskantspridningen i bilkupén.

En annan nämnvärd egenskap är att diskant högtalarens talspole ligger i en vätska i magnetens luftgap. Detta för att medverka till effektiv värmeavledning från talspolen, vilket i sin tur medför att membranet bibehåller en linjär rörelse vid olika ljudnivåer, höga som låga.

Den 5 meter långa högtalarsladden medverkar ytterligare till god diskant-återgivning som ger låg dämpning vid höga diskanttoner, genom att den är tillverkad av OFC (syrefri koppar).

6" × 9" högtalare är idealiska för montering på hatthyllan beroende på att dess stora, ovala bashögtalare låter bäst med bagageutrymmet som resonanslåda.

Den första högtalaren i den här serien heter TS-U697.

TS-U697



100 W. MAX.
6" × 9"
2-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

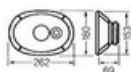
- 120 W max. musikeffekt
- 6" × 9" (167 × 241 mm) kon-woofer av kolfiber/PP (polypropylen) □ 6,6 cm mellanregister-kon □ Dome tweeter □ Frekvensomfång : 30-26.000 Hz □ Känslighet : 93 dB (1 W/1 m) □ Monteringsdjup : 81 mm



HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt
- 6" × 9" (167 × 241 mm) kon-woofer av kolfiber/PP (polypropylen) □ 6,6 cm kon-tweeter □ Frekvensomfång : 35-23.000 Hz □ Känslighet : 91 dB (1 W/1 m) □ Monteringsdjup : 77 mm

TS-A6905



120 W. MAX.
6" × 9"
3-VÄGSHÖGTALARE.

Ny



TS-A6904



100 W. MAX.
6" × 9"
2-VÄGSHÖGTALARE.

Ny

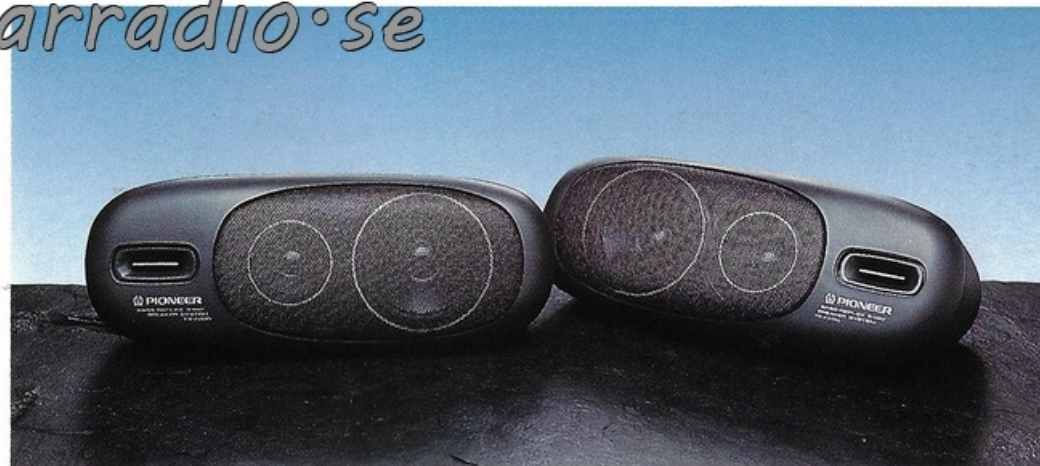


UTANPÅLIGGANDE HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

Pioneers utanpåliggande högtalare representerar det senaste inom bilhögtalartekniken i elegant formgivna, kompletta

enhet som ger dig ett tackvårts uttryck att man behöver säga eller göra i hatthyllan.



TS-X200



80 W. MAX.

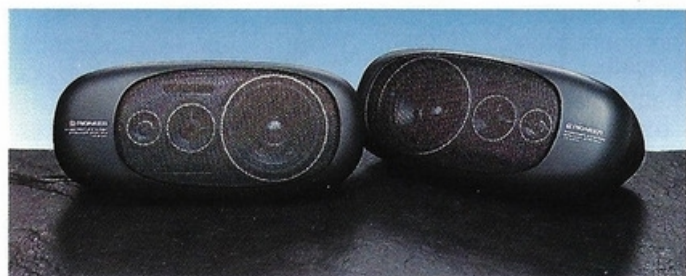
UTANPÅLIGGANDE
3-VÄGSHÖGTALARE.

Ny



HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max. musikeffekt □ Ø 10 cm woofer □ 5,7 cm mellanregister-kon
- Horn tweeter □ Basreflexkonstruktion
- Frekvensomfång : 65-30 000 Hz
- Känslighet : 89 dB (1 W/1 m)



TS-X100



60 W. MAX.

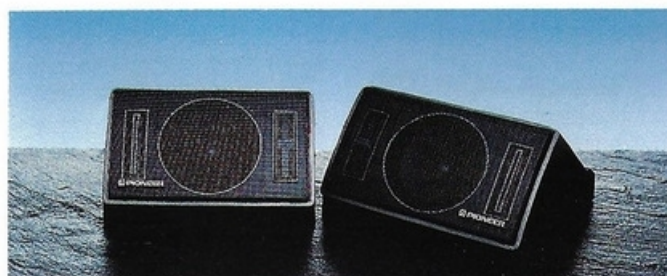
UTANPÅLIGGANDE
2-VÄGSHÖGTALARE.

Ny



HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt
- Ø 10 cm woofer
- Horn tweeter
- Basreflexkonstruktion
- Frekvensomfång : 80-20 000 Hz □ Känslighet : 89 dB (1 W/1 m)



TS-77



40 W. MAX.

UTANPÅLIGGANDE
2-VÄGSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt
- 10 cm Ø bas □ 13 mm horn tweeter □ Värmeresistent låda
- Frekvensomfång : 90-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-44



40 W. MAX.

UTANPÅLIGGANDE
BREDBANDSHÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt
- 10 cm Ø fullområdeshögtalare □ Värmeresistent gjuten låda
- Frekvensomfång : 180-20 000 Hz
- Känslighet : 88 dB/W/m

DYNAMULTI LJUDSYSTEM.

@Vintagecarradio.se



DMSS-3HR

100 W. MAX.
2-VÄGS DYNAMULTI
LJUDSYSTEM MED
HR-KON.

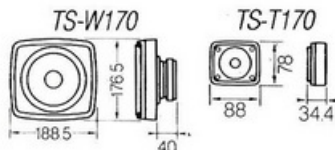
HUVUDFUNKTIONER

TS-W170 □ 16,5 cm Ø HR (hydro-resistent) bas-kon □ Talspole med koppar-klädd aluminiumtråd lindad ända ut till kanterna av talspolen □ Monteringsdjup : 65 mm (40 mm med distansring)

TS-T170 □ 25 mm Ø mjuk dome tweeter
□ Monteringsdjup : 17 mm
□ Monteringsadapter för utanpåliggande montage

RD-N170 2-VÄGS DELNINGSFILTER

□ Delningsfrekvenser : 1.800 Hz (bas LPF) 1.800 Hz eller 2.500 (diskant HPF)
□ Högtalarladd av syrefri koppar
□ Systemets in-effekt : 100 W max musikeffekt □ Systemets frekvensomfång : 30-25.000 Hz □ Systemets känslighet : 90 dB/W/m



DMSS-3, 2-vägs Dynamulti ljudsystem ger dig en härlig ljudkvalitet från eleganta, infällda högtalare.

Dess breda 16,5 cm HR-kon-woofer har en högeffekt-bandtalspole som klarar av max. 100 W musikeffekt. Soft dome tweetern kan monteras tillsammans med woofern utanpåliggande eller infälld baktill i bilen eller separat framtill.

DMSS-3 är ett komplett system. Komponenterna säljs inte separat.

@Vintagecarradio.se



DMSS-2

150 W. MAX.
3-VÄGS DYNAMULTI
LJUDSYSTEM.

HUVUDFUNKTIONER

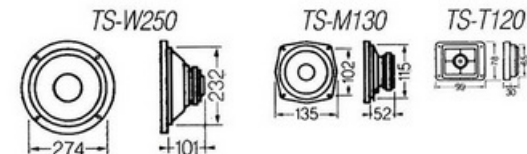
TS-W250 □ 25 cm Ø PP (polypropylen) bas-kon □ Dubbel dämpad upphängning
□ Monteringsdjup : 118 mm

TS-M130 □ 13 cm Ø PP (polypropylen) mellanregister-kon □ Monteringsdjup : 62 mm

TS-T120 □ 25 mm Ø dome tweeter med titan-membran □ Monteringsdjup : 30 mm

RD-N120 3-VÄGS DELNINGSFILTER

□ Mellanregister/diskant nivåkontroll (0 dB eller -3 dB) □ Delningsfrekvenser : 1.000 Hz (bas LPF) 800 Hz mellanregister HPF 4.000 Hz (diskant HPF)
□ Systemets in-effekt : 150 W (max musikeffekt) □ Systemets frekvensomfång : 25-25.000 Hz □ Systemets känslighet : 91 dB/W/m



Den verkliga bilstereo-entusiasten kommer säkert att uppskatta DMSS-2, 3-vägs Dynamulti ljudsystem. Eftersom komponenterna säljs separat, kan du skapa ditt eget individuella system.

Du kan välja på två olika slags woofers : 25 cm TS-W250 och 20 cm TS-W205. Dessa kan kopplas till samma mellanregisterhögtalare, tweeter och delningsfilter.

DMSS-2 kan monteras på en skräddarsydd träpanel, som ersätter hathyllan eller bagagerumshyllan.

WOOFERS/TWEETERS. @Vintagecarradio.se



TS-W205

150 W. MAX.
20 CM WOOFER.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max. musikeffekt
- 20 cm PP (polypropylen) kon-woofer
- Dubbelt dämpningsstöd
- Frekvensomfång : 20-10.000 Hz
- Känslighet : 92 dB/W/m
- Monteringsdjup : 104 mm



TS-S70

150 W. MAX.
SOFT DOME TWEETERS.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max. musikeffekt*
- 25 mm soft dome tweeter
- Delningsfilter monterat på högtalarkabeln (4.000 Hz)
- Adapter för utanpåliggande montering
- Frekvensomfång : 2.500-30.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m
- Impedans : 6 ohm
- Monteringsdjup : 15 mm



TS-T50 HR CONE

150 W. MAX.
KONTWEETERS.

HUVUDFUNKTIONER

- 150 W max. musikeffekt*
- 87 mm soft dome tweeter
- Delningsfilter monterat på högtalarkabeln (400 Hz)
- Frekvensomfång : 180-24.000 Hz
- Känslighet : 89 dB/W/m
- Impedans : 6 ohm
- Monteringsdjup : 40.3 mm

DIGITAL

DIGITAL

* Vid koppling via delningsfilter.

* Vid koppling via delningsfilter.

TUNE-UP-HÖGTALARE.

Pioneers tune-up-högtalare parallellkopplas med fullområdeshögtalare på 4 ohm och förhöjer mellanregistertonerna och de höga frekvenserna, så att du får ett bättre stereoljud.

TS-M5 kan monteras både som utanpåliggande och infällda högtalare i dörren och som utanpåliggande högtalare ovanpå instrumentbrädan. Den kan monteras i det skräddarsydda tweeterutrymmet på BMW : s nya 7/5-serie, Citroën BX-CX-XM, Peugeot 405/505, Opel Omega och Renault 21.



TS-M5

80 W. MAX.
TUNE-UP-TWEETER.

HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max. musikeffekt*
- 57 mm Ø kon-tweeter
- Montering : utanpåliggande eller infälld
- Skräddarsydd montering
- Frekvensomfång : 2.500-30.000 Hz
- Impedans : 8 ohm
- Monteringsdjup : 18 mm
- Känslighet : 89 dB/W/m



TS-M8

60 W. MAX.
2-VÄGS TUNE-UP-HÖGTALARE.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W. max. musikeffekt**
- 6,6 cm Ø kon-mellanregister
- Horn-tweeter med inställbar vinkel
- Inbyggd volymkontroll
- Frekvensomfång : 350-22.000 Hz
- Känslighet : 91.5 dB/W/m



TS-M5 monterad ovanpå instrumentbrädan.



TS-M5 monterad i dörren.

** Vid parallellkoppling med 4-ohms högtalare.

SUBWOOFERS.

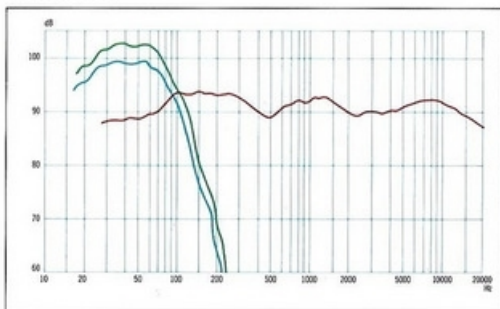
@Vintagecarradio.se

En av de vanligaste orsakerna till att många är missnöjda med sitt bilstereosystem är att de saknar det djupa, dynamiska basljudet. Det är inte lätt att återge det på ett effektivt sätt inuti en rullande bil. För det första har innandömet i en bil knappast en idealisk akustik. Inre detaljer kan absorbera mycket av de känsliga låga frekvenserna. Och ju snabbare du kör, desto mer störs basen av motor- och väggljudet.

Mer bas kan du få ut ur ditt system med ett antal subwoofer-högtalare. Subwoofers kan återge mycket lägre frekvenser än vanliga woofers, så du kan alltid njuta av ett fullödigt, fylligt basljud.

För att du skall få ut mesta möjliga av Pioneers subwoofers, bör du använda dem tillsammans med våra Subwoofer-klara slutsteg eller CD-620 aktivt delningsfilter.

Frekvensomfång för TS-W300 och TS-1609.

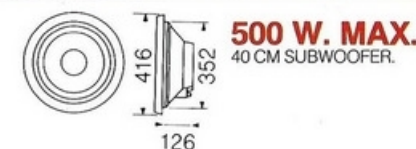


- Frekvensomfång 2 × TS-W300
- Frekvensomfång 1 × TS-W300
- Frekvensomfång TS-1609

Ingående studier har visat att kurvan för det frekvensomfång, som är mest behagligt för det mänskliga örat, är rak vid mellanregistertoner och de höga frekvenserna, och något högre under 100 Hz. Just en sådan effekt åstadkoms med Pioneers subwoofer-system.



TS-W400 DIGITAL



HUVUDFUNKTIONER

- Max. 500 W musikeffekt
- 40 cm laminerad kon-subwoofer
- Dubbel dämpning
- Band-talspole
- Formjuten korg i aluminium
- Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartramsram
- Strontiummagnet med ABS magnetskydd, 1.390 g
- Högtalarkontakter för monsterkabel
- Frekvensomfång : 15-3.000 Hz
- Känslighet : 96 dB (1 W/1 m)
- Lägsta resonansfrekvens : 26 Hz
- Monteringsdjup : 126 mm
- Vikt : 6,4 kg/st

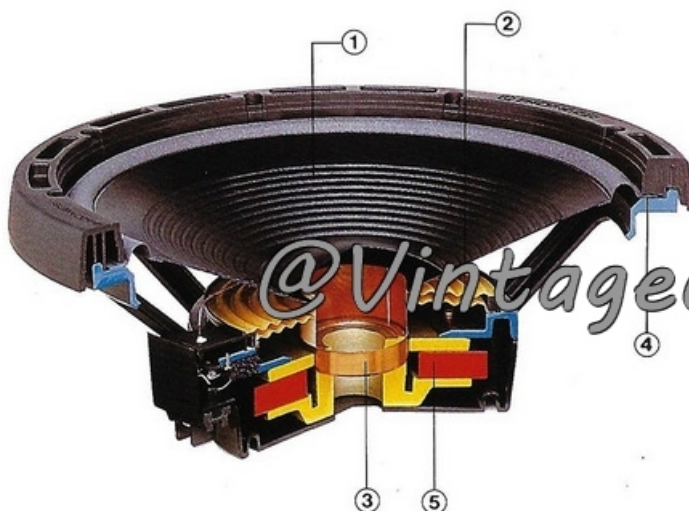
Vår enorma 40 cm subwoofer TS-W400 är flaggskeppet bland våra subwoofers.

Med max. 500 W ineffekt, en resonansfri högtalarkorg i formjuten aluminium och en högeffekt-bandtalspole kommer den att fylla din bil med den mest högklassiga, dynamiska bas du någonsin hört.

TS-W400 säljs separat och kan monteras in i halvkombibilar på en skräddarsydd baffelbräda i trä, eller bakom baksätet på kombibilar.

Genomskärning av TS-W400.

1. 40 cm laminerad kon-subwoofer.
2. Dubbel dämpning.
3. Band-talspole.
4. Formjuten korg i aluminium.
5. 1.390 g strontium-magnet med ABS magnetskydd.

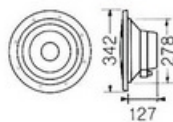


@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se



TS-W300 DIGITAL



300 W. MAX.
30 CM SUBWOOFER.

HUVUDFUNKTIONER

- 300 W. max. musikeffekt □ 30 cm laminerad kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Band-talspole □ Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartramsram □ Metallnät □ 840 g Barium-Ferrit magnet med ABS magnetskydd □ Högtalarkontakter för monsterkabel □ Frekvensomfång : 18-4.000 Hz □ Känslighet : 94 dB/W/m □ Lägsta resonansfrekvens : 37 Hz □ Monteringsdjup : 127 mm □ Vikt : 4,4 kg/st

TS-W300 är visserligen något mindre än TS-W400, men den är fortfarande ett imponerande system.

Förutom att den saknar TS-400:s formjuten högtalarkorg i aluminium, så är de två modellerna helt identiska. De har bägge en ytterst tålig, laminerad konwoofer, en värmeresistent band-talspole och dubbla dämpare, för att bara nämna några detaljer.

Och med sin 300 W max. ineffekt kan den kraftfulla TS-W300 återge djupa basljud med en sådär styrka och fyllighet, att din bil kommer att kännas som ett stort bilutrymme.

@Vintagecarradio.se

OBS : TS-W400 och TS-W300 säljs som separata enheter.



TS-W200 är ett par 20 cm subwoofers, avsedda att monteras på hatthyllan. De klarar av hela 200 W max. musikeffekt och återger lätt fylliga, djupa basljud ned till 20 Hz.

TS-W200

200 W. MAX.
20 CM SUBWOOFER.

DIGITAL

HUVUDFUNKTIONER

- 200W. max. musikeffekt □ 20 cm laminerad kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Talspole med kopparklädd aluminiumtråd □ Akustiskt inaktiv, elastisk konsthartramsram □ Metallnät □ 570 g Barium-Ferrit magnet □ Högtalarledning i syrefri koppar (OFC), 5 m □ Frekvensomfång : 20-8.000 Hz □ Känslighet : 93 dB/W/m □ Lägsta resonansfrekvens : 50 Hz □ Monteringsdjup : 90 mm



TS-W165 är ett par 16,5 cm:s sub-woofers som klarar max 150 W ineffekt, och erbjuder fler möjligheter än större högtalare inom samma kategori, tack vare sitt förvånansvärt lilla format.

TS-W165

150 W. MAX.
16,5 CM SUBWOOFER.

DIGITAL HR CONE

HUVUDFUNKTIONER

- 150W. max. musikeffekt □ 16,5 cm HR kon-subwoofer □ Dubbel dämpning □ Talspole med kopparklädd aluminiumtråd □ Värmetålig hartramsram med metallnät □ 280 g Barium-Ferrit magnet □ Högtalarledning i syrefri koppar (OFC), 5 m □ Frekvensomfång : 20-13.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m □ Lägsta resonansfrekvens : 67 Hz □ Monteringsdjup : 65 mm

OBS : TS-W200 och TS-W165 säljs som separata enheter.

TUNE-UP WOOFER.

@Vintagecarradio.se



TS-LX40



40 W. MAX.
TUNE-UP WOOFER.



HUVUDFUNKTIONER

- 12 cm konwoofer i kolfiber/polypropylen
- Inbyggd max. 40 W. monoförstärkare
- Akustiskt inaktiv, elastiskt konsthartschassi (SFCR)
- DIN-linjenivå- och högtalarnivåingångar
- Lågpasfilter (200 Hz, 12 dB/oktav)
- Fäsvändningsomkopplare
- Volymkontroll för woofer
- Automatiskt till/frånslag
- Frekvensomfång : 40-230 Hz
- Känslighet : 90 dB (10 W/1 m)

förbättra basåtergivningen.

Om du vill förbättra basåtergivningen i din bil utan att göra stora ingrepp är den fristående och kraftfulla tune-up-woofern TS-LX40 lösningen. Den består av en toppmonterad 12 cm konwoofer i kolfiber/polypropylen med en inbyggd 40 W monoförstärkare. Den har ett lågpasfilter (LPF) som filtrerar bort frekvenser över 200 Hz, volymkontroll för woofern och fäsvändningsomkopplare för att åstadkomma en perfekt basåtergivning. TS-LX40 rekommenderas särskilt för att förstärka basåtergivningen hos mindre högtalarkombinationer.

Kompatibel med alla bilstereoanläggningar.

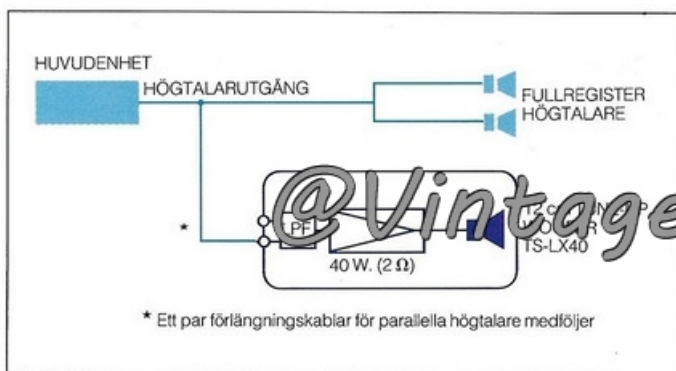
TS-LX40 kan lätt anslutas både till Pioneers och andra tillverkares bilstereoanläggningar. Anslutningen är enkel : för Pioneers anläggningar med lågnivåutgång använder man DIN-ingången (med den separat sålda CD-116A 1,5m DIN-kabeln). För Pioneers högeffektanläggningar eller anläggningar av andra fabrikat, använder man högtalarnivåingången.

Enkel installation.

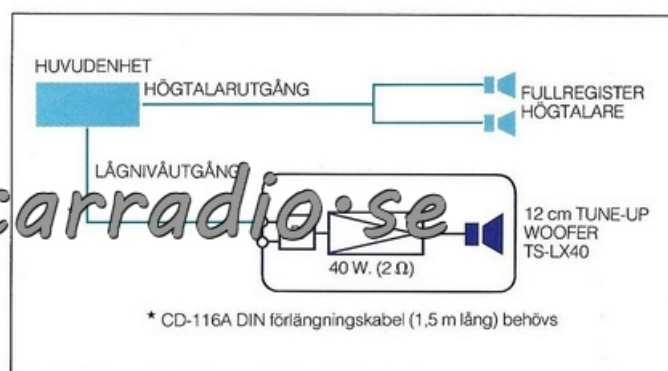
TS-LX40 är utförd som ett strömlinjeformat, akustiskt inaktivt elastiskt konsthartschassi (SFCR) i basreflexutförande. Den kan monteras under ett framsäte om det finns tillräckligt med plats, eller under instrumentbrädan framför passagerarens fötter.



TS-LX40 monterad under framsäte.



ANSLUTNING VIA HÖGTALARUTGÅNG

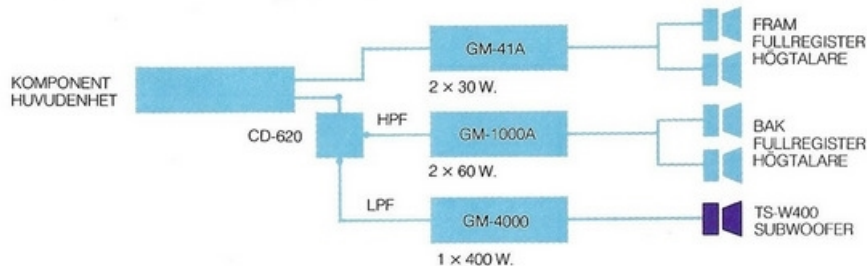


ANSLUTNING VIA DIN-LÅGNIVÅUTGÅNG

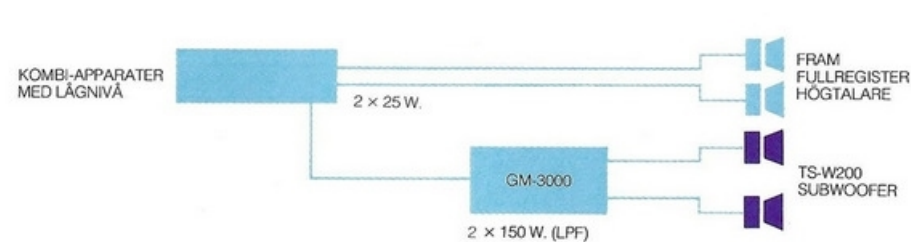
NÅGRA SUBWOOFER-SYSTEM.

@Vintagecarradio.se

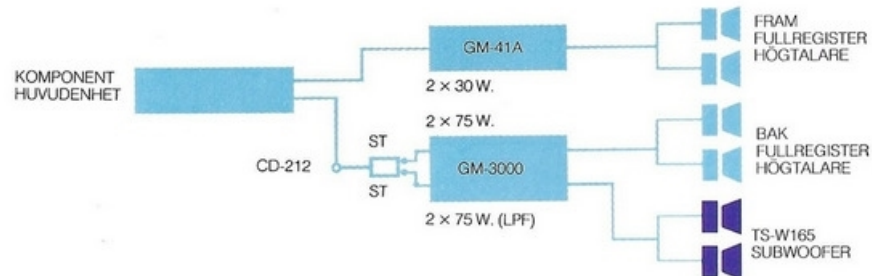
SYSTEM 1 : INNEHÅLLANDE GM-4000 (BRYGG-KOPPLAD) OCH TS-W400.



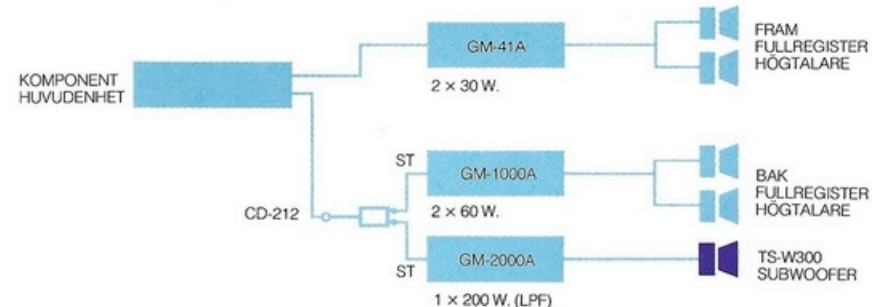
SYSTEM 4 : INNEHÅLLANDE GM-3000 (2-KANAL) OCH TS-W200.



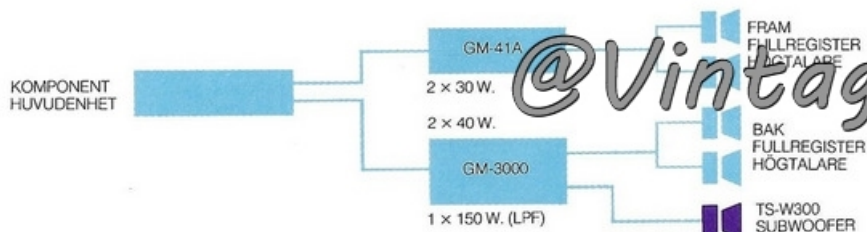
SYSTEM 2 : INNEHÅLLANDE GM-3000 (4-KANAL) OCH TS-W165.



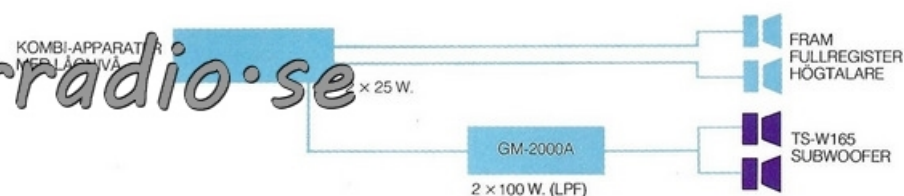
SYSTEM 5 : INNEHÅLLANDE GM-2000A (BRYGG-KOPPLAD) OCH TS-W300.



SYSTEM 3 : INNEHÅLLANDE GM-3000 (3-KANAL) OCH TS-W300.



SYSTEM 6 : INNEHÅLLANDE GM-2000A (2-KANAL) OCH TS-W165.



MODELLANPASSADE HÖGTALARE.

@Vintagecarradio.se

Många moderna bilar har färdiga utrymmen, där högtalarna kan installeras. Därför har Pioneer tagit fram ett stort antal

modellinpassade högtalare för moderna bilar. Du kan enkelt och kvalitetsfullt ta undan nyfikna och snokande blickar.

Det är inte svårt att montera högtalarna rätt. Du behöver varken skära eller borra

Mer detaljerade uppgifter om dessa modeller finner du på sidorna 54-59.

A = INSTRUMENTBRÄDA E = SIDOPANEL BAKSÄTE
 B = FRAMDÖRR F = BAKRE SIDOHYLLA
 C = TORPEDPANEL G = BAKRE HYLLA
 D = BAKDÖRR H = BAKKUDDE
 I = BAKLUCKA

Bilmärke	Modell	Placering	Grill	Högtalar modell				
				DUBBELKON	2-VÄG	2-VÄGS HÖGEFFEKT	3-VÄGS HÖGEFFEKT	HIGH GRADE
ALFA ROMEO	ALFA 75-serien (11/85-)	B	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	ALFA 90-serien (10/84-6/87)	B	JA	TS-4621	TS-4623			
	ALFA 164-serien (10/86-)	B	JA	TS-137				
		G	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	ALFETTA 1.8 (-12/86)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	ALFETTA GTV (-12/86)	E	JA	TS-130A	TS-1313			
	ARNA (-12/88)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	GIULIETTA (-12/85)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
AUDI	80-serien (10/86-)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
	90-serien (9/87-)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
	100-serien (7/82-1/88)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
	100-serien (2/88-)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
AUSTIN ROVER	MAESTRO	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	MAESTRO (1/86-)	B	JA	TS-1004	TS-1014			
	METRO 1.3-serien	B	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	METRO-serien (1/87-)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	MONTEGO-serien	G	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
MONTEGO 1.3/1.6/1.8L	B	JA	TS-1004	TS-1014				
BMW	3-serien (2/81-11/82)	C	NEJ	TS-4622	TS-4624			
		G	NEJ	TS-4622	TS-4624			
	3-serien (12/82-9/85)	C	NEJ	TS-138		TS-139		
		G	NEJ	TS-138		TS-139		
	3-serien (10/85-)	C	JA	TS-137				TS-H136
		G	NEJ	TS-138				
	3-TOURING (1/88-)	F	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
	5-serien (8/81-12/87)	C	NEJ	TS-4622	TS-4624			
		G	NEJ	TS-4622	TS-4624			
	5-serien (1/88-)	A	JA	TS-M5				
		C	JA	TS-137				TS-H136
		G	JA	TS-137				TS-H136
7-serien (9/79-9/86)	C	JA	TS-4621	TS-4623				
	G	NEJ	TS-4622	TS-4624				
7-serien (10/86-)	A	JA	TS-M5					
	C	JA	TS-137				TS-H136	
	G	JA	TS-137				TS-H136	
CITROEN	AX 3-dörrars (10/86-)	E	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	AX 5-dörrars (9/87-)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	AXEL-serien	C	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	BX (8/86-)	A	JA	TS-M5				
		B	JA	TS-137				TS-H105
		B	JA	TS-137				TS-H105
	CX-serien (6/79-8/85)	D	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
		D	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	CX-serien (9/85-6/89)	B	JA	TS-M5				
		D	JA	TS-M5				
	GSA-serien (8/79-12/86)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	VISA Club/11RE/GT/Cabriolet (3/86-)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
XM-serien	A	JA	TS-M5					
	B	JA	TS-172		TS-174	TS-176		
	A + B	JA						
	F	JA	TS-130A	TS-1313				

Bilmärke	Modell	Placering	Grill	Högtalar modell				
				DUBBELKON	2-VÄG	2-VÄGS HÖGEFFEKT	3-VÄGS HÖGEFFEKT	HIGH GRADE
FIAT	ARGENTA (-84)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	ARGENTA (84-12/86)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	CHROMA (7/86-)	A	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	RITMO 60L/CL/ES/70 CL (-12/88)	B	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316		
	RITMO 60/70/85 "Super" (-12/88)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	RITMO 105TC/130TC (-12/88)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	RITMO Cabrio (-12/88)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	TIPO-serien (2/88-)	A	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
		F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
		B	JA	TS-130A	TS-1313			TS-H105
FORD	UNO ES/55/55S (-8/89)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	UNO 70-serien (-8/89)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
	UNO, alla modeller (-8/89)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
		F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
FORD	ESCORT (3/86-)	C	JA	TS-122				
	ORION (3/86-)	C	JA	TS-122				
	SIERRA-serien (8/82-12/86) (utom lastvagn)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	SIERRA (3 + 5-dörrars) (1/87-) (utom lastvagn)	F	JA	TS-1305				
HONDA	ACCORD 3-dörrars (10/85-)	B	JA			TS-1620		
	ACCORD 2.0i 4-dörrars (10/85-8/89)	B	JA			TS-1620		
		G	JA			TS-1620		
	CIVIC 3+4-dörrars (9/87-)	B	JA	TS-123				
	INTEGRA (1/86-)	B	JA			TS-1620		
PRELUDE (9/87-)	B	JA			TS-1620			
HYUNDAI	PONY-serien (5/80-10/85)	B	JA	TS-1004	TS-1014			
	STELLAR-serien (83-)	G	JA	TS-4621	TS-4623			
INNOCENTI	MINI 3 Plus/SE/Turbo/Aut/Diesel	E	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
LADA	2107-serien	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	SAMARA 3-dörrars (1/86-)	F	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	SAMARA 5-dörrars (1/88-)	F	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
LANCIA	THEMA	A	NEJ	TS-4622	TS-4624			
MAZDA	121-serien (1/88-)	A	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
		F	JA	TS-123				
	323 (atc/abck) (8/80-8/85)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	726-serien (8/80-8/89)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	726-serien (8/80-8/89)	F	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
	726-serien (8/80-8/89)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	626-serien (11/82-8/87)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
626-serien (9/87-)	A	JA	TS-123					
MERCEDES BENZ	SL (W107)-serien	G	NEJ	TS-4622	TS-4624			
	200/300 (W123)-serien	A	JA	TS-1003	TS-1013			
	200/300D (W123D)-serien	A	JA	TS-1003	TS-1013			
	200/300T (W123T)-serien	A	JA	TS-1003	TS-1013			
	200/300TD (W123TD)-serien	A	JA	TS-1003	TS-1013			
	200/300 (W124)-serien (1/85-)	A	JA	TS-124	TS-126			TS-H125
		G	JA	TS-124	TS-126			TS-H125

Bilmärke	Modell	Placering	Grill	Högtalar modell				
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄGS HÖGEFFEKT	3-VÄGS HÖGEFFEKT	HIGH GRADE
MERCEDES BENZ	SE (W126)-serien (1/86-190 (W201)-serien (1/83-))	A	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
		A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106
MITSUBISHI	COLT (2/84-5/88)	F	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H106
NISSAN	BLUEBIRD-serien (3/86-)	B	JA			TS-1620		
	CHERRY-serien (-9/86)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	LAUREL 2.4/2.8	G	JA	TS-1004	TS-1014			
	PRAIRIE-serien (10/82-1/85)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	SUNNY-serien (9/86-)	B	JA			TS-1620		
OPEL	ASCONA-serien (8/81-9/88)	A	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	KADETT-serien (10/84-)	A	JA	TS-1023				
	KADETT 3 + 5-dörrars (10/84-12/88)	F	JA	TS-1021				
	OMEGA (10/86-)	A	JA	TS-M5			TS-173	
PEUGEOT	205-serien (9/83-)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
		H	JA	TS-130A	TS-1313			
	305-serien (11/77-12/87)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	309-serien (11/85-)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	405-serien (6/87-)	H	JA	TS-130A	TS-1313			
		A	JA	TS-M5			TS-174	TS-176
		B	JA	TS-172			TS-177	
505-serien (5/79-)	A + B	JA	TS-M5					
	A	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135	
PORSCHE	924/944-serien	E	JA	TS-4621	TS-4623			
	911 CARRERA (4/89-)	G	JA	TS-4621	TS-4623			
RENAULT	9-serien (10/81-)	A	JA	TS-4621	TS-4623	TS-1315		TS-H135
	11-serien (3/83-)	C	JA	TS-130A	TS-1313			
	19-serien (10/88-)	A	JA	TS-1004	TS-1014			
	19 TRE/TSE/TXE/TDE (10/88-)	F	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
		B	JA	TS-172			TS-176	
		A + B	JA	TS-177				
	19 CHAMADE (-9/89- (utom E serien)	A	JA	TS-1004	TS-1014	TS-1315		TS-H135
	19 CHAMADE (-9/89- (E serien)	F	JA	TS-130A	TS-1313			
		B	JA	TS-172		TS-174	TS-176	
		A + B	JA	TS-177				
		A	JA	TS-1004	TS-1014			
		F	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	21 serien (3/86-7/89)	A	JA	TS-M5				
	21 TSE/TXE/Turbo DX (3/86-7/89)	B	JA	TS-130A	TS-1313			
		A + B	JA	TS-172		TS-174	TS-176	
	21 4-dörrars (7/89-)	A	JA	TS-M5				
		B	JA	TS-130A	TS-1313			
		A+B	JA	TS-172		TS-174	TS-176	
		G	JA	TS-130A	TS-1313			
	21 5-dörrars (7/89-)	A	JA	TS-172		TS-174	TS-176	
	B	JA	TS-M5		TS-174	TS-176		
	A+B	JA	TS-177					
	F	JA	TS-130A	TS-1313				
21 NEVADA (7/89-)	A	JA	TS-172		TS-174	TS-176		
	B	JA	TS-M5					
	A + B	JA	TS-130A	TS-1313				
	I	JA	TS-172		TS-174	TS-176		
25-serien (3/84-)	B	JA	TS-130A	TS-1313				
EXPRESS	A	JA	TS-172		TS-174	TS-176		
SPACE	B	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105	
			TS-172		TS-174	TS-176		

Bilmärke	Modell	Placering	Grill	Högtalar modell				
				DUBBEL-KON	2-VÄG	2-VÄGS HÖGEFFEKT	3-VÄGS HÖGEFFEKT	HIGH GRADE
	SUPER 5-serien (utom C) (10/84-5/87)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	SUPER 5 L/TL/C/TC/TS/TD	B	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316		
	SUPER 5 GT/GTS/TS	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
	SUPER 5 GT/Turbo/Aut (10/84-5/87)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315	TS-174	TS-H135
	SUPER 5 Campus/Five/Société (6/87-)	A	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	SUPER 5-serien (utom Société) (6/87-)	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	SUPER 5 GTD/GTR/GTS/GTX/Aut/Baccara/GT Turbo (6/87-)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315	TS-174	TS-H135
SUPER 5 Campus/Five/Société/SC/SR/SL/SD/TC/TL/TR/TD/GL (6/87-)	B	NEJ	TS-132	TS-1314	TS-1316			
SAAB	900 3 + 5-dörrars	F	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	9000-serien (10/84-)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H105
SEAT	IBIZA GL/GLX/GLD (10/84-12/88)	B	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	IBIZA-serien (10/84-)	F	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	IBIZA XL/GLX/XLD/	B	JA	TS-1004	TS-1014			TS-H105
	SXI 3 + 5-dörrars (1/89-)	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135
MALAGA GL/GLD/GLX/INJ.	B	JA	TS-130A	TS-1313	TS-1315		TS-H135	
TOYOTA	CAMRY-serien (9/82-12/87)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	CAMRY-serien (1/88-)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	CARINA II-serien (3/84-2/88)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	CARINA II-serien (3/88-)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	CELICA (9/85-8/89)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	COROLLA-serien (utom Van) (2/85-8/87)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	COROLLA-serien (9/87-)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
	MR 2 (1/85-)	A	JA	TS-1016	TS-1018			
TERCEL-serien (9/82-)	A	JA	TS-1016	TS-1018				
VAUXHALL	ASTRA-serien (10/84-)	A	JA	TS-1023				
	ASTRA 3 + 5-dörrars (10/84-12/88)	F	JA	TS-1021				
	CAVALIER-serien (8/81-9/88)	A	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
VOLKSWAGEN	GOLF (8/80-7/83)	G	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	GOLF (8/83-)	A	JA	TS-874	TS-876			TS-H465
		G	JA	TS-4621	TS-4623			
	JETTA C/CL/GL (2/81-1/84)	B	JA	TS-4621	TS-4623			
	JETTA ('84-)	A	JA	TS-874	TS-876			
	PASSAT C/CL/GL ('85)	B	JA	TS-4621	TS-4623			
		G	JA	TS-4621	TS-4623			
		B	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	PASSAT CL/GL 4-dörrars (1/85-3/88)							
	PASSAT 5-dörrars-serien (1/85-3/88 - med monteringssats)	F	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465
	PASSAT Variant CL/GL (1/87-3/88 - med monteringssats)	B	JA	TS-4621	TS-4623			
PASSAT Variant CL/GL (1/87-3/88 - med monteringssats)								
PASSAT Variant CL/GL (1/88-3/88 - med monteringssats)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106	
PASSAT Variant CL/GL (8/81-)	F	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465	
SANTANA LX/GX ('85 - med monteringssats)	B	JA	TS-4621	TS-4623				
SCIROCCO CL/GL/GT (5/81-)	B	JA	TS-4621	TS-4623				
	G	JA	TS-4621	TS-4623			TS-H465	
SCIROCCO GTL/GTX (5/81-)	B	JA	TS-4621	TS-4623				
CORRADO (3/89-)	A	JA	TS-1003	TS-1013			TS-H106	
	F	JA	TS-4621	TS-4623				
VOLVO	340/360-serien (3 + 5-dörrars)	H	NEJ	TS-4622	TS-4624			

HIGH GRADE MODELLANPASSADE HÖGTALARE.

Lättmonterade med hög ljudkvalitet.

Samtliga Pioneers modellanpassade högtalare är lättmonterade : man behöver varken skära eller borra. Nu har vi dessutom höjt ljudkvaliteten, eftersom det nya digitala ljudet kräver förbättringar även av dessa högtalare. Därför har vi utvecklat TS-H-serien High Grade modellanpassade högtalare.

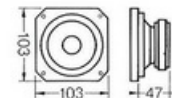
Genomgående förstklassiga komponenter.

För att åstadkomma förstklassigt ljud i TS-H-serien har vi genomgående använt oss av den senaste högtalarteknologin och de nyaste materialen. Till att börja med betyder det formsprutad, kolfiberblandad polypropylenplast till bashögtalarnas koner. Detta ger en exceptionellt god basåtergivning. Tweeters kon är av polyfenylensulfid film, vilket ger en hög frekvensspridning och tydlig stereobild.

Högtalarkablar i syrefri koppar (OFC) förbättrar den elektriska ledningsförmågan och frekvensåtergivningen.



TS-H105



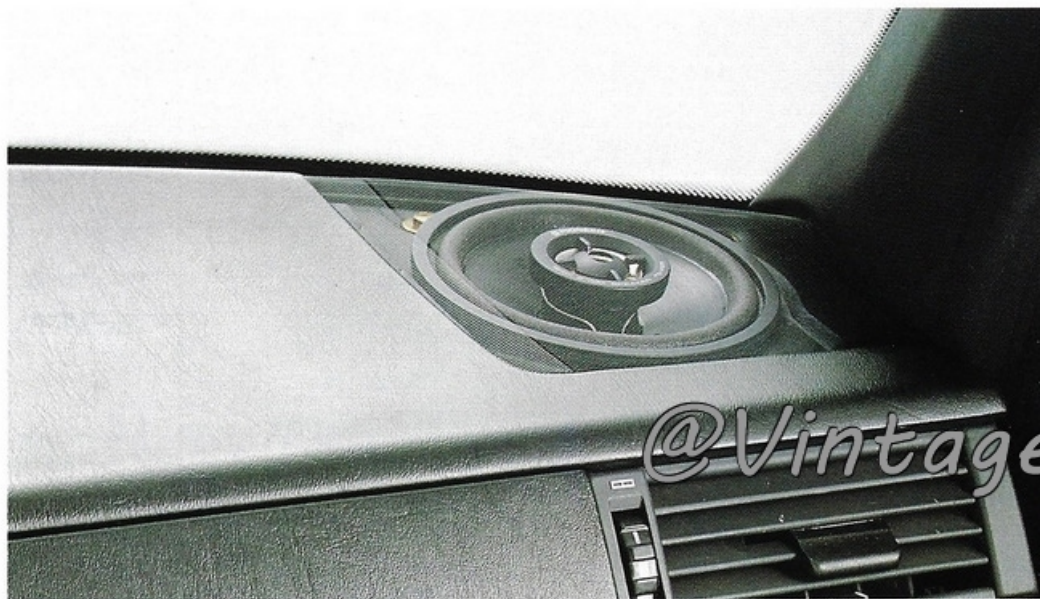
50 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
10 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

DIGITAL **P** INJECTION MOLDING CONE

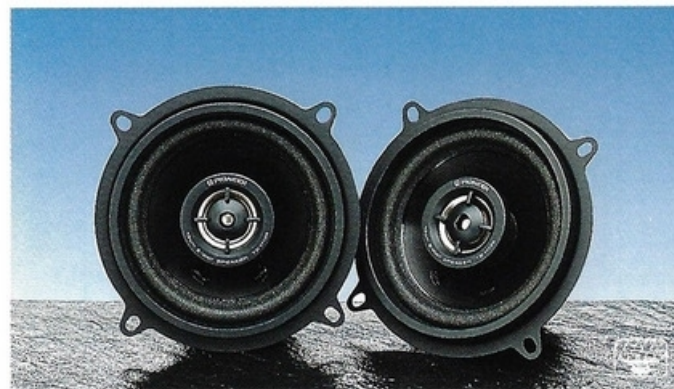
HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max. musikeffekt
- 10 cm kolfiber/polypropylen konwoofer □ PPS dome tweeter □ Vertikal upphängning □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna
- Frekvensomfång : 45-30.000 Hz □ Känslighet : 89 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 47 mm

AUSTIN, CITROEN, FIAT, FORD, MAZDA, RENAULT, SAAB och SEAT.



TS-H125, monterad i instrumentbrädan, Mercedes Benz 200.



TS-H125



60 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
13 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

DIGITAL **P** INJECTION MOLDING CONE

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt
- 13 cm kolfiber/polypropylen konwoofer □ PPS dome tweeter □ Vertikal upphängning □ Syrefri koppar (OFC) i ledningarna
- Frekvensomfång : 40-30.000 Hz □ Känslighet : 89 dB (1W/1m) □ Monteringsdjup : 55 mm

CITROEN, FIAT, INNOCENTI, LADA, MITSUBISHI, PEUGEOT och RENAULT.

@Vintagecarradio.se



- HUVUDFUNKTIONER**
- 50 W max. musikeffekt
 - 4" x 6" kolfiber/polypropylen konwoofer
 - PPS dome tweeter
 - Vertikal upphängning
 - Syrefri koppar (OFC) i ledningarna
 - Frekvensomfång : 45-30.000 Hz
 - Känslighet : 89 dB (1W/1m)
 - Monteringsdjup : 48 mm

ALFA ROMEO, FIAT, MERCEDES BENZ, OPEL, SEAT, VAUXHALL och VOLKSWAGEN.

TS-H465



50 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
4" x 6"
2-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt
- 13 cm konwoofer av kolfiber/PP (polypropylen)
- PPS Dome tweeter
- Vertikal upphängning
- Syrefri koppar i ledningarna
- Frekvensomfång : 40-30.000 Hz
- Känslighet : 89 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 58 mm

BMW 3-SERIENS TORPEDPANEL OCH NYA 5- OCH 7-SERIENS HATTHYLLA OCH TORPEDPANEL.

TS-H136



60 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
13 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

Ny

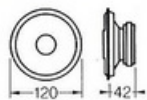


HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max. musikeffekt
- 12 cm kolfiber/polypropylen konwoofer
- PPS dome tweeter
- Vertikal upphängning
- Syrefri koppar (OFC) i ledningarna
- Frekvensomfång : 40-30.000 Hz
- Känslighet : 89 dB (1W/1m)
- Monteringsdjup : 42 mm

MERCEDES BENZ W-124-SERIEN, INSTRUMENTBRÄDA och HATTHYLLA.

TS-H125



50 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
12 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.



HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max. musikeffekt
- 10 cm konwoofer av kolfiber/PP (polypropylen)
- PPS Dome tweeter
- Vertikal upphängning
- Syrefri koppar i ledningarna
- Frekvensomfång : 45-30.000 Hz
- Känslighet : 89 dB (1 W/1 m)
- Monteringsdjup : 41 mm

AUDI, BMW 3-TOURING, MAZDA, MERCEDES-BENZ, SAAB OCH VOLKSWAGEN.

TS-H106



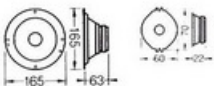
50 W. MAX.
HIGH GRADE
MODELLANPASSADE
10 CM
2-VÄGSHÖGTALARE.

Ny

@Vintagecarradio.se



TS-177 80 W. MAX.



RENAULT 19, 21,
PEUGEOT 405^(*) OCH
CITROEN XM^(*).

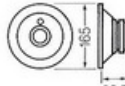
HUVUDFUNKTIONER

- 80 W max. musikeffekt □ 16,5 cm dörrhögtalare □ 5,7 cm tweeter för montering på instrumentbrädan □ Delningsfilter av kondensator typ □ Distansring för tweeter till Renault 19 □ Frekvensomfång : 35-30.000 Hz □ Känslighet : 91 dB (1 W/1 m)

(*) En särskild anslutningsenhet till högtalarna behövs till Peugeot 405 och Citroen XM (säljs separat).



TS-176 100 W. MAX.



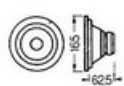
RENAULT 25, 21, 19, SUPER 5
ESPACE, PEUGEOT 405 OCH
CITROEN XM.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 16,5 cm woofer □ 42 mm mellanregister-kon □ Horn tweeter □ Monteringssats för Renault Super 5 □ Frekvensomfång : 35-28.000 Hz □ Känslighet : 90 dB (1 W/1 m) □ Monteringsdjup : 70 mm



TS-174 60 W. MAX.



RENAULT 25, 21, SUPER 5, ESPACE,
PEUGEOT 405 OCH CITROEN XM
I FRAMDÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W. max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø - bas □ 42 mm Ø tweeter □ Monteringssats för Renault Super 5 □ Frekvensomfång : 35-20.000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-172 60 W. MAX.



RENAULT 25, 21, ESPACE,
PEUGEOT 405 OCH CITROEN XM
FRAMDÖRRARNA.

HUVUDFUNKTIONER

- 60 W max. musikeffekt □ 16,5 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare □ Frekvensomfång : 35-18.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m



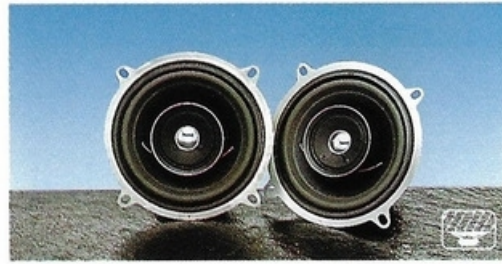
TS-1316 100 W. MAX.



FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 13 cm Ø HR-kon-woofer □ 57 mm kon-tweeter □ Frekvensomfång : 50-20.000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1315 100 W. MAX.



ALFA ROMEO, CITROEN,
FIAT, INNOCENTI, LADA,
PEUGEOT, RENAULT
OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max. musikeffekt □ 13 cm Ø HR-kon-woofer □ 57 mm kon-tweeter □ Frekvensomfång : 50-20.000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



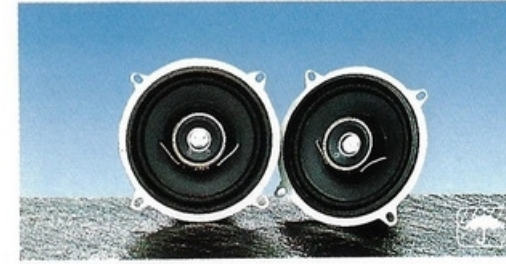
TS-1314 50 W. MAX.



FIAT OCH RENAULT.

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas □ 42 mm Ø kon-tweeter □ Frekvensomfång : 60-20.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m



TS-1313 50 W. MAX.



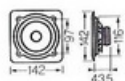
ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT,
INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT
OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 50 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas □ 42 mm Ø kon-tweeter □ Frekvensomfång : 60-20.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m



TS-132 30 W. MAX.

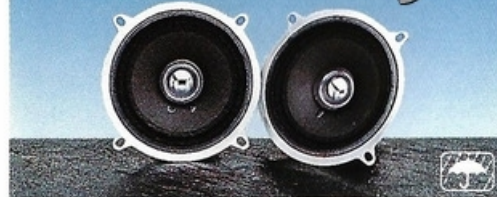


FIAT OCH RENAULT.

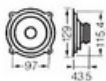
HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

@Vintagecarradio.se



TS-130A 30 W. MAX.



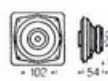
ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, INNOCENTI, LADA, PEUGEOT, RENAULT OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-18 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-139 100 W. MAX.



BMW 3 SERIE ('83) BAKRE HYLLA.

HUVUDFUNKTIONER

- 100 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bas
- 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 45-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-138 40 W. MAX.



BMW.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-137 40 W. MAX.



BMW.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 13 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 45-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1305 30 W. MAX.



NYA FORD SIERRA I BAKRE INSTRUMENTBRÄDAN

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 13 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Monteringsats i metall
- Frekvensomfång : 60-18.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



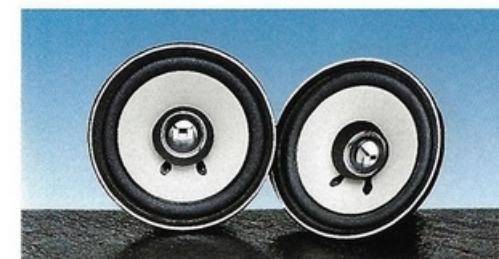
TS-126 40 W. MAX.



MERCEDES-BENZ W-124-SERIEN I INSTRUMENTBRÄDAN OCH I HÖRHYLLAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø bas
- 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång : 60-20.000 Hz □ Känslighet : 91 dB/W/m



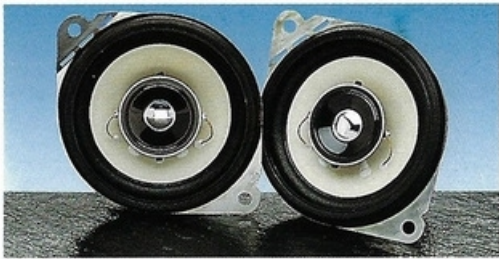
TS-124 30 W. MAX.



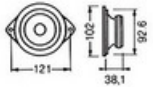
MERCEDES-BENZ W-124-SERIEN I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-1018 40 W. MAX.



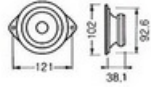
TOYOTA INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm Ø bas
- 38 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1016 40 W. MAX.



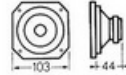
TOYOTA INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1014 40 W. MAX.



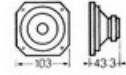
ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN, FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB, SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø - bas
- 42 mm Ø tweeter □ Frekvensomfång : 50-20 000 Hz □ Känslighet : 90 dB/W/m



TS-1004 40 W. MAX.



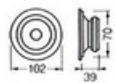
ALFA ROMEO, AUSTIN ROVER, CITROËN, FIAT, FORD, HYUNDAI, LADA, MAZDA, NISSAN, RENAULT, SAAB OCH SEAT.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 50-17 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



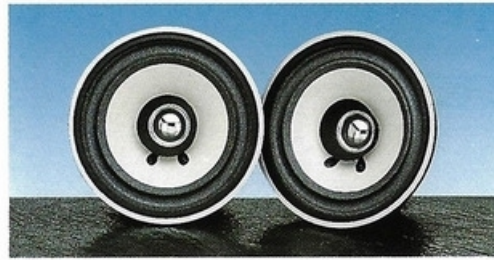
TS-1013 40 W. MAX.



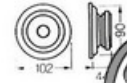
AUDI, MAZDA, MERCEDES-BENZ OCH SAAB INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 10 cm Ø bas
- 42 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 50-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



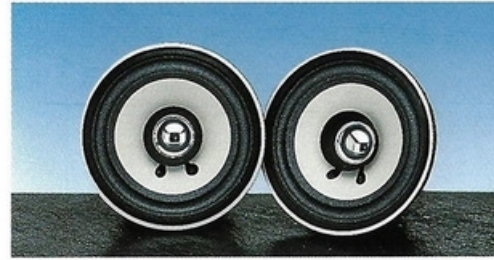
TS-1003 40 W. MAX.



AUDI, MAZDA, MERCEDES-BENZ OCH SAAB INSTRUMENTBRÄDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 10 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 65-20 000 Hz
- Känslighet : 89.5 dB/W/m



TS-1023 30 W. MAX.



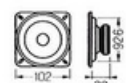
PEL KADETT OCH VAUXHALL STRÅL INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



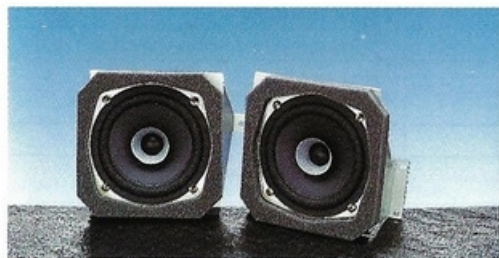
TS-1021 30 W. MAX.



OPEL KADETT OCH VAUXHALL ASTRA BAKRE SIDOPANEL.

HUVUDFUNKTIONER

- 30 W max musikeffekt □ 10 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 60-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-122 40 W. MAX.



NISSAN OCH HONDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W. max musikeffekt □ 12 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Monteringssats i metall
- Frekvensomfång : 45-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m

@Vintagecarradio.se



TS-123 40 W. MAX.



HONDA OCH MAZDA.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max. musikeffekt □ 12 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensområde : 45-20.000 Hz
- Känslighet : 91 dB/W/m



TS-876 40 W. MAX.



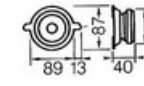
VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø bas
- 38 mm Ø kon-tweeter
- Frekvensomfång : 90-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-874 40 W. MAX.



VOLKSWAGEN GOLF OCH JETTA I INSTRUMENTBRÄDAN.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 8,7 cm Ø bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 90-20.000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



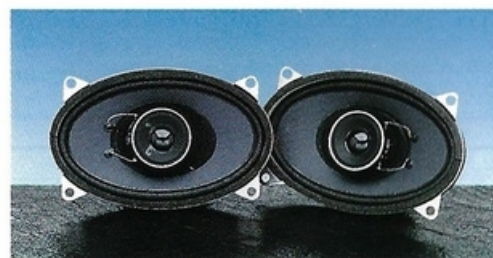
TS-4624 40 W. MAX.



BMW, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4623 40 W. MAX.



ALFAROME O, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) baskon □ 42 mm Ø kontweeter
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4622 40 W. MAX.



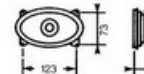
BMW, MERCEDES-BENZ OCH VOLVO-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m



TS-4621 40 W. MAX.



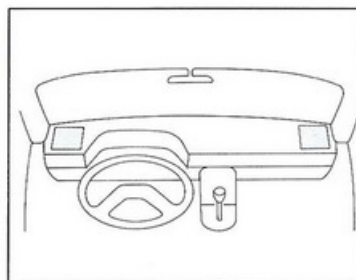
ALFAROME O, BMW, HYUNDAI, LANCIA, MERCEDES-BENZ, OPEL, PORSCHE, RENAULT, SEAT, VAUXHALL OCH VW-BILAR.

HUVUDFUNKTIONER

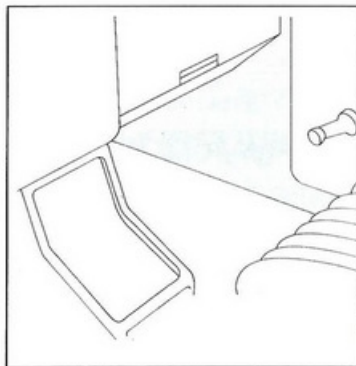
- 40 W max musikeffekt □ 4" × 6" (95 × 153 mm) bredbands dubbelkonhögtalare
- Frekvensomfång : 50-20 000 Hz
- Känslighet : 90 dB/W/m

@Vintagecarradio.se

HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.

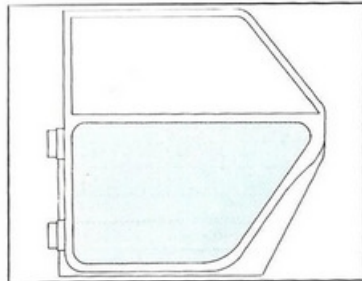


Framdörr.

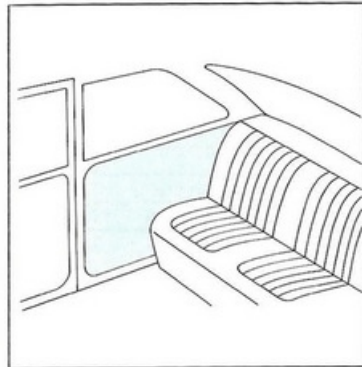
Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Häftning i metall kan erfordras.

		MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLO											
A	TS-M5, TS-M6	ALFA ROMEO	100-1287	AB		ABC,D ₁ ,D ₂ ,P ₁ ,P ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,P ₁ ,P ₂													
			1104-1107			ABC,D ₁ ,D ₂ ,P ₁ ,P ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,P ₁ ,P ₂													
			1094-687			ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,P ₁ ,P ₂													
			Alfa 164	1095-			ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₄													
			Alfetta 4-dörrars	11/61-12/85	AB	AB	ABP ₁		AB											
			B	TS-S70	AUDI	80 4-dörrars	9/84-9/86	AB		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁	ABC,D ₁ ,D ₂									
						80CC/CD/GTE+90 4-dörrars	9/84-9/86	AB		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂	ABC,D ₁ ,D ₂									
						80serien	10/86-	W ₂												
						90serien 4-dörrars	9/87-	W ₂												
						100 4-dörrars	7/82-1/88	AB,C,W ₂	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,W ₂		AB								
100 4-dörrars	2/88-	AB					W ₂													
C	TS-F1075	AUDI				Maestro	1/86-			W ₂	AB									
						Metro (1,8serien) 3-dörrars	10/80-	AB		ABD ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,W ₂		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,F ₁								
						Metro (1,3serien) 3-dörrars	10/80-	AB		W ₂		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,F ₁								
						Montego 1,3/1,6/1,8L 4-dörrars	5/84-			W ₂		AB								
			Montego (utom 1,3/1,6/1,8L) 4-dörrars	5/84-			D ₁ ,D ₂ ,W ₂		AB											
			D₁	TS-1001, TS-1002 TS-1010, TS-E1077 TS-E1088	AUSTIN	316,318,320,323i 2-dörrars	12/82-9/85	AB			ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂									
						3-serien 4-dörrars	10/85-			ABW ₂		D ₁ ,D ₂								
						3Touring	1/88-			ABW ₂		D ₂								
						518,520i,525i,528i 4-dörrars	9/81-12/87	AB	ABD ₁ ,D ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,W ₂		AB								
						5-serien	1/88-	AB	D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₄	AB		AB								
628csi,633csi,635esi 2-dörrars	3/76-8/89	AB				D ₁ ,D ₂ ,P ₂	AB		AB											
D₂	TS-1203	BMW				728i,732i,735i,745i 4-dörrars	9/79-9/86	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₄ ,P ₅	AB		AB								
						7-serien	10/86-	AB		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,P ₄	AB	AB								
						E₂	TS-E1388	BMW	BX	9/82-7/86	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁					
									BX	9/86-	AB			D ₁ ,D ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃				
			CX4-dörrars	6/79-8/85	AB				AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,W ₂		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁						
			CX4-dörrars	9/85-6/89	AB				AB	W ₂		AB		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁						
			E₃	TS-F1365, TS-F1375	BMW				AX 11TRE/14TRS/14T2S 3-dörrars	10/86-						D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂				
									AX 11 TRE/14 TRS/14 T2S 5-dörrars	9/87-					D ₁ ,D ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂			
									E₄	TS-1601, TS-1602 TS-1610, TS-E1677 TS-F1675, TS-F1685	FIAT	XM 4-dörrars	10/85-12/87						D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃	
												100 4-dörrars	10/85-12/87							D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
100 4-dörrars	1/88-																D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁			
F₁	TS-E1788	CITROEN										Panda 3-dörrars	2/80-	AB	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁	
						Ritmo/Strada 3-dörrars	1/81-12/88	AB				AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁				
						Tipo	2/88-						ABW ₂		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁			
						F₂	TS-1609, TS-D170	CITROEN				Uno serien (utom 4S) 3-dörrars	2/83-5/89			W ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
												Croma	7/86-	AB			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₂			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
			F₃	TS-W165	FIAT							Uno serien (utom 4S) 3-dörrars	2/83-5/89			W ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
												Croma	7/86-	AB			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₂			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
									F₄	TS-1700	FIAT	Panda 3-dörrars	2/80-	AB	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁	
												Ritmo/Strada 3-dörrars	1/81-12/88	AB	AB	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,W ₂	ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,F ₁ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁	
												Tipo	2/88-			ABW ₂		ABC,D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
G₁	TS-2100	FIAT										Uno serien (utom 4S) 3-dörrars	2/83-5/89			W ₂		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁		D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
												Croma	7/86-	AB			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₂			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁
												G₂	TS-2100	FIAT	Uno serien (utom 4S) 3-dörrars	2/83-5/89			W ₂	
						Croma	7/86-	AB									D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₂			D ₁ ,D ₂ ,E ₂ ,E ₃ ,E ₄ ,F ₁ ,F ₂ ,F ₃ ,G ₁ ,G ₂ ,H ₁ ,H ₂ ,L ₁ ,L ₂ ,K ₁ ,K ₂ ,K ₃ ,P ₁ ,P ₂ ,P ₃ ,W ₁

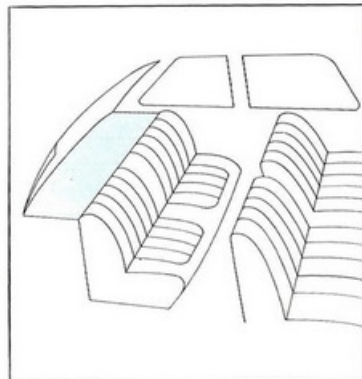
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.



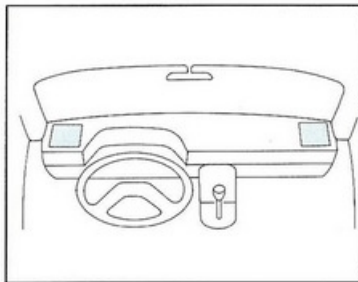
Bakre hylla.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltagnin i metall kan erfordras.

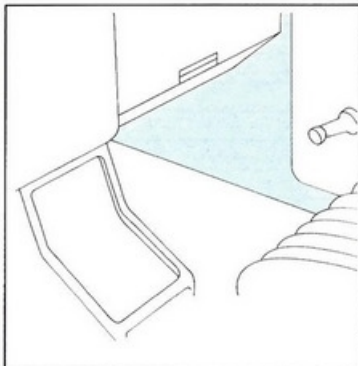
MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA	
FORD	Escort3-dörrars	10/80-2/86	AB	A,B,C,D ₂ E ₂ F ₁	A,B,C,E ₂ W ₂		A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Escort3-dörrars	3/87	AB	A,B,C,D ₂ E ₂ F ₁	A,B,W ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Escort3-dörrars	1/88	AB	A,B,C,D ₂ E ₂ F ₁	A,B,C,D ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Escort3-dörrars	3/86			A,B,W ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Fiesta3-dörrars	9/76-2/89	AB	AB	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁ P ₁ P ₂ W ₂		A,B,C,D ₁	
	Fiesta3 + 5-dörrars	3/89			E ₂			
	Granada/Scorpio CL	5/85		AB	D ₁ D ₂	AB		
	Granada/Scorpio GL/GHIA	5/85		AB	D ₁ D ₂	AB		
	Sierra L, GL, GLS 5-dörrars	8/82-12/86	AB		A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁ W ₂		A,B,C,D ₁ D ₂	
	Sierra 3-dörrars	1/87			A,B,C,D ₁ D ₂ W ₂			
Sierra 4-dörrars	1/87			A,B,C,D ₁ D ₂ W ₂	D ₁ D ₂			
Sierra 5-dörrars	1/87			A,B,C,D ₁ D ₂ W ₂	D ₁ D ₂			
HONDA	Civic 3-dörrars	9/87	AB		A,B,D ₁ D ₂			
	Civic 4-dörrars	9/87	AB		A,B,D ₁ D ₂ W ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Accord 3-dörrars	11/82-9/85		AB	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Accord 2.0i 4-dörrars	10/85-8/89			A,B,E ₂ F ₁		E ₂ F ₁	
	Accord 4-dörrars	3/89			AB	D ₁	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Prelude	9/87			A,B,E ₂ F ₁		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Integra	1/86			A,B,E ₂ F ₁		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	LADA	Samara 3-dörrars	1/86			A,B,C,D ₁ W ₂	A,B,C,D ₁	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁
		Samara 5-dörrars	1/88			D ₂ E ₂ P ₁ P ₂ W ₂	A,B,P ₂ W ₂	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁
	LANCIA	Delta 4-dörrars	9/79-8/86	AB	D ₁ D ₂	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁ P ₁ P ₂	A,B,C,D ₁ D ₂	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁
Prisma 4-dörrars		1/85		D ₁ D ₂	A,B,C,D ₁ D ₂ W ₂	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
Y10		3/85			A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ W ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
MAZDA	323 3-dörrars	8/80-8/85	AB	A,B,D ₁ D ₂	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ P ₂ W ₂	AB	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	323 LX/GLX 3-dörrars	9/85-8/89	AB		A,B,C,D ₂ E ₂ W ₂	A,B,C,D ₁ D ₂	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	323 LX/GLX 4-dörrars	9/85-8/89	AB		A,B,C,D ₂ E ₂ W ₂	A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁ P ₂ P ₃	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	323 3-dörrars	9/89					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	323 4-dörrars	9/89					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	323 5-dörrars	9/89					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	626 Coupé	11/82-8/87	A,B,C,W ₂	AB	AB	AB	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	626 5-dörrars	11/82-8/87	A,B,C,D ₁ D ₂ W ₂	AB	AB	AB	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	626 LX 4-dörrars	9/87				D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	626 GLX/GT 4-dörrars	9/87					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
626 LX 5-dörrars	9/87				D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	D ₁ D ₂ E ₂ F ₁		
626 GLX/GT 5-dörrars	9/87					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁		
626 Coupé	9/87					D ₁ D ₂		
929	2/87	A,B,C		AB		E ₂ F ₁		
121 L/S	1/88				A,B,C,D ₁ D ₂ E ₂ F ₁ P ₁ P ₂ W ₂	P ₂		
MERCEDES	190 (W201)	5/85	AB		A,B,C,D ₂		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	190 (W201)	1/86	AB		A,B		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	190 (W201)	1/86	A,B,W ₂		AB		D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	S/SE/SEL serien (W126)	1/80	A,B,C,D ₁ D ₂		AB		D ₁ D ₂ E ₂	
MITSUBISHI	Colt	2/84-5/88					D ₁ D ₂ E ₂ P ₂	
	Colt	6/88					D ₁ D ₂ E ₂ P ₂	
	Lancer 4-dörrars	5/84-5/88					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	
	Lancer 4-dörrars	6/88					D ₁ D ₂ E ₂ F ₁	

* Note: W₁ + W₂ = DMSS-3

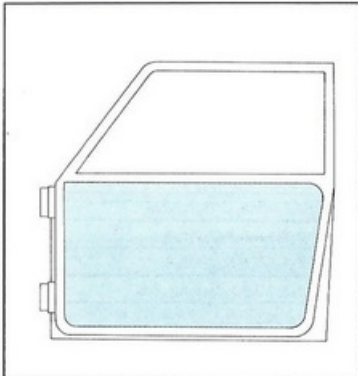
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Instrumentbräda.



Torpedvägg.



Framdörr.

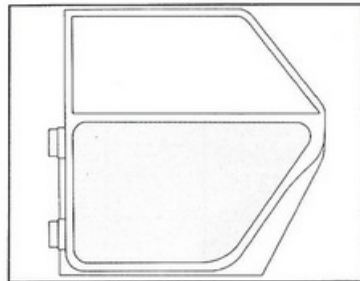
Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltagning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLO	
NISSAN	TS-M5, TS-M8						D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	TS-S70						E ₂ , F ₁ , K ₁ , K ₂ , W ₁	
	TS-150						E ₂ , F ₁	
	Bluebird DSLX/DLX 4-dörrars	1988-1991			F ₁		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	Bluebird SGX/GLX 4-dörrars	1988-1991			F ₁	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	Bluebird 5-dörrars	1988-1991			F ₁	AB	E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
	Cherry (N12) 5-dörrars	1988-1991	AB		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	Micro DX 5-dörrars	1987-1991			D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄	
	Prairie (M10)	1982-1985	AB		A, B, D ₁ , D ₂			
	Prairie	1986-1991			AB		P ₄ , P ₅	
	Sunny Coupé (B12)	1982-1985			A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Sunny DX (B11)	1985-1988			A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
	Sunny (B11) Pulsar	1985-1988			A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃	
	Sunny (N13) 3-dörrars	1986-1991			F ₁ , W ₂		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄	
	Sunny (N13) 4-dörrars	1986-1991			F ₁ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
Sunny 5-dörrars (N13)	1986-1991			F ₁ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁		
Sunny (B12) Wagon	1986-1991			F ₁	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁		
300 ZX (Z31)	1989-1991	AB		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₁ , W ₂		
200 SX	1988-1991			AB				
OPEL	Ascona/Vauxhall Cavalier 2-dörrars	1981-1988	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Ascona/Vauxhall Cavalier 4-dörrars	1981-1988	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Ascona/Vauxhall Cavalier 5-dörrars	1981-1988	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Corsa Nova 3-dörrars	1982-1991	A, B, C, D ₁ , D ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , W ₂		A, B, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂	
	Corsa Nova 5-dörrars	1985-1991	A, B, W ₂		AB		AB	
	Corsa Nova TR	1982-1991	A, B, C, D ₁ , D ₂	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂	
	Kadett/Belmont GL/GLS 4-dörrars	1985-1991	AB		W ₂		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Kadett/Belmont LS 4-dörrars	1985-1991	AB		D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Kadett/Astra LS 5-dörrars	1984-1991	AB		D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Kadett/Astra (utom LS) 5-dörrars	1984-1991	AB		D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Omega 4-dörrars	1986-1991			F ₁ , W ₂	AB		
	Vectra 4-dörrars	1988-1991			A, B, F ₁ , W ₂			
	Vectra 5-dörrars	1988-1991			A, B, F ₁ , W ₂		F ₂ , F ₃	
	PEUGEOT	205 5-dörrars	1983-1991	AB		W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁
		305 4-dörrars	1977-1991	AB	A, B, D ₁ , D ₂ , E ₂ , F ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁
309 4-dörrars		1985-1991			A, B, W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
505 5-dörrars		1985-1991	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂	A, B, D ₁ , D ₂ , E ₂	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
605 sedan		1985-1991			AB		D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
PORSCHE	911 Carrera 4	1989-1991			A, B, E ₂ , E ₃ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , W ₁ , W ₂		P ₂	
	4 5-dörrars	1984-1991	AB	AB	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂	A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
RENAULT	Super 5 C/L/TD/TL	1984-1991	AB		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Super 5 (utom C/L/TD/TL)	1984-1991	AB		AB	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Super 5 SL/TR 3-dörrars	1987-1991	AB		A, B, C, D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , W ₂	AB	D ₁ , D ₂ , E ₂ , E ₃ , E ₄ , F ₁ , F ₂ , F ₃ , F ₄ , K ₁ , K ₂ , L ₁ , L ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , P ₄ , W ₁	
	Super 5 GTS/GTX/Turbo 3-dörrars	1987-1991	AB		AB		AB	

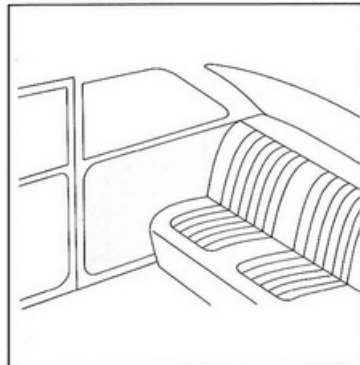
@Vintagecarradio.se

@Vintagecarradio.se

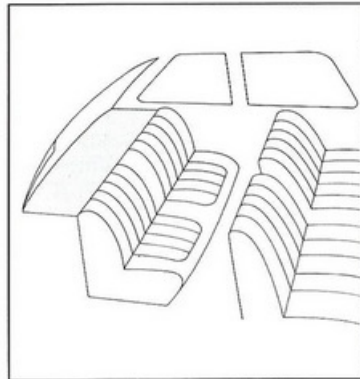
HÖGTALARINSTALLATION (ALLA MODELLER).



Bakdörr.



Sidopanel baksäte.



Bakre hylla.

Dessa rekommendationer gäller vid tiden för tryckningen. Ändringar i bilmodellerna kan förekomma. Kontrollera därför före installation. Hålltagning i metall kan erfordras.

MODELL	ÅR	INSTRUMENT BRÄDA	TORPEDVÄGG	FRAMDÖRR	BAKDÖRR	SIDOPANEL BAKSÄTE	BAKRE HYLLA	
H ₁	TS-E2088	Supercampus Five 1987-1991	AB	AB	AB	AB	D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
	H ₂	TS-W200	19Chamade (utom E-serien) 5-dörrars 10/88-	AB				D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
			19Chamade (utom E-serien) 5-dörrars 9/88-	AB				D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
			19Chamade E-serien 5-dörrars 9/88-	AB				D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
	I	TS-U887, TS-A6904, TS-A6906	21TSE/TXE/Turbo DX 4-dörrars 3/86-6/89	AB		AB		D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
			21 4-dörrars 7/89-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
			21 5-dörrars 7/89-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁ , W ₂
	J	TS-77	25 3/84-	AB				D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃
		SAAB	Espace 7/84-					E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃
			9000 10/84-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , G ₁ , G ₂ , H ₁ , H ₂ , K ₁ , K ₂ , K ₃ , P ₁ , P ₂ , P ₃
SEAT		Ibiza GL/GLX/GLD 3-dörrars 10/84-12/88					AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
		Ibiza GL/GLX/GLD 5-dörrars 10/86-12/88					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
K ₁		Ibiza GL/Junior3-dörrars 1/89-					AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
		Ibiza GL/Junior5-dörrars 1/89-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
K ₂		Ibiza XL/GLX/XLD/SX 3-dörrars 1/89-					AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
		Ibiza XL/XLD/GLX/SX 5-dörrars 1/89-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
K ₄		TS-X100	Marbella 1/87-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃
	TS-X200	Malaga L.L.D./GLD/GLX(Inj) 8/84-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
K ₄	TOYOTA	Camry 4-dörrars 1/87-	W ₂				P ₂	
		Camry 4-dörrars 9/82-12/86		AB			D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
		Corolla DLX/GT3-dörrars 2/85-8/87						AB
		Corolla STD 3-dörrars 2/85-8/87						AB
		Corolla 5-dörrars 2/85-8/87						AB
		Corolla Sedan 9/87-						AB, W ₂
		Corolla Hatchback 3-dörrars 9/87-						AB, W ₂
		Corolla Hatchback 5-dörrars 9/87-						AB, W ₂
		Corolla L/iltback 9/87-						AB
		Corolla Escape 5/88						AB, W ₂
P ₁	TS-4622, TS-4624	Starlet DX 3-dörrars 2/85-					AB	
		Starlet STD 3-dörrars 2/85-					AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁	
		Starlet DX 5-dörrars 2/85-						AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃
		Starlet STD 5-dörrars 2/85-						AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃ , W ₁
P ₄	TS-138, TS-0130	Celica 9/85-8/89					P ₂	
		Carina II XL 4-dörrars 3/88-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
		Carina II 5-dörrars 3/88-					D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
P ₅	VOLKS-WAGEN	Corrado 10/88-	W ₂					
		Golf C, CL 3-dörrars 8/89-7/83	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , W ₂	
		Golf C, CL 5-dörrars 8/89-7/83	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , W ₂	
		Golf 3-dörrars 8/83-					AB, C, D ₁ , D ₂ , W ₂	
		Golf 5-dörrars 8/83-					AB, C, D ₁ , D ₂ , W ₂	
W ₁	TS-W170	Jetta C-CL 2-dörrars 2/81-1/84	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , W ₂	
		Jetta C-CL 4-dörrars 2/81-1/84	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , W ₂	
W ₂	TS-T170	Passat GL/GT 4-dörrars 4/88-	AB, W ₂				AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , F ₁ , W ₂	
		Passat Variant 9/86-	AB, W ₂				D ₁ , D ₂ , E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ , P ₁ , P ₂ , P ₃	
W ₂	VOLVO	Santana C/CL 4-dörrars 9/80-	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁ , W ₂	
		240/260 4-dörrars 10/78-	AB				AB, C, D ₁ , P ₁ , W ₂	
		300 serien 3+5 dörrars 1980-					AB, C, D ₁ , E ₁ , W ₂	
		300 serien 4-dörrars 1980-					AB, C, D ₁ , E ₁ , W ₂	
		780 GLE 2/82-					P ₂	
		440 9/88-	AB	AB			AB, C, D ₁ , D ₂ , E ₁	

* Note: W₁ + W₂ = DMSS-3

	SPECIFIKATIONER FÖR STANDARDENHETER														KOMPONENTSPECIFIKATIONER				
	KEH-9000RDS	KEH-6000RDS	KEH-4000RDS	KEH-1700B	KEH-1000B	KEH-1000	KEH-1000	KEH-1000	KEH-1000	KE-3500	KE-1900	KE-1060B	KE-1060	KA-363	KEY-M800	KPX-440 KPX-220	CD-SPELARE		
																DEH-55	CDX-4	CDX-M70	
FM Våglängdsområde (MHz) Känslighet (dB/μV 75 ohm) Signal-brus-Förh. (dB) Frekvensomfång (Hz) Stereoseparation (dB)	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 11/1.0	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	87.5-108 12/1.1	– –	87.5-108 11/1.0	– –	87.5-108 12/1.1	– –	– –
MW Våglängdsområde (kHz) Känslighet (μV)	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	531-1602 18	– –	531-1602 18	– –	531-1602 18	– –	– –
LV (gäller modeller med LV) Våglängdsområde (kHz) Känslighet (μV)	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	153-281 30	– –	153-281 30	– –	153-281 30	– –	– –
KASSETTDELEN Svaj (% WRMS) Frekvensomfång (Hz) (Normal) (Hz) (Metall) (Hz) Stereoseparation (dB) S/N (dB) utan Dolby* Dolby* B Dolby* C Dynamik (dB)	0.09 50-17000 50-20000 45 – 52 60 67 –	0.13 – 40-17000 45 – 60 66 – –	0.13 – 40-17000 45 – 60 66 – –	0.08 – 30-22000 45 – 60 ⁽³⁾ 66 ⁽³⁾ 72 ⁽³⁾ –	0.08 – 30-19000 45 – 60 ⁽³⁾ 66 ⁽³⁾ – –	0.08 – 30-19000 45 – 60 66 – –	0.13 – 40-17000 45 – 60 66 – –	0.13 – 40-17000 45 – 60 66 – –	0.13 – 40-14000 45 – 55 – – – –	0.13 – 50-17000 45 – 60 66 – –	0.13 – 50-14000 45 – 52 – – – –	0.13 – 50-14000 45 – 52 – – – –	0.13 – 50-14000 45 – 52 – – – –	0.18 – 50-14000 45 – 52 – – – –	0.08 – 25-22000 45 – 61 67 73 –	0.09 30-16000 30-19000 45 – 55 63 ⁽¹⁾ – –	CD Ej Mätbart 5-20000 – 85 – 87	CD Ej Mätbart 5-20000 – 92 – 90	CD Ej Mätbart 5-20000 – 85 – 87
GEMENSAMMA DATA Max. uteffekt (Watt) Uteffekt BRI (W) Lågnivåutgång (mV/ohm) Chassistorlek ⁽²⁾ (B × H × D mm)	4 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 15 eller 2 × 25	4 × 7 eller 2 × 8.5	4 × 7 eller 2 × 8.5	4 × 7 eller 2 × 8.5	4 × 7 eller 2 × 8.5	2 × 9	–	–	2 × 20	–	–
	4 × 13 500/1K	2 × 11 250/1K	2 × 11 250/1K	4 × 13 250/1K	4 × 13 250/1K	2 × 11 250/1K	2 × 11 250/1K	2 × 11 250/1K	2 × 11 250/1K	–	–	–	–	–	–	–	2 × 11 250/1K	–	–
	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×150	180×50 ×152	180×50 ×137	180×50 ×150	180×50 ×150	210×110 ×325

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

(1) KPX-440.

(2) Utan slott och hål.

(3) Med metallgärd.

	SPECIFIKATIONER FÖR FÖRSTÄRKARE					SPECIFIKATIONER FÖR GRAFISK EQUALIZER			SPECIFIKATIONER FÖR BOOSTER		
	GM-4000	GM-650	GM-2000A	GM-1000A	GM-41A	EQ-601	EQ-6010	EQ-4010	BP-880	BP-650	BP-41
Max. uteffekt (W)	2 × 200 eller 1 × 400	4 × 75 eller 2 × 150 eller 2 × 40 + 1 × 150	2 × 100 eller 1 × 200	2 × 60	2 × 30	–	–	–	4 × 20	2 × 25 eller 4 × 6.5	2 × 30
Uteffekt BRI (W)	2 × 150 eller 1 × 240	4 × 70 eller 2 × 150	2 × 80 eller 1 × 150	2 × 45	2 × 25	–	–	–	4 × 16	4 × 16 eller 4 × 6	2 × 25
Kontinuerlig uteffekt (W) 20-20 kHz (THD)	2 × 100 (0.008 %)	4 × 40 (0,015 %)	2 × 50 (0.005 %)	2 × 30 (0.005 %)	2 × 17 (1 %, 1 kHz)	–	–	–	(1 %, 1 kHz)	(1 %, 1 kHz)	(1 %, 1 kHz)
Frekvensomfång (Hz)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	10-50,000 (– 1 dB)	20-50,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-50,000 (± 3 dB)	20-30,000 (± 3 dB)	20-50,000 (± 3 dB)
Distorsion (%)	0.002 (40W, 1kHz)	0.005 (40W, 1kHz)	0.005 (50W, 1kHz)	0.005 (30W, 1kHz)	0.02 (10W, 1kHz)	0.06 (1kHz, 70mV)	0.05 (1kHz, 70mV)	0.05 (1kHz, 70mV)	0.5	0,5	0,02
Signal/brus-förhållande (dB)	104	103	102	101	93	85	101	101	90	90	93
Ingångskänslighet DIN (mV/22 K ohm) RCA (V/ohm) Booster (V/ohm)	70-500 0.02-2/120 –	70-500 – –	70-500 0.2 - 2/700 –	70-500 0.2 - 2/700 –	70 – –	– – –	– – –	– – –	70 – 3/120	70 – 3/120	– – 3/120
Max. strömförbrukning (A)	30	25	15	10	4	–	–	–	8	4	4
Chassistorlek (B × H × D mm)	290 × 58 × 230	290 × 62 × 230	265 × 48 × 232	265 × 41 × 225	150 × 25 × 150	180 × 50 × 137	178 × 25 × 120	178 × 25 × 120	180 × 25 × 150	180 × 25 × 135	150 × 25 × 150
Vikt (kg)	3.8	5	3	2.7	0.7	0.9	0.5	0.5	1.3	0.9	0.7

JÄMFÖRELSE MELLAN FUNKTIONER

	KOMPONENT			CD-SPELARE	
	SLX-1803	SLX-40	SLX-100	CDX-4 CD-växlare	DEH-55
RADIO					
ARC FM	ARC 5				ARC 5
PLL digital kvartsradio	•				•
Antal förval	24				24
Preset Scan	•				•
BSM	•				•
Sökning uppåt/nedåt	•				•
Stereo/mono	•				•
Motorantennstyrning	•				•
KASSETT/CD					
Autoreversering	•	•	•		
Full logikkontroll	•	•			
Motordriven kassetinmatning/utmatning	• ⁽¹⁾	•		•	•
Dolby NR*	B-C	B	NS		
Metall/70µs-bandomkopplare	AUTO	AUTO	•		
Musik/Tracksökning	•	•	•	•	•
Tändningsnyckelstyrning	•	•	•		
ATSC	•	•	•		
Tonhuvud	SLX Dubbel-spalt	HP	HP		
Radiomottagning vid snabbspolning	•				
CD-växlarkompatibel	•				
Digitalfilter med dubbel översampling				•	•
Digitalfilter med fyrfaldig översampling					•
Slumpvalsavspelning				•	•
Programerbar avspelning				•	
FÖRSTÄRKARE					
Max. utteffekt					2 × 20 W.
Separat bas/diskant	•	•	•		•
Loudness	•	•	•		•
Faderkontroll på lågnivåutgång	•	•	•		LÅGNIVÅUTG.
Lågnivå	DUBBEL	•	•		•
ASL	•				
ALLMÄNT					
Löstagbar frontpanel	•				
Nattbelysning	GRÖN/OR.	GRÖN	GRÖN	GRÖN/OR.	ORANGE

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

SLX: Super-laminerat.

HP: Hård permalloy.

NS: Noise Suppressor.

(1) Motordriven utmatning/utmatning.

JÄMFÖRELSE MELLAN STANDARD FUNKTIONER

	KEH-9000RDS	KEH-6000RDS	KEH-4000RDS	KEH-M7000B	KEH-M5000B	KEH-8100B	KEH-6100B	KEH-5101B	KEH-4100B	KE-3500B	KE-2090B	KE-1060B	KE-1020
TUNER													
ARC FM	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5
PLL digital kvartsradio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antal förval	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Preset Scan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BSM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Sökning uppåt/nedåt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stereo/mono	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Motorantennstyrning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RDS	•	•	•										
KASSETT													
Autoreversering	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Auto-replay												•	•
Full logikkontroll	•			•	•	•							
Motordriven kassetinmatning/utmatning	•			• ⁽¹⁾	• ⁽¹⁾	• ⁽¹⁾							
Dolby* NR	B-C	B	B	B-C	B	B	B	B	B	B			
Metall/70µs-bandomkopplare	AUTO	•	•	AUTO	AUTO	AUTO	•	•	•	•			
Musiksökning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Blank Skip	•												
Tändningsnyckelstyrning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ATSC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tonhuvud	SL	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	SLX Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP Dubbel-spalt	HP	HP	HP
Radiomottagning vid snabbspolning				•	•	•							
FÖRSTÄRKARE													
Max. Uteffekt	4 × 25 W	2 × 25 W	2 × 25 W	4 × 25 W	4 × 25 W	2 × 25 W	2 × 25 W	2 × 25 W	2 × 25 W	2 × 8.5 W	2 × 8.5 W	2 × 8.5 W	2 × 8.5 W
Separat bas/diskant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Loudness	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	AUTO	AUTO	AUTO
Faderkontroll	MULTI	MULTI	HÖGEFFEKT	MULTI	MULTI	MULTI	MULTI	LÅGNIVÅUTG.	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT	HÖGEFFEKT ⁽¹⁾		
Lågnivå	•	•											
AUX In		•											
ALLMÄNT													
CD-förberedd		•		• ⁽²⁾	• ⁽²⁾	•	•						
Stöldkassett	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Nattbelysning	GR./OR.	GR./OR.	ORANGE	GR./OR.	GR./OR.	GR./OR.	GR./OR.	GRÖN	ORANGE	ORANGE	ORANGE	GRÖN	ORANGE

* Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken för Dolby Laboratories Licensing Corporation.

SLX: Super-laminerat.

HP: Hård permalloy.

(1) Motordriven utmatning enbart.

(2) Med CDX-M70.

@Vintagecarradio.se

 **PIONEER**
The future of sound and vision.

PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., KEETBERGLAAN 1, B-2740 BEVEREN, TEL. 03/750 05 11
PIONEER ELECTRONIC (EUROPE) N.V., ROCKVAAYEN 4, S-142 82 TRÄNGSUND, TEL. 08/771 32 00

Utgiven av Pioneer Electronic (Europe) N.V.
Copyright 1990 Pioneer Electronic (Europe) N.V. All rights reserved.

Rätt till ändringar förbehålles utan föregående meddelande.

CA90CATSP/SB - Printed in Belgium

@Vintagecarradio.se

vintagecarradio.se